



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



MINISTERIO DE TRANSPORTE

www.mintransporte.gov.co



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO

BOGOTA
PEREIRA
CALI
BUCARAMANGA
BARRANQUILLA
MEDELLIN
CARTAGENA
SOACHA



**MINISTERIO DE
TRANSPORTE**

www.mintransporte.gov.co



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



SISTEMAS INTEGRADOS DE
TRANSPORTE MASIVO

SITM



www.mintransporte.gov.co



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



• *La política nacional de Transporte Urbano y Masivo surge como una respuesta del Gobierno Nacional frente a los problemas del transporte público en nuestro País.*

• *Desarrollar Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de alta calidad, sostenibles, que mejoren la movilidad y que sean accesibles a los más pobres es hoy una prioridad.*

• *Colombia, es el primer país en el mundo, en desarrollar un ambicioso Programa de Transporte Urbano simultáneamente en sus principales ciudades.*

INSTITUCIONALIDAD

• *Autonomía regional con coordinación del Gobierno Nacional a través de un esquema definido de competencias.*

• *Generación de capacidad institucional local*



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE

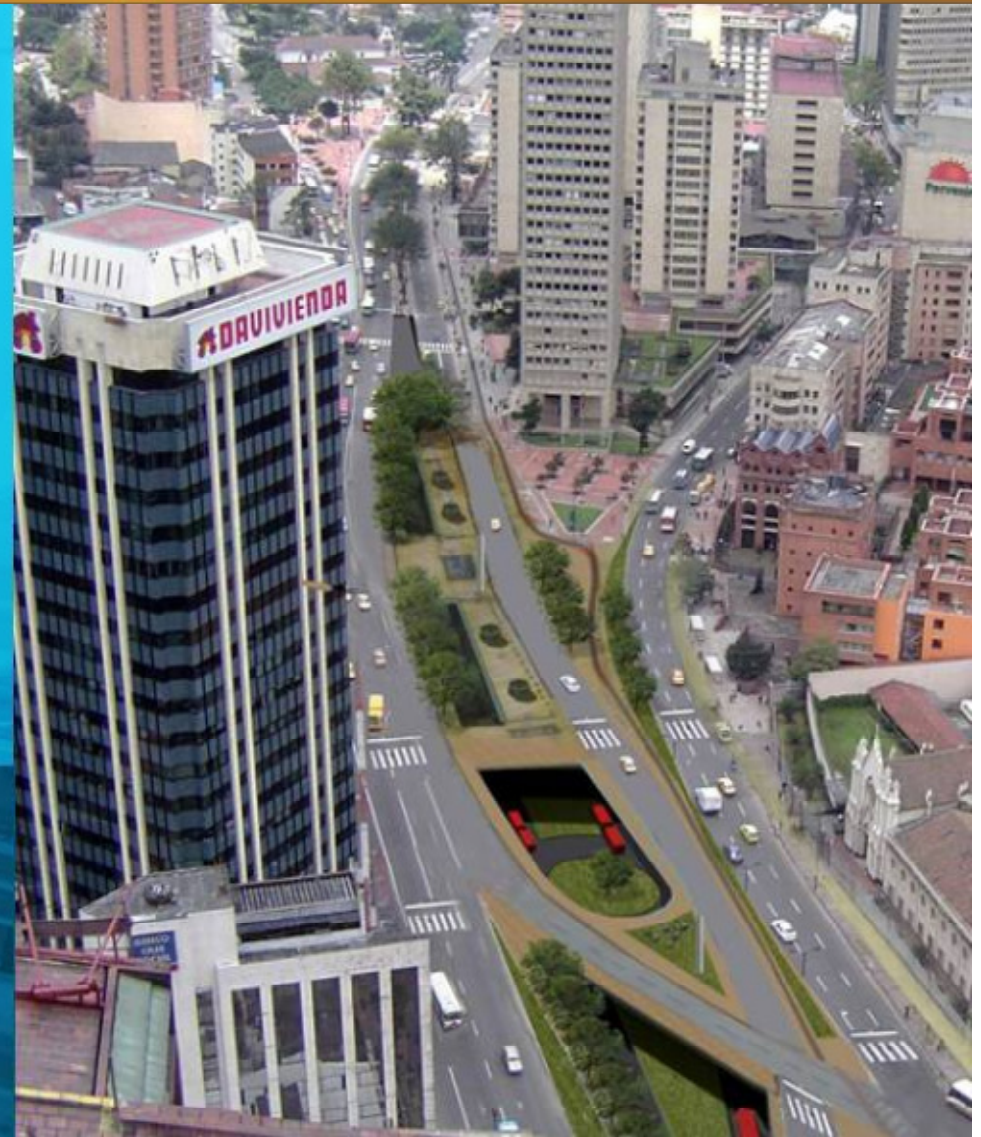


MOVILIDAD

- *Disminución de tiempos de viaje*
- *Reducción de la congestión*
- *Accesibilidad de los sectores menos favorecidos a un transporte más eficiente*
- *Modernización de la industria transportadora local.*

EXTERNALIDADES POSITIVAS

- *Reducción en las emisiones contaminantes*
- *Recuperación del espacio público*
- *Renovación de las redes de servicios públicos*
- *Reactivación económica a nivel local y por ende a nivel nacional, que se traduce en la creación de ciudades más competitivas y más atractivas.*





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Guayaquil - Ecuador



México D.F. - México



Sao Paulo - Brasil

*El alcance de las obras de infraestructura de los proyectos
BRT en Colombia es más ambicioso que lo realizado en
otros Sistemas BRT en el MUNDO*



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Leon Guanajuato- México



Guayaquil - Ecuador



Santiago - Chile

PRINCIPALES DIFERENCIAS

- *Subterranización de redes*
- *Inversión en Carriles Exclusivos*
 - *Sobrepaso en Estaciones*
- *Espacio Público – Renovación Urbana*
 - *Inversión en Carriles Mixtos*
- *Zonas pagas (Estaciones – Portales)*



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



*GALARDÓN AL PROYECTO MÁS INNOVADOR DE
2008*

www.mintransporte.gov.co



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



LOGROS

320 Km.

*de vías construidas
entre troncales y
pretroncales*



155 mil

*empleos directos e
indirectos
generados*



www.mintransporte.gov.co



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



36.900

Árboles sembrados



2.3 millones de m2

*de espacio público
recuperado*



Se cuenta con el 67%

Predios requeridos

1.315 Km.

*lineales de redes
nuevas de
servicio público
intervenidas*





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Meta de ejecución 2010

188 Km.

*de vías, entre troncales y
pretroncales*

15

Portales

18

Patios

8

Estaciones Intermedias

47

Puentes peatonales

12

Soluciones a desnivel





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



COMPLEJIDADES EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

*Intervención en zonas
céntricas de las
ciudades*



*Alta densidad
de redes
que hace que
los trabajos
de
intervención
sean más
complejos*



*Redes
obsoletas, no
inventariadas y
en algunos
casos de
difíciles
condiciones de
intervención*



*Presencia de
predios que
afectan la
continuidad de
las obras*





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



www.mintransporte.gov.co



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



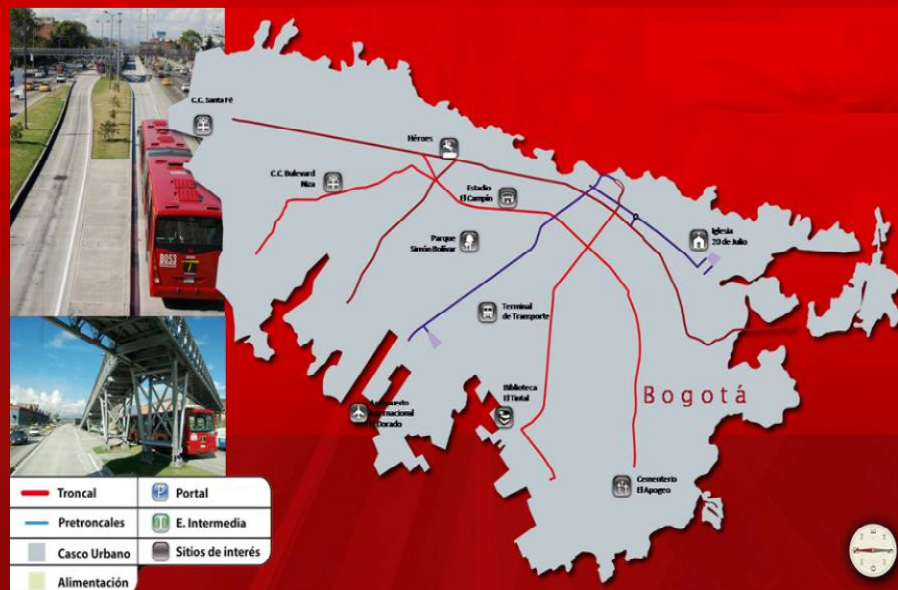
Transmilenio

Fecha de entrada en operación: Diciembre de 2000

INFRAESTRUCTURA	ACTUAL	FASE III
Troncales (Km.)	84,43	19,8
Alimentadoras (Km.)	515	86
Estaciones Intermedias	6	5
Estaciones de Transferencia	2	1
Portales	7	3
Patios	7	3

INVERSIÓN (\$ constantes de 2008)	Miles de Millones
Inversión total	6.147
Presupuesto Nación	3.621
Presupuesto Territorial	2.526

INDICADORES SITM	FASE II
Demanda Estimada (Pas-Día)	1.400.000
Cobertura de Pasajeros	25%
Disminución tiempo viaje (Según modelo de Demanda)	29%





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



www.mintransporte.gov.co



República de Colombia



www.mintransporte.gov.co





PORTAL DE OCCIDENTE



CALLE 26 - AV. CIUDAD DE CALI



CALLE 26 - CEMENTERIO CENTRAL



CARRERA 10 - REDES



CARRERA 10 – CALLE 13



CARRERA 10 – CALLE 6



PATIO PORTAL 20 DE JULIO



PATIO PORTAL 20 DE JULIO



CONSORCIO TRONCAL 10
ESTACION INTERMEDIA 1 DE MAYO

CARRERA 10 – CALLE 6





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Megabus

Fecha entrada en operación: Agosto de 2006

INFRAESTRUCTURA	ACTUAL
Troncales (Km.)	16.15
Estaciones sencillas	38
Estaciones Intermedias	2
Portales	2
Patios	2

INVERSIÓN (\$ constantes de 2008)	Miles de Millones
Inversión total	203
Presupuesto Nación	119
Presupuesto Territorial	84

INDICADORES SITM	ACTUAL
Demanda Estimada (Pas-Día)	122.000
Cobertura de Pasajeros	46%
Disminución tiempo viaje (Según modelo de Demanda)	25%





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



www.mintransporte.gov.co





República de Colombia
MINISTERIO DE TRANSPORTE



www.mintransporte.gov.co



República de Colombia



www.mintransporte.gov.co





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Metrocali (MIO)

Fecha de entrada en operación: Marzo de 2009

INFRAESTRUCTURA	FASE I	FASE II
Troncales (Km.)	27.78	10.86
Alimentadoras y Pretroncales (Km.)	152.18	90.82
Estaciones sencillas	40	19
Estaciones Intermedias	1	3
Portales	3	4
Patios	3	2

INVERSIÓN (\$ constantes de 2008)	Miles de Millones
Inversión total	1.640
Presupuesto Nación	987
Presupuesto Territorial	653

INDICADORES SITM	FASE I
Demanda Estimada (Pas-Día)	460.000
Cobertura de Pasajeros	46%
Disminución tiempo viaje (Según modelo de Demanda)	15%





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



www.mintransporte.gov.co









República de Colombia



www.mintransporte.gov.co



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Metrolínea

Fecha prevista de entrada en operación:

Diciembre 22 de 2009 (promocional)

INVERSIÓN (\$ constantes de 2008)	Miles de Millones
Inversión total	495
Presupuesto Nación	346
Presupuesto Territorial	149

INDICADORES SITM	FASE I
Demanda Estimada (Pas-Día)	192.081
Cobertura de Pasajeros	35%
Disminución tiempo viaje (Según modelo de Demanda)	25.3%

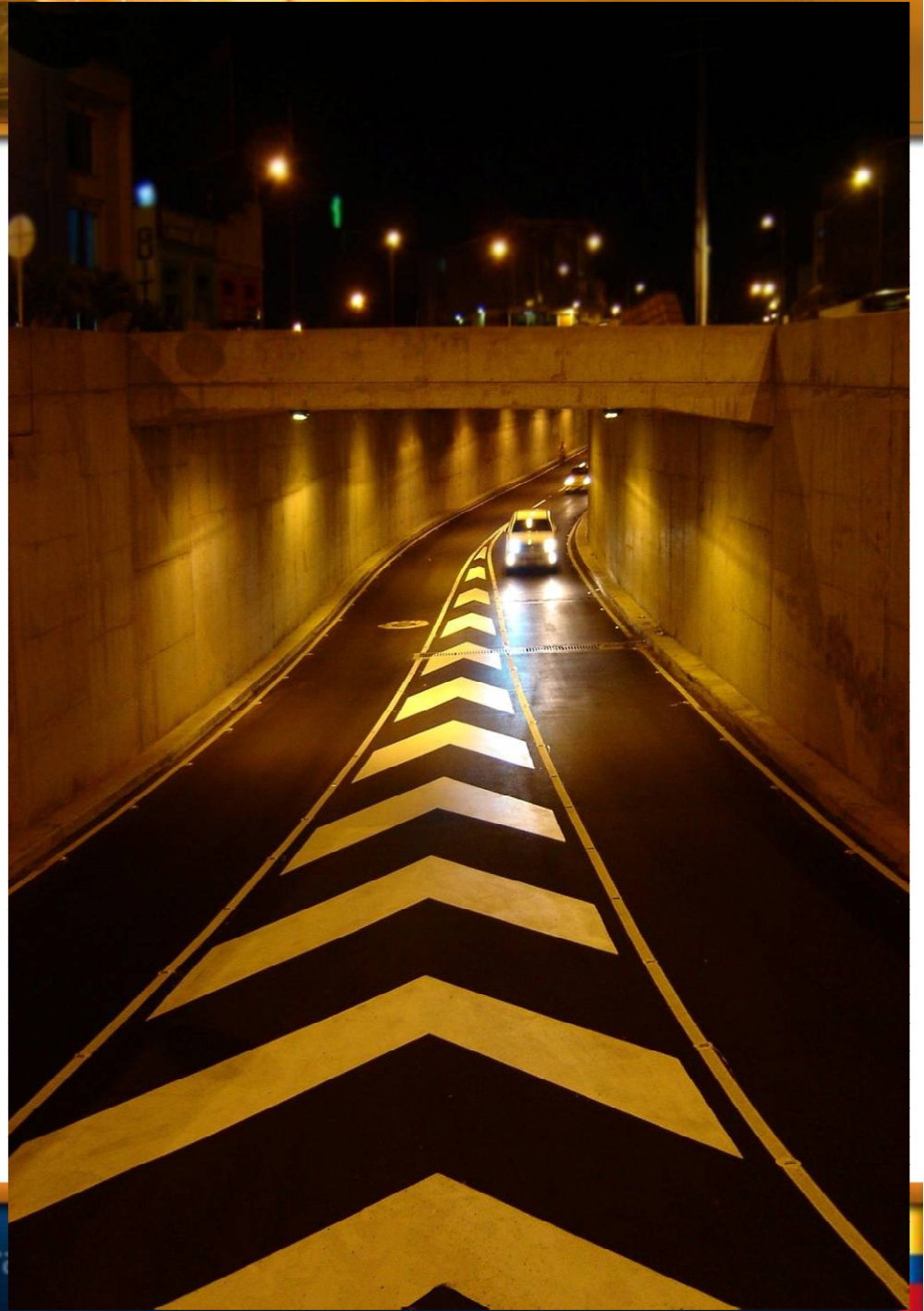
INFRAESTRUCTURA	FASE I
Troncales (Km.)	8.9
Pretroncales (Km.)	25.2
Alimentadoras (Km.)	80.1
Estaciones troncales	24
Estaciones pretroncales	49
Estaciones de Transferencia	3
Portales	4
Patios	4







www.mintransporte.gov.co







MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Transmetro

Fecha prevista de entrada en operación:

Abril de 2010

INFRAESTRUCTURA	FASE I
Troncales (Km.)	13.4
Zonas de Precarga (Km.)	61.95
Estaciones troncales	15
Estaciones de Transferencia	1
Portales	1
Patios	2

INVERSIÓN (\$ constantes de 2008)	Miles de Millones
Inversión total	425
Presupuesto Nación	295
Presupuesto Territorial	130

INDICADORES SITM	FASE I
Demanda Estimada (Pas-Día)	305.000
Cobertura de Pasajeros	32%
Disminución tiempo viaje (Según modelo de Demanda)	22.7%



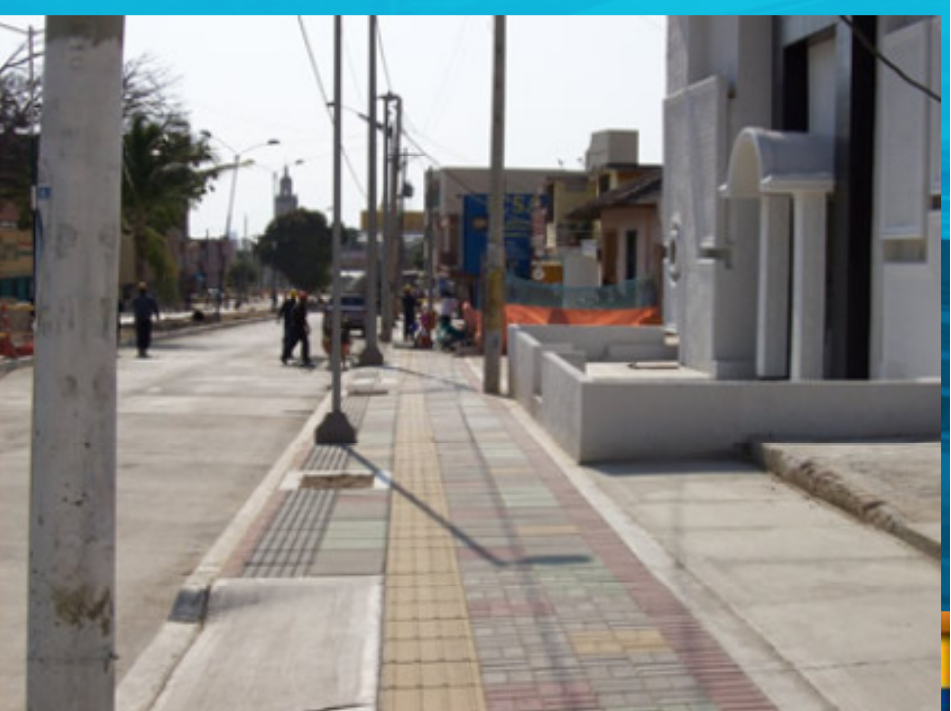


MINISTERIO DE TRANSPORTE

República de Colombia
TRANSPORTE











MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Metroplús

Fecha prevista de entrada en operación:

Tercer trimestre año 2010

INFRAESTRUCTURA	FASE I
Troncales (Km.)	12.5
Alimentadoras y pretroncales (Km.)	20.5
Estaciones troncales	21
Estaciones pretroncales	44
Estaciones de Transferencia	3
Portales	4
Patios	3

INVERSIÓN (\$ constantes de 2008)	Miles de Millones
Inversión total	636
Presupuesto Nación	388
Presupuesto Territorial	248

INDICADORES SITM	FASE I
Demanda Estimada (Pas-Día)	305.000
Cobertura de Pasajeros (Incluye Metro + Troncal Medellín + Pretroncales del Sur)	60%





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



www.mintransporte.gov.co







MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Transcaribe

Fecha prevista de entrada en operación:

Primer trimestre del año 2011.

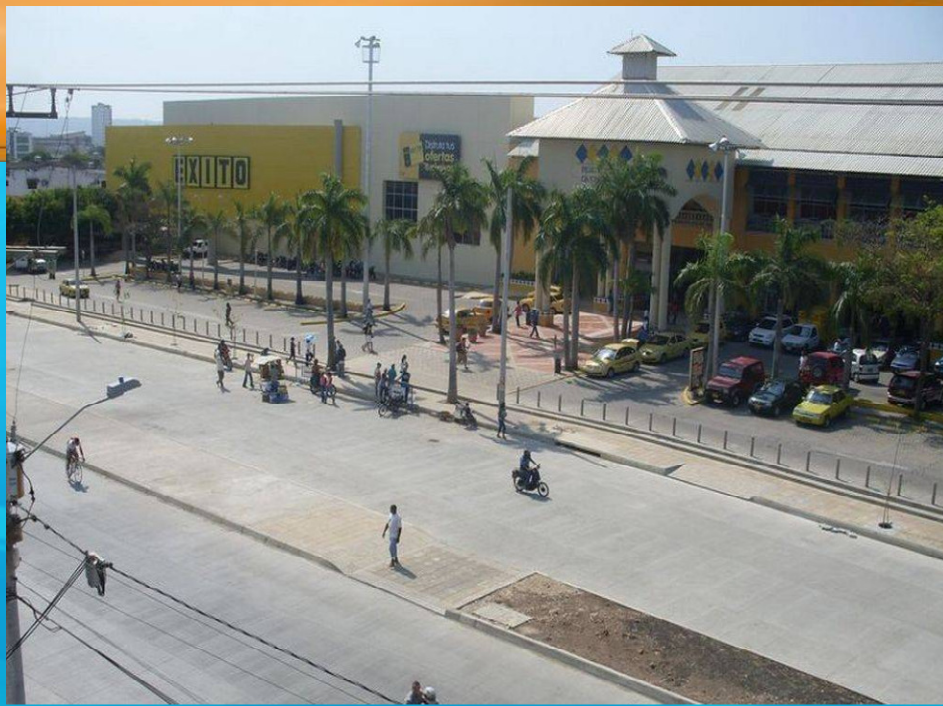
INFRAESTRUCTURA	FASE I
Troncales (Km.)	10.3
Alimentadoras y pretroncales (Km.)	25.9
Estaciones troncales	17
Estaciones de Transferencia	1
Portales	1
Patios	2

INVERSIÓN (\$ constantes de 2008)	Miles de Millones
Inversión total	393
Presupuesto Nación	253
Presupuesto Territorial	140

INDICADORES SITM	FASE I
Demanda Estimada (Pas-Día)	475.102
Cobertura de Pasajeros	100%
Disminución tiempo viaje (Según modelo de Demanda)	28%











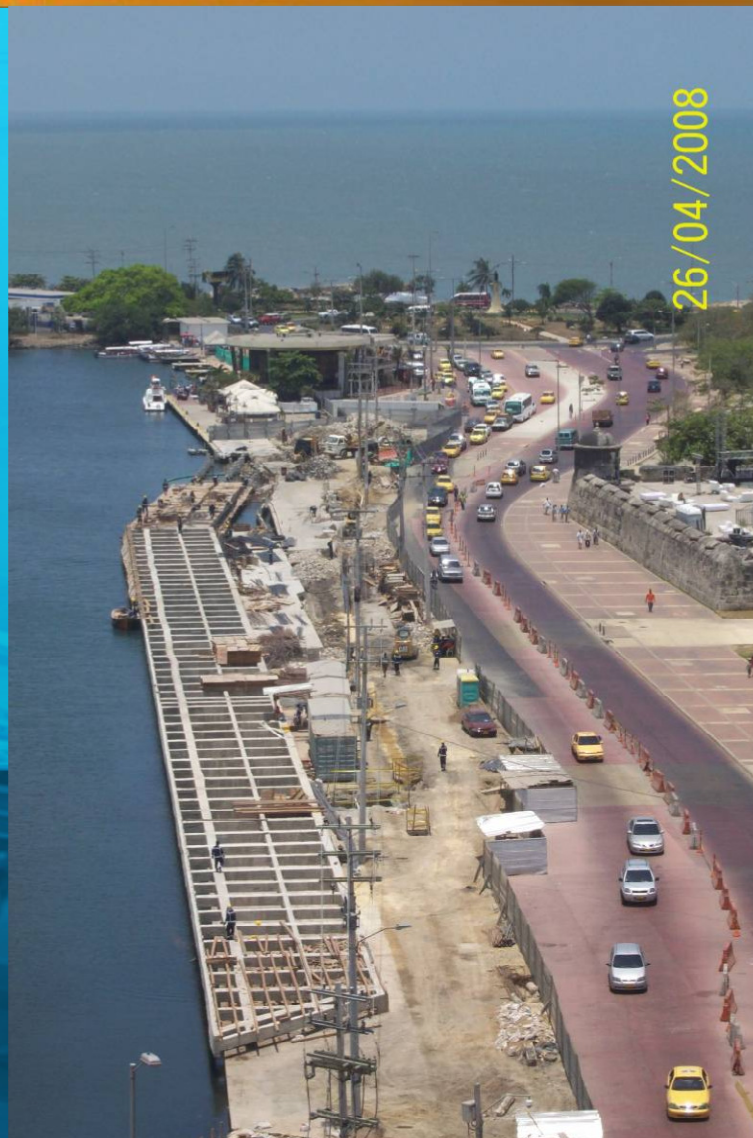
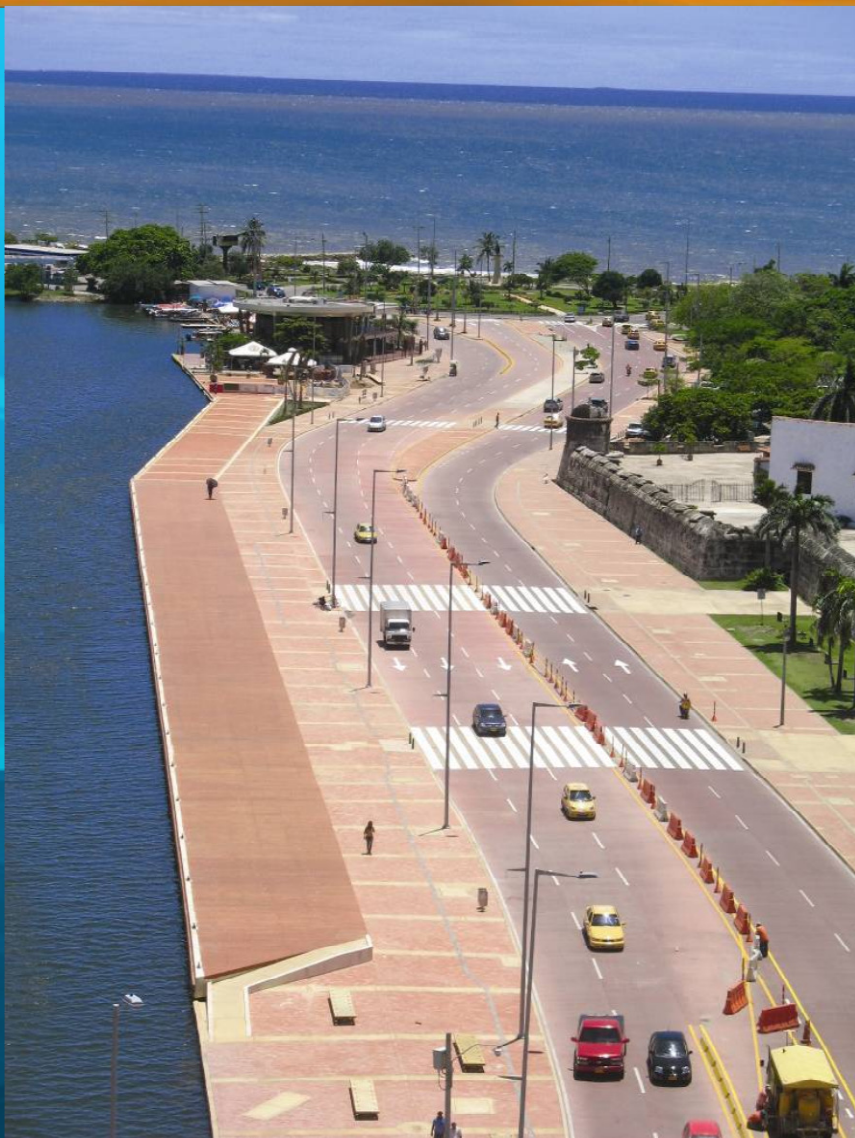
MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



26/04/2008



www.mintransporte.gov.co



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Transmilenio Soacha

Fecha entrada en operación: Primer semestre de 2010.

INFRAESTRUCTURA	FASE I
Troncales (Km.)	5.9
Alimentadoras y pretroncales (Km.)	41.84
Estaciones troncales	5
Estaciones de Transferencia	2
Portales	0
Patios	1

INVERSIÓN (\$ constantes de 2008)	Miles de Millones
Inversión total	112
Presupuesto Nación	78
Presupuesto Territorial	34

INDICADORES SITM	FASE I
Demanda Estimada (Pas-Día)	125.000
Cobertura de Pasajeros	75%





MINISTERIO DE

República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Orden

AUTOPISTA SUR – SAN MATEO



ESPACIO PÚBLICO





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



INVERSION TOTAL

\$ constantes 2008			
CIUDAD/ÁREA METROPOLITANA	PTO NACIÓN	PTO TERRITORIAL	TOTAL PRESUPUESTO
A.M. Centro Occidente (Pereira - Dosquebradas) - Megabus	118.854.629.177	84.145.064.738	202.999.693.915
Bucaramanga - Metrolinea	346.102.548.000	148.882.920.000	494.985.468.000
Valle de Aburrá - Metroplus	388.064.272.774	248.412.000.000	636.476.272.774
Bello	35.531.100.000	16.926.528.502	52.457.628.502
Cartagena - Transcaribe	253.349.441.492	139.608.682.948	392.958.124.440
Barranquilla - Transmetro	294.954.597.203	130.289.448.610	425.244.045.813
Bogotá - Transmilenio	3.620.571.091.138	2.526.246.084.279	6.146.817.175.417
Cali - Metrocali	986.796.107.663	652.989.092.028	1.639.785.199.691
Soacha - Transmilenio	78.056.037.763	34.333.370.109	112.389.407.871
TOTAL SITM	6.122.279.825.210	3.981.833.191.213	10.104.113.016.423



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



EJECUCION PRESUPUESTAL CONSOLIDADA SITM

\$ constantes 2008					
CIUDAD/ÁREA METROPOLITANA	DESEMBOLSOS NACIÓN	DESEMBOLSOS TERRITORIALES	TOTAL DESEMBOLSOS PROYECTO	% DESEMBOLSOS NACIÓN	% DESEMBOLSOS TERRITORIAL
A.M. Centro Occidente (Pereira - Dosquebradas) -	118.854.629.177	59.723.714.599	178.578.343.776	100,00%	70,98%
Bucaramanga - Metrolinea	168.549.573.898	31.743.213.296	200.292.787.194	48,70%	21,32%
Valle de Aburrá - Metroplus	110.687.272.774	89.783.014.619	200.470.287.393	28,52%	36,14%
Cartagena - Transcaribe	94.993.114.186	80.193.180.285	175.186.294.471	37,49%	57,44%
Barranquilla - Transmetro	76.705.823.021	23.263.193.013	99.969.016.034	26,01%	17,86%
Bogotá - Transmilenio	1.777.119.489.592	1.013.063.731.086	2.790.183.220.679	49,08%	40,10%
Cali - Metrocali	653.604.424.226	263.888.374.450	917.492.798.676	66,24%	40,41%
Soacha - Transmilenio	3.950.906.838	23.221.875.051	27.172.781.889	5,06%	67,64%
TOTAL SITM	3.004.465.233.713	1.584.880.296.397	4.589.345.530.111	49,07%	39,80%



MINISTERIO DE TRANSPORTE

República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE

Libertad y Orden

ESTADO DE LAS OBRAS SITM

TRAMO		VALOR CONTRATADO	KILÓMETROS TOTALES	KILÓMETROS CONTRATADOS	KILÓMETROS TERMINADOS	% AVANCE EN RELACIÓN CON LOS KILÓMETROS CONTRATADOS	% AVANCE EN RELACIÓN CON LOS KILÓMETROS TOTALES
METROCALI	Troncal	\$ 462.093.399.733	38,70	28,62	27,46	95,95%	71%
	Pretroncal	\$ 71.308.714.072	243,00	148,20	148,20	100,00%	61%
MEGABUS	Troncal	\$ 81.024.352.043	16,15	19,15	14,96	78,14%	93%
	Pretroncal	\$ 3.640.421.217	4,00	4,00	0,17	4,15%	4%
METROPLUS	Troncal	\$ 162.629.767.286	12,50	10,48	10,16	96,94%	81%
	Pretroncal		20,50	-	0,00	0,00%	0%
METROLINEA	Troncal	\$ 89.393.863.370	8,90	8,90	7,8	87,24%	87%
	Pretroncal	\$ 46.811.493.859	25,19	7,69	7,69	100,00%	31%
TRANSMETRO	Troncal	\$ 116.760.292.988	13,40	13,40	12,21	91,15%	91%
	Pretroncal	\$ 20.599.700.000	61,95	35,13	0,00	0,00%	0%
TRANSCARIBE	Troncal	\$ 105.150.535.095	10,30	6,12	5,10	83,30%	49%
	Pretroncal	\$ -	25,90	-	0,00	0,00%	0%
TRANSMILENIO	Troncal	\$ 1.150.859.730.064	104,28	104,28	86,44	82,89%	83%
	Pretroncal	\$ -	-	-	0,00	0,00%	0%
TRANSMILENIO - SOACHA	Troncal	\$ -	5,90	3,60	0,00	0,00%	0%
	Pretroncal	\$ -	-	-	0,00	0,00%	0%
TOTALES		\$ 2.310.272.269.727	590,67	389,57	320,16	82,18%	54,20%
TRONCALES		\$ 2.167.911.940.579	210,13	194,55	164,10	84,35%	78,10%
PRETRONCALES		\$ 142.360.329.148	380,54	195,02	156,056	80,02%	41,01%



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Santa marta



Villavicencio



Popayán



Valledupar

Proyecto Ciudades Amables

- Basados en la **operación organizada y moderna del Transporte Público Colectivo (TPC)** de las ciudades intermedias.
- Reducción del número de viajes no necesarios
- Actuación y conservación de los centros históricos
- Promoción de la formalidad empresarial,
- Aseguramiento del control efectivo de la operación.
- Mejoramiento de la movilidad de las ciudades

COMPONENTES:

- Sistema de Recaudo Unificado
- Centro de Control Semafórico
- Sistema y Centro de Control de información de Tránsito y transporte
- Estaciones de Intercambio (Nuevas centralidades)
- Sistema de Ayuda a la Explotación
- Mantenimiento Vial
- Módulos de Transferencia
- Paraderos
- Actuación Centro Histórico
- Reorganización de Rutas



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



www.mintransporte.gov.co



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Cuentan con Documento Conpes:

- 1. Pasto**
- 2. Santa Marta**
- 3. Armenia**
- 4. Popayán**

INVERSIÓN TOTAL (millones \$)			
CIUDAD	NACIÓN	MUNICIPIO	TOTAL
PASTO	200.364	85.966	286.330
	70%	30%	100%
SANTA MARTA	199.634	86.638	286.272
	70%	30%	100%
ARMENIA	125.356	53.737	179.093
	70%	30%	100%
POPAYÁN	160.987	69.116	230.103
	70%	30%	100%



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Proyectos en estructuración

1. **Valledupar: Está en Terminación el Diseño Conceptual.**
2. **Manizales: En estudios de reestructuración de rutas.**
3. **Montería: En estudios.**
4. **Ibagué: En estudios.**
5. **Sincelejo: En estudios.**
6. **Neiva: Tiene estudios de Diseño Conceptual.**
7. **Buenaventura : En estudios de Diseño Conceptual.**
8. **Villavicencio : En estudios.**





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



SITM

GRACIAS!!!

Sistemas
Integrados
de Transporte
Masivo

Nos movemos!



www.mintransporte.gov.co