

PREGUNTAS Y RESPUESTAS AUDIENCIA PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS (CANAL TELEFÓNICO Y PRESENCIAL)						
Nombre	Ciudad o País	Propuesta, Pregunta, Sugerencia y/o Comentario	Respuesta	Canal	Entidad a la que le se dirige el ciudadano	Entidad que responde
1	Hernando Garavito	España	1. Cómo es posible que gasten 14 billones de pesos en infraestructura y no se vean reflejados en el país. Solo sacan leyes, normas y decretos y nada de infraestructura.	Teléfono	Ministerio de Transporte	Instituto Nacional de Vías
			2. El costo de los peajes es muy alto.			
			5. Sugiere: Hacer la trocha más ancha y habilitar el tren a nivel nacional.			
2	Armando Díaz	Bogotá - Colombia	1. Sugiere que frente al artículo 50 del Decreto 171, se efectúe o reglamente el cambio en forma descendente de mayor a menor teniendo en cuenta el equilibrio de sillas. Por ejemplo: que un bus de 15 pasajeros se cambie por 2 de 7.	Teléfono	Ministerio de Transporte	
			2. Sugiere, frente al artículo 40 del Decreto 171, el empalme de las rutas intermunicipales y nunca se ha reglamentado.			
4	Fabían Puerta	Medellín (Antioquia) - Colombia	Quiere saber si al fin se va a hacer realidad la pavimentación de la carretera Ciudad Bolívar - La Mesa Quibdó	Teléfono	Agencia Nacional de Infraestructura	Instituto Nacional de Vías
5	José Díaz	Soledad (Atlántico) - Colombia	¿Qué cantidad de recursos se han invertido en la infraestructura en el Departamento de Córdoba?	Teléfono	Ministerio de Transporte	Instituto Nacional de Vías
6	Rosangela Hernández de Iregui	Cáqueza (Cundinamarca) - Colombia	1. Sugiere que para el servicio mixto se haga una prolongación en un 30% en la Ley 175 de 2001.	Teléfono	Ministerio de Transporte	
			3. Sugiere la creación de las planillas para las camionetas doble cabina.			

PREGUNTAS Y RESPUESTAS AUDIENCIA PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS (CANAL TELEFÓNICO Y PRESENCIAL)						
Nombre	Ciudad o País	Propuesta, Pregunta, Sugerencia y/o Comentario	Respuesta	Canal	Entidad a la que le se dirige el ciudadano	Entidad que responde
7	Alejandra Baquero	Medellín (Antioquia) - Colombia	1. Pregunta ¿Qué va a pasar con la vía Medellín - Puerto Valdivia?	Telefónico	Instituto Nacional de Vías	Instituto Nacional de Vías
8	Federico Amaya	Bogotá - Colombia	Pregunta ¿Cuál es la posición de la Superintendencia de Puertos y Transportes frente al comportamiento de los actores de carga?	Telefónico	Superintendencia de Puertos y Transporte	Superintendencia de Puertos y Transporte
9	Carlos Sabogal	Ubaque (Cundinamarca) - Colombia	Hablan de autopistas y qué pasa con las vías en las veredas, municipios. Por ejemplo: qué pasa con la vía entre Cachipay y Ubaque, a hora y media del Palacio de Narillo?	Telefónico	Instituto Nacional de Vías	Instituto Nacional de Vías
10	Arcelia Buitrago	NO REGISTRA	¿Cuándo terminarán la vía Autopista Santander en el tramo 5?	Telefónico	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura
11	Marco Elias Rubio Martínez	Ibague (Tolima) - Colombia	Tengo un camión Ford modelo 55, en la tarjeta de propiedad dice 4 toneladas y el Registro Nacional de Cargas dice 16 kilos, es de servicio público y de carga ¿qué puedo hacer para chatarrizarlo?	Telefónico	Ministerio de Transporte	
12	Mariano Pulido	Bogotá - Colombia	¿Si hay 10.000 mulas mal matriculadas en el país, porqué no se han detenido?	Telefónico	Ministerio de Transporte	
13	Jorge Ramirez	Marinilla (Antioquia) - Colombia	¿Cuándo se terminaría la doble calzada que faltaba construir entre Marinilla y San Jorge?	Telefónico	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura
16	Martha Villa	Bogotá - Colombia	Respetuosamente quiero que se me informe qué va a pasar con los propietarios del tramo Bosa - Girardot y solicitamos respetuosamente vigilancia en la compra de los terrenos puesto que allí se está presentando un gran detrimento del patrimonio público.	Presencial	Agencia Nacional de Infraestructura	Agencia Nacional de Infraestructura
17	Asociación Colombiana de Pequeños y Medianos Transportadores -ACPMT-	Bogotá - Colombia	1. Cuándo se eliminará la obligación de chatarrizar camiones viejos, para poder matricular camiones nuevos. Esta insólita obligación frena totalmente la renovación del parque automotor de carga, la cual es necesaria para ser competitivos en los TLC?	Presencial	Ministerio de Transporte	