


















	[olga1] ha ingresado a la sala de conversación
	[olga2] ha ingresado a la sala de conversación
	[Iparra] ha ingresado a la sala de conversación
Iparra...	Buenos días, para participar cuál es la metodología?
@@ moderadora_diana...	Buenas tardes, bienvenidos a nuestro chat, el tema de hoy Cómo va el SICE-TAC, contamos con la presencia de funcionarios del Miisterio de Transporte en nuestra sala
	Pod´rian decirme el cargo de los funcionarios y el nombre para saber a quién dirigir mis inquietudes?
	[Olga3] ha ingresado a la sala de conversación
@@ moderadora_diana...	Iparra, ingeniero Dimitri Zaninovich, Jefe de oficina de Regulación económica
	Muchas Gracias, primero quisiera saber si el nuevo formato del manifiesto estará listo a la par que inicie la vigencia de la libertad vigilada.?
	[Ministerio_ORE] ha ingresado a la sala de conversación
	[olga] se ha desconectado de la sala de conversación
	[olga1] se ha desconectado de la sala de conversación
	[olga2] se ha desconectado de la sala de conversación
	[Olga3] se ha desconectado de la sala de conversación
	[JuanF] ha ingresado a la sala de conversación
	[SantiagoRpo] ha ingresado a la sala de conversación
	[olga] ha ingresado a la sala de conversación
	[SantiagoRpo] se ha desconectado de la sala de conversación
	[SantiagoRpo] ha ingresado a la sala de conversación
	[jmedina] ha ingresado a la sala de conversación
	[olga2] ha ingresado a la sala de conversación
Ministerio_ORE...	Lparra, actualmente esta disponible el manifiesto de carga manual el cual seguirá funcionando a medida que paulatinamente entre el nuevo formato.
	[luzmarinapatino] ha ingresado a la sala de conversación
	[Alejandro] ha ingresado a la sala de conversación
	En resumen seguiremos con el formato anterior?
	[Juan] ha ingresado a la sala de conversación
	[Victoria] ha ingresado a la sala de conversación
	Iparra, para que todos los usuarios vean sus preguntas, por favor darle click en la parte inferior, ya que me estas enviando mensajes privados
@@ moderadora_diana...	Iparra mientras se hace la transición al nuevo manifiesto asi será.
Ministerio_ORE...	[luzmarinapatino] se ha desconectado de la sala de conversación
	[Victoria] se ha desconectado de la sala de conversación
	lo anterior porque en el Decreto 3092 también da indicaciones de entrar en vigencia unos nuevos ítem, entonces, sería conveniente que esos artículos los suspendieran?
	[luzmarinapatino] ha ingresado a la sala de conversación
Iparra...	Me confirma si ya son públicos
Alejandro...	Que sucede con las rutas en donde el análisis de estructura de costos es menor a SICE TAC?
@@ moderadora_diana...	Iparra, ya estan publicos
Iparra...	Ok
	[Victoria] ha ingresado a la sala de conversación
Ministerio_ORE...	Iparra eso está siendo analizado por la oficina jurídica.
Iparra...	Debemos esperar a que contesten las preguntas antes de formular otras?
SantiagoRpo...	Buenas tardes. Como viene afectando el incremento de los costos operativos a la estructura establecida en el SICE?
Iparra...	en relación con la del compañero Alejandro
	[olga3] ha ingresado a la sala de conversación
olga3...	null
@@ moderadora_diana...	Iparra, no es necesario esperar, nosotros daremos respuesta a las preguntas a medida que ellas se van formulando
olga3...	Buenas tardes para todos
@@ moderadora_diana...	Buenas tardes Olga, bienvenida a nuestro chat
Victoria...	Buenas tardes, tengo la misma inquietud del Sr. Santiago Rpo
olga3...	Diana hago una aclaracion
	[ithanhot] ha ingresado a la sala de conversación
Iparra...	Es muy importante para el gremio en general, que se den capacitaciones a nivel nacional sobre la forma de utilizar el SICE
	[andres] ha ingresado a la sala de conversación
SantiagoRpo...	Adicionalmente los tiempos de espera para cargue o descargue desde que momento se toman? Existía un tiempo de 24 horas para cada una de estas operaciones, ahora bajo que parámetro se debe medir?
Iparra...	se tiene programado algo al respecto?
	[Enrique] ha ingresado a la sala de conversación
ithanhot...	que significa una carretera en concecion territorial?
Ministerio_ORE...	SantiagoRpo y Victoria, si entendemos bien tu pregunta, te refieres a la actualización de la estructura de costos. Esta fue actualizada en el mes de Julio de acuerdo al índice de costos de transporte de carga reportado por el DANE.
	[jaime] ha ingresado a la sala de conversación

		[EDWIN] ha ingresado a la sala de conversación
SantiagoRpo...		Ok, muchas gracias.
		[jaime_molina] ha ingresado a la sala de conversación
		[andres] se ha desconectado de la sala de conversación
		[jaime] se ha desconectado de la sala de conversación
		[jaime_molina] se ha desconectado de la sala de conversación
Enrique...		Buenas tardes, una pregunta, por favor requiero un dato: horas trabajados día y días trabajados por mes del modelo
		[cesar] ha ingresado a la sala de conversación
Ministerio_ORE...		SantiagoRpo, los tiempos de espera deben ser pactados por las partes, en caso de no hacerlo los tiempos muertos empezarán a contar a partir de las 12 primaras horas.
		[yeimi] ha ingresado a la sala de conversación
		[yeimi] se ha desconectado de la sala de conversación
		[daniel] ha ingresado a la sala de conversación
		[lparra] se ha desconectado de la sala de conversación
		[olga3] se ha desconectado de la sala de conversación
@@ moderadora_diana...		lparra, se esta firmando un convenio con el SENA para capacitar a los conductores en este tema, esperamos pronto poderles informar las fechas para iniciar las capacitaciones
		[olga4] ha ingresado a la sala de conversación
Victoria...		Según eso, se considera que las 12 primeras horas de espera hacen parte del tiempo legal de espera?
		[EDWIN2] ha ingresado a la sala de conversación
SantiagoRpo...		De acuerdo con el desarrollo del modelo donde podemos consultar el comportamiento de los fletes pagados realmente y constatar el cumplimiento?
		[ithanh] se ha desconectado de la sala de conversación
		[Edgaraza] ha ingresado a la sala de conversación
@@ moderadora_diana...		Enrique, 12 horas día y 24 días mes
JuanF...		Adicional a la pregunta de Santiago Rpo en que concepto Juridico (resolucion o decreto) se ampara dicho tienmpo de espera?
SantiagoRpo...		El incumplimiento continuo del pago de la estructura de costos que sanciones ha implicado?
Enrique...		El modelo Sice contemplara otros modelos de vehículos?
Ministerio_ORE...		ITHANOT Las consecciones pueden ser de orden nacional o departamental, a cuál te refieres?
SantiagoRpo...		El SICE contempla tractomulas de 34 ton, bajo que estructura se deben pagar las minimulas 2 ejes, 3 ejes y tractomulas 2 ejes?
daniel...		Buenas tardes tengo entendido que el flete es lo mismo que el banderazo en un taxi el sice tac quitara el cobro de este en el transporte de carga para poder rebajar costos de envios?
		[lparra] ha ingresado a la sala de conversación
		[Logitrans] ha ingresado a la sala de conversación
		[olga] se ha desconectado de la sala de conversación
		[olga2] se ha desconectado de la sala de conversación
@@ moderadora_diana...		Enrique, los tiempos que se toman en el modelo son de referencia y por el momento solo se incorporan vehiculos de 3 y 2 ejes y tractocamiones
		[david] ha ingresado a la sala de conversación
Ministerio_ORE...		SantiagoRPO, hasta ahora no ha habido sanciones por el incumplimiento de la estructura de costos ya que nos encontramos en un periodo pedagógico hasta el próximo 14 de Septiembre.
		[Victoria] se ha desconectado de la sala de conversación
SantiagoRpo...		pero en términos generales como ha sido el comportamiento?
		[Victoria] ha ingresado a la sala de conversación
@@ moderadora_diana...		Victoria, las 12 primeras horas solamente se tomaran sino se hace un acuerdo diferente
JuanF...		El tiempo de espera de 12 horas bajo que decreto o resolucion se amparan
		[juliocesarcalderson] ha ingresado a la sala de conversación
		[lparra2] ha ingresado a la sala de conversación
Ministerio_ORE...		SantiagoRpo, nuestra información reporta que se ha pagado aproximadamente un 35% por encima de la estructura de costos de referencia.
@@ moderadora_diana...		JuanF, el decreto 2092 de 2011 establecio que cuando no se pacten los tiempos, se asuman 12 horas
		[olga] ha ingresado a la sala de conversación
Alejandro...		Reiterando la pregunta, si en el análisis de costos el valor de la ruta es menor a SICE TAC? podemos fijar dicho valor?
juliocesarcalderson...		buenas tardes gracias por permitirme participar mi pregunta es la siguiente
cesar...		SRS. como se acordaran los cumplimientos de fletes pactados entre las EMPRESAS TRANSPORTADORAS Y LOS GENERADORES DE CARGA? Ya que la empresa de transporte se ampara en que los pagos por los generadores NO son a tiempo? bajo que figura juridica se puede amparar la empresa transportadora para que se cumpla el pago?
		[vivis] ha ingresado a la sala de conversación
		[lparra3] ha ingresado a la sala de conversación
Ministerio_ORE...		Alejandro el SICE -TAC es solo una referencia. Los precios acordados dependen de las condiciones particulares de cada negociación definida entre las partes. Los costos serán de libre negociación entre las partes.
@@ moderadora_diana...		Daniel, el SICE TAC refleja los costos de referencia del transporte de carga y no es un banderazo
		[ISABELCRISTINA] ha ingresado a la sala de conversación
		Diana por favor me envias la totalidad de la conversacion es que me tiene todos los afiliados explicandoles la ruta, ellos ingreasron por la pagina del ministerio
Alejandro...		Si el precio acordado es menor, da lugar a alguna sanción por parte del Ministerio

@ @ moderadora_diana...	Alejandra	[olga4] se ha desconectado de la sala de conversación
juliocesarcalderon...		segun el decreto 2092 este rige a partir de la fecha de su publicacion pero en la derogatoria del 2663 entra en vigor en 90 dias no hay una contradicion ya que el dcreto en su totalidad debe regir a la fecha de publicado en el diario oficial
		[olga4] ha ingresado a la sala de conversación
		[carolina] ha ingresado a la sala de conversación
		[leo] ha ingresado a la sala de conversación
		[Yeimi] ha ingresado a la sala de conversación
cesar...		null
@ @ moderadora_diana...		Alejandro, se podra negociar un menor valor frente al SICE TAC si asi lo acuerdan las partes, nuevamente el SICE TAC solo refleja los costos de referencia (sin incluir las utilidades)
		[ORLANDO] ha ingresado a la sala de conversación
SantiagoRpo...		Es un costo de operación, no está entonces ni la utilidad del propietario del vehículo ni la de la empresa transportadora según entiendo pero el decreto podra verificarse que se cumplan los valores minimos?
cesar...		Teniendo en cuenta que el SICE es la herramienta que servira de base para las negociaciones en el precio del servicio de tte. cuando se ampliará a otras configuraciones y tipos de carga factores fundamentales en el cálculo?
olga4...		El manifiesto electrónico de carga que es un elemento fundamental para este esquema, ¿Cuando entrera a funcionar obligatoriamente?
david...		el valor tonelada entregado por el SICE para tractomulas de 34 ton puede ser usado para pagar las minimulas y tractomulas de cualquier configuración si se paga la capacidad del equipo?
SantiagoRpo...		[sandralopez] ha ingresado a la sala de conversación
		null
cesar...		null
Victoria...		cual seria el inicio del manifiesto electronico de carga nuevo ya que como podemos ver estamos trabajando con el sistema antiguo no entiendo como en cambio de modernizarnos echamos hacia traz y perdimos una cantidad de plata en la implementacion de las plataformas que nos hicieron colocar para mantener una informacion en línea
juliocesarcalderon...		[Aecheverri_CT] ha ingresado a la sala de conversación
		[Aecheverri_CT] se ha desconectado de la sala de conversación
ORLANDO...		Pues dudas y preguntas hay muchas pero creo que lo importante del tema es saber el avence de los mecanismos de control, acciones de la superintendencia cuando halla rutas que no cumplen, hoy no hay manifiesto funcionando, no hay regimen de sanciones, entonces el SICE aun esta muy inmaduro para garantizar libertad vigilada no lo piensan asi?
		[Ministerio_ORE] se ha desconectado de la sala de conversación
Ministerio_ORE...		SantiagoRpo, recuerda que el SICE-TAC es solo de referencia, por lo tanto si esto facilita la negociaición lo puedes hacer ya que te arroja un valor aproximado
		[Aecheverri_CT] ha ingresado a la sala de conversación
		[Ministerio_ORE] ha ingresado a la sala de conversación
		[lparra] se ha desconectado de la sala de conversación
		[lparra2] se ha desconectado de la sala de conversación
		[lparra3] se ha desconectado de la sala de conversación
		[OPL] ha ingresado a la sala de conversación
		[EDWIN] se ha desconectado de la sala de conversación
		[EDWIN2] se ha desconectado de la sala de conversación
SantiagoRpo...		Pero con todo respeto, si es una herramienta formal y establecida por el Ministerio de Transporte no debería contemplar la seguridad del caso en la lliquidación para todos los equipos existentes en el mercado automotor colombiano? No es lógico que trabajemos con valores aproximados que a la larga nos pueden implicar sanciones e incumplimientos. Que forma hay de tener certeza?
@ @ moderadora_diana...		Olga4, la ampliacion a otras configuraciones se realizará de acuerdo a las investigaciones que realice el ministerio para poder incorporar los parametros especificos de cada configuracion o tipo de carga, por el momento, solamente se tiene como referencia el tipo de carga general y las configuraciones de 2 y 3 ejes y tractocamiones
luzmarinapatino...		Buena tarde,
cesar...		El valor SICE es el valor minimo que se debe negociar con el propietario de camion. que pasa si se negocia por debajo de este valor? habria sanción para la empresa de transporte?
Ministerio_ORE...		SantiagoRpo, recuerda que el SICE- TAC es solo una referencia por lo tantosi esto facilita la negociación lo puedes hacer, ya que es un valor aproximado al costo real. así mismo recuerda que debes adicionar la utilidad del propietario la cual es el resultado de la negociación.
@ @ moderadora_diana...		Cesar, el decreto 2092 establecio que una vez ejecutado el viaje, la empresa de transporte debiera cancelarle al propietario el valor a pagar acordado
		[SantiagoRpo] se ha desconectado de la sala de conversación
		[ED] ha ingresado a la sala de conversación
		[Juan] se ha desconectado de la sala de conversación
		[Aecheverri_CT] se ha desconectado de la sala de conversación
ORLANDO...		A nuestro modo de ver el SICE es solo una herramienta del sistema debe el Ministerio dar las garantías necesarias para que el sistema completo funcione y para eso aun falta mucho
		[aecheverri_CT] ha ingresado a la sala de conversación
@ @ moderadora_diana...		Cesar, después de 5 días de que el generador reciba la carga, igualmente, el generador deberá pagarle a la emosera de transporte hasta 5 dias despues de que haya recibido la carga
Enrique...		Santiago, siendo el Sice un sistema de Referencia quiere decir que para negociar cada empresa de transporte en conjunto con el generador deben construir su propio modelo ?
daniel...		Sera posible que en la pagina web del ministerio de transporte se haga una sección para el sise tac en la cual se explique de una forma mas didactica como usar esta herramienta ?
cesar...		DIANA. ESTO NO SE C.U.M.P.L.E que pasa aqui?
luzmarinapatino...		teniendo en cuenta que el SICE, nos da solo una referencia del flete, como se va a controlar la competencia desleal, si algun conglomerado economico trabaja por debajo del flete, sacando del mercado a las pequeñas empresas
		[Mescobar] ha ingresado a la sala de conversación

juliocesarcalderon...		los fletes entre sitios que no aparecen en la s tablas diseñadas por el sistema como entraríamos a calcular los valores ademas debemos tener en cuenta que hay despachos entre municipios del mismo departamento y los trayectos son cortos
aecheverri_CT...		Saludos, existen transportes especializados como la carga liquida, que exigen desplazamiento vacio, el SICE como concidera estos fenomenos especiales?
Victoria...		Adicional a lo que comenta juliocesarcalderon tampoco permite calcular fletes de referencia para urbanos, es decir, para transporte que se realice en el mismo origen de la carga
cesar...		como no se cumple que medidas tomara el ministerio para que el generador de carga LES CUMPLA CON EL PAGO A LAS EMPRESAS TRANSPORTADORAS..... QUE SANCION HAY PARA EL GENERADOR DE LA CARGA
@@ moderadora_diana...		Juliocesarcalderon, estamos trabajando en la implementacion del nuevo sistrema, motivo por el cual no consideramos que estemos retrocediendo y el decreto hace nuevaas exigencias que no
		[Mescobar] se ha desconectado de la sala de conversación
		[Mescobar] ha ingresado a la sala de conversación
		[claudia] ha ingresado a la sala de conversación
		[mescobar] ha ingresado a la sala de conversación
		[Alejandro] se ha desconectado de la sala de conversación
		[ED] se ha desconectado de la sala de conversación
@@ moderadora_diana...		Juliocesarcalderon, nuevos requerimientos de información que no se encontraban incorporados en el anterior manifiesto y que por ende hacen necesario modificar la plataforma tecnologica de envio de manifiestos
claudia...		Buenas tardes, este es mensaje de prueba.
Ministerio_ORE...		Daniel, actualmente en la página existe una cartilla pedagógica con el paso a paso para usar la herramienta, aca puedes consultarlo: www.mintransporte.gov.co y buscas el logo SICE-TAC a la izquierda o www.mintransporte.gov.co/cartilla . Si tienes alguna pregunta especifica nos puedes escribir a ore@mintransporte.gov.co
		[Alejandro] ha ingresado a la sala de conversación
ORLANDO...		Pregunto a julio cesar calderon si aun en que etapa va la implementación del nuevo manifiesto eletrónico
		[EIMundo] ha ingresado a la sala de conversación
EIMundo...		Buenas tardes
		[S] ha ingresado a la sala de conversación
EIMundo...		pueden decirme cómo puedo ver el historial de la conversación?
cesar...		considera el MINISTERIO DE TRANSPORTE , QUE LOS DUEÑOS DE LAS CARGAS PAGARAN LOS TIEMPOS MUERTOS DEBIDO A LAS DEFICIENCIAS LOGISTICAS ?
Enrique...		Diana, siendo el Sice un sistema de Referencia quiere decir que para negociar cada empresa de transporte en conjunto con el generador deben construir su propio modelo ?
		[claudia] se ha desconectado de la sala de conversación
@@ moderadora_diana...		Cesar, se puede negociar por debajo de los valores de referencia del SIE TAC, lo importante es que haya acuerdo
		[aecheverri_CT] se ha desconectado de la sala de conversación
EIMundo...		Diana, ya hay una fecha fija para la entrada en vigencia del sistema?
		[AECHEVERRI_CT] ha ingresado a la sala de conversación
		[laura] ha ingresado a la sala de conversación
leo...		null
		[OPL] se ha desconectado de la sala de conversación
		[laura] se ha desconectado de la sala de conversación
juliocesarcalderon...		como se va a manejar los pagos con los generadores de carga que tienen contratos de transporte de mercancías por mas de un año ya que ellos alegan que los pagos pactados en dichos contratos no afectan en nada ya que el decreto 2092 es para despachos sin contratos eso se pueden considerar si ahí va perdiendo el transportista y la empresa transportadora por el tiempo que toma el generador para efectuar los pagos que encaso se pasande 90 días despues de presentada la respectiva cuenta.
@@ moderadora_diana...		Enrique, si las partes lo consideran necesario sí pueden ayudarse de un modelo particular, en caso contrario pueden ayudarse del SICE TAC
Ministerio_ORE...		Cesar, el espíritu del Decreto 2092 es que el generador de la carga le reconozca a la empresa y al propietario los mayores costos que estos enfrentan debido a las deficiencias logísticas. Para ello deben acordar el valor de los tiempos muertos que se generen durante el viaje.
		[Claudia] ha ingresado a la sala de conversación
jmedina...		El historial de nuestro chat temático sera publicado el día de hoy en la pagina web del Ministerio de Transporte en el enlace de Participación Ciudadana, todos los chat que realizamos tienen un historico y siempre es publicado. para mas informacón visita el enlace http://www.mintransporte.gov.co/portal/page/portal/mintransporte/servicios/participacion_ciudadana
david...		En el modelo SICE durante una de las presentaciones evidenciamos errores en los kilometros entre origen y destino, en casos puntuales. ¿Ya hay confiabilidad de esta información?
Ministerio_ORE...		EIMundo, la fecha de entrada en vigencia del Decreto 2092 es el próximo 14 de Septiembre. Los sistemas y procesos que se requieren empezarán a operar paulatinamente a partir de esta fecha.
olga4...		Se tiene un tiempo estimado para incorporar aspectos como modelos de vehículos (el valor varía), diferenciación en trayectos (hoy no vale lo mismo Mede-Cgena que Cgena-Mede por ejemplo)?
AECHEVERRI_CT...		Las observaciones sobre los esquemas de costeo, quien los atendera y en cuanto tiempo?, como hacer parte del comite responsable del modelo?
		[mescobar] se ha desconectado de la sala de conversación
		[cesar] se ha desconectado de la sala de conversación
@@ moderadora_diana...		Cesar, el decreto dice que los 5 dias solamente se aplican sino se ha acordado algo diferente
Alejandro...		El decreto dice que la empresa de transporte debe pagar a los 5 días hábiles siguientes al recibo de la cosa transportada, la forma de constatarlo es a través de la planilla firmada por el cliente, que en ocasiones demora en llegar más de 8 días a la oficina de la transportadora ¿En dicho caso se estaría incumpliendo?
		[ortiz] ha ingresado a la sala de conversación
		[AECHEVERRI_CT] se ha desconectado de la sala de conversación
Ministerio_ORE...		Orlando este es un reto que tenemos el Ministerio y todos los gremios para poder brindar las garantías necesarias.
		[aecheverri] ha ingresado a la sala de conversación

	[lparra] ha ingresado a la sala de conversación
david...	Diana, Importante que nos aclaren cuando se pondra a funcionar el nuevo Manifiesto electronico?
Ministerio_ORE...	Carolina, la libre negociación operará para todas las rutas del país y el monitoreo se hará inicialmente sobre las rutas más importantes de acuerdo a la cantidad de carga que se moviliza por ellas.
@ @ moderadora_diana...	Luzmarinapatiño, para ello el decreto establecio que el ministerio pueda intervenir fijando precios minimos cuando observe que el valor a pagar promedio, sistematicamente se encuentra por debajo de los costos eficientes y actualmente el ministerio esta trabajando en la instrumentacion de este mecanismo
juliocesarcalderson...	orlando es que el manifiesto se modifico y por ahora estamos en el sistema antiguo
aecheverri...	donde podemos encontrar el plan de trabajo de desarrollo del aplicativo, como se un miembrio activo que le aporte?
@ @ moderadora_diana...	[claudia] ha ingresado a la sala de conversación
	juliocesarcalderson, para ello, se deb en usar rutas similares que si e4stán en el SICE TAC, calculando el costo por kilometro y traslandolo a las rutas que no estan en el SICE TAC
	[olga4] se ha desconectado de la sala de conversación
@ @ moderadora_diana...	[olga5] ha ingresado a la sala de conversación
@ @ moderadora_diana...	Victoria, el decreto 2092 y el manifiesto solo ap'lica para el transporte de
lparra...	Victoria, carga intermunicipal
	Buenoas Tardes, podría indicarnos si habrá una campaña de socialización y capacitación del nuevo régimen de Libertad Vigilada, ya que los agencistas que son los representantes de los transportadores no comprenden el manejo del SICE???
vivis...	[olga] se ha desconectado de la sala de conversación
ORLANDO...	null
Victoria...	Ese reto creo que debe ser el punto de partida en la implementación del sistema pues el manifiesto electronico debe ser garantia y aun esta floja el diseño, creo que es importante que el ministerio dimensione el SICE como herramienta de referencia y base de las relaciones economicas y que aun ESTA INMADURO y tratar de implementarlo asi es un error que pone a discutir a todos los actores de la cadena logistica.
lparra...	Lo que quiero decir, es que el SICE tampoco permite calcular valores de refrencia para movimientos urbanos. Por ejemplo Bogotá-Bogotá
ortiz...	Estoy de acuerdo con ORLANDO, notamos que a un mes de iniciarse la vigencia no está listo el nuevo formato del manifesto
ElMundo...	MODERADORA: Como se controlara los precios por fletes en los transportes urbanos? los que se hacen especialmente en los puertos?
Victoria...	Diana, Defencarga habla de que sería entre el 24y 26 de octubre el inicio oficial del sistema. Es entonces en septiembre u ocrubre?
juliocesarcalderson...	En algún momento esto se ha contemplado dentro de la mejora del modelo?
lparra...	segun informacion tomada del periodico el container de colfecar en su pagina 2 se habla de que el sena esta comprometido en la divulgacion del sice para los pequeños transportadores pero hasta el 13 de agosto en una consulta que hice no tienen idea de como lo van hacer ya que el ministerio de transporte lo les ha enviado el tema
Ministerio_ORE...	Consideramos importante para todo el gremio que el Ministerio establezca controles a los fletes que los camioneros imponen, podría decirse que son ellos los que establecen el valor en el mercado
lparra...	lparra se harán jornadas de capacitación y socialización del nuevo sistema de costos de la mano del SENA. Tan pronto tengamos las fechas se las informaremos para que se puedan programar y participar.
lparra...	hay inquietudes porque los camioneros no estan dispuestos a que el flete sea por costos eficientes
ortiz...	ellos simplemente dicen cuánto es y no es facil negociarlo
lparra...	EL ministerio de transporte INFORMO REUNIONES PEDAGOGICAS, el cual antes de firmar el decreto INCUMPLIO la reunion para la CIUDAD DE CARTAGENA,
@ @ moderadora_diana...	recordemos que la tabla de fletes es producto de la presión por los paros camioneros
ORLANDO...	Cesar, esta sujeto a sancion administrativa a cargo de la SPT de acuerdo al estatuto de transporte
olga5...	Amigos del Chat creo que este espacio esta bueno para evidenciar que en todos los angulos se esta improvisando demasiado y el sector necesita referencias para las negociación y para iparra, los camioneros no imponen, creo que la referencia obligada para todos son los costos operativos en cuyo caso sería irrenunciable de la negociación pues los costos los asumimos todos y el gobierno es el responsable del 60 % de ellos y es el quien debe procurar herramientas de competitividad regulandolos
	En el art. 70 delCodigo Civil se estipula que cuando una norma habla de dias estos se entienden como hábiles y por tanto la vigencia sería a partir del 26 de Octubre
luz...	[luz] ha ingresado a la sala de conversación
Alejandro...	buenas tardes
luz...	En el anterior decreto se estableció una tarifa del 12,5% como margen entre empresa de Transporte y Generador, Qué sucede con dicho valor en el nuevo decreto?
	estoy entrando a la pagina vigia para ingresar los anexos que se me vence hoy pero al parecer esta dañado el servidor
Ministerio_ORE...	[S] se ha desconectado de la sala de conversación
luz...	ElMundo, la entrada en vigencia del Decreto, es decir la libre negociación entra a partir del 14 de Septiembre. El nuevo formato del manifiesto de carga entrará paulatinamente a partir de esta fecha, no en Octubre.
lparra...	hola
juliocesarcalderson...	Comparto la inquietud de olga5, si son días habiles es el octubre
	alejandro con la derogacion del 2663 estariamos a la terminacion de ese 12.5% no le parece
luz...	[sandralopez] se ha desconectado de la sala de conversación
	no me deja enviar la informacion del vigia que se me vence hoy que hago
olga5...	[sandralopez] ha ingresado a la sala de conversación
	[zaddym] ha ingresado a la sala de conversación
lparra...	Si se pacta el número de horas de espera y se incumple como se manejará este incumplimiento?
david...	[sandralopez] se ha desconectado de la sala de conversación
	Luz le recomiendo imprimir el error que le da el sistema
	Los Fletes de Exportación que tradicionalmente han estado por debajo de los costos eficientes subsidiados por las importaciones, entonces tenderan a la alza?

 Iparra...
luz...
luzmarinapatino...
claudia...
luz...
juliocesarcalderon...

luz...
claudia...
Iparra...

luz...
luz...
claudia...
ortiz...

olga5...
Victoria...

 ISABELCRISTINA...
merlis...
merlis...
luz...






luz...
merlis...
luz...
merlis...
@@ moderadora_diana...


merlis...

luz...


Iparra...
Iparra...

merlis...
merlis...
merlis...
Victoria...

merlis...


juliocesarcalderon...

EIMundo...

@@ moderadora_diana...

 ORLANDO...
david...

@@ moderadora_diana...

 merlis...
ORLANDO...

Ministerio_ORE...

@@ moderadora_diana...

[e] ha ingresado a la sala de conversación

varias empresas tampoco hemos podido enviar la información

y que hago con ese error donde lo mando

trate de enviarla en horas no habiells, y que la pagina esta congestionada

a soporte del ministerio

al darle clip en la pcion anexos el sistema se paralisa

estamos pendientes de las respuestas a nuestras consultas por parte de los moderadores del ministerio de transporte ya que se estan acumulando y el tiempo nuestro en valioso ya que tenemos que atender los despachos y seguridad en las empresa de transporte

y se me vence hoy, que hago me cobran sancion. ya que estoy desde el viernes en esto y nada

grave los errores y guardelos como un tesoro por eso sera el soporte para cuando llegue el cobro de la multa

Luz, lo que digo es que deje pruebas que el error es del servidor del Ministerio y no de su parte

muy chistoso

sea serio que esto es delicado

es serio.... el validador de la pagina tiene un error y hasta el momento no se ha podido organizar

los costos logísticos para una EXPO en cualquier ciudad del interior del pais esta del orden de 48 horas multiplicado por 28.000 hora logisitca es de revisar que el flete del interior a los puertos es mucho menor lo que por deduccion llevaria a incrementar el 50% del valor transportado. como ser eficientes en estos valores ya que los propietarios de la carga no estarian de acuerdo en que se les traslade los costos de las INEFICIENCIAS LOGISITCAS, como patios de contenedores, puertos ectc?

Iparra no es una inquietud es una afirmación basada en norma jurídica, estamos aclarando la inquietud del Elmundo

De acuerdo con juliocesarcalderon, estamos esperando respuestas a las preguntas por parte de los moderadores. Con respecto a lo de Vigía, considero que este no es el espacio para resolver ese inconveniente

[merlis] ha ingresado a la sala de conversación

null

hola

tengo problemas para subir la informacion por la plataforma

regalenme en telefono seguro donde me pueda comunicar por favor

[Mescobar] se ha desconectado de la sala de conversación

un telefono para llamar y que alguien me atienda . estoy desde el viernes enviando y nada.

3016827754

eso es un celular de donde?

o un fijo 3690999

david, cuando encuentren inconsistencias pueden enviar sus inquietudes a la Oficina de Regulación Económica al correo ore@mintransporte.gov.co de cualquier forma, las distancias y parametros son el resultado de un estudio juicioso del ministerio a lo largo de los ultimos 8 años

si un celular

[Iparra] se ha desconectado de la sala de conversación

quein constesta en ese celular

[claudia] se ha desconectado de la sala de conversación

[Iparra] ha ingresado a la sala de conversación

Este es el chat tematico de SICE

para el tema de vigia es en la SPT

[merlis] se ha desconectado de la sala de conversación

necesitamos

conseguir

la clave

Diana, David tiene razón. En una de las reuniones se evidenció que la distancia entre 2 puntos de uno de los corredores viales de mayor tránsito estaba errada. Entendemos que llevan bastante tiempo con el diseño del esquema, pero si se evidencian errores los deben corregir

para ingresar

[e] se ha desconectado de la sala de conversación

[D] ha ingresado a la sala de conversación

en el formato del sice al seleccionar la mercancia no registra ningun cambio creo que falta defnir este cuadro ya que tengo entendido que se gun la clase mercancia que se transaporte depende el valor del flete ya que algunos despachos se le debe colocar escoltas o guias para cumplir con las normas del ministerio de transporte y la policia de transito y transportes

Diana, soy del periódico El Mundo de Medellín, como te puedo citar en un artículo? me puedes dar tus datos?

[D] se ha desconectado de la sala de conversación

Olga4, el SICE TAC se irá ajustando cada vez mas a las particularidades de acuerdo a las investigaciones que vaya adelantando el ministerio

[D] ha ingresado a la sala de conversación

veo tan perdido el eje tematico de este chat como el SICE mismo

Diana, La dinamica del SICE ha sido controlar un costo mínimo para los tenedores y propietarios, pero quien va controlar la usura de estos señores en momentos de conjunturales como temporadas en puerto? Esto es critico en la competitividad del país.

AECHEVERRI_CT, cuando encuentren inconsistencias pueden enviar sus inquietudes a la Oficina de Regulación Económica al correo ore@mintransporte.gov.co de cualquier forma, las distancias y parametros son el resultado de un estudio juicioso del ministerio a lo largo de los ultimos 8 años

a nuestra empresa no le lleo el correo con el usuario y clave. Por otro lado el correo que anotamos esta fuera de servicio y ahora utilizamos el correo transportesmarsolsas@gmail.com el nit de nuestra empresa es 819.006.311-4

david insisto en que el sice tiene que ir rigurosamente pegado a los costos operativos y asi ni los propietarios y tenedores ni los empresarios o generadores abusarian de nadie, todos iriamos a la par de una dinamica de control de costos que deben tener tendencias de regulaci3n

juliocesarcalderon.Por eso el Decreto es muy claro al especificar "salvo pacto en contrario" es decir que deja a la esfera de la negociaci3n privada dichas definiciones las cuales seg3n tu pregunta estarían especificadas dentro del contrato de largo plazo.

AECHEVERRI_CT, se creara un observatoriob de logistica al cual estaran invitados los representantes de los gremios de los principales actores de la cadena de carga y allí seguramente se discutirán todas estas dudas

 [luz] se ha desconectado de la sala de conversación

olga5...

 Ministerio_ORE...

 [oscar] ha ingresado a la sala de conversación

 [Enrique] se ha desconectado de la sala de conversación

 [olga6] ha ingresado a la sala de conversación

 [Edgaraza] se ha desconectado de la sala de conversación

 [miguel] ha ingresado a la sala de conversación

ORLANDO...

creo que debe ser en que va el SICE y entonces marque ustedes la pauta que niiveles de implementacion tiene porque este sistema esta sumido en un mar de dudas y son ustedes los que deben aclararlas o proponer correctivos pues los que estan participando han entregado unas preguntas bien interesantes que aun no tiene respuesta, creo que para que el SICE funciones bien debemos reconocer errores, corregirlos e implementar un mecanismo confiable para todos

julioesarcalderson...

estoy pendiente de la respuesta del tema del sena por favor alguien del ministerio que me responda y cuando seria el inicio

 [D] se ha desconectado de la sala de conversación

Alejandro...

Señores del Ministerio, estamos pendientes de las respuestas

 [miguel] se ha desconectado de la sala de conversación

@ @ moderadora_diana...

aecheverri, si ustedes son una empresa de transporte pueden llamar a Liliana Vasquez al telefono 3240800 ext 1591 e indicar su intención de participar en las pruebas de envío de manifiesto

ORLANDO...

El sena aun no define la estrategia de capacitación y antes se debería hacer una etapa de capacitación a los instructores del sena, estoy de acuerdo wque este es el organismo adecuado para ello pero en esto no podemos improvisar , hace falta diseñar toda una metodología para el proceso de capacitación que abarque regiones de importancia para la cadena de impto expo, para el transporte agropecuario y rural y es claro que el sena desconoce todo este tema

Ministerio_ORE...

ElMundo, su inquietud frente a la fecha en la que entrará en vigencia el Decreto resulta bastante interesante, de inmediato le damos traslado a la oficina jurídica del Ministerio para que nos ayude a resolverla.

julioesarcalderson...

para mi sería muy importante que los conductores conozcan el sice ya que son los que contratan las cargas para su vehiculos por eso mi interes de que el conductor se prepare y pueda negociar un carga teneiendo en cuenta los diferentes cambios que se dan en un despacho ya sea por tiempo de carga o descarge y trayectos del viaje y la clase de mercancia

@ @ moderadora_diana...

lparra, se esta firmando un convenio con el SENA para capacitar a los conductores en este tema, esperamos pronto poderles informar las fechas para iniciar las capacitaciones

 [Logitrans] se ha desconectado de la sala de conversación

@ @ moderadora_diana...

Victoria, el SICE TAC no está diseñado para el transporte urbano, el decreto 2092 tampoco tiene la intencion de regular este servicio

 [Victoria] se ha desconectado de la sala de conversación

@ @ moderadora_diana...

ortiz, el transporte urbano se registrá por las condiciojes del mercado

olga6...

volvemos a mismo tema, entrará en vigencia el decreto, se tendrá en cuenta la herramienta pero no hay capacitaciones al sector antes de todo eso?

Ministerio_ORE...

Orlando, hemos venido realizando un trabajo juicioso de la mano del SENA para el desarrollo de estas capacitaciones. Hemos contado con su participación en la discusión de esta estrategia, por lo cual confiamos en que sus aportes han sido claves para la construcción de la metodología.

@ @ moderadora_diana...

julioesarcalderson, se esta firmando un convenio con el SENA para capacitar a los conductores en este tema, esperamos pronto poderles informar las fechas para iniciar las capacitaciones

JuanF...

a

Alejandro...

Reiterando nuevamente la pregunta, cuando el decreto dice "la empresa de transporte pagará en un término máximo de cinco (5) días hábiles siguientes al recibo de la cosa transportada", en la práctica se hace previa presentación del "cumplido" que en muchas ocasiones demoraba en llegar a las oficinas de la transportadora 8 o más días, en dicho caso se estaría incumpliendo?

olga6...

no sería oportuno ajustar la herramienta, capacitar al sector, socializar todo el sistema una vez ajustado y así entrar en vigencia la norma?

aecheverri...

existe una operacion que no es clara en el modelo dle SICE, por ejemplo, los costos fijos por viaje los dividen por 34 toneladas, y luego lo suman al valor por toneladas, pero si por ejemplo se cargan 20 toneladas, igual el costo seria igual, me parece que lo deben aclarar, por que de lo contrario podrian simplemente multiplicar el valor fijo por 20 y no por los 34 como se supuso en el modelo, e implicar desmejoras en los pagos al transportista, es lk

aecheverri...

estas solicitudes quien es el responsable de atenderlas?

Ministerio_ORE...

Alejandro, en esos términos si se estaría incumpliendo.

olga6...

Estoy también pendiente de la respuesta en relación al tema de si se pacta horas para cargue y descargue, como se manejará el incumplimientos de estos tiempos y su incidencia en el valor del servicio?

@ @ moderadora_diana...

lparra, consideramos que el mejor control para cuando se estan cobrando valores excesivos por el servicio es la promocion a la competencia y eso es lo que busca el decreto 2092, es decir, la determinación libre de los precios

Alejandro...

Lainformación de costos del SICE cada cuanto se actualiza y con que mecanismo?

julioesarcalderson...

buenas tardes soy asesor de empresas de transporte de carga y pasajeros de la ciudad de bucaramanga para el periodista de el mundo

david...

Diana, pero quien controla la usura de fletes por parte de los tenedores y propietarios cuando hay sobre oferta de carga y falta de vehículos? Por que solo poner un techo hacia abajo y no hacia arriba también?

Ministerio_ORE...

olga6, el nuevo formato del manifiesto de carga registrará las horas de cargue y descargue pactadas. Así mismo el manifiesto registrará los tiempos efectivamente cumplidos. Los tiempos incumplidos se pagarán de acuerdo a lo pactado o de lo contrario los tres salarios mínimos diarios por hora (si es articulado) o dos salarios mínimos diarios por hora (si es rígido).

 @ @ moderadora_diana...

El Mundo, por favor comunicarse con la oficina del prensa del ministerio, tan pronto termine el chat

 [lparra] se ha desconectado de la sala de conversación

Ministerio_ORE...

Alejandro, los costos se actualizan trimestralmente según el índice de costos de transporte de carga realizado por el DANE.

@ @ moderadora_diana...

Olga5, dadas las inquietudes sobre la entrada en vigencia del decreto, se está dando traslado de esta inquietud a la oficina jurídica

 [Carolina] ha ingresado a la sala de conversación

Carolina...

Buenas tardes

Ministerio_ORE...

aecheverri, recuerda que el SICE-TAC es un referente, son las partes las que deben definir los criterios de la negociación. De todos modos si el vehículo realiza el viaje sin carga completa se le debe reconocer el valor total del viaje.

Carolina...

Quisiera saber en donde puedo solicitar el envío de una resolucioin por correo electronico

julioesarcalderson...

que va a pasar con los vehiculos de carga que no cumplan con el modelo para participar del programa sice

Alejandro...


en ese orden de ideas tendríamos tarifas diferentes cada tres meses, teniendo en cuenta el impacto y variabilidad del ACPM


Ministerio_ORE...


olga6, los procesos a los que haces referencia entrarán en vigencia de forma paralela a la entrada en vigencia del Decreto.


Ministerio_ORE...


Alejandro, excelente observación, eso es lo que busca el sistema, que los costos respondan a las variaciones en los precios de los



@@ moderadora_diana...


ORLANDO...
OLGA7...


Ministerio_ORE...


@@ moderadora_diana...


OLGA7...
Ministerio_ORE...


@@ moderadora_diana...

insumos, como el ACPM, los respuestos, seguros, etc.

[daniel] se ha desconectado de la sala de conversaci3n

David, los fletes de exportacion dependeran del mercado, si la demanda por el servicio de carga relacionada con la importacion de mercancías es lo suficientemente elevada entonces efectivamente el valor a pagar de estos servicios subirá, en caso contrario no lo hara

[olga6] se ha desconectado de la sala de conversaci3n

[OLGA7] ha ingresado a la sala de conversaci3n

En que porcentaje de implementaci3n va el sistema SICE TAC y todos sus componentes
Tienen estadísticas de utilizaci3n de la herramienta?

[ISABELCRISTINA] se ha desconectado de la sala de conversaci3n

Victoria. Por favor envíanos al correo ore@mintransporte.gov.co la ruta que mencionas. Muchas gracias.

[Carolina] se ha desconectado de la sala de conversaci3n

julio cesar calderon, el SICE TAC solo considera el tipo de carga general y poco a poco se irá mejorando para reconocer este tipo de particularidades no obstante recordemos que la tabla de fletes también tomaba como referencia el tipo de carga genral
Tenemos claro los tiempos pactados, pero que pasa cuando esos teimpos de cargue y descargue sean mucho menores?
Carolina, continuaremos abriendo estos espacios de socializaci3n sobre el uso del sistema de costos. Desarrollaremos nuevas jornadas, tan pronto tengamos la programaci3n la haremos llegar a todo el sector y esperamos puedas participar.

Muchas gracias a nuestros usuarios por su activa participaci3n en este chat, sus inquietudes sobre el SICE TAC pueden enviarlas al correo ore@mintransporte.gov.co

<T