

## PROBLEMA JURIDICO

1 ¿Cual es el alcance de la norma en lo que se refiere a la solidaridad de las empresas respecto de las multas y sanciones a los conductores cuando se refiere a “aquellas infracciones imputables a los propietarios o a las empresas”?

2. ¿Cual es el alcance de la norma sobre la solidaridad que se menciona en el art 16 de la ley 1383 de 2010 que modifica el art 91 de la ley 769 de 2002, así “De los paraderos. Todo conductor de vehículo de servicio público de transporte terrestre automotor debe recoger o dejar pasajeros exclusivamente en los sitios permitidos por las autoridades competentes y conforme con las rutas y horarios, según sea el caso.

3 .La Resolución 10800 de 2003 manifiesta sobre algunas infracciones que son totalmente atribuibles a los propietarios y/o conductores y en consecuencia y en consecuencia mal haría la extensión de solidaridad de la norma en cargar a la cuenta de la empresa actitudes que se salen de la órbita lógica, de control y manejo de los equipos a su disposición. Claramente algunas de estas actitudes se presentan por acción propia de los conductores y/o afiliados en perjuicio de la empresa o por fuera de su radio de control así que solicitamos una explicación del caso.

4. ¿Cuáles son las facultades con las que cuenta la empresa respecto a las vinculaciones laborales de los conductores cuando infrinjan normas y afecten el patrimonio de los propietarios y las empresas toda vez que estos actos en la mayor parte de las oportunidades no son consentidos por las empresas?.

## SOLUCION

En cuanto a los interrogantes por usted formulados es preciso señalar que el artículo 22 de la Ley 1383 de 2010, modificatorio del artículo 135 de su homóloga 769 de 2002, consagra el procedimiento a seguir ante la comisión de una contravención y en el inciso 2º de dicho artículo, en cuanto a los vehículos de servicio público preceptúa que dentro de los tres (3) días hábiles siguientes, se enviará por correo copia del comparendo al propietario del vehículo, a la empresa a la cual se encuentra vinculado y a la Superintendencia de Puertos y Transporte, para lo de su competencia. De lo anterior, fácil es deducir entonces que el proceso contravencional, sí reconoce al propietario del vehículo, así como a la empresa de transporte público a la cual se encuentra vinculado el automotor y los entera para que se hagan parte dentro del proceso y ejerzan sus derechos de contradicción y defensa.

Por lo antes expuesto habrá de analizarse cada caso concreto y proceder de conformidad. En estos términos se da respuesta a las **inquietudes 1, 3 y 4**.

En lo atinente a las infracciones imputables a los propietarios o a las empresas a que se refiere el artículo 18 de la Ley 1383 de 2010, es preciso reiterar lo manifestado al respecto en esta misma comunicación, es decir que la **solidaridad** entre el propietario del vehículo y la empresa de transporte público a la cual se

encuentra vinculado el vehículo, **para el pago de la multa por infracciones de tránsito**, será cuando de manera expresa lo determine la ley, razón por la que en cada caso será necesario remitirse a la disposición legal respectiva. Por ejemplo, el artículo 21 de la Ley 1383, objeto de análisis, por el cual se modifica el 131 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, consagra en los literales: D.11 y D.15, la **solidaridad de la multa** (30 S.M.L.D.V.), para el **propietario del automotor y la empresa a la cual se encuentre afiliado el vehículo**, por permitir el servicio público de pasajeros, en vehículo que no tenga las salidas de emergencia exigidas, o por el cambio de recorrido o trazado de la ruta autorizada por el organismo de tránsito correspondiente, respectivamente. Así queda respondido el **segundo interrogante.**”

[Concepto 20101340313061](#)