

## **PROBLEMA JURIDICO:**

¿Cuáles son los Límites de velocidad de acuerdo con la Ley 1239 de 2008?

## **SOLUCIÓN:**

Esta asesoría jurídica considera que si bien la Ley 1239 de 2008 modificó los límites máximos de las velocidades autorizadas para la circulación de los vehículos públicos y privados, estas nuevas velocidades deberán ser determinadas por el Ministerio de Transporte en tratándose de vías nacionales o por las respectivas gobernaciones, para las vías departamentales.

Para tal efecto, por solicitud del señor Ministro de Transporte, el Fondo de Prevención Vial contrató con la Universidad del Cauca la elaboración de la metodología de trabajo para la señalización de velocidad y zonas de adelantamiento en la red nacional de carreteras. Con esta finalidad se conformó un comité interinstitucional liderado por el Ministerio e integrado por el INCO, INVIAS, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, el Fondo de Prevención Vial y la Universidad del Cauca.

Como culminación del estudio, se desarrollaron los lineamientos generales, se identificaron y describieron las alternativas de metodologías para fijar los límites de velocidad en las carreteras nacionales y se desarrolló el procedimiento para la selección de la metodología más conveniente a fin de cumplir con el requerimiento de la Ley 1239 de 2008. Con fundamento en lo anterior, el Ministerio de Transporte está elaborando el acto administrativo a través del cual se adoptará la metodología conveniente para fijar los límites de velocidades en las carreteras nacionales, previa coordinación con el INVIAS e INCO, quienes ejecutarán las medidas respectivas.

Consecuencialmente, la vigencia de las normas regulatorias de las velocidades contenidas en la Ley 1239 de 2008 está necesariamente condicionada a la expedición de la citada reglamentación. Así, hasta tanto no se determinen las velocidades dentro de los límites establecidos por la nueva ley, se deberán acatar las velocidades establecidas en los artículos 106 y 107 de la Ley 769 de 2002 antes de su modificación, esto es, obedeciendo a un máximo de 60 kilómetros por hora en las vías urbanas, y un máximo de 80 kilómetros por hora en zonas rurales.

Por lo tanto, los usuarios de las vías deben acatar las señales que observen en las mismas, entre las cuales se encuentran las concernientes a los límites de velocidad, so pena de incurrir en las infracciones de tránsito consagradas para el efecto en el Código Nacional de Tránsito.

[Concepto 20101300057201](#)