	MINISTERIO DE TRANSPORTE		
	PROCESO : PROCESO DIRECCIÓN, PLANIFICACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		
	ACTA DE REUNION		
	Código:	PAC-F-027	Versión:

Proceso o Dependencia que realiza la reunión: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

Tipo de Reunión: Interna ☐ Externa ☒

Ciudad y Fecha: SANTA MARTA, ABRIL 22 DE 2016

Objetivo de la reunión: Comité con Comunidad Indígena de la sierra Nevada de Santa Marta, para el tema de caminos ancestrales del convenio 557 de 2015 entre Min transporte y la Gobernación del Magdalena

Temas tratados:

El viernes 22 de abril se llevó a cabo el comité para socializarle al Sr José de los Santos Sauna y el Dr. Crispín Mejía por parte de las comunidades indígenas, el ing. Jorge Cruz por parte de la Gobernación del Magdalena y los representantes del Ministerio de Transporte, el primer cuestionamiento es: Que es considerado como Camino Ancestral?, se concluyó en acuerdo, que se trata de los caminos que ni siquiera tienen la característica de vía terciaria, que son mayormente de tránsito de personas o mulas y recientemente de motos, sin embargo el paso de vehículos no es característico dadas sus condiciones reducidas y tradicional y culturalmente son utilizadas por la población indígena, son diferentes de las vías que han sido aperturadas por el estado o los particulares. En el caso de la Sierra Nevada, comenta el Sr Santos Sauna, que los caminos ancestrales son caminos empedrados que se hicieron años atrás para conectar espacios sagrados como Ciudad perdida, conectando por caminos de mula los pueblitos que conforman los resguardos.

Teniendo en cuenta que se tiene definido el concepto, el Sr José de los Santos Sauna manifiesta que el estado de los caminos que las comunidades de esta zona transitan, es aceptable y bueno, manifiesta que la real necesidad actual es hacer un estudio completo de los puentes colgantes de madera y sus obras complementarias para facilitar el paso de personas y solucionar dificultades de conectividad de dichos caminos ancestrales, por ejemplo, en las zonas de Buritaca, Fundación, Taminaca arriba. De igual forma solicitan el estudio de estabilidad de taludes y diseño de obras de protección de los mismos, ya que, por falta de estudios, no se han logrado surtir las gestiones para recibir el apoyo de algunas entidades para intervenir puntos críticos. Conocen la importancia de los Estudios y Diseños para acceder a proyectos de la UGRD y del Sistema General de Regalías.

Por tanto, utilizando los planos entregados por el Dr. Crispín cuando se estaba formulando el Plan Vial Departamental, se solicita a los representantes indígenas, que determinen la ubicación de los puentes y los sitios críticos, por lo cual se comprometieron a que el 26 de abril ellos internamente con el resto de representantes, definían las ubicaciones solicitadas para luego entregar la información a la Gobernación del Magdalena.


ASISTENTES:

ISr. JOSE DE LOS SANTOS SAUNA - Gobernador Indígena comunidad Arhuacos

Dr. CRISPÍN MEJÍA - Vocero de las Comunidades indígenas interlocutor con Gobernación del Magdalena

Ing. JORGE CRUZ FUENTES Supervisor designado por el departamento del Magdalena

Dr. MANUEL HERNÁNDEZ - delgado Dirección de Infraestructura del Ministerio de Transporte

	MINISTERIO DE TRANSPORTE		
	PROCESO : PROCESO DIRECCIÓN, PLANIFICACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		
	ACTA DE REUNION		
	Código:	PAC-F-027	Versión: 1

Ing. SOFIA BELEÑO RUBIO - Apoyo Supervisión del Convenio por el Ministerio de Transporte

COMPROMISOS ADQUIRIDOS

1. Convocar a los representantes de cada comunidad indígena para el 26 de abril de 2016y Efectuar reunión de concertación para definir puentes y sitios críticos a incluir en la consultoría.