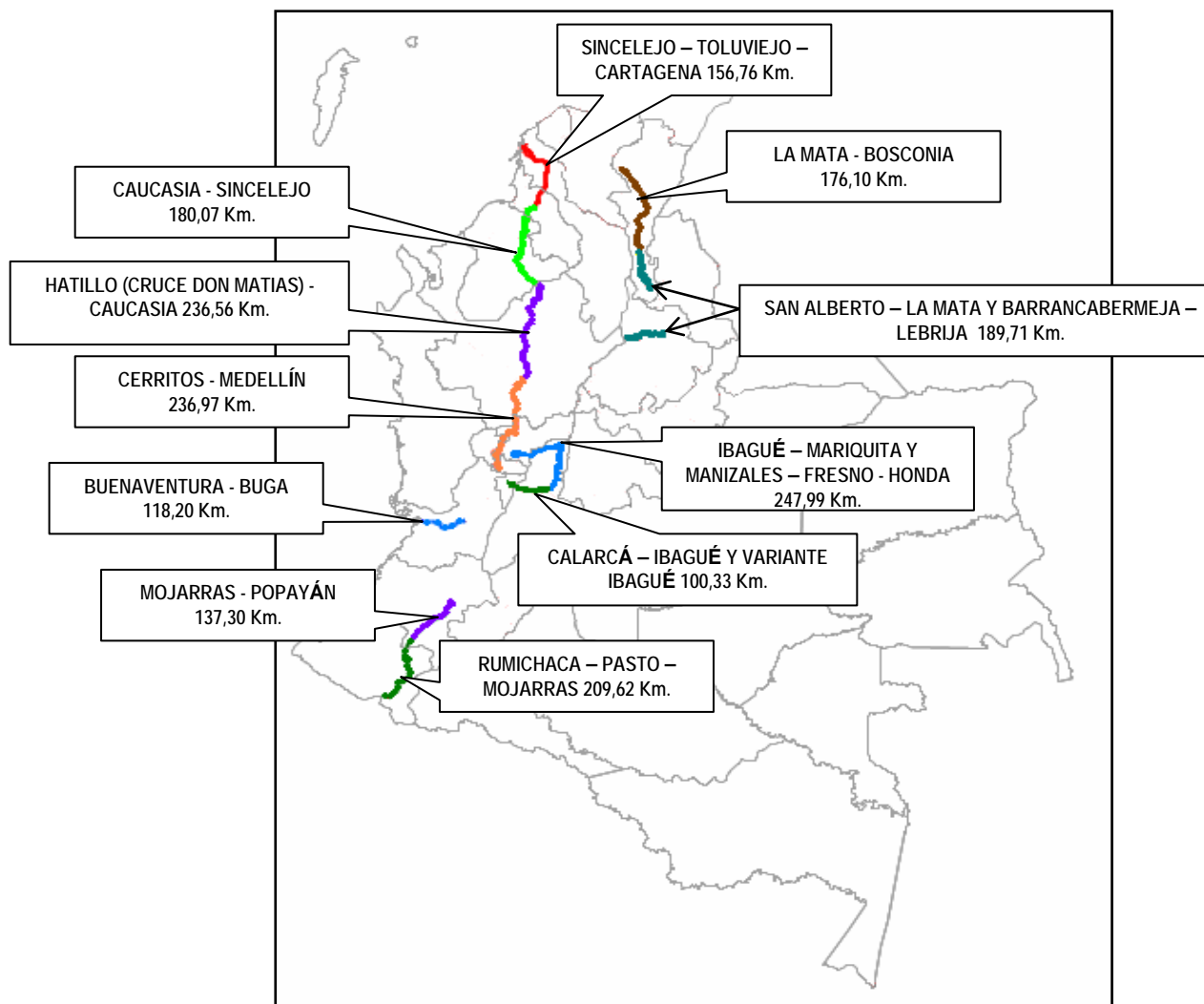




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente

Corredores de Mantenimiento Integral





REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Adelantar el Mantenimiento

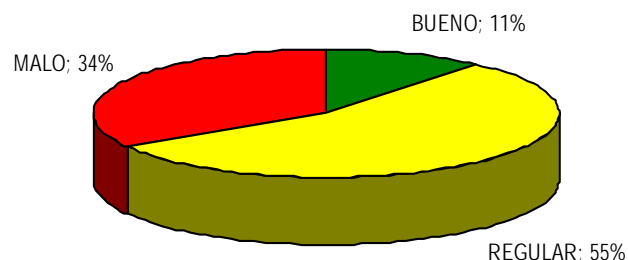
Optimo de la Red vial de transporte existente

Corredores de Mantenimiento Integral

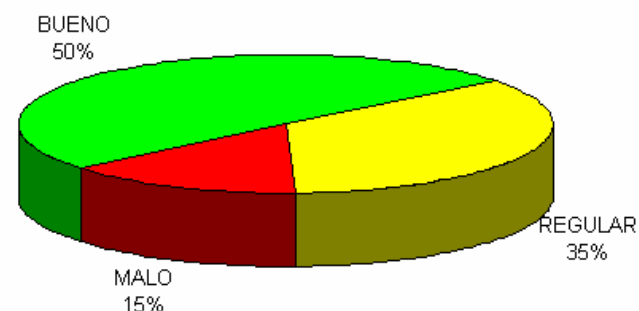
Programa 2005 - 2009

CORREDOR	LONGITUD km	TOTAL CONTRATADO	% EJECUCION (Dic 2007)
HATILLO (CRUCE DON MATIAS) - CAUCASIA	236,56	144.662,66	55,62%
CERRITOS - MEDELLIN	236,97	121.290,23	65,53%
IBAGUE - MARIQUITA y MANIZALES - FRESNO - HONDA	247,99	78.033,54	74,97%
RUMICHACA - PASTO - MOJARRAS	209,62	37.633,82	99,97%
CAUCASIA - SINCELEJO	180,07	47.520,55	89,52%
MOJARRAS - POPAYAN	137,30	62.984,81	84,51%
SINCELEJO - TOLUVIEJO - CARTAGENA	156,76	41.563,17	81,94%
LA MATA - BOSCONIA	176,10	82.453,47	56,41%
CALARCA - IBAGUE y VARIANTE DE IBAGUE	100,33	81.860,56	72,54%
SAN ALBERTO - LA MATA y BARRANCABERMEJA - LEBRIJA	189,71	78.080,85	80,68%
BUENAVENTURA - BUGA	118,20	69.177,50	59,81%
TOTAL CONTRATOS		845.261,16	70,53%
TOTAL INTERVENTORIA		54.078,58	57,14%
GRAN TOTAL	1.989,61	899.339,74	69,72%

ESTADO INICIAL

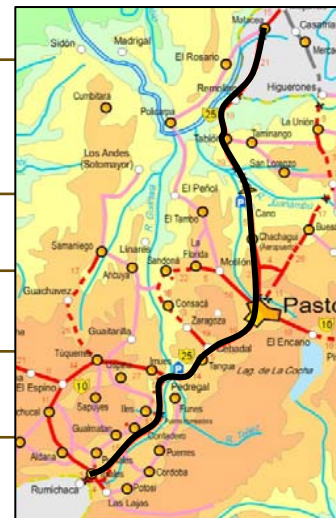


ESTADO A SEPTIEMBRE DE 2,007





Optimo de la Red vial de transporte existente





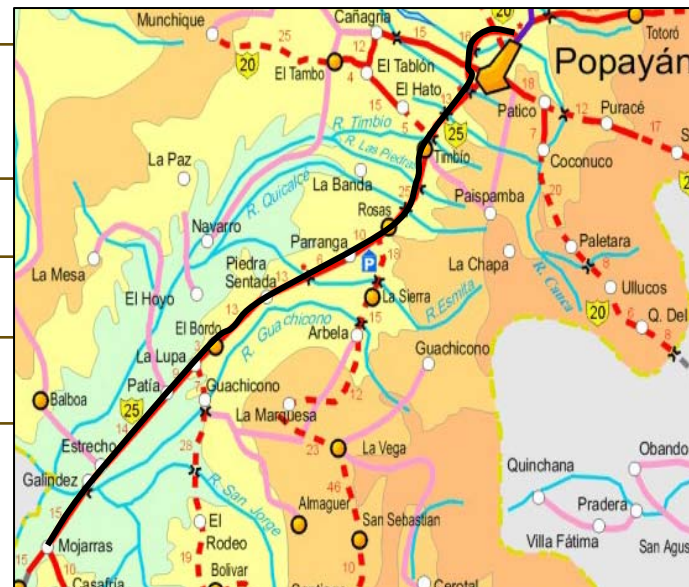
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Adelantar el Mantenimiento

Optimo de la Red vial de transporte existente

Corredores de Mantenimiento Integral

CORREDOR DE OCCIDENTE	
Objeto	Mantenimiento Integral de Occidente en el sector Mojarras - Popayán y Variante de Popayán
Alcance	RUTA 25 TRAMO 2503. 137,3 Km.
Valor Total	\$67.296,87 millones
Fecha inicio	17 de Diciembre de 2004
Fecha fin	16 de Diciembre de 2009
% Avance	82,48% (a Diciembre 31 de 2007): <ul style="list-style-type: none">• 61,71 Km. Mantenimiento periódico• 33,48 Km. de repavimentación





REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente

Corredores de Mantenimiento Integral

CORREDOR DE OCCIDENTE		
Objeto	Mantenimiento Integral de Occidente, tramo Cerritos - Medellín	
Alcance	RUTA 25 TRAMO 2507, 2508 Y 2509 236,97 Km.	
Valor	\$127.257,67 millones	
Fecha inicio	3 de Diciembre de 2004	
Fecha fin	3 de Diciembre de 2009	
% Avance	65,30% (a Diciembre 31 de 2007): •95,44 Km. Mantenimiento periódico •76,03 Km. de repavimentación	





REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Adelantar el Mantenimiento

Optimo de la Red vial de transporte existente

Corredores de Mantenimiento Integral

CORREDOR DE OCCIDENTE		
Objeto	Mantenimiento del sector Hatillo (Cruce Don Matías) - Caucasia	
Alcance	RUTA 25 TRAMO 2510, 2511 Y 2512 236,56 Km.	
Valor	\$151.138,80 millones	
Fecha inicio	03 de Diciembre de 2004	
Fecha fin	07 de Noviembre de 2009	
% Avance	55,57% (a Diciembre 31 de 2007): •63,96 Km. de mantenimiento periódico •63,17 Km. de repavimentación	



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente

Corredores de Mantenimiento Integral

CORREDOR DE OCCIDENTE		
Objeto	Mantenimiento del sector Caucaasia – Planeta Rica – Chinú – Sincelejo	
Alcance	RUTA 25 TRAMO 2513 Y 2514 180,07 Km.	
Valor	\$52.383,21 millones	
Fecha inicio	10 de Diciembre de 2004	
Fecha fin	09 de Diciembre de 2009	
% Avance	85,83% (a Diciembre 31 de 2007): <ul style="list-style-type: none">• 61,72 Km. de Mantenimiento periódico• 93,84 Km. de Repavimentación	



Corredores de Mantenimiento Integral

CORREDOR DEL CARIBE		
Objeto	Mantenimiento Integral de la Ruta Sincelejo – Tolviejo - Cartagena.	
Alcance	RUTA 25 TRAMO 25SC 01 Y RUTA 90 TRAMO 9004 Y 9005 156,76 Km.	
Valor Total	\$46.502,15 millones	
Fecha inicio	20 de Diciembre de 2004	
Fecha fin	19 de Diciembre de 2009	
% Avance	79,18% (a Diciembre 31 de 2007): <ul style="list-style-type: none">• 33,43 Km. de mantenimiento periódico• 40,84 Km. de repavimentación	





Corredores de Mantenimiento Integral

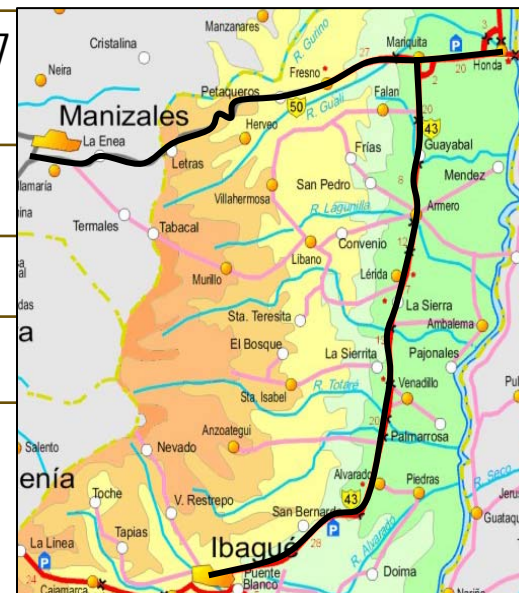
CORREDOR DEL PACIFICO	
Objeto	Mantenimiento Integral del Pacifico del tramo Calarca – La Línea – Ibagué y Variante de Ibagué
Alcance	RUTA 40 TRAMO 4003 Y 40 TLC 100,33 Km.
Valor Total	\$86.750,63 millones
Fecha inicio	06 de Diciembre de 2004
Fecha fin	05 de Diciembre de 2009
% Avance	71,66% (a Diciembre 31 de 2007): <ul style="list-style-type: none"> • 69,33 Km. de mantenimiento periódico • 33,46 Km. de repavimentación





Corredores de Mantenimiento Integral

CORREDOR CENTRO	
Objeto	Mantenimiento de los sectores Ibagué – Mariquita y Manizales – Fresno – Honda
Alcance	RUTAS 43 Y 50 TRAMOS 4305 Y 5005, 5006 Y 5007 247,99 Km.
Valor Total	\$83.469,12 millones
Fecha inicio	06 de Diciembre de 2004
Fecha fin	05 de Diciembre de 2009
% Avance	73,41% (a Diciembre 31 de 2007): <ul style="list-style-type: none">• 61,43 Km. de mantenimiento periódico• 83,21 Km. de repavimentación





REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente

Corredores de Mantenimiento Integral

CORREDOR NORORIENTE	
Objeto	Mantenimiento Integral del Nororiente sectores San Alberto – La Mata y Barrancabermeja – Lebrija.
Alcance	RUTAS 45 Y 66 TRAMOS 4514 Y 6601, 6602 189,71 Km.
Valor Total	\$82.976,85 millones
Fecha inicio	22 de Diciembre de 2004
Fecha fin	26 de Noviembre de 2009
% Avance	79,51% (a Diciembre 31 de 2007): <ul style="list-style-type: none">• 68,49 Km. de mantenimiento periódico• 53,33 Km. de repavimentación





Corredores de Mantenimiento Integral

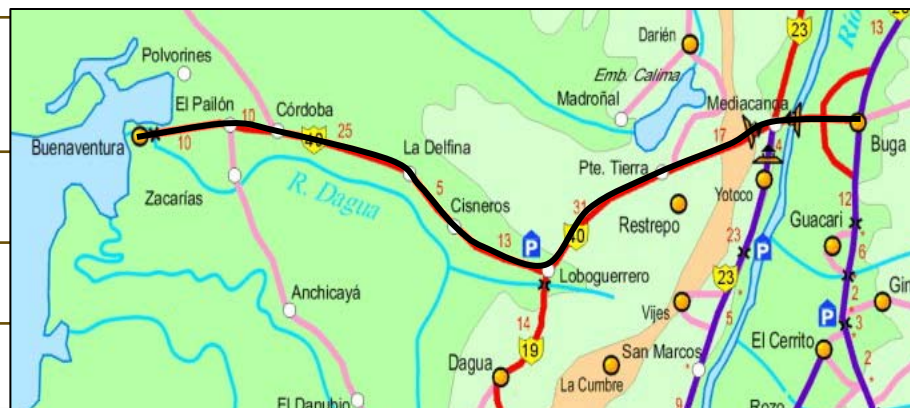
CORREDOR DEL MAGDALENA	
Objeto	Mantenimiento Integral de la Ruta La Mata - Bosconia.
Alcance	Tramos 4515 y 4516 en 176 Km. 4515 (46 Subtramos) de 87,9 km 4516 (37 Subtramos) de 88,1 km
Valor Total	\$87.353,74 millones
Fecha inicio	23 de Diciembre de 2004
Fecha fin	22 de Diciembre de 2009
% Avance	56,26% (Diciembre 31 2007): <ul style="list-style-type: none">• 42,80 Km. de mantenimiento periódico• 45,00 Km. de repavimentación





Corredores de Mantenimiento Integral

CORREDOR DEL PACIFICO	
Objeto	Mantenimiento del sector Buenaventura - Buga
Alcance	RUTA 40 TRAMO 4001. 118,20 km.
Valor Total	\$74.090,12 millones
Fecha inicio	17 de Diciembre de 2004
Fecha fin	16 de Diciembre de 2009
% Avance	59,72% (a Diciembre 31 de 2007): <ul style="list-style-type: none">• 43,33 Km. de mantenimiento periódico.• 21,33 Km. de repavimentación.





REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL



- Mejoramiento de la sección entre Calarca e Ibagué, ha generado comodidad, seguridad y fortalecimiento de patrimonio vial.



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL



Perdida de banca en el PR55+950 Manizales - Fresno



Perdida de banca en San Roque – Bosconia PR53



Zona critica inestable PR27
La Fortuna - Lebrija

- Atención de emergencias e importantes obras de estabilización



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL



- Obras de rehabilitación mejorando apreciablemente los corredores.



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL



Ampliación
Variante Manizales



Ampliación
Cajamarca - Ibagué



Ampliación
Pintada hacia Medellín



Ampliación
Variante de Ibagué



Rehabilitación
Paso Nacional por Pasto



Mejoramiento
Variante de Ibagué

- Importantes obras de mejoramiento brindan seguridad, comodidad y modernizan la red vial.



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CORREDORES DE MANTENIMIENTO INTEGRAL



- Se recuperan y fortalecen los principales corredores viales a lo largo y ancho del país.



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AGENDA

- Plan 2500
- Nuevas Autopistas para la competitividad
- Construcción
- Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente
- **Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular**
- Consolidación del Transporte Fluvial
- Ampliación de la capacidad portuaria



RED TERCIARIA

RESUMEN VIGENCIA 2005	
Numero de municipios atendidos	766
Valor	\$155.349 Millones
Fecha inicio	Enero de 2005
Fecha fin	Noviembre de 2007
% avance	97.05%
Número de Contratos (Obra e Interventoría)	502
Número de Contratos sin terminar	15/502
Número de Convenios	140
Número de Caducidades	8



RED TERCIARIA

RESUMEN VIGENCIA 2006		
Numero de municipios atendidos	731	
Valor	\$143.498 Millones	
Fecha inicio	Enero de 2007	
Fecha fin	Diciembre de 2007	
% avance	88%	A Diciembre 31/2007
Número de Contratos (Obra e Interventoría)	404	
Número de Contratos sin terminar	44	
Número de Convenios	105	
Número de Caducidades	2	



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Acompañamiento de la Gestión Vial de la Red Vascular

Distribución de recursos Red Terciaria y Municipal

RED TERCIARIA

RESUMEN VIGENCIA 2007		
Número de municipios a atender.	1.097	Se plantearon convenios con municipios que cumplieron requisitos de Ley 617 del 2000 y aportaron documentos de forma oportuna.
Valor total programa.	\$260.000 Millones	
Fecha inicio convenios.	Agosto de 2007	
Fecha fin.	Junio 2008	
% avance	70%	A Diciembre 31/2007
Convenios con Municipios.	1.027	Firmados a Julio 31 de 2007
Convenios con Dptos.	10	
Total convenios.	1.037	934 municipios beneficiados



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ATENCIÓN RED TERCIARIA

VIA PERIQUITOS – BOQUERON DE ILO



VIA ALBERGUE LOS ANCIANOS- BALCILLAS-LA FLORIDA





REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AGENDA

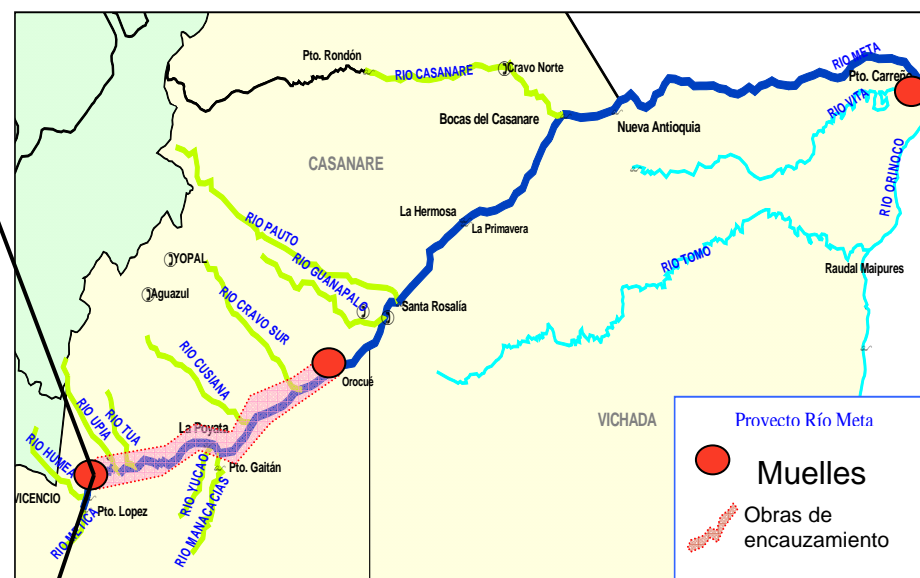
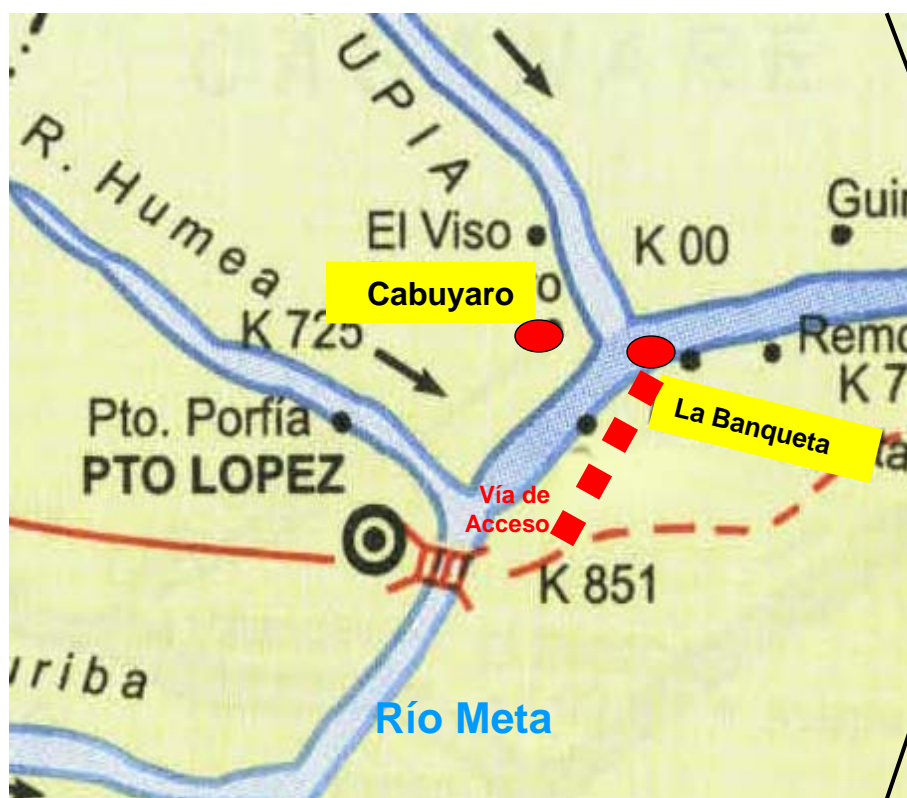
- Plan 2500
- Nuevas Autopistas para la competitividad
- Construcción
- Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente
- Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
- **Consolidación del Transporte Fluvial**
- Ampliación de la capacidad portuaria



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consolidación del Transporte Fluvial

Río Meta





RIO META		
Objeto y Cronograma (fechas inicio y terminación)	<ol style="list-style-type: none">1. Vía de acceso muelle La Banqueta2. Muelle en La Banqueta3. Muelle de Cabuyaro4. Obras encauzamiento río Meta. 138 k5. Muelle de Puerto Carreño	<ul style="list-style-type: none">• 01/12/2006 – 30/11/2008• 11/12/2006 – 03/07/2009• 23/01/2007 – 22/01/2009• 20/02/2007 – 19/10/2008• 09/02/2007 – 08/08/2008
Alcance y Avance (Dic 15 /07)	<ol style="list-style-type: none">1. Estudio diseño y mejoramiento.2. Actualización del Diseño y Construcción3. Estudio, Diseño y Ampliación4. Construcción de obras de encauzamiento del río Meta entre Cabuyaro y Puerto Texas5. Estudio diseño y ampliación del muelle	<p>1.2. 3. Estudios y diseños finalizados.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Construcción de boxculvert en 3 frentes, conformación de terraplenes y aplicación de afirmado en los primeros 15Km.2. Obtenidos los Permisos Ambientales; En Proceso importación de Tablestaca; Se inició replanteo topográfico3. Se termino la etapa de Estudios y el Pilotaje para el Muelle.4. Finalizado levantamiento topo batimétrico de 136Km. Suministro de 85.973 ml de guadua. Hincas de 19.837 ml de guadua. Elaboración de 560 crucetas Kellner. Se trabaja en las estructuras de cierre No.1 y 1A5. Estudios y diseños Finalizados. Se adelanta la construcción del bote en Bogotá y posteriormente se trasladará a Puerto Carreño
Valores Parciales	<ol style="list-style-type: none">1. \$ 11.356,94 Millones2. \$ 6.216,66 Millones3. \$ 2.181,92 Millones4. \$ 9.151,97 Millones5. \$ 3.653,54 Millones	Incluyen obra e interventoría.
Valor Total	\$ 45.000 Millones	Toda la Vigencia Aprobada



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA Y FLUVIAL

Proyectos terminados Red Fluvial y Marítima en el 2007

Construcción y rehabilitación de muelles:

- Guatapé,
- Puerto Rosario,
- El Cedro,
- Curillo
- Tominé,

Se ejecutaron obras como:

- Se terminó el mejoramiento del muelle flotante Victoria Regia -Amazonas
- Adecuación malecón de Leticia – Amazonas.
- Estudio, diseño y Construcción de obras de protección en el Municipio de Guapi -Cauca
- Adecuación vías de acceso muelle Capulco en Gamarra.
- Rehabilitación del muelle de Capurganá.
- Construcción obras de defensa en Istmina.
- Estudio, Diseño y Construcción de muelle en el Municipio de El Retorno - Departamento del Guaviare

DESCRIPCIÓN	PROYECTOS	VALOR INVERSIÓN Millones \$
Proyectos Terminados	18	24.155,74
Proyectos en ejecución	30	269.332,81
Proyectos Nuevos	23	25.966,01
Estudios	3	220.64



Obras de protección en el
Municipio de Guapi

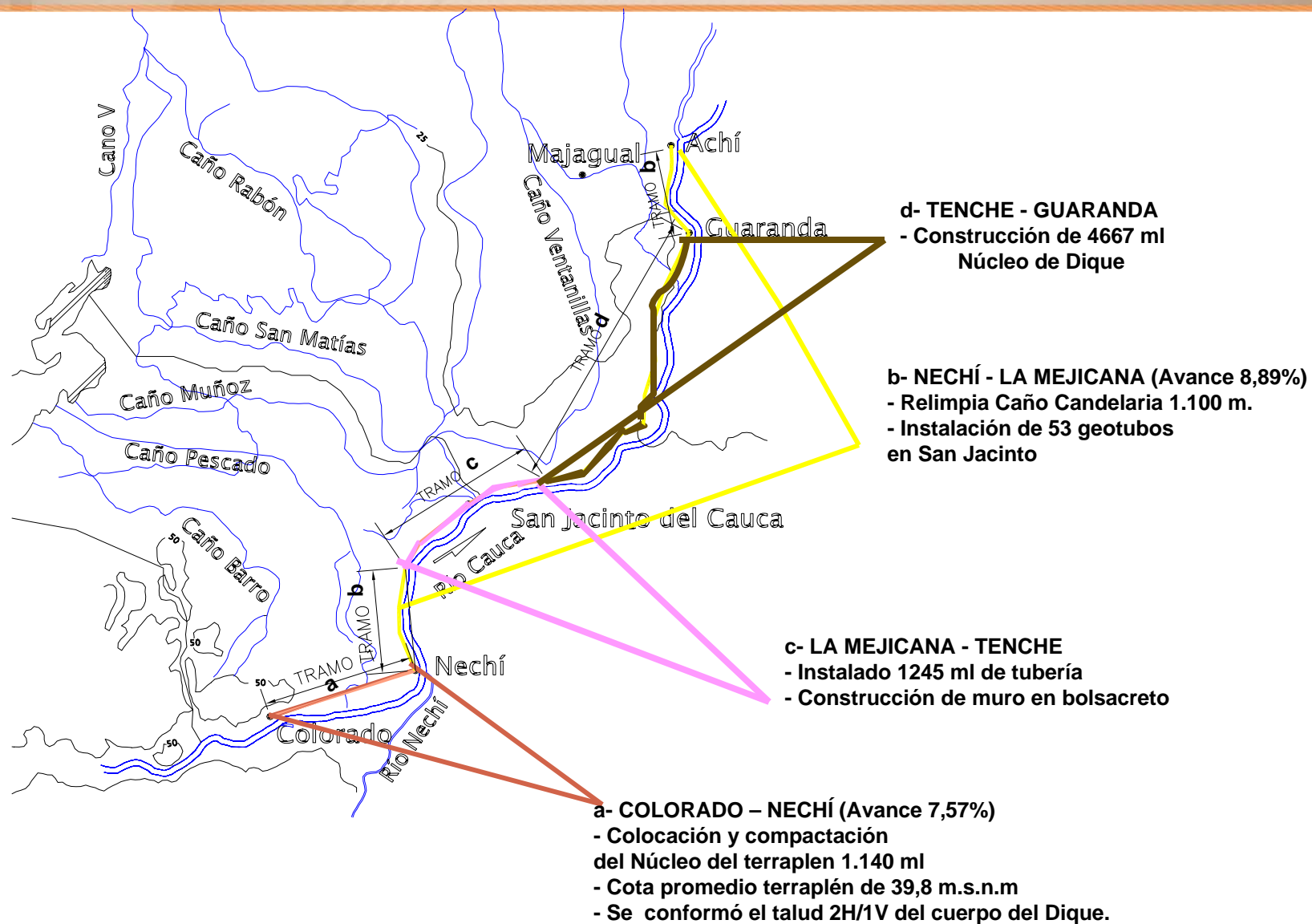


Muelle flotante Victoria Regia



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consolidación del Transporte Fluvial





MOJANA

Objeto y Valores Parciales	<ol style="list-style-type: none">1. Cuatro Contratos Construcción Dique Marginal desde Colorado hasta Achí<ol style="list-style-type: none">a. Colorado - Nechíb. Nechí - La Mejicanac. La Mejicana - Tenched. Tenche – Guaranda2. Interventoría3. Construcción diques fusibles y canales de evacuación de drenaje en Santa Anita, Tenche, las Brisas y Potrero Nuevo, e interventoría	<ol style="list-style-type: none">1. Contratos de Construcción:<ol style="list-style-type: none">a. \$ 10.877,29 Millonesb. \$ 24.330,98 Millonesc. \$ 15.209,15 Millonesd. \$ 14.207,24 Millones2. Interventoría: \$ 4.488,14 Millones3. Obra e interventoría: \$ 4.024,95 Millones <p>Valor Total: \$ 73.137,74 Millones</p>
Alcance y Cronograma (Fechas inicio terminación)	<ol style="list-style-type: none">1. Contratos de Construcción:<ol style="list-style-type: none">a. K0+000 – K12+000b. K12+000 – K25+000 y K52+160 – K67+800c. K25+000 – K38+000d. K38+000 – K52+000.2. Interventoría: K0+000 a K67+8003. Construcción diques fusibles y canales	<ol style="list-style-type: none">1. Contratos de Construcción:<ol style="list-style-type: none">a. 08/03/07 – 07/03/09b. 12/03/07 – 11/03/09c. 16/04/07 – 15/08/09d. 20/03/07 – 19/07/092. 07/03/07 – 06/07/093. 25/04/07 – 24/10/07



MOJANA

% Avance
(Dic 15 de
2007)

1. Contratos de construcción Dique Marginal desde Colorado hasta Achí
 - a. Colorado - Nechí (7,57%) Continúan las labores constructivas en el dique de cierre de Colorado, con el transporte, colocación y compactación de material impermeable de núcleo del K0+000 al k1+140, con un avance lineal de 1140 ml y con una cota promedio de 39,8 m.s.n.m. Se conformó el talud 2H/1V del cuerpo del Dique.
 - b. Nechí - La Mejicana (8,89%) Se realizó la excavación o relimpia para conformación de orilla en el caño Candelaria en una longitud de 1000 m y un volumen de 25000 m³ aprox. Se atendió la emergencia en Moncholos, Mexicana y los Hernández. Se ejecuta dragado en San Jacinto y obras de vorticeo en Santa Anita y Guaranda.
 - c. La Mejicana - Tenche (3,25%) Se han instalado 1245 ml de tubería de 12" y con 47,5 ml de arriostramiento en la corona. También se construye una muralla en bolsarena cemento, colocadas dentro de mallas de gaviones
 - d. Tenche – Guaranda (11,90%) Se ha construido 4,9 Km de Núcleo del dique marginal y 800 m. para el dique de cierre de Caimital con un promedio de 1,60 mt.
2. Interventoría: En ejecución a partir de marzo de 2007.
3. Construcción diques fusibles y canales de evacuación de drenaje en Santa Anita, Tenche, las Brisas y Potrero Nuevo, e interventoría:
Avance 20%; Se continúa con el dique fusible en Las Brisas. Se ha construido 3 kilómetros aproximadamente de núcleo en arcilla.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

AGENDA

- Plan 2500
- Nuevas Autopistas para la competitividad
- Construcción
- Adelantar el Mantenimiento Óptimo de la Red vial de transporte existente
- Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
- Consolidación del Transporte Fluvial
- **Ampliación de la capacidad portuaria**



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

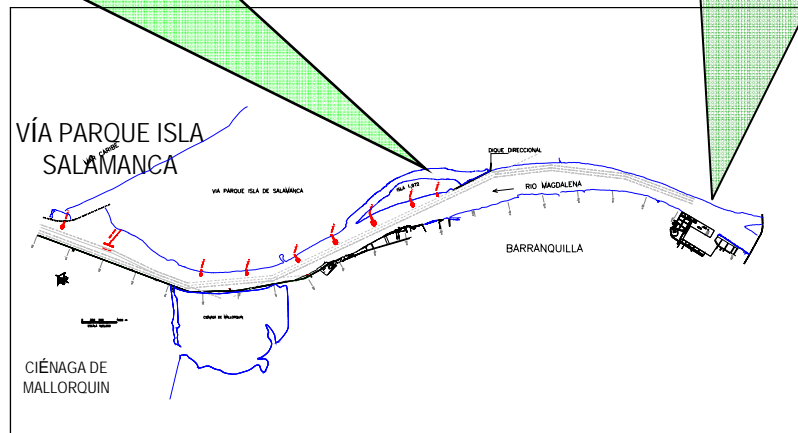
Ampliación de la capacidad portuaria

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA

Puerto de Barranquilla
Sector Isla 72



MAR
CARIBE





CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA

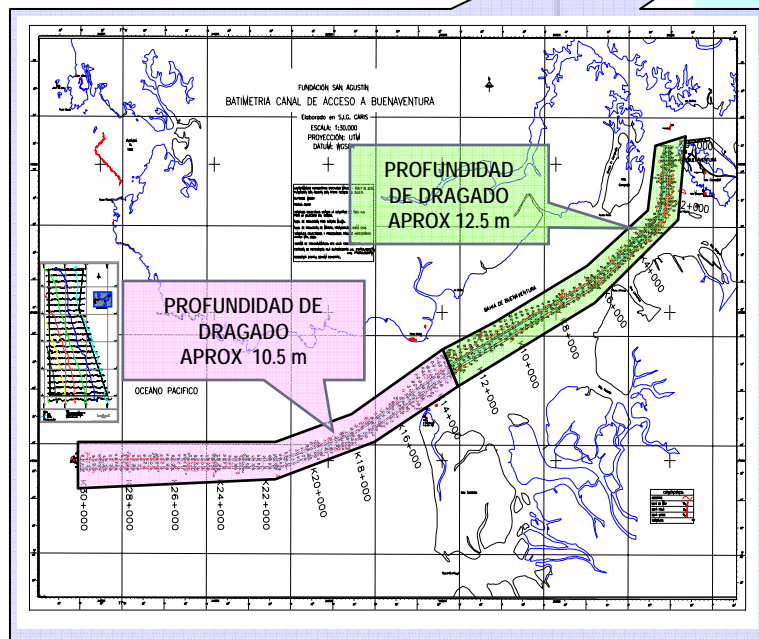
Objeto	<ul style="list-style-type: none">•Obras de profundización del Canal de acceso al Puerto de Barranquilla..•Incluye Interventoría	
Alcance	<ul style="list-style-type: none">•Garantizar un canal de 40 pies de profundidad•Obras Hidráulicas:<ul style="list-style-type: none">– en el sector de la isla 72: 5 espolones en roca– en el sector de Siape: un espolón, un dique guía en roca y un dique de cierre en roca	
Valor Total	\$ 58.225,37 Millones	
Fecha inicio	19 de Octubre de 2005	
Fecha fin	19 de Marzo de 2008	
% Avance a Diciembre 15 de 2007	59% Se continúan los trabajos en el espolón 6 y el dique Guía en Bocas de Ceniza	El Ministerio de Hacienda aprobó la reprogramación de las Vigencias Futuras, por lo que se tramitó una prórroga hasta marzo de 2008



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Ampliación de la capacidad portuaria

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENAVENTURA





CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENAVENTURA – FASE I		
Objeto	<ul style="list-style-type: none">•Dragado de profundización del canal de acceso al Puerto de Buenaventura.•Incluye Interventoría	
Alcance	Profundización del dragado: <ul style="list-style-type: none">– Bahía Interior 12,5 m.– Bahía Exterior 10,5 m. aprox.	
Valor Total	\$ 80.553,55 Millones	
Fecha inicio	30 de Abril de 2007	
Fecha fin	30 de Marzo de 2008	
Avance a Diciembre 15 de 2007	El 10 de mayo arribó al puerto la draga de tolva Filippo Brunelleschi. Se han dragado 3.152.000 m ³ en la bahía interna que corresponde al 100% del contrato inicial + adicional, y 1.544.000 m ³ en la bahía externa, correspondiente al 98%. Se efectuó la reprogramación de Vigencias Futuras.	



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DRAGA BUENAVENTURA

