

INSTITUTO NACIONAL DEL TRANSPORTE

RESOLUCION No. 590 DE 1977

( F 7 JUL 1977 )

"Por la cual se fijan los requisitos mínimos que deben cumplir los automotores de carga y/o pasajeros que se vayan a importar o ensambalar en el país "

EL DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DEL TRANSPORTE

en uso de sus facultades legales y en especial de las que le confieren los Decretos 770 de 1968, 1421 de 1969, 212 de 1971 y 2163 de 1973, y

CONSIDERANDO :

- 1.- Que es deber del Instituto Nacional del Transporte velar porque el servicio público de pasajeros y/o carga se realice en vehículos eficientes y que garanticen seguridad;
- 2.- Que toda la topografía adversa de la red vial nacional exige de los automotores grandes esfuerzos,

RESUELVE :

ARTICULO PRIMERO.-

Los vehículos de ensamble nacional o que se importen, destinados al servicio de carga y/o pasajeros deben poseer una capacidad de ascenso tal que puedan ponerse en movimiento con su peso máximo total homologado por el Instituto Nacional del Transporte, en una pendiente ascendente mayor o igual al 25%.

La velocidad máxima de diseño de los buses y buses de servicio intermunicipal debe estar comprendida entre 80 y 110 KPH, y alcanzar, desde su arranque, una velocidad mayor o igual a 30 KPH en una distancia con pendiente de 0%, menor o igual a 100 mts.

PARAGRAFO PRIMERO.-

La velocidad máxima de los vehículos de carga no podrá exceder de 110 KPH, así se encuentren cargados o vacíos.

ARTICULO TERCERO.-

Los vehículos de ensamble nacional o que se importen, destinados al servicio de carga y/o pasajeros, deben operar en sus diferentes cambios de velocidades dentro del rango óptimo de revoluciones por minuto específico de cada vehículo.

PARAGRAFO PRIMERO.-

El espaciamiento de los diferentes cambios de velocidades debe ser lo más homogéneo posible y las relaciones entre los diferentes grupos de cambios además de ser secuenciales deberán ser progresivas.

Continuación Resolución No. 590 de 1977 "Por la cual se fijan los requisitos mínimos que deben cumplir los automotores de carga y/o pasajeros que se vayan a importar o ensamblar en el país"

**PARAGRAFO SEGUNDO. -** Los vehículos de que habla el artículo tercero deben poseer en los primeros cambios de velocidades una potencia de reserva mayor del 60% con respecto a la potencia neta corregida.

**PARAGRAFO TERCERO. -** Para efectos de los cálculos pertinentes de que hablan los artículos primero, segundo y tercero de esta resolución, se tomarán como altura de referencia el nivel del mar.

**ARTICULO CUARTO. -** Para efectos del visado de las partes CKD correspondientes al ensamblaje nacional de vehículos de carga y/o pasajeros, la Superintendencia de Industria y Comercio, División de Industria, hará uso de la respectiva homologación que de tales partes y/o conjuntos el Instituto Nacional del Transporte apruebe.

**ARTICULO QUINTO. -** El trámite de licencias de importación para vehículos de carga y/o pasajeros, estará sometido por parte del INTRA-Subdirección Técnica, al cumplimiento de las características establecidas en los artículos primero, segundo y tercero de esta resolución, como requisito previo a su aprobación por el Instituto Colombiano de Comercio Exterior (INCOMEX).

**ARTICULO SEXTO. -** La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

PUBLIQUESE Y CUMPLASE.

7 JUL 1977

Dada en Bogotá, a los

JUAN MANUEL CUBIDES TERREROS  
Director General - Encargado  
INSTITUTO NACIONAL DEL TRANSPORTE  
DIRECTOR GENERAL

JAIRO ROJAS CARRAJAL  
Secretario General - Encargado  
INSTITUTO NACIONAL DEL TRANSPORTE  
SECRETARIO GENERAL

/cvm.-