



MinTransporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**



**RESOLUCIÓN NÚMERO 0011357 DE 2012**  
**( 10 DIC 2012 )**

"Por la cual se modifica el artículo 5 de la Resolución 2888 de 2005 y se dicta una disposición"

**LA MINISTRA DE TRANSPORTE**

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los artículos 6 de la Ley 1005 de 2006 y 6 numeral 6.3 del Decreto 087 de 2011 y

**CONSIDERANDO**

Que la Ley 105 de diciembre 30 de 1993, señala en el artículo 2 literal e) dentro de los principios fundamentales: "La seguridad de las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte".

Que el numeral 2 del artículo 3º, de la Ley 105 de 1993, establece que "La operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación, en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad".

Que la Ley 769 de agosto 6 de 2002, por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre, establece en el artículo 29 "Dimensiones y pesos. Los vehículos deberán someterse a las dimensiones y pesos, incluida carrocería y accesorios, que para tal efecto determine el Ministerio de Transporte, para lo cual debe tener en cuenta la normatividad técnica nacional e internacional".

Que el artículo 2 del Código Nacional de Tránsito definió el peso bruto vehicular como el peso de un vehículo provisto de combustible, equipo auxiliar habitual y el máximo de carga.

Que mediante Resolución 4100 del 28 de diciembre de 2004 se adoptó los límites de pesos y dimensiones en los vehículos de transporte terrestre automotor de carga por carretera, para su operación normal en la red vial a nivel nacional y determinó en el artículo 16 que el control de peso de los vehículos automotores rígidos de dos (2) ejes de Rin 16 y Rin 17.5, se realizará únicamente tomando como base el peso bruto vehicular, el cual no puede ser superior a 8.500 kilogramos;

Que el Artículo 5º de la Resolución 2888 de 2005 modificó el artículo 16 de la Resolución 4100 del 28 de diciembre de 2004 así:

*"Para el control de peso en báscula de los vehículos automotores rígidos de dos (2) ejes, cuyo peso bruto vehicular fijado por el fabricante en la homologación es menor o igual de 8.500 kilogramos, se tomará como referencia de control máximo 8.500 kilogramos de P.B.V.*

*Para el control de peso en báscula de los vehículos automotores rígidos de dos (2) ejes, cuyo peso bruto vehicular fijado por el fabricante en la homologación es mayor de 8500 kilogramos, se toma como referencia de control máximo 16.000 kilogramos de P.B.V., según lo establecido en el artículo 8º de la Resolución 4100 de 2004, en todo caso, las modificaciones a las especificaciones originales del vehículo determinadas por el fabricante y consignadas en la ficha técnica de homologación, son responsabilidad exclusiva del propietario del vehículo".*

Que el Decreto 2085 de 2008, reglamentó el ingreso de vehículos al servicio particular y público de transporte terrestre automotor de carga, adoptando medidas para el ingreso de vehículos, con Peso Bruto Vehicular (P.B.V.) superior a diez mil quinientos (10.500) kilogramos, mediante los mecanismos de reposición por desintegración física total.

"Por la cual se modifica el artículo 5 de la Resolución 2888 de 2005 y se dicta una disposición"

Que ensambladores e importadores han homologado vehículos con peso bruto vehicular inferior a 10.500 kilogramos, siendo necesario su control en báscula para verificar que no superen dicho peso.

Que prestar el servicio particular y público de transporte terrestre de carga con vehículos con un peso superior al máximo establecido por sus fabricantes, afecta sus condiciones de operación y seguridad, haciéndose necesario adoptar medidas para el control del peso de los vehículos de carga, conforme lo establece el fabricante en la respectiva ficha técnica de homologación.

Que el contenido de la presente resolución, fue publicado en la página Web del Ministerio de Transporte, en cumplimiento a lo determinado en el numeral 8, del artículo 8 de la Ley 1347 de 2011, desde el 30 de octubre hasta el 26 de noviembre de 2011, recibándose opiniones, sugerencias y propuestas que fueron evaluadas previamente a la expedición de la presente resolución.

En virtud de lo expuesto, este Despacho,

#### RESUELVE

**ARTÍCULO 1°.** Modifíquese el artículo 5 de la Resolución 2888 de 2005 el cual quedara así:

**"ARTÍCULO 5°.** El control del Peso Bruto Vehicular en báscula de los vehículos rígidos de dos (2) ejes destinados al transporte de carga de año modelo 2004 en adelante, se hará tomando como límite máximo, el establecido por el fabricante en la Ficha Técnica de Homologación".

**ARTÍCULO 2°.** Para el cumplimiento de lo establecido en el artículo anterior, la Concesión RUNT S.A., debe diseñar e implementar en el Sistema RUNT las consultas y reportes de las fichas técnicas de homologación de los vehículos, conforme lo determine la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio.

**PARÁGRAFO.** Las autoridades encargadas del control de tránsito y transporte, deben validar a través de las consultas y reportes dispuestos en el RUNT, el peso bruto vehicular de cada uno de los vehículos.

**ARTÍCULO 3°.** La presente resolución rige a partir del 1 de enero de 2013.

#### PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

10 DIC 2012

Dada en Bogotá D. C., a los



**CECILIA ÁLVAREZ-CORREA GLEN**  
Ministra de Transporte

Nicolás Estupiñán Viceministro de Transporte/ Ayda Leticia Ospina A. Directora de Transporte y Tránsito/ Gina Astrid Salazar Landinez Jefe Oficina Asesora de Jurídica/ David Becerra Fonseca. Subdirector de Transporte / Claudia Montoya. Oficina Jurídica