



# TRANSPORTE MASIVO

## TRANSMILENIO - BOGOTÁ





## TRANSMILENIO - BOGOTÁ



## MEGABÚS - PEREIRA



Inversión Pública en SITM'S por  
**12 Billones de Pesos**



MIO - CALI



Inversión Privada SITM'S por  
**4 Billones de Pesos**

MIO - CALI



Inversión Total en SITM'S

**16 Billones de Pesos**



MIO - CALI



## TRASMILENIO - BOGOTÁ





## MEGABÚS - PEREIRA





## Kilómetros de Troncal y Pretroncal

## 32 Km



## 2002



# 2010



## 8 Ciudades Participantes





# Logros de SITM



Operación en 5 de 8  
SITM'S

**155 Mil** Empleos  
Directos e Indirectos  
Generados

**2,3 Millones** de M<sup>2</sup> de Espacio Público  
Recuperado



# Logros de SITM



Conservación Ambiental y  
Paisajística.

**1.315 Kilómetros  
Lineales de Redes  
Nuevas.**



## MEGABÚS - PEREIRA



Intervención en 6.500 Predios de los cuales  
**Se encuentran 76% adquiridos**



## TRANSPORTE AÉREO





# Tráfico Aéreo



Las toneladas transportadas  
aumentaron un **12%**

## Entre 2002-2009:

El crecimiento de  
pasajeros  
internacionales  
aumentó en  
**93%.**

Y pasajeros  
nacionales en  
**32%**

**15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión**



Aeropuerto  
**El Dorado**



## 15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión



Aeropuerto  
**El Dorado**

## 15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión



Aeropuerto

**San Andrés y Providencia**



15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión



Concesión Centro Norte

**Aeropuerto de Medellín**

## 15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión



Concesión Centro Norte

# Aeropuerto de Quibdó



## 15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión



Concesión Centro Norte

# Aeropuerto de Quibdó



**15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión**



Concesión Centro Norte

**Aeropuerto de Montería**

## 15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión



Concesión Centro Norte

# Aeropuerto de Montería

## 15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión



Concesión Centro Norte

# Aeropuerto Rionegro



15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión



Concesión Centro Norte

**Aeropuerto Carepa**

**15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión**



**Concesión Centro Norte**

**Aeropuerto Carepa**



15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión



Concesión Centro Norte

**Aerouerto Carepa**



15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión



Concesión Centro Norte

**Aeropuerto Corozal**

**15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión**



Concesión Nororiental

**Aeropuerto de Cúcuta**

15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión



Concesión Nororiental

**Aeropuerto de Bucaramanga**



15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión



Concesión Nororiental

**Aeropuerto de Barrancabermeja**

**15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión**



**Concesión Nororiente**

**Aeropuerto de Valledupar**

**15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión**



**Concesión Nororient**

**Aeropuerto de Valledupar**



**15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión**



Concesión Nororiental

**Aeropuerto de Riohacha**

**15 Aeropuertos Entregados en 4 Contratos de Concesión**



**Concesión Nororient**

**Aeropuerto de Santa Marta**



# Inversión Pública Aerocivil



\$ 41.234,8 mill



2002

\$ 81.922,6 mill



2010

La inversión Pública de la Aerocivil se ha duplicado, mejorando la seguridad en las operaciones aéreas.

Además El Aeropuerto del Café tendrá una inversión de **\$260.000** Millones (10% Nación)

Inversión Pública **3 Billones**

Inversión Privada **2,5 Billones**





## Aeropuertos Comunitarios

## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Bahía Solano**

## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Acandí**



## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Chorrera**

## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Guaymaral**

## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Guaymaral**



## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



Mitú

## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Necoclí**



## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Neiva**



## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Neiva**

## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Puerto Asís**



## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Puerto Asís**



## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Puerto Asís**

**Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social**



**Puerto Inirida**



## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Puerto Inirida**



## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Tarapacá**

## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Tarapacá**



## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



Tolú



## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Tolú**



## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Uribe - Meta**

## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



**Uribe - Meta**



## Infraestructura Aeroportuaria con Sentido Social



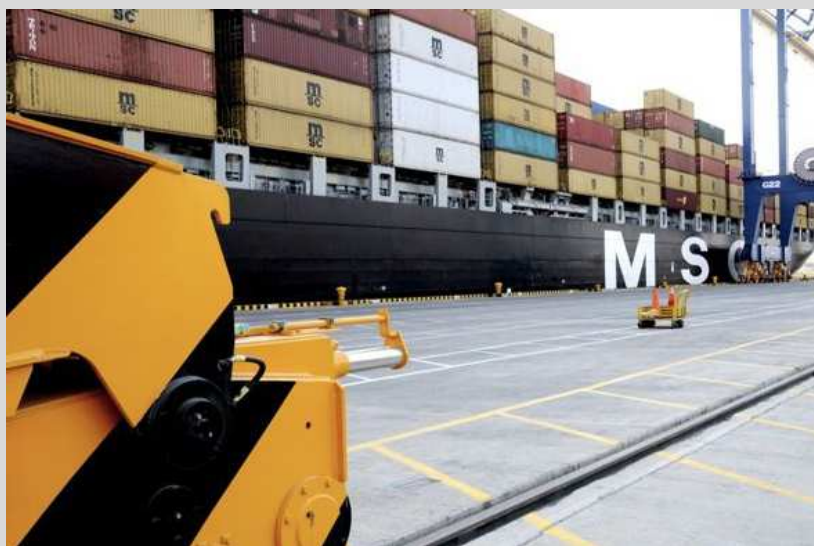
**Uribe - Meta**



# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA



# Desarrollo Portuario



## De 2002 a 2009

El tráfico aumentó un  
**73 %**

El # de contenedores  
paso **600 mil** a  
**1,8 millones.**

El tráfico marítimo se incrementó  
de **69,9** a **120,9** Millones de Toneladas

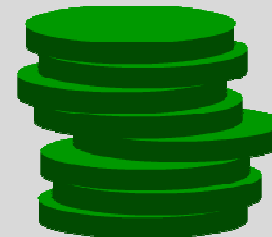




# Desarrollo Portuario



Se suscribió **20**  
contratos de concesión  
portuaria.



Inversiones Totales  
**\$ 6 billones**

En Barranquilla, Santa Marta y Buenaventura se invertirán  
**\$ 1,8 billones**  
Incrementando la capacidad instalada en  
**24 millones de Toneladas.**

## Inversiones en Puertos



Terminal Contenedores Buenaventura  
**\$ 121 Millones de Dólares**

## Inversiones en Puertos



Terminal Contenedores Buenaventura  
**\$ 121 Millones de Dólares**



Inversiones en Puertos



Terminal Contenedores Buenaventura

**\$ 121 Millones de Dólares**

Inversiones en Puertos



Terminal Contenedores Buenaventura

**\$ 121 Millones de Dólares**



Inversiones en Puertos



Terminal Contenedores Buenaventura

**\$ 121 Millones de Dólares**



## Inversiones en Puertos



Terminal de Contenedores de Barranquilla y Aguadulce  
**\$ 180 Millones Dólares**

Inversiones en Puertos



CONTECAR en Cartagena

**\$ 157 Millones Dólares**



Inversiones en Puertos



CONTECAR en Cartagena

**\$ 157 Millones Dólares**



## Inversiones en Puertos



CONTECAR en Cartagena

**\$ 157 Millones Dólares**



Inversiones en Puertos

CONTECAR en Cartagena  
**\$ 157 Millones Dólares**



Inversiones en Puertos



CONTECAR en Cartagena

**\$ 157 Millones Dólares**



## Zonas Potuarias



**Puerto Buenaventura**

**Zonas Potuarias**



**Fondeo Drummond**



**Zonas Potuarias**



**Muelle Barcaza Drummond**



**Zonas Potuarias**



**Muelles el Bosque**

**Zonas Potuarias**



**Zona Portuaria Santa Marta**

## Zonas Potuarias



**Zona Portuaria Santa Marta**



## Zonas Potuarias



**Zona Portuaria Santa Marta**

**Zonas Potuarias**



**Zona Portuaria Santa Marta**



## Zonas Potuarias



**Sociedad Portuaria Barranquilla**



## Zonas Potuarias



**Sociedad Portuaria Cartagena**

**Zonas Potuarias**



**Sociedad Portuaria Cartagena**



**Zonas Potuarias**



**Sociedad Portuaria Cartagena**



**Zonas Potuarias**



**Sociedad Portuaria Regional  
Buenaventura**

**Zonas Potuarias**



**Barranquilla Bocas de Ceniza**



**Zonas Potuarias**



**Golfo de Morrosquillo**



**Zonas Potuarias**



**Golfo de Morrosquillo**



## Mejoramiento Calado de Puertos

Hasta 2010 se realizó una Inversión Total de  
**221.118 millones de pesos**



## Dragados de Profundización / Mantenimiento 2002 - 2010



Zona Portuaria Buenaventura

**De 9,8 m a 12,5 m profundidad**

**Dragados de Profundización / Mantenimiento 2002 - 2010**



**Zona Portuaria Buenaventura**

**De 9,8 m a 12,5 m profundidad**

**Dragados de Profundización / Mantenimiento 2002 - 2010**



**Zona Portuaria Buenaventura**

**De 9,8 m a 12,5 m profundidad**



Dragados de Profundización / Mantenimiento 2002 - 2010



Zona Portuaria Cartagena

De 11,5 m a 14,5 m profundidad

Dragados de Profundización / Mantenimiento 2002 - 2010



Zona Portuaria Barranquilla

**De 7,5 m a 12,2 m profundidad**

**Dragados de Profundización / Mantenimiento 2002 - 2010**



**Zona Portuaria Barranquilla**

**De 7,5 m a 12,2 m profundidad**



**Dragados de Profundización / Mantenimiento 2002 - 2010**



**Zona Portuaria Barranquilla**

**De 7,5 m a 12,2 m profundidad**

Dragados de Profundización / Mantenimiento 2002 - 2010



Zona Portuaria Barranquilla

De 7,5 m a 12,2 m profundidad

## Dragados de Profundización / Mantenimiento 2002 - 2010



Zona Portuaria Barranquilla

**De 7,5 m a 12,2 m profundidad**



Dragados de Profundización / Mantenimiento 2002 - 2010



Zona Portuaria Tumaco

De 5 m a 7,5 m profundidad



# INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA



# Movilización Carga Férrea



15,7 Mill Tn



2002

36,3 Mill Tn



2009

La movilización de carga por los trenes de la Nación se compone principalmente de carbón.

30 Millones de Toneladas Adicionales de la Línea Férrea Privada en la Guajira.

Se presentó un incremento de

**131%**





# Construcción Vía Férrea



12,6 Mill Tn



2002

45,5 Mill Tn



2010

La construcción de **130 Km** de **192 Km** de la segunda línea férrea, estimó una inversión de **\$ 824.000** Millones de Pesos.

La futura capacidad operativa será de  
**80 Millones Ton/Año**

## Rehabilitación Vías Férreas



380 Km de la Red Férrea  
**Pacífico**

## Rehabilitación Vías Férreas



380 Km de la Red Férrea  
**Pacífico**



Rehabilitación Vías Férreas



380 Km de la Red Férrea  
**Pacífico**



Rehabilitación Vías Férreas



380 Km de la Red Férrea  
**Pacífico**

## Rehabilitación Vías Férreas



380 Km de la Red Férrea  
**Pacífico**



## Rehabilitación Vías Férreas



380 Km de la Red Férrea  
**Pacífico**

## Rehabilitación Vías Férreas



380 Km de la Red Férrea  
**Pacífico**



## Rehabilitación Vías Férreas



380 Km de la Red Férrea  
**Pacífico**



## Rehabilitación Vías Férreas



Reactivación del Servicio de Transporte de Carga  
**Belencito (Boyacá) – Bogotá**

## Rehabilitación Vías Férreas



Red Férrea  
**Atlántico**

Rehabilitación Vías Férreas



Red Férrea  
**Atlántico**



Rehabilitación Vías Férreas



Red Férrea  
**Atlántico**

## Rehabilitación Vías Férreas



Red Férrea  
**Atlántico**



Rehabilitación Vías Férreas



Red Férrea  
**Atlántico**



Rehabilitación Vías Férreas



Red Férrea  
**Atlántico**

Rehabilitación Vías Férreas



Red Férrea  
**Atlántico**

## Rehabilitación Vías Férreas



Red Férrea  
**Atlántico**



Rehabilitación Vías Férreas



Red Férrea  
**Atlántico**

## Rehabilitación Vías Férreas



Red Férrea  
**Atlántico**



Rehabilitación Vías Férreas



Red Férrea  
**Atlántico**





# INFRAESTRUCTURA FLUVIAL

## Infraestructura Fluvial



**Más de 122 Obras Fluviales  
Inversión \$117.223 Millones de Pesos**



**Río Meta**



**Río Meta**



**Primera Fase**  
**\$ 69.211 Millones de 2010**



Río Meta



Primera Fase  
**Muelle Cabuyaro**



Río Meta



Primera Fase  
**La Banqueta**



Río Meta



Primera Fase  
**Muelle Puerto Carreño**



## Recuperación Río Magdalena



Canal Navegable



Navegación Segura y Continua Durante las  
**24 Horas / 365 Días**



## Recuperación de los Puertos del Río Magdalena



Inversión Pública  
**\$ 11.600 Millones**

## Canal de Acceso a la Zona Portuaria de Barranquilla



Garantía de Profundidad de 12,2 m

**\$ 70.000 Millones de Pesos**



## Ejecución Obras Canal del Dique



## Ejecución Obras Canal del Dique



Reducción de Sedimentos en las  
Bahías de Cartagena, Barbacoas, El Mar y Las Ciénagas  
**En un 30%**

## Ejecución Obras Canal del Dique



Reducción de Sedimentos en las  
Bahías de Cartagena, Barbacoas, El Mar y Las Ciénagas  
**En un 30%**

## Ejecución Obras Canal del Dique



La Fase dos busca una  
Reducción del **100%** de Sedimentos



## Ejecución Obras Canal del Dique



Fase Uno adjudicada por un valor de  
**\$ 184.665 Millones de Pesos**

## Ejecución Obras Canal del Dique



Plazo de Ejecución  
**36 Meses**



## Control de Inundaciones



## CORMAGDALENA - Control de Inundaciones



Ha Construido en 11 Departamentos y 64 Municipios  
**600 km de Diques, Muros de Concreto y Pilotes**

## CORMAGDALENA - Control de Inundaciones



Ha Construido en 11 Departamentos y 64 Municipios  
**600 km de Diques, Muros de Concreto y Pilotes**



## CORMAGDALENA - Control de Inundaciones



Inversiones por  
**\$ 270.000 Millones de pesos en 2010**



Río Magdalena



Ubicación en Alto, Medio y Bajo Magdalena

**18 Muelles Turísticos y 21 Muelles Flotantes**

Río Magdalena



Se Construyo la Embarcación Turística Florentino Ariza  
**\$ 1.014 Millones de Pesos**



## Región de la Mojana



## Región la Mojana



Se Construyeron 57,4 km de Diques

**Una Inversión de \$ 211.280 Mill de Pesos**



Región la Mojana

Se Construyeron 57,4 km de Diques

**Una Inversión de \$ 211.280 Mill de Pesos**

## Región la Mojana



Se Construyeron 57,4 km de Diques

**Una Inversión de \$ 211.280 Mill de Pesos**





**Dirección de Tránsito y Transporte**

## Seguridad Vial



## Policía de Carreteras



La Movilidad en las Vías Nacionales ha Incrementado  
**los Últimos 8 Años**



Policía de Carreteras



La Movilidad en las Vías Nacionales ha Incrementado  
**los Últimos 8 Años**

## Policía de Carreteras



La Movilidad en las Vías Nacionales ha Incrementado  
**los Últimos 8 Años**



Policía de Carreteras



La Movilidad en las Vías Nacionales ha Incrementado  
**los Últimos 8 Años**



Policía de Carreteras



La Movilidad en las Vías Nacionales ha Incrementado  
**los Últimos 8 Años**

**Policía de Carreteras**



La Movilidad en las Vías Nacionales ha Incrementado  
**los Últimos 8 Años**



Policía de Carreteras



La Movilidad en las Vías Nacionales ha Incrementado  
**los Últimos 8 Años**



## Policía de Carreteras



La Movilidad en las Vías Nacionales ha Incrementado  
**los Últimos 8 Años**

**Policía de Carreteras**



La Movilidad en las Vías Nacionales ha Incrementado  
**los Últimos 8 Años**

Policía de Carreteras



La Movilidad en las Vías Nacionales ha Incrementado  
**los Últimos 8 Años**



## Policía de Carreteras



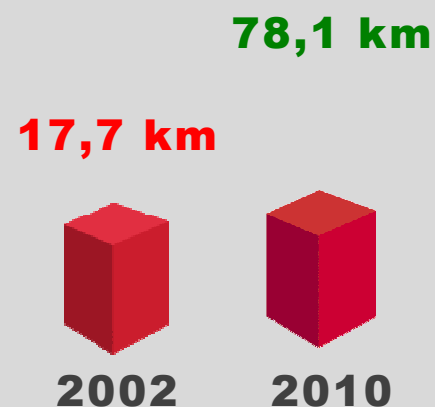
La Movilidad en las Vías Nacionales ha Incrementado  
**los Últimos 8 Años**



## TÚNELES Y PUENTES



# Túneles Vehiculares



56 túneles adicionales longitud 60,3 km  
Para un total de **78,1 km en Túneles.**





## Túneles Vehiculares

## Túneles Vehiculares



Túnel Piloto de la Línea  
**8,5 Km**

## Túneles Vehiculares



Túnel Piloto de la Línea  
**8,5 Km**

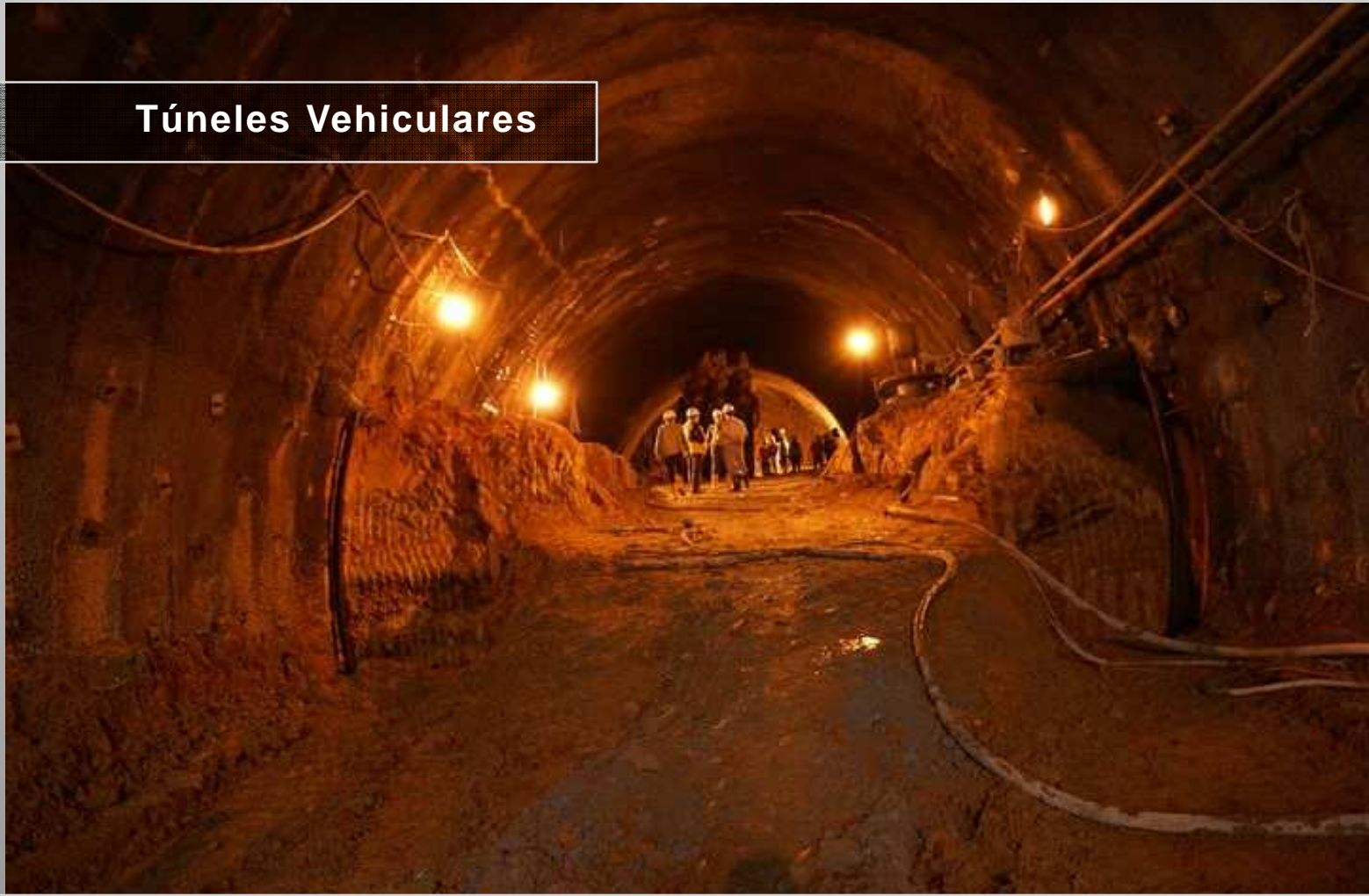


## Túneles Vehiculares



Túnel Piloto de la Línea  
**8,5 Km**

## Túneles Vehiculares



Túnel Piloto de la Línea  
**8,5 Km**



## Túneles Vehiculares



Túnel de Daza  
**1,7 Km**



## Túneles Vehiculares



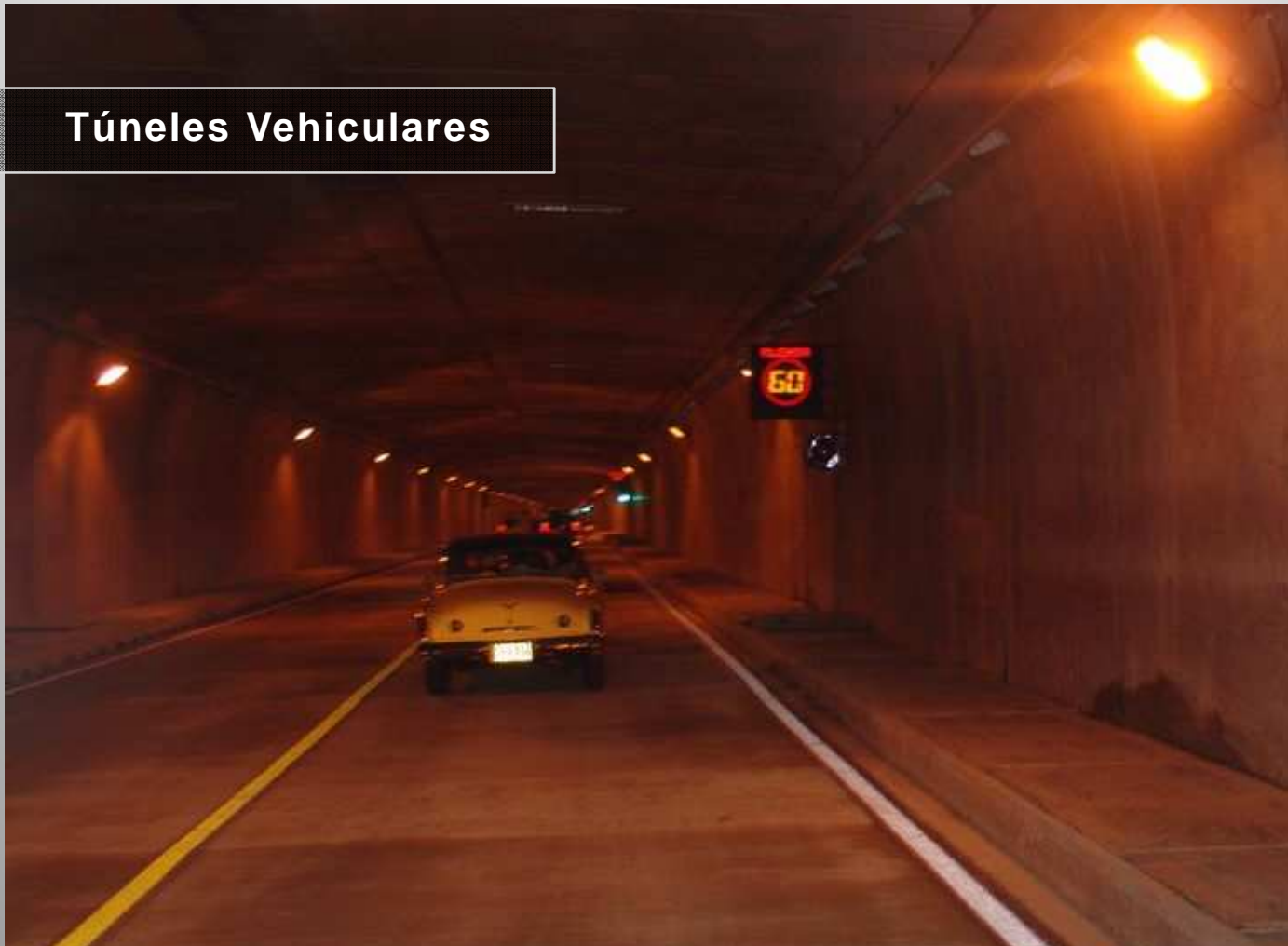
Túnel de Occidente  
**4,6 Km**

## Túneles Vehiculares



Túnel de Occidente  
**4,6 Km**

## Túneles Vehiculares



Túnel de Occidente  
**4,6 Km**



## Túneles Vehiculares



Túnel Guillermo León Valencia  
**4,2 Km**



## Puentes

Puente Botón de Leyva



Desde el 2002 se han intervenido y/o construido más de  
**2.100 Puentes**



## Puentes



El 65% se ha realizado como obra pública  
**y 35% por concesión**

Puentes



Puente  
**Vía Quibdó - La Mansa**



Puentes



Puente  
**Quibdó Tutunendo**



Puentes



Puente Río Pescado  
**Morelia - Caquetá**

## Puentes



Vía Ibagué - Armenia  
**Pericos**



## Puentes



Vía Ibagué - Armenia  
**Pericos**



## Puentes



Vía Ibagué - Armenia  
**Pericos**

## Puentes



Vía Ibagué - Armenia  
**La Salada**



## Puentes



Vía Ibagué - Armenia  
**La Salada**



## Puentes



Vía Ibagué - Armenia  
**La Salada**

Puentes



Vía Ibagué - Armenia  
**Cerrajosa**



## Puentes



Vía Ibagué - Armenia  
**Cerrajosa**



## Puentes



Vía Ibagué - Armenia  
**La Niña María**

Puentes



Vía Ibagué - Armenia  
**La Niña María**

## Puentes



Vía Ibagué - Armenia  
**La Niña María**



Puentes



Autopista del Café

# La Estampilla y La Estampillita

Puentes



Autopista del Café  
**La Estampilla y La Estampillita**

Puentes



Puente  
**Bita - Vichada**





Puentes

**Vía Alternativa Interna Buenaventura**



## Puentes



Autopista del Café  
**Helicoidal**



## PAVIMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS





# Estado Red Vial



**El 80%** de la Red Vial Nacional se encuentra en buen estado.

**165.000** Km de Red Vial

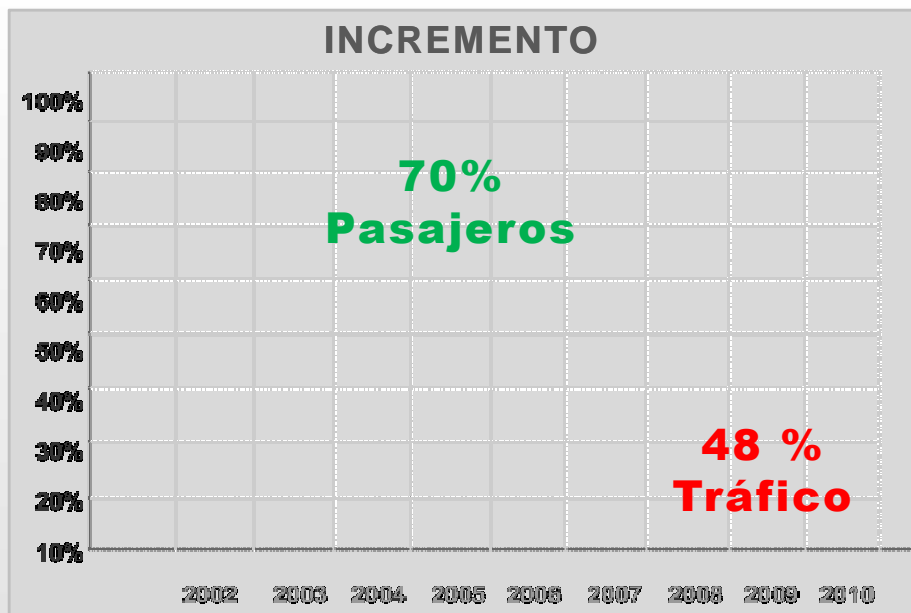
15.000 Km de Red Arterial

30.000 Km Departamentales

120.000 Km de Vías Campesinas



# Indicadores Viales



El incremento de pasajeros en el año 2010 llegará a ser de un **70%**.

La carga por carretera pasará de 84 millones de toneladas a **176** millones de toneladas.

Periodo **2002 - 2009**, el tráfico por carretera se incrementa en el **48%**

## Corredores de Competitividad



Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad  
**\$ 2,7 Billones Y Más de 1.000 Km**

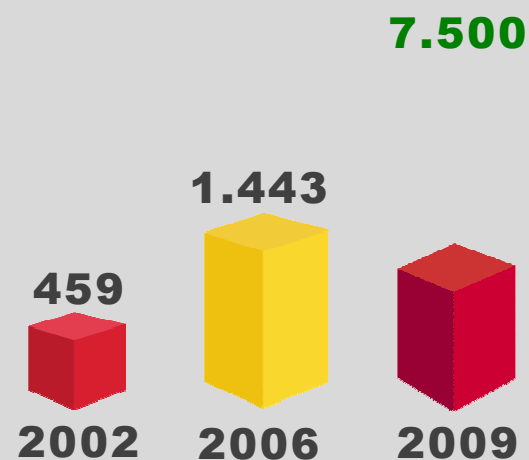




# Kilómetros Pavimentados



Kilómetros



El Gobierno deja contratados **2.659 Km**  
Para un total de **10.159 Km** a intervenir.



**PLAN 2.500**

Plan 2500



Se Pavimentaron  
**2.474 Kilómetros**



Plan 2500



Se Invertieron  
**\$ 2.86 Billones**

Plan 2500



Se Pavimentaron  
**2.474 Kilómetros**





Plan 2500

Con una Inversión de  
**2,86 Billones**



Plan 2500



Con una Inversión de  
**2,86 Billones**

Plan 2500



Con una Inversión de  
**2,86 Billones**



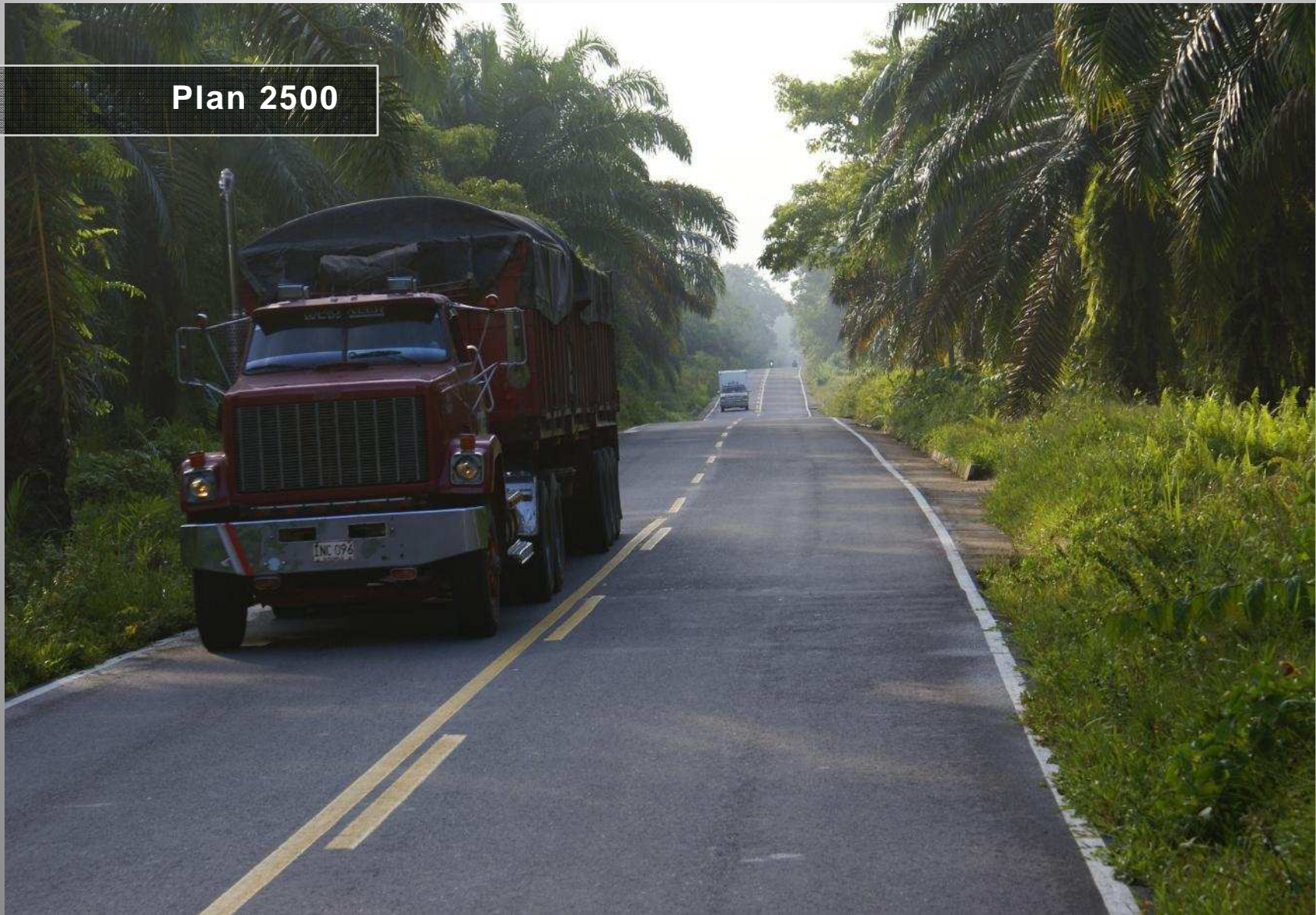
Plan 2500



Con una Inversión de  
**2,86 Billones**



Plan 2500





Plan 2500





Plan 2500

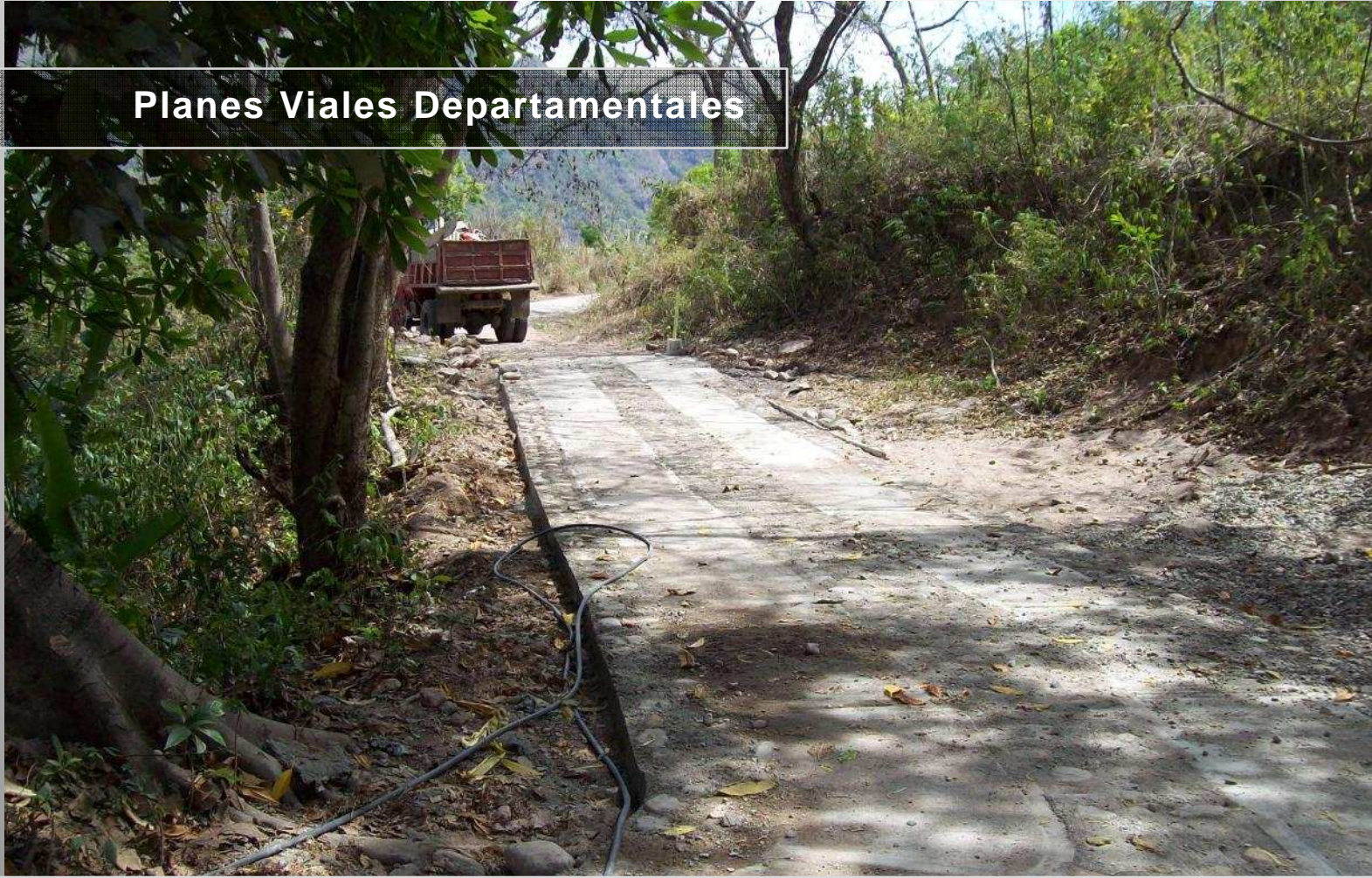






**RED TERCIARIA**

## Planes Viales Departamentales



Se Invirtieron

**1,5 Billones de Pesos**



## Planes Viales Departamentales



Se Invirtieron

**1,5 Billones de Pesos**





## PLAN VIAL REGIONAL

## Planes Viales Departamentales



**19** Planes Viales Departamentales Aprobados



## Planes Viales Departamentales



Financiaciones por  
**1,6 billones** de Pesos



## Planes Viales Departamentales



Valor de la inversión  
**\$1,8 billones**



## Planes Viales Departamentales



Financiaciones por  
**1,6 billones** de Pesos



## DOBLES CALZADAS





# Dobles Calzadas



Al empezar se  
encontraron **52**  
kilómetros de dobles  
calzadas.

Que superaron la  
meta  
**de 1.000**  
kilómetros

Más de **950 Kilómetros** construidos y dejamos  
más de **3.000 kilómetros** de Dobles Calzadas  
Contratados.

**Dobles Calzadas**



**Concesiones Nacionales**



**Dobles Calzadas**



**Concesiones Nacionales**



**Dobles Calzadas**



**Concesiones Nacionales**



**Dobles Calzadas**



**Concesiones Nacionales**

**Dobles Calzadas**



**Concesiones Nacionales**



**Dobles Calzadas**



**Concesiones Nacionales**

**Dobles Calzadas**



**Concesiones Nacionales**



**Dobles Calzadas**



**Concesiones Nacionales**

**Dobles Calzadas**



**Concesiones Nacionales**



**Dobles Calzadas**



**Concesiones Nacionales**



**Dobles Calzadas**



**Doble Calzada Buga Buenaventura**  
**48 Km de longitud**



**Dobles Calzadas**



Doble Calzada Buga Buenaventura  
**48 Km de longitud**

**Dobles Calzadas**



Tramo Ancón Sur Primavera  
**23 Km de longitud**



An aerial photograph showing a road construction project. In the foreground, a large, dark grey landslide has occurred on the left side of the road. The road itself is a two-lane highway with yellow and white lane markings. Several vehicles, including cars and trucks, are visible on the road. To the right of the road, there are several large, white, rectangular structures, possibly storage containers or temporary buildings. The background shows a mix of green vegetation and some buildings.

**Dobles Calzadas**

04/28/2010

Tramo Ancón Sur Primavera  
**23 Km de longitud**

**Dobles Calzadas**



Tramo Ancón Sur Primavera  
**23 Km de longitud**