

La idea debe incluir incentivos fiscales y económicos para la renovación y reposición permanente de los equipos de transporte, la formación y certificación en el oficio de conductor junto con las especializaciones que exige la movilización de las mercancías.

REFERENCIAS

Existen en nuestro medio instituciones de fomento y desarrollo de varias industrias y actividades económicas, que contribuyen de manera eficiente en cada sector, todas ellas alimentadas con recursos del sector productivo y algunas con dineros públicos del presupuesto nacional, citemos algunas de ellas:

FONDO GANADERO DE FEDEGAN – FONDO DE LA PORCICULTURA – FONDO DE LA LECHE DE ACOLECHE - FONDO DE LOS DISTRIBUIDORES MINORISTAS DE COMBUSTIBLES DE FENDIPETROLEO - FONDO DE PROMOCION CINEMATOGRAFICA , entre otros, todos estos fueron creados a través de una ley.

PROPUESTAS

En el medio de transporte en Colombia, desde hace varias décadas se ha visto la necesidad de contar con este Fondo y se han estudiado varias propuestas sobre las fuentes de los recursos, su composición social y administración.

1.- Apuntando a dicho objetivo proponemos como fuente de financiación primaria y aportada por el sector privado, propietarios de los equipos de transporte, un (1) salario mínimo diario legal vigente, inicialmente una suma aproximada de veinte mil pesos (\$20.000) sobre la expedición de cada manifiesto electrónico de carga, cifra recaudada y consignada a un encargo fiduciario que tendría la facultad de su administración.

2.- Si el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte quisiera apoyar económicamente esta iniciativa y ser socio del programa, con cargo al presupuesto nacional de la nación entregaría a la Fiducia un xxxxx por ciento (xx%) de un (1)smdlv por cada aporte privado.