

# TRANSPORTE EN CIFRAS

## VERSION 2011

DOCUMENTO ESTADÍSTICO DEL SECTOR TRANSPORTE

➤➤ OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN | GRUPO DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL



**REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

**GERMÁN CARDONA GUTIÉRREZ**  
**Ministro de Transporte**

**GRUPO TÉCNICO DE TRABAJO**  
Oficina Asesora de Planeación  
**JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN**

César Augusto Peñaloza Pabón  
**COORDINADORA GRUPO PLANIFICACIÓN SECTORIAL**  
Ángela P. Mojica Rodríguez

**PROFESIONALES**

Luis Alejandro Ramos Maldonado  
Martha Lucía Escobar Serrano  
Martha Lucía Muñoz Nández  
Carmenza Torrado Sagra  
Libardo Silva Morales  
Nancy Rivera Cuervo  
Gilberto Guio Perez

**AGRADECIMIENTOS**

Corporación Autónoma del Rio Grande de la Magdalena - CORMAGDALENA  
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL  
Instituto Nacional de Concesiones - INCO  
Superintendencia de Puertos y Transporte  
Instituto Nacional de Vías - INVIAS

## PRESENTACIÓN

En el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2011-2014: Prosperidad para todos, se prioriza el sector transporte como una de las locomotoras que impulsan el crecimiento económico y social del país. Lo anterior promueve el desarrollo de la infraestructura y una mejor calidad en los servicios de transporte como estrategias fundamentales, para las cuales la toma de decisiones eficiente requiere de la consolidación de información estratégica.

Por esta razón, bajo el apoyo de las dependencias del Ministerio de Transporte y sus entidades adscritas, la Oficina Asesora de Planeación presenta el documento “Transporte en Cifras 2011” como un anuario estadístico que recopila los indicadores estratégicos del sector transporte a diciembre de 2010.

Este documento se convierte en un referente técnico para la formulación y adopción de políticas y regulación del sector, así como soporte en los estudios e investigaciones que contribuyan al progreso económico y social de la población, por lo cual, resulta primordial compartir con el sector público y privado este trabajo, el cual lleva implícito el ánimo de generar una discusión constructiva alrededor de la importancia de la infraestructura de transporte para el crecimiento económico y la competitividad del país.

**CÉSAR AUGUSTO PEÑALOZA PABÓN**

Jefe Oficina Asesora de Planeación

Ministerio de Transporte

# CONTENIDO

## 1. INTRODUCCIÓN A LAS ESTADÍSTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

## 2. TABLAS ESTADÍSTICAS

- a) Macroeconomía
- b) Transporte
- c) Tránsito
- d) Infraestructura
- e) Empresas y Equipos

## 3. NOTAS A LAS TABLAS DEL DOCUMENTO



Red férrea del Atlántico



Zona Portuaria de Santa Marta



# CONTENIDO

## 1. INTRODUCCIÓN A LAS ESTADÍSTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

## 2. TABLAS ESTADÍSTICAS

- a) Macroeconomía
- b) Transporte
- c) Tránsito
- d) Infraestructura
- e) Empresas y Equipos

## 3. NOTAS A LAS TABLAS DEL DOCUMENTO

## TABLAS ESTADÍSTICAS

### a) MACROECONOMÍA

- T1. PIB Servicios de transporte y construcción de obras civiles
- T2. PIB Servicios de transporte - Precios corrientes
- T3. PIB Servicios de transporte - Precios constantes
- T4. Inversión en el sector transporte - Precios corrientes
- T5. Inversión en el sector transporte - Precios constantes
- T6. Distribución porcentual de la inversión pública en el sector transporte
- T7. Indicador de inversión en obras obras civiles IIOC
- T8. Índice de costos de la construcción pesada ICCP
- T9. Índice de costos del transporte de carga por carretera ICTC
- T10. Índice de competitividad Doing Business - Colombia
- T11. Índice de competitividad Doing Business - Ciudades
- T12. Índice de competitividad Doing Business - Comercio transfronterizo
- T13. Índice de competitividad mundial - ICG

# CONTENIDO

## 1. INTRODUCCIÓN A LAS ESTADÍSTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

## 2. TABLAS ESTADÍSTICAS

- a) Macroeconomía
- b) Transporte
- c) Tránsito
- d) Infraestructura
- e) Empresas y Equipos

## 3. NOTAS A LAS TABLAS DEL DOCUMENTO

## TABLAS ESTADÍSTICAS

### b) TRANSPORTE

- T14. Movimiento de pasajeros por modos
- T15. Pasajeros internacionales modo aéreo
- T16. Movimiento de vehículos y pasajeros en los terminales de transporte terrestre
- T17. Movimiento de carga nacional por modo de transporte
- T18. Distribución del movimiento de carga por modo de transporte
- T19. Movimiento de carga nacional por tonelada - kilómetro
- T20. Distribución porcentual por modos del movimiento de carga nacional en tonelada - kilómetro
- T21. Carga internaciona modo aéreo
- T22. Pas-km y Ton-km modo aéreo
- T23. Tráfico portuario por zona portuaria
- T24. Carga internacional en sociedades portuarias regionales Exportaciones
- T25. Carga internacional en sociedades portuarias regionales Importaciones
- T26. Carga internacional en sociedades portuarias regionales Exportaciones + Importaciones
- T27. Movimiento de carga y pasajeros por el río Magdalena
- T28. Carga de comercio exterior
- T29. Distribución porcentual de carga de comercio exterior
- T30. Consumo de combustible en el sector transporte
- T31. Sistemas integrados de transporte masivo

# CONTENIDO

## ➤ 1. INTRODUCCIÓN A LAS ESTADÍSTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

## ➤ 2. TABLAS ESTADÍSTICAS

- a) Macroeconomía
- b) Transporte
- c) Tránsito
- d) Infraestructura
- e) Empresas y Equipos

## ➤ 3. NOTAS A LAS TABLAS DEL DOCUMENTO

## TABLAS ESTADÍSTICAS

### c) TRÁNSITO

- T32. Tránsito en la infraestructura de transporte
- T33. Conteo manual de vehículos en carretera
- T34. Distribución porcentual de vehículo kilómetros
- T35. Distribución red de carreteras por TPD
- T36. Accidentalidad en el transporte
- T37. Participación departamental en lesiones fatales por accidentes de tránsito
- T38. Distancia media de recorrido por modo

# CONTENIDO

## 1. INTRODUCCIÓN A LAS ESTADÍSTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

## 2. TABLAS ESTADÍSTICAS

- a) Macroeconomía
- b) Transporte
- c) Tránsito
- d) Infraestructura
- e) Empresas y Equipos

## 3. NOTAS A LAS TABLAS DEL DOCUMENTO

## TABLAS ESTADÍSTICAS

### d) INFRAESTRUCTURA

- T39. Infraestructura vial de transporte
- T40. Infraestructura de transporte
- T41. Estado de la red concesionada
- T42. Estado de la red primaria de carretera de INVIA
- T43. Distribución porcentual de la red primaria de INVIA
- T44. Infraestructura fluvial
- T45. Infraestructura portuaria marítima regional
- T46. Infraestructura de los sistemas integrados de transporte masivo
- T47. Infraestructura férrea



# CONTENIDO

## 1. INTRODUCCIÓN A LAS ESTADÍSTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

## 2. TABLAS ESTADÍSTICAS

- a) Macroeconomía
- b) Transporte
- c) Tránsito
- d) Infraestructura
- e) Empresas y Equipos

## 3. NOTAS A LAS TABLAS DEL DOCUMENTO

## TABLAS ESTADÍSTICAS

### e) EMPRESAS Y EQUIPOS

- T48. Empresas de cubrimiento nacional de pasajeros y carga
- T49. Unidad de transporte por modos
- T50. Parque automotor de vehículos - total nacional
- T51. Parque automotor de vehículos de servicio público
- T52. Parque automotor de vehículos de servicio oficial
- T53. Parque automotor de vehículos de servicio particular
- T54. Distribución porcentual del parque de camiones
- T55. Parque acuático fluvial
- T56. Perfil marítimo de América Latina y El Caribe



# INTRODUCCIÓN A LAS ESTADÍSTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

La búsqueda de unas mejores condiciones en los servicios de transporte y el desarrollo de una infraestructura adecuada que integre los centros de producción y consumo, es el enfoque bajo el cual las entidades del sector transporte emprenden sus estrategias y políticas.

El “Plan de Infraestructura para la Prosperidad” propone fortalecer la intermodalidad y potenciar otros modos que complementen la infraestructura vial, lo cual, en paralelo al desarrollo de la infraestructura, busca transformar los servicios de transporte y logística para hacerlos más competitivos y eficientes.

Lo anterior implica que se debe diseñar las políticas y realizar su seguimiento a través de indicadores estadísticos, que permitan a la ciudadanía conocer el avance en la ejecución de los proyectos de transporte.

Por esta razón, este documento comparte con nuestros usuarios a través de indicadores y cifras estratégicas, el estado de la infraestructura y la evolución del transporte en el país en cinco temas: Macroeconomía, Transporte, Tránsito, Infraestructura, y Empresas/equipos.



Puente Helicoidal



Operación portuaria en Cartagena

# A. MACROECONOMÍA

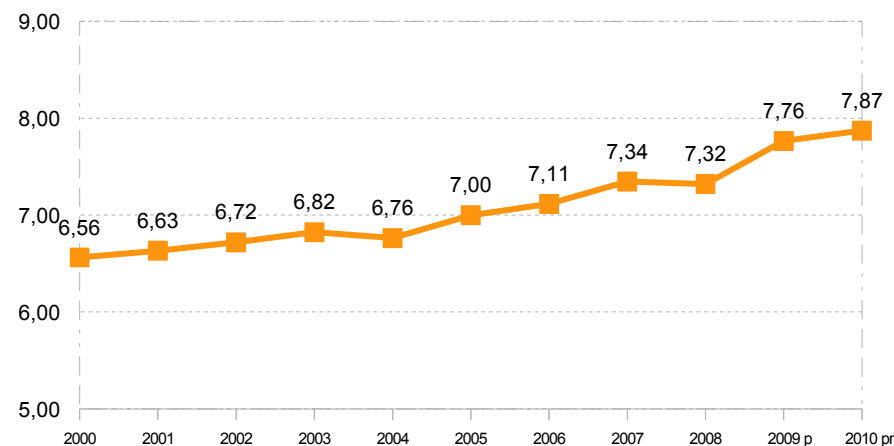
El impacto en el desarrollo de la infraestructura se encuentra asociado a la generación de empleo, el efecto directo sobre el crecimiento dada las mayores facilidades para la movilización de la carga, y la reducción de costos logísticos que facilitan el comercio internacional.

El primer indicador que refleja la importancia del sector es la contribución que tiene sobre la producción nacional. A 2010, la participación de los servicios de transporte y la construcción de obras civiles en el PIB fue del 7.9%, mayor al promedio de los últimos 10 años. Lo anterior se encuentra relacionado con el crecimiento de la inversión pública y privada en infraestructura de transporte, la cual creció 2.5 veces en valor en los últimos cinco años.

Por otro lado, la competitividad del país medida en los indicadores de facilidad de hacer negocios del Banco Mundial y el índice de competitividad del Foro Económico Mundial, señalan la necesidad de fortalecer las políticas enfocadas en la generación de confianza en la ejecución de proyectos de infraestructura. El país ocupa la posición 39\* de un total de 138 países en el índice de facilidad de hacer negocios, mientras en el de competitividad ocupa el puesto 68 de un total de 139 países.

\* puesto 47 en la homologación del Informe 2012

**Participación del PIB servicios de transporte y obras civiles en el PIB Nacional (%)**



Fuente: Cálculos en base a información del DANE



**Viaducto La Estampilla - Autopistas del Café**

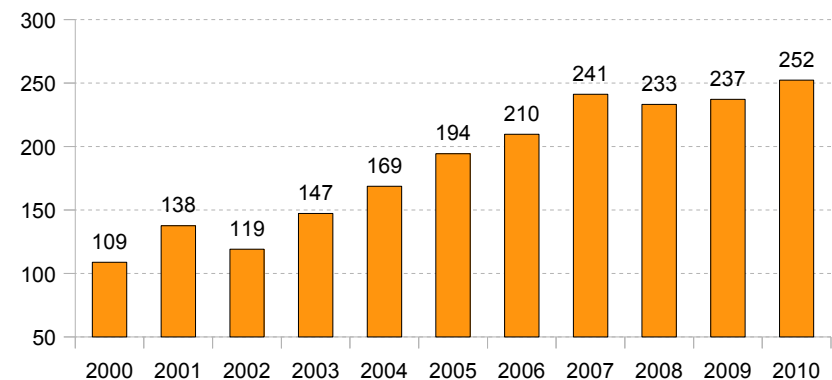
## B. TRANSPORTE

La dinámica en la construcción de obras civiles e infraestructura de transporte ha permitido que la movilización de las mercancías y de los pasajeros registre una evolución anual, que permita evaluar la ejecución de los proyectos y su base en la integración de los centros de producción y consumo.

En la movilización de mercancías el modo carretero es el pilar bajo el cual el país moviliza el 72% de la carga, seguido por el modo férreo con una participación del 27% del total. La cantidad de toneladas movilizadas en el año 2010 fue de 252 millones, un crecimiento estimado del 6% respecto al año anterior.

La mayor dinámica en el movimiento de pasajeros se presenta en el modo aéreo, entre el 2005 y 2010 se registró un crecimiento del 65% en el total, incluyendo vuelos nacionales como internacionales. En movilización de pasajeros nacionales, el crecimiento en el mismo periodo para el modo aéreo fue de 68%, seguido por el modo ferroviario con el 46%, y en el modo carretero, se presentó una tasa de crecimiento entre el 2005 y el 2010 del 12%.

**Movimiento de carga nacional**  
(Millones de toneladas)



Fuente: [Ver tabla 17](#)



**Red férrea del Atlántico**



## C. TRÁNSITO

El tránsito de vehículos por las carreteras es un indicador que permite reflejar la relación entre la capacidad de las vías y su utilización; igualmente en el modo carretero el despacho de vehículos de terminales de pasajeros se convierte en un indicador de la dinámica de movilización y utilización de la infraestructura, a lo cual este indicador aumentará, entre otras razones, en la medida en que exista mayor capacidad de gasto de las personas y seguridad en las condiciones viales del país.

La cantidad de vehículos despachados en las terminales homologadas de transporte terrestre automotor fue de 13.1 millones en el 2010, mientras que en el año 2005 era de 11.6 millones, un crecimiento de 13% en los últimos cinco años.

En el modo aéreo la cantidad de operaciones aéreas (aterrizajes y despegues) para el año 2010 registró un crecimiento de 8% y 10% anual en operaciones nacionales e internacionales respectivamente. En los últimos 8 años las operaciones aéreas han crecido 5.8% promedio anual y la mayor participación es por operaciones nacionales con el 86%.



Doble Calzada Bogotá - Girardot



Aeropuerto El Dorado



## D. INFRAESTRUCTURA

Los proyectos de infraestructura en los cuales se encuentra enmarcada la consolidación del país, son evidencia del esfuerzo por avanzar hacia el desarrollo de una infraestructura acorde a la competitividad y las metas de crecimiento económico del gobierno. Por esta razón, en esta sección de las tablas estadísticas se presentan la información que permite evidenciar el avance en la ejecución de los proyectos de infraestructura en cada uno de los modos de transporte.

A 2010 existían 127.956 kilómetros (kms) del red vial en el país, cifra que corresponde a un indicador de 2.8 de disponibilidad vial, es decir 2.8 kilómetros por cada 1000 habitantes. Del total de esos kilómetros, 36.618 son departamentales, 34.918 municipales, INVIAS tiene 11.463 km se INCO tiene 5.129. Del total de la red calificada de INVIAS, el 73% corresponde a red pavimentada y el 27% red en afirmado.

El total de líneas férreas en operación es de 1.223 kilómetros, de los cuales 1.039 son nacionales y 184 privados. En el modo fluvial el país cuenta con una longitud de 18.225 kilómetros de vías navegables, por las cuales - para el caso del río Magdalena - se movilizaron 1.3 millones de personas en el año 2010.



Muelle Leticia Amazonas



Canal del Dique

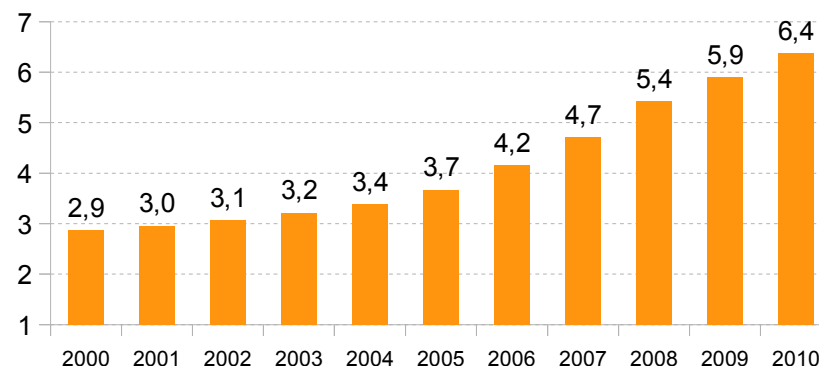
## E. EMPRESAS/EQUIPOS

La caracterización de la composición de las unidades de transporte se convierte en un elemento clave en la medida en que incorpora estadísticas esenciales de los atributos de los servicios de transporte, cuyo énfasis es primordial dado el impacto directo en la calidad de vida de los ciudadanos.

El total del parque automotor nacional es de 6.376.764 vehículos de modelos 1970 a 2010, de los cuales el 87% corresponde a vehículos de servicio particular. Del total de 5.527.770 vehículos motorizados de servicio particular, el 52% corresponde a motocicletas, y en el caso de vehículos de servicio público la mayor participación corresponde a automóviles con un 45%.

Respecto al sistema ferroviario, a 2010 se registran 77 locomotoras, 5.820 vagones correspondientes al sistema concesionado y no concesionado. En el modo aéreo el país cuenta con 2.033 aeronaves.

**Evolución del parque automotor nacional**  
(Millones de vehículos)



**Metrolínea - Bucaramanga**



# TABLAS ESTADÍSTICAS

Las cifras corresponden a información suministrada  
y consolidada para el año 2010 y anteriores.

# T1. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES

AÑO	PIB NACIONAL			PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE	PARTICIPACIÓN DEL PIB DE SERVICIOS DE TRANSPORTE SOBRE EL PIB NACIONAL (%)	PIB CONSTRUCCIÓN - OBRAS CIVILES	PIB CONSTRUCCIÓN (OBRAS CIVILES) / PIB NACIONAL (%)	PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE + PIB CONSTRUCCIÓN (OBRAS CIVILES)	PARTICIPACIÓN DEL PIB (SERVICIOS DE TRANSPORTE + OBRAS CIVILES) EN EL PIB NACIONAL (%)
	Miles de Millones \$ Corrientes	Miles de Millones \$ Constantes	Tasas de crecimiento	Miles de Millones \$ Constantes		Miles de Millones \$ Constantes		Miles de Millones \$ Constantes	
2000	208.531	284.761	-	11.943	4,19	6.743	2,37	18.686	6,56
2001	225.851	289.539	1,7	12.123	4,19	7.077	2,44	19.200	6,63
2002	245.323	296.789	2,5	12.365	4,17	7.576	2,55	19.941	6,72
2003	272.345	308.418	3,9	13.009	4,22	8.036	2,61	21.045	6,82
2004	307.762	324.866	5,3	13.934	4,29	8.032	2,47	21.966	6,76
2005	340.156	340.156	4,7	14.834	4,36	8.970	2,64	23.804	7,00
2006	383.898	362.938	6,7	15.757	4,34	10.063	2,77	25.820	7,11
2007	431.072	387.983	6,9	16.846	4,34	11.651	3,00	28.497	7,34
2008	481.037	401.744	3,5	17.262	4,30	12.144	3,02	29.406	7,32
2009 p	508.532	407.577	1,5	17.065	4,19	14.580	3,58	31.645	7,76
2010 pr	548.273	425.060	4,3	18.089	4,26	15.369	3,62	33.458	7,87

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

P: Cifras Provisionales Pr: Cifras Preliminares

[Volver al índice](#)

## T2. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE - Precios Corrientes

Miles de millones de pesos

AÑO	PIB NACIONAL	PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE							
		TOTAL	VARIACIÓN (%)	TRANSPORTE TERRESTRE	PARTICIPACIÓN (%)	TRANSPORTE AÉREO	PARTICIPACIÓN (%)	TRANSPORTE COMPLEMENTARIOS Y AUXILIARES	PARTICIPACIÓN (%)
2000	208.531	8.543	-	6.296	73,70	850	9,95	1.397	16,35
2001	225.851	9.620	12,61	7.168	74,51	944	9,81	1.508	15,68
2002	245.323	10.534	9,50	7.907	75,06	1.002	9,51	1.625	15,43
2003	272.345	11.885	12,83	8.944	75,25	1.130	9,51	1.811	15,24
2004	307.762	13.358	12,39	10.094	75,57	1.253	9,38	2.011	15,05
2005	340.156	14.834	11,05	11.264	75,93	1.348	9,09	2.222	14,98
2006	383.898	16.670	12,38	12.402	74,40	1.670	10,02	2.598	15,58
2007	431.072	19.259	15,53	14.518	75,38	1.900	9,87	2.841	14,75
2008	481.037	19.497	1,24	14.451	74,12	2.015	10,33	3.032	15,55
2009 p	508.532	20.068	2,93	15.137	75,43	1.857	9,25	3.075	15,32
2010 pr	548.273	21.526	7,27	16.333	75,88	1.981	9,20	3.097	14,39

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

P: Cifras Provisionales Pr: Cifras Preliminares

[Volver al índice](#)



## T3. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE - Precios Constantes

Miles de millones de pesos

AÑO	PIB NACIONAL	PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE							
		TOTAL	VARIACIÓN (%)	TRANSPORTE TERRESTRE	PARTICIPACIÓN (%)	TRANSPORTE AÉREO	PARTICIPACIÓN (%)	TRANSPORTE COMPLEMENTARIOS Y AUXILIARES	PARTICIPACIÓN (%)
2000	284.761	11.943	-	9.041	75,70	1.158	9,70	1.744	14,60
2001	289.539	12.123	1,5	9.202	75,91	1.161	9,58	1.760	14,52
2002	296.789	12.365	2,0	9.377	75,84	1.193	9,65	1.795	14,52
2003	308.418	13.009	5,2	9.861	75,80	1.235	9,49	1.913	14,71
2004	324.866	13.934	7,1	10.505	75,39	1.337	9,60	2.092	15,01
2005	340.156	14.834	6,5	11.264	75,93	1.348	9,09	2.222	14,98
2006	362.938	15.757	6,2	11.751	74,58	1.565	9,93	2.441	15,49
2007	387.983	16.846	6,9	12.646	75,07	1.587	9,42	2.613	15,51
2008	401.744	17.262	2,5	12.895	74,70	1.591	9,22	2.776	16,08
2009 p	407.577	17.065	-1,1	12.815	75,10	1.610	9,43	2.640	15,47
2010 pr	425.060	18.089	6,0	13.577	75,06	1.781	9,85	2.731	15,10

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas - DANE

P: Cifras Provisionales Pr: Cifras Preliminares

[Volver al índice](#)

## T4. INVERSIÓN EN EL SECTOR TRANSPORTE - Precios Corrientes

Millones de pesos

TIPO	ITEM	2007			2008			2009			2010		
		Apropiación	Compromisos	Pagos	Apropiación	Compromisos	Pagos	Apropiación	Compromisos	Pagos	Apropiación	Compromisos	Pagos
Pública	Carretera	2.557.212	2.486.301	1.792.545	1.901.205	1.867.236	1.433.227	2.847.984	2.809.780	2.039.049	2.975.216	2.848.904	2.005.840
	Férreo	6.696	4.013	3.907	47.592	44.160	39.752	125.408	21.129	20.597	205.863	30.341	28.707
	Fluvial	82.262	81.980	77.132	65.851	65.748	57.389	77.721	76.452	62.482	32.185	27.846	19.155
	Aéreo	123.139	113.243	79.107	196.623	186.454	95.509	239.230	230.719	152.355	271.258	258.406	172.832
	Marítimo	73.743	71.919	44.207	36.476	35.847	22.661	20.685	20.684	9.813	23.617	23.612	13.647
	Otros	34.900	32.800	30.346	83.792	79.314	60.564	216.269	197.333	137.255	280.299	273.255	165.480
	<b>TOTAL</b>	<b>2.877.952</b>	<b>2.790.257</b>	<b>2.027.245</b>	<b>2.331.539</b>	<b>2.278.759</b>	<b>1.709.103</b>	<b>3.527.298</b>	<b>3.356.097</b>	<b>2.421.551</b>	<b>3.788.437</b>	<b>3.462.364</b>	<b>2.405.662</b>
Privada		700.623			1.353.804			3.030.000			3.433.200		
<b>TOTAL</b>		<b>3.578.575</b>			<b>3.685.343</b>			<b>6.557.298</b>			<b>7.221.637</b>		

Fuente: Grupo de Programación y Seguimiento de la Oficina de Planeación del Ministerio de Transporte y Departamento Nacional de Planeación

Nota: La inversión total hace referencia a la inversión pública total (apropiación) más la inversión privada.

[Volver al índice](#)

## T5. INVERSIÓN EN EL SECTOR TRANSPORTE - Precios Constantes

Millones de pesos constantes 2010

TIPO	ITEM	2007			2008			2009			2010		
		Apropiación	Compromisos	Pagos	Apropiación	Compromisos	Pagos	Apropiación	Compromisos	Pagos	Apropiación	Compromisos	Pagos
Pública	Carretera	2.897.444	2.817.099	2.031.040	2.000.703	1.964.955	1.508.233	2.938.266	2.898.850	2.103.686	2.975.216	2.848.904	2.005.840
	Férreo	7.587	4.547	4.427	50.082	46.471	41.833	129.383	21.799	21.250	205.863	30.341	28.707
	Fluvial	93.207	92.887	87.394	69.297	69.189	60.393	80.185	78.876	64.463	32.185	27.846	19.155
	Aéreo	139.523	128.309	89.632	206.913	196.212	100.508	246.814	238.032	157.185	271.258	258.406	172.832
	Marítimo	83.555	81.488	50.089	38.385	37.723	23.847	21.341	21.340	10.125	23.617	23.612	13.647
	Otros	39.543	37.164	34.384	88.177	83.465	63.733	223.125	203.588	141.606	280.299	273.255	165.480
	<b>TOTAL</b>	3.260.858	3.161.495	2.296.966	2.453.558	2.398.016	1.798.547	3.639.113	3.462.486	2.498.314	3.788.437	3.462.364	2.405.662
Privada		793.839			1.424.654			3.126.051			3.433.200		
<b>TOTAL</b>		4.054.697			3.878.211			6.765.164			7.221.637		

Fuente: Grupo de Programación y Seguimiento de la Oficina de Planeación del Ministerio de Transporte

Nota: La inversión total hace referencia a la inversión pública total (apropiación) más la inversión privada.

[Volver al índice](#)

## T6. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA POR MODOS

Cifras en porcentaje

	2007			2008			2009			2010		
	Apropiación	Compromisos	Pagos	Apropiación	Compromisos	Pagos	Apropiación	Compromisos	Pagos	Apropiación	Compromisos	Pagos
CARRETERO	89,95	90,17	89,77	84,58	84,90	86,94	86,02	88,95	89,26	84,81	89,33	89,54
FÉRREO	0,24	0,15	0,20	2,12	2,01	2,41	3,79	0,67	0,90	5,87	0,95	1,28
FLUVIAL	2,89	2,97	3,86	2,93	2,99	3,48	2,35	2,42	2,74	0,92	0,87	0,86
AÉREO	4,33	4,11	3,96	8,75	8,48	5,79	7,23	7,30	6,67	7,73	8,10	7,72
MARÍTIMO	2,59	2,61	2,21	1,62	1,63	1,37	0,62	0,65	0,43	0,67	0,74	0,61
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Fuente: Cálculos realizados con base en la información de la [tabla 5](#)

Nota: No se incluye el ítem de otros

[Volver al índice](#)

## T7. INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES - IIOC

AÑO	TRIMESTRE	IIOC		CARRETERAS, PUENTES Y TÚNELES		VÍAS FÉRREAS Y PISTAS DE ATERRIZAJE		PUERTOS, REPRESAS Y OBRAS PORTUARIAS	
		Índice	Variación anual %	Índice	Contribución a variación anual %	Índice	Contribución a variación anual %	Índice	Contribución a variación anual %
2006	I	61,14	13,44	61,10	-10,79	88,35	0,28	90,69	16,00
	II	85,13	55,81	89,48	31,33	133,91	5,73	95,75	9,05
	III	118,40	32,80	108,03	6,82	93,05	-0,99	205,14	19,43
	IV	258,40	27,73	221,96	5,34	172,39	1,16	316,35	9,83
2007	I	85,11	39,22	121,30	34,44	88,45	0,01	62,72	-7,54
	II	111,93	31,47	124,34	14,32	39,73	-5,97	148,18	10,16
	III	156,67	32,32	176,01	20,08	46,49	-2,12	195,73	-1,31
	IV	289,95	12,21	318,72	13,10	127,80	-0,93	342,74	1,68
2008	I	87,24	2,50	71,64	-20,41	122,24	2,14	156,54	18,18
	II	134,90	20,52	126,79	0,76	68,51	1,39	102,73	-6,70
	III	175,95	12,31	119,16	-12,69	57,42	0,38	172,68	-2,43
	IV	277,79	-4,20	207,01	-13,48	117,71	-0,19	244,04	-5,61
2009	I	102,46	17,44	78,70	2,83	68,16	-3,35	133,81	-4,30
	II	182,21	35,07	173,09	12,01	98,46	1,20	174,18	8,73
	III	224,70	27,71	273,28	30,64	178,35	3,71	279,98	10,06
	IV	392,06	41,13	459,07	31,74	150,82	0,64	395,76	9,01
2010	I	129,64	26,53	142,84	21,90	59,06	-0,48	148,92	2,43
	II	219,03	20,21	210,44	7,17	102,74	0,13	147,73	-2,39
	III	203,41	-9,47	223,26	-7,79	102,88	-1,81	245,63	-2,52
	IV	405,66	3,47	442,28	-1,50	190,93	0,55	364,83	-1,30

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

Año base 2005 = 100

[Volver al índice](#)



## T8. ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN PESADA - ICCP

Mes de referencia diciembre

AÑO	ÍNDICE ICCP		CANASTA GENERAL									
			EQUIPOS		MATERIALES		TRANSPORTE		MANO DE OBRA		COSTOS INDIRECTOS	
	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %	Índice	Variación Anual %
2000	75,64	8,36	81,58	-	71,51	-	71,05	-	75,90	-	78,61	-
2001	80,92	6,97	85,73	5,09	78,20	9,37	71,64	0,83	81,18	6,96	81,06	3,11
2002	85,43	5,58	87,05	1,54	85,56	9,40	74,68	4,25	84,86	4,53	83,38	2,87
2003	92,08	7,77	93,46	7,36	93,62	9,43	79,92	7,01	90,63	6,80	86,61	3,87
2004	97,47	5,86	97,14	3,94	99,90	6,71	92,25	15,43	95,70	5,59	92,38	6,67
2005	100,00	2,60	100,00	2,94	100,00	0,10	100,00	8,40	100,00	4,50	100,00	8,25
2006	109,44	9,44	104,87	4,87	112,56	12,56	101,50	1,50	104,96	1,03	105,59	5,59
2007	113,74	3,94	111,21	6,05	115,15	2,30	106,38	4,81	112,46	7,15	112,05	6,12
2008	123,69	8,74	117,93	6,04	127,04	10,33	112,87	6,10	121,37	7,92	118,73	5,96
2009	120,76	-2,36	119,42	1,26	117,87	-7,22	113,44	0,51	129,57	6,76	126,55	6,59
2010	122,65	1,57	120,35	0,78	119,05	1,00	114,07	0,56	132,98	2,63	130,86	3,41

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

Base diciembre 2005 = 100

[Volver al índice](#)

## T9. ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA - ICTC

AÑO	TRIMESTRE	ICTC		CANASTA GENERAL							
				COMBUSTIBLES		INSUMOS		FACTORES		PARTES Y PIEZAS	
		Índice	Variación trimestral %	Índice	Variación trimestral %	Índice	Variación trimestral %	Índice	Variación trimestral %	Índice	Variación trimestral %
2009	I	100,79	0,79	100,51	0,51	102,40	2,40	100,54	0,54	101,79	1,79
	II	98,49	-2,28	94,11	-6,37	102,62	0,22	99,75	-0,78	102,30	0,50
	III	98,29	0,03	94,78	0,72	102,20	-0,41	99,10	-0,65	101,96	-0,32
	IV	98,32	0,03	95,77	1,04	101,88	-0,32	98,72	-0,38	101,42	-0,53
2010	I	99,62	1,32	98,79	3,15	102,55	0,65	99,36	0,64	101,32	-0,10
	II	100,61	0,99	101,39	2,63	103,22	0,65	99,66	0,30	101,09	-0,22
	III	101,78	1,17	105,79	4,35	104,23	0,98	99,26	-0,40	100,56	-0,52
	IV	103,15	1,34	110,42	4,37	104,47	0,22	99,20	-0,06	100,18	-0,38

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE  
Base diciembre 2008 = 100

[Volver al índice](#)

## T10. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD DOING BUSINESS - Colombia

Colombia	2007	2008	2009	2010	2011
Posición en el índice General	79	66	53	38	39
Número de países en estudio	175	178	181	183	183
<b>Componentes del índice - Posiciones</b>					
1. Apertura de una empresa	90	88	79	74	73
2. Manejo de permisos de construcción	60	61	54	32	32
3. Empleo para trabajadores	77	83	80	63	N.D.
4. Registro de Propiedad	56	69	78	51	55
5. Obtener crédito	83	84	59	61	65
6. Protección al inversionista	33	19	24	5	5
7. Pago de impuestos	172	167	141	115	118
8. Cumplimiento de contratos	141	147	149	152	150
9. Cerrar un negocio	26	27	30	32	29
10. Comercio Transfronterizo	128	105	96	97	99
<b>Variables en estudio para el componente de Posición de Comercio Transfronterizo</b>					
10.1 Tiempo para exportar (días)	34	24	14	14	14
10.2 Tiempo para importar (días)	35	20	15	14	13
10.3 Costo para exportar (US\$ por contenedor)	1.745	1.440	1.690	1.770	1.770
10.4 Costo para importar (US\$ por contenedor)	1.773	1.440	1.640	1.750	1.700
10.5 Documentos para exportar (número)	6	6	6	6	6
10.6 Documentos para importar (número)	11	8	8	8	8

Fuente: Informes "Doing Business" del Banco Mundial y la Corporación Financiera Internacional

El documento Doing Business 2011 fue publicado en el 2010 y considera las reformas implementadas a junio de 2010.

[Volver al índice](#)

# T11. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD DOING BUSINESS - Ciudades

Departamento	Ciudad	Posición Ciudad	Posiciones por componente					
			Apertura de una empresa	Obtener permisos de construcción	Registro de propiedades	Pago de impuestos	Comercio transfronterizo	Cumplimiento de contratos
Caldas	Manizales	1	3	10	2	12	NA	1
Tolima	Ibaqué	2	8	16	1	2	NA	4
Risaralda	Pereira	3	2	14	5	4	NA	6
Sucre	Sincelejo	4	13	8	3	1	NA	7
Cesar	Valledupar	5	14	2	4	12	NA	2
Magdalena	Santa Marta	6	5	3	10	17	1	3
Quindío	Armenia	7	1	13	9	10	NA	4
Cauca	Popayán	8	18	1	15	7	NA	7
Nariño	Pasto	9	4	10	13	5	NA	11
Boyacá	Tunja	10	21	3	7	5	NA	17
Huila	Neiva	11	6	10	12	8	NA	14
Cundinamarca	Bogotá	12	6	7	6	19	NA	21
Guajira	Riohacha	13	17	6	8	17	NA	19
Córdoba	Montería	14	19	5	18	14	NA	11
Norte de Santander	Cúcuta	15	9	18	19	3	NA	13
Antioquia	Medellín	16	10	15	11	16	NA	14
Atlántico	Barranquilla	17	11	8	20	15	2	14
Santander	Bucaramanga	18	15	19	17	8	NA	7
Meta	Villavicencio	19	15	21	16	11	NA	10
Valle del Cauca	Cali	20	12	20	13	20	4*	18
Bolívar	Cartagena	21	20	16	21	21	3	20

Fuente: Informes “Doing Business” del Banco Mundial y la Corporación Financiera Internacional

\* Corresponde a Buenaventura

Nota: La posición No 1 indica que es la mejor ciudad calificada en ese componente; NA= No aplica

[Volver al índice](#)

## T12. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD DOING BUSINESS - Ciudades

### Componente comercio transfronterizo

	Barranquilla		Buenaventura		Cartagena		Santa Marta	
	Tiempo (días)	Costo (US\$)	Tiempo (días)	Costo (US\$)	Tiempo (días)	Costo (US\$)	Tiempo (días)	Costo (US\$)
<b>Naturaleza de los trámites de exportación</b>	14	1.600	18	1.890	14	1.770	13	1.717
Preparar documentación	6	225	6	225	5	350	5	350
Despacho aduanas	2	260	2	310	2	250	2	270
Manejo en puertos	3	115	3	105	3	170	3	97
Transporte por carretera	3	1.000	7	1.250	4	1.000	3	1.000
<b>Naturaleza de los trámites de importación</b>	15	1.700	19	1.990	14	1.750	11	1.562
Preparar documentación	7	325	7	325	7	330	5	325
Despacho aduanas	2	260	4	310	2	250	2	240
Manejo en puertos	2	115	2	105	2	170	2	97
Transporte por carretera	3	1.000	5	1.250	3	1.000	2	900

Fuente: Informe “Doing Business” del Banco Mundial y la Corporación Financiera Internacional

Nota: Recopila todos los trámites que se requieren para exportar e importar un cargamento estándar de mercancía por vía marítima desde o hasta Bogotá a través de cada puerto.

[Volver al índice](#)



## T13. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD MUNDIAL - ICG

Colombia	2006	2007	2008	2009	2010
Posición ICG	65	69	74	69	68
Número de países en estudio	125	131	134	133	139
<b>Componentes del índice - Posiciones</b>					
<b>1. Requerimientos Básicos</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>77</b>	<b>83</b>	<b>78</b>
1.1 Instituciones	68	79	87	101	103
1.2 Infraestructura	75	86	80	83	79
1.3 Estabilidad macroeconómica	65	63	88	72	50
1.4 Salud y educación primaria	88	64	67	72	79
<b>2. Potenciadores de Eficiencia</b>	<b>65</b>	<b>63</b>	<b>70</b>	<b>64</b>	<b>60</b>
2.1 Capacitación y educación superior	69	69	68	71	69
2.2 Eficiencia de mercado de bienes	51	85	82	88	103
2.3 Eficiencia del mercado laboral	ND	74	92	78	69
2.4 Sofisticación del mercado financiero	ND	72	81	78	79
2.5 Preparación tecnológica	65	76	80	66	63
2.6 Tamaño del mercado	ND	30	37	31	32
<b>3. Factores de Innovación y sofisticación</b>	<b>48</b>	<b>66</b>	<b>60</b>	<b>62</b>	<b>61</b>
3.1 Sofisticación en los negocios	48	65	64	60	61
3.2 Innovación	57	72	61	63	65

Continúa en la siguiente página

[Volver al índice](#)

## T13. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD MUNDIAL - ICG

Colombia	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Componentes del 1.2 Infraestructura - Posiciones</b>					
<b>1.1. Sector Transporte</b>					
Calidad en general de la infraestructura	82	89	84	83	97
Calidad de carreteras	87	94	91	101	108
Calidad en infraestructura ferroviaria	108	118	100	99	102
Calidad de infraestructura portuaria	82	108	108	107	105
Calidad de infraestructura aérea	53	62	64	81	89
Disponibilidad de sillas por Km	ND	44	46	45	41
<b>1.2. Sector Energía y telefonía</b>					
Calidad de la oferta de electricidad	61	67	56	58	57
Lineas telefónicas fijas	65	68	70	76	77

Fuente: Foro Económico Mundial

[Volver al índice](#)

## T14. MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODOS

AÑO	NACIONALES						INTERNACIONALES			
	CARRETERA	AÉREO			FLUVIAL	FÉRREO	MARÍTIMO	AÉREO		
		Aerotaxis y Regional	Empresas Regulares	TOTAL				Llegados	Salidos	TOTAL
1994	ND	581.541	7.420.065	8.001.606	2.334.373	ND	ND	1.017.662	1.088.189	2.105.851
1995	94.161.337	559.672	8.062.765	8.622.437	2.448.764	58.328	33.854	1.152.684	1.229.984	2.382.668
1996	95.742.237	696.725	8.294.040	8.990.765	3.118.362	256.879	88.714	1.177.466	1.261.676	2.439.142
1997	98.911.215	680.212	8.077.000	8.757.212	2.084.014	232.330	153.557	1.321.895	1.366.199	2.688.094
1998	100.364.439	625.365	7.950.308	8.575.673	2.843.661	203.553	169.639	1.375.579	1.412.493	2.788.072
1999	94.654.074	605.423	7.613.231	8.218.654	2.820.783	160.130	178.586	1.347.440	1.488.136	2.835.576
2000	98.448.963	684.719	7.466.331	8.151.050	2.980.213	50.215	172.390	1.378.341	1.546.064	2.924.405
2001	99.009.731	646.167	7.559.898	8.206.065	3.026.826	54.916	170.912	1.446.387	1.604.786	3.051.173
2002	99.570.498	630.243	7.731.586	8.361.829	3.329.199	36.695	85.880	1.428.972	1.455.163	2.884.135
2003	120.201.516	547.842	7.439.107	7.986.949	4.148.706	17.363	66.335	1.459.650	1.483.903	2.943.553
2004	128.893.186	483.467	7.690.762	8.174.229	3.531.395	49.400	38.946	1.628.140	1.694.559	3.322.699
2005	156.568.326	533.883	7.756.875	8.290.758	3.789.419	126.219	40.012	1.909.491	1.977.772	3.887.263
2006	164.118.093	537.124	8.342.928	8.880.052	3.572.263	153.470	42.235	2.168.881	2.214.401	4.383.282
2007	172.127.092	536.144	8.771.998	9.308.142	3.297.786	181.390	108.892	2.440.257	2.514.663	4.954.920
2008	168.021.219	574.975	8.984.165	9.559.140	3.543.441	250.798	253.000	2.595.166	2.679.315	5.274.481
2009	177.855.357	523.877	10.156.884	10.680.761	3.573.486	165.709	282.705	2.758.468	2.765.029	5.523.497
2010	175.260.455	707.118	13.235.146	13.942.264	3.588.554	183.942	407.273	3.062.053	3.098.787	6.160.840

Fuente: [Ver nota a la tabla 14](#)

ND: no disponible

[Volver al índice](#)

## T15. PASAJEROS INTERNACIONALES MODO AÉREO

### Operación regular y no regular por zona geográfica

ZONA GEOGRÁFICA	ENERO - DICIEMBRE 2009			ENERO - DICIEMBRE 2010			Participación Zona Geográfica 2010	Tasa de Crecimiento 2009-2010
	Regular	No Regular	TOTAL	Regular	No Regular	TOTAL		
NORTE AMÉRICA	2.091.047	15.990	2.107.037	2.384.122	7.290	2.391.412	38,4	13,5
SURAMÉRICA	1.438.191	31.355	1.469.546	1.598.434	23.469	1.621.903	26,0	10,4
EUROPA	774.125	189	774.314	808.076	235	808.311	13,0	4,4
CENTRO AMÉRICA	1.086.297	38.814	1.125.111	1.237.370	32.675	1.270.045	20,4	12,9
ISLAS CARIBE	121.553	7.327	128.880	115.384	7.352	122.736	2,0	-4,8
OTROS MERCADOS	12.284	62	12.346	17.454	63	17.517	0,3	41,9
<b>TOTAL</b>	<b>5.523.497</b>	<b>93.737</b>	<b>5.617.234</b>	<b>6.160.840</b>	<b>71.084</b>	<b>6.231.924</b>	<b>100</b>	<b>10,9</b>

Fuente: Informe Boletín Estadístico, Grupo de Estudios Sectoriales de la Aeronáutica Civil

[Volver al índice](#)

## T16. MOVIMIENTO VEHÍCULOS Y PASAJEROS EN LOS TERMINALES DE TRANSPORTE TERRESTRE - 2010

Terminal	Vehículos despachados	Pasajeros
SOCORRO	21.540	211.298
MAICAO	39.894	819.399
AGUACHICA	49.217	561.001
OCAÑA	61.576	422.921
BUENAVENTURA	84.321	698.199
VALLEDUPAR	138.009	1.557.266
SANTA MARTA	165.473	2.778.202
FLORENCIA	169.343	1.311.642
SAN GIL	182.183	2.929.874
FUSAGASUGÁ	200.177	1.793.080
PITALITO	223.573	2.301.826
CHIQUEQUIRÁ	229.142	2.243.676
BUCARAMANGA	237.923	3.431.256
BARRANQUILLA	245.532	4.875.458
GIRARDOT	250.159	4.342.389
SOGAMOSO	279.105	3.627.691
MANIZALES	284.687	2.995.293
PASTO	295.360	3.297.327
MONTERIA	295.587	4.268.757
<b>SUBTOTAL</b>	<b>3.452.801</b>	<b>44.466.556</b>

Terminal	Vehículos despachados	Pasajeros
IPIALES	298.234	1.957.985
CÚCUTA	299.879	2.617.456
GUADALAJARA DE BUGA	311.942	4.054.507
POPAYÁN	344.527	4.085.422
NEIVA	359.552	5.601.428
TULUÁ	364.433	4.364.322
IBAGUE	396.725	5.059.338
DUITAMA	411.058	5.417.196
VILLAVICENCIO	430.398	5.274.164
APARTADÓ	442.033	4.189.107
CARTAGENA	445.358	8.740.792
TUNJA	469.556	6.764.102
MEDELLÍN	697.439	14.136.557
PEREIRA	771.102	9.249.151
ARMENIA	798.216	9.074.959
BOGOTÁ	1.349.274	20.352.965
CALI	1.412.108	19.854.448
<b>SUBTOTAL</b>	<b>9.601.834</b>	<b>130.793.899</b>
<b>TOTAL</b>	<b>13.054.635</b>	<b>175.260.455</b>

Fuente: La cantidad de vehículos despachados corresponde a información de las terminales de transporte terrestre y el dato de pasajeros es una estimación que se explica en la [nota a la tabla 16](#).

[Volver al índice](#)

# T17. MOVIMIENTO DE CARGA NACIONAL POR MODO DE TRANSPORTE

Miles de toneladas

AÑO	CARRETERO	FÉRREO			FLUVIAL	AÉREO	CABOTAJE	TOTAL
		Concesiones (sin incluir carbón)	Carbón	TOTAL				
1994	82.841	812	12.833	13.645	2.890	140	3.700	103.216
1995	86.741	882	13.734	14.616	2.634	140	4.000	108.131
1996	71.168	981	15.354	16.335	3.062	142	4.324	95.031
1997	89.399	836	16.370	17.206	2.755	139	3.997	113.496
1998	84.350	779	21.842	22.621	3.049	119	4.009	114.148
1999	77.674	367	25.035	25.402	3.735	134	1.385	108.330
2000	73.034	ND	31.170	31.170	3.802	100	797	108.903
2001	100.284	ND	33.457	33.457	3.069	104	720	137.634
2002	84.019	ND	31.032	31.032	3.480	122	532	119.185
2003	99.782	37	42.744	42.781	3.725	132	928	147.348
2004	117.597	317	45.865	46.181	4.211	129	588	168.706
2005	139.646	308	48.919	49.227	4.863	135	400	194.271
2006	155.196	314	49.394	49.708	4.219	138	509	209.770
2007	183.126	375	52.829	53.204	4.294	137	454	241.215
2008	169.714	236	58.236	58.472	4.574	123	372	233.255
2009	173.558	254	59.144	59.398	3.713	97	364	237.130
2010	181.021	366	66.659	67.025	3.808	105	353	252.312

Fuente: [Ver nota a tabla 17](#)

ND: No disponible

[Volver al índice](#)

## T18. DISTRIBUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CARGA NACIONAL POR MODO DE TRANSPORTE

Cifras en porcentaje

AÑO	CARRETERO	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	CABOTAJE	TOTAL
1994	80,26	13,22	2,80	0,14	3,58	100
1995	80,22	13,52	2,44	0,13	3,70	100
1996	74,89	17,19	3,22	0,15	4,55	100
1997	78,77	15,16	2,43	0,12	3,52	100
1998	73,90	19,82	2,67	0,10	3,51	100
1999	71,70	23,45	3,45	0,12	1,28	100
2000	67,06	28,62	3,49	0,09	0,73	100
2001	72,86	24,31	2,23	0,08	0,52	100
2002	70,49	26,04	2,92	0,10	0,45	100
2003	67,72	29,03	2,53	0,09	0,63	100
2004	69,71	27,37	2,50	0,08	0,35	100
2005	71,88	25,34	2,50	0,07	0,21	100
2006	73,98	23,70	2,01	0,07	0,24	100
2007	75,92	22,06	1,78	0,06	0,19	100
2008	72,76	25,07	1,96	0,05	0,16	100
2009	73,19	25,05	1,57	0,04	0,15	100
2010	71,74	26,56	1,51	0,04	0,14	100

Fuente: Cálculos realizados con base en la información de la [tabla 17](#).

[Volver al índice](#)



# T19. MOVIMIENTO DE CARGA NACIONAL EN TON X KM

Millones de toneladas x kilómetro

AÑO	CARRETERA	FÉRREO			FLUVIAL	AÉREO	TOTAL
		Concesiones (sin incluir carbón)	Carbón	TOTAL			
1994	33.736	355	1.745	2.100	1.864	ND	37.700
1995	28.018	356	1.909	2.265	1.699	285	32.267
1996	22.987	466	2.150	2.616	1.975	289	27.867
1997	33.167	372	2.494	2.866	1.777	ND	37.810
1998	31.294	341	3.450	3.791	1.967	162	37.213
1999	28.817	319	3.889	4.208	2.409	161	35.596
2000	27.096	ND	5.146	5.146	2.452	120	34.814
2001	37.205	ND	5.520	5.520	1.980	125	44.831
2002	31.171	ND	5.120	5.120	2.245	147	38.682
2003	37.019	ND	7.053	7.053	2.403	159	46.633
2004	43.628	ND	7.568	7.568	2.716	155	54.068
2005	51.838	99	8.072	8.171	3.137	163	63.308
2006	57.578	101	8.348	8.449	2.721	69	68.816
2007	67.940	121	8.928	9.049	2.770	68	79.826
2008	62.964	51	11.647	11.698	2.950	59	77.671
2009	65.688	55	11.829	11.884	2.395	53*	80.015

Fuente: Cálculo realizado a partir de las toneladas movilizadas y la distancia media recorrida

\* Corresponde al dato de operación regular - Aerocivil

[Volver al índice](#)

## T20. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL POR MODOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA NACIONAL EN TON X KM

Cifras en porcentaje

AÑO	CARRETERO	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	TOTAL
1994	89,49	5,57	4,94	ND	100
1995	86,83	7,02	5,27	0,88	100
1996	82,49	9,39	7,09	1,04	100
1997	87,72	7,58	4,70	ND	100
1998	84,09	10,19	5,28	0,43	100
1999	80,96	11,82	6,77	0,45	100
2000	77,83	14,78	7,04	0,35	100
2001	82,99	12,31	4,42	0,28	100
2002	80,58	13,24	5,80	0,38	100
2003	79,38	15,12	5,15	0,34	100
2004	80,69	14,00	5,02	0,29	100
2005	81,88	12,91	4,95	0,26	100
2006	83,67	12,28	3,95	0,10	100
2007	85,11	11,34	3,47	0,09	100
2008	81,06	15,06	3,80	0,08	100
2009	82,10	14,85	2,99	0,06	100

Fuente: Cálculos realizados con base en la información de la [tabla 19](#).

[Volver al índice](#)

## T21. CARGA INTERNACIONAL MODO AÉREO

### Operación regular y no regular por zona geográfica

Toneladas

ZONA GEOGRÁFICA	ENERO - DICIEMBRE 2009			ENERO - DICIEMBRE 2010			Participación Zona Geográfica 2010	Tasa de Crecimiento 2009-2010
	Regular	No Regular	TOTAL	Regular	No Regular	TOTAL		
NORTE AMÉRICA	278.468	23.707	302.175	280.233	47.928	328.161	60,8	8,6
SURAMÉRICA	67.273	2.798	70.072	84.777	3.538	88.314	16,4	26,0
EUROPA	39.677	2.231	41.909	49.277	1.427	50.704	9,4	21,0
CENTRO AMÉRICA	42.948	213	43.161	57.587	103	57.690	10,7	33,7
ISLAS CARIBE	8.522	713	9.235	13.367	796	14.162	2,6	53,4
OTROS MERCADOS	609	1	609	673	12	685	0,1	12,4
<b>TOTAL</b>	<b>437.497</b>	<b>29.664</b>	<b>467.161</b>	<b>485.914</b>	<b>53.803</b>	<b>539.717</b>	<b>100</b>	<b>15,5</b>

Fuente: Informe Boletín Estadístico, Grupo de Estudios Sectoriales de la Aeronáutica Civil

[Volver al índice](#)

## T22. PASAJERO - KM Y TON - KM EN EL MODO AÉREO

### Operación regular

Cifras en miles

Destino	Tipo	Indicadores	2009	2010	Variación Anual
Nacional	Pasajeros	Silla - Km	7.103.706	8.571.726	20,7
		Pasajero - Km	5.051.255	6.577.375	30,2
	Carga	Tonelada - Km	53.250	62.257	16,9
Internacional	Pasajeros	Silla - Km	23.359.563	25.403.671	8,8
		Pasajero - Km	17.740.726	19.880.308	12,1
	Carga	Tonelada - Km - Salidas	950.801	1.022.542	7,5
		Tonelada - Km - Llegadas	430.405	546.923	27,1
		Tonelada - Km - Total	1.381.206	1.569.465	13,6
Nacional + Internacional	Pasajeros	Pasajero - Km	22.791.981	26.457.683	16,1
	Carga	Tonelada - Km	1.434.456	1.631.722	13,8

Fuente: Informes Boletín Estadístico de Aerocivil

[Volver al índice](#)

## T23. TRÁFICO PORTUARIO POR ZONA PORTUARIA

Toneladas

AÑO	2006	2007	2008	2009	2010
Barranquilla	5.582.336	6.452.025	6.262.240	5.284.558	6.389.272
Buenaventura	10.814.110	11.565.328	10.695.371	11.333.547	10.405.166
Cartagena	16.392.632	16.299.328	20.000.703	19.151.375	24.452.510
Santa Marta	30.496.575	35.142.833	37.341.269	34.917.934	40.007.330
Golfo Morrosquillo	10.767.324	11.766.146	14.446.029	19.208.514	25.109.315
Guajira	27.581.003	30.456.147	32.402.295	29.824.851	35.568.045
San Andrés Islas	188.545	126.970	150.330	66.188	126.386
Tumaco	787.885	646.964	893.596	1.156.018	1.723.953
<b>TOTAL</b>	<b>102.610.410</b>	<b>112.455.741</b>	<b>122.191.834</b>	<b>120.942.985</b>	<b>143.781.976</b>

Fuente: Anuarios Estadísticos de la Superintendencia de Puertos y Transporte

[Volver al índice](#)



# T24. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

## EXPORTACIONES

Toneladas

AÑO	BUENAVENTURA				BARRANQUILLA				CARTAGENA				SANTA MARTA				TOTAL			
	TOTAL	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL	OTROS	CONTENEDORES	
			20'	40'			20'	40'			20'	40'			20'	40'			20'	40'
1994	1.301.350	720.885	483.397	97.068	49.130	14.633	20.342	14.155	470.751	184.866	174.743	111.142	1.219.972	692.724	160.596	366.652	3.041.203	1.613.108	839.078	589.017
1995	1.561.190	953.119	472.458	135.613	49.901	7.981	27.534	14.386	415.999	40.632	243.543	131.824	1.413.369	1.365.136	23.410	24.823	3.440.459	2.366.868	766.945	306.646
1996	1.435.341	758.813	472.696	203.832	128.072	62.590	45.617	19.865	580.161	43.614	340.047	196.500	1.917.855	1.798.945	63.974	54.936	4.061.429	2.663.962	922.334	475.133
1997	1.468.806	832.945	446.304	189.557	117.304	35.081	57.337	24.886	437.899	34.128	214.927	188.844	1.781.268	1.618.678	46.228	116.362	3.805.277	2.520.832	764.796	519.649
1998	1.601.368	809.279	585.498	206.591	142.097	32.145	70.407	39.545	356.211	27.687	154.012	174.512	1.660.242	1.454.185	92.922	113.135	3.759.918	2.323.296	902.839	533.783
1999	1.674.305	852.429	559.971	261.906	215.661	17.969	119.766	77.926	401.930	17.629	200.015	184.286	1.473.412	1.194.139	76.178	203.094	3.765.308	2.082.166	955.930	727.212
2000	1.820.366	1.045.557	501.736	273.073	215.460	24.952	86.933	103.575	528.263	14.358	270.111	243.794	1.639.636	1.412.951	54.198	172.487	4.203.726	2.497.819	912.978	792.929
2001	1.749.131	964.269	489.179	295.682	297.569	84.438	96.491	116.640	578.164	20.712	237.608	319.844	1.698.243	1.530.426	33.209	134.607	4.323.107	2.599.846	856.487	866.774
2002	2.387.812	1.419.492	585.121	383.199	441.466	199.798	113.846	127.822	769.822	11.605	308.733	449.484	1.290.675	1.104.138	19.820	166.717	4.889.775	2.735.033	1.027.520	1.127.222
2003	2.465.048	1.563.723	522.558	378.767	723.692	378.946	155.148	189.598	905.369	9.094	402.201	494.074	2.065.079	1.805.220	32.491	227.368	6.159.188	3.756.983	1.112.398	1.289.807
2004	2.705.709	1.305.514	816.277	583.918	931.820	606.336	155.053	170.431	1.416.638	23.871	678.987	713.780	2.472.140	2.221.880	250.260	0	7.526.307	4.157.601	1.900.577	1.468.129
2005	2.258.780	517.896	850.693	890.191	782.050	443.510	176.869	161.671	1.460.481	9.394	704.870	746.216	2.464.934	2.185.443	16.874	262.617	6.966.245	3.156.243	1.749.306	2.060.696
2006	2.307.246	981.021	660.203	666.022	1.029.642	602.180	230.014	197.448	1.756.781	597	834.475	921.710	2.748.054	2.439.749	28.084	280.221	7.841.723	4.023.547	1.752.776	2.065.400
2007	2.321.589	631.037	875.614	814.938	1.012.278	584.622	217.312	210.344	1.779.986	835	849.877	929.274	4.492.858	4.100.200	32.648	360.010	9.606.711	5.316.694	1.975.451	2.314.566
2008	1.860.294	342.994	749.585	767.715	952.342	517.762	220.499	214.081	1.770.601	11.328	772.427	986.846	5.074.550	4.776.018	22.004	276.528	9.657.787	5.648.102	1.764.516	2.245.170
2009	2.608.082	264.738	1.289.400	1.053.944	819.524	296.056	230.550	292.918	1.574.870	1.237	635.715	937.918	4.215.381	3.930.405	9.952	275.024	9.217.857	4.492.436	2.165.617	2.559.804
2010	1.928.282	801.505	638.772	488.005	1.292.787	722.923	244.046	325.818	1.355.255	352	505.826	849.077	4.781.866	4.401.208	23.589	357.069	9.358.190	5.925.988	1.412.233	2.019.969

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte  
 No incluye la Sociedad Portuaria de Tumaco

# T25. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

## IMPORTACIONES

Toneladas

AÑO	BUENAVENTURA				BARRANQUILLA				CARTAGENA				SANTA MARTA				TOTAL			
	TOTAL	OTROS	Contenedores		TOTAL	OTROS	Contenedores		TOTAL	OTROS	Contenedores		TOTAL	OTROS	Contenedores		TOTAL	OTROS	Contenedores	
			20'	40'			20'	40'			20'	40'			20'	40'			20'	40'
1994	2.990.444	2.372.137	424.558	193.749	987.552	880.438	67.650	39.464	850.852	330.407	375.275	145.170	924.430	807.411	74.642	42.377	5.753.278	4.390.393	942.125	420.760
1995	3.314.663	2.651.416	424.723	238.524	880.225	726.245	90.385	63.595	790.034	303.453	296.519	190.062	963.780	866.082	45.288	52.410	5.948.702	4.547.196	856.915	544.591
1996	3.753.632	3.053.110	440.594	259.928	1.045.322	895.132	91.790	58.400	943.392	312.233	349.631	281.528	1.234.778	1.135.536	46.770	52.472	6.977.124	5.396.011	928.785	652.328
1997	3.902.359	3.045.726	535.342	321.291	1.209.195	1.002.428	116.533	90.234	1.027.314	382.223	350.532	294.559	1.246.261	1.105.005	67.238	74.018	7.385.129	5.535.382	1.069.645	780.102
1998	4.722.662	3.793.707	573.989	354.966	1.282.503	1.069.581	121.899	91.023	829.858	293.522	302.220	234.116	1.158.316	990.254	88.675	79.387	7.993.339	6.147.064	1.086.783	759.492
1999	3.956.995	2.999.680	560.801	396.515	1.180.499	958.866	120.958	100.675	635.515	177.962	271.790	185.763	1.050.359	920.030	60.692	69.637	6.823.369	5.056.539	1.014.241	752.589
2000	4.474.444	3.329.392	621.953	523.099	1.492.368	1.257.696	118.339	116.333	781.145	217.078	288.431	275.636	860.674	762.336	51.988	46.349	7.608.631	5.566.503	1.080.711	961.418
2001	4.098.788	2.976.985	574.633	547.170	1.489.392	1.243.971	136.747	108.674	851.665	171.480	343.400	336.785	778.659	697.039	40.726	40.894	7.218.504	5.089.476	1.095.506	1.033.523
2002	5.200.000	3.845.323	684.040	670.637	1.847.454	1.598.323	135.573	113.558	850.371	111.530	387.088	351.753	822.610	739.051	41.443	42.116	8.720.435	6.294.227	1.248.144	1.178.064
2003	4.437.216	3.055.666	714.995	666.555	2.121.855	1.800.910	199.373	121.572	869.559	85.027	399.795	384.737	1.197.069	1.098.812	42.968	55.289	8.625.699	6.040.415	1.357.131	1.228.153
2004	5.258.532	3.502.679	834.978	920.875	1.873.119	1.624.460	132.017	116.642	1.264.046	119.329	601.606	543.112	1.214.765	1.104.233	110.532	0	9.610.462	6.350.701	1.679.133	1.580.629
2005	5.412.071	1.712.531	1.807.313	1.892.227	2.169.267	1.859.176	148.525	161.566	1.439.342	81.765	736.302	621.276	1.339.629	1.240.234	29.688	69.707	10.360.309	4.893.706	2.721.827	2.744.776
2006	6.309.639	2.575.113	1.715.969	2.018.557	2.558.849	2.165.016	182.582	211.251	1.775.950	10.150	960.187	805.613	1.530.692	1.431.266	30.565	68.861	12.175.130	6.181.545	2.889.303	3.104.282
2007	6.608.766	2.392.088	1.964.912	2.251.766	2.522.226	2.117.854	208.129	196.243	1.723.680	57.338	917.110	749.232	1.885.275	1.762.886	38.947	83.442	12.739.947	6.330.166	3.129.098	3.280.683
2008	6.663.481	1.589.745	2.172.089	2.901.647	2.833.441	2.339.463	249.634	244.344	1.912.694	27.510	910.563	974.621	2.101.133	1.981.097	28.209	91.827	13.510.749	5.937.815	3.360.494	4.212.439
2009	6.840.824	1.181.542	2.278.139	3.381.143	2.145.138	1.622.806	250.607	271.725	1.619.249	16.381	750.940	851.928	1.523.102	1.423.129	12.018	87.955	12.128.313	4.243.858	3.291.704	4.592.751
2010	6.936.212	3.643.437	1.661.166	1.631.609	2.755.820	2.099.492	320.264	336.064	1.589.512	3.998	779.639	805.875	1.824.292	1.663.484	41.917	118.891	13.105.836	7.410.411	2.802.986	2.892.439

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

[Volver al índice](#)

# T26. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

## EXPORTACIONES + IMPORTACIONES

Toneladas

AÑO	BUENAVENTURA				BARRANQUILLA				CARTAGENA				SANTA MARTA				TOTAL			
	TOTAL	OTROS	Contenedores		TOTAL	OTROS	Contenedores		TOTAL	OTROS	Contenedores		TOTAL	OTROS	Contenedores		TOTAL	OTROS	Contenedores	
			20'	40'			20'	40'			20'	40'			20'	40'			20'	40'
1994	4.291.794	3.093.022	907.955	290.817	1.036.682	895.071	87.992	53.619	1.321.603	515.273	550.018	256.312	2.144.402	1.500.135	235.238	409.029	8.794.481	6.003.501	1.781.203	1.009.777
1995	4.875.853	3.604.535	897.181	374.137	930.126	734.226	117.919	77.981	1.206.033	344.085	540.062	321.886	2.377.149	2.231.218	68.698	77.233	9.389.161	6.914.064	1.623.860	851.237
1996	5.188.973	3.811.923	913.290	463.760	1.173.394	957.722	137.407	78.265	1.523.553	355.847	689.678	478.028	3.152.633	2.934.481	110.744	107.408	11.038.553	8.059.973	1.851.119	1.127.461
1997	5.371.165	3.878.671	981.646	510.848	1.326.499	1.037.509	173.870	115.120	1.465.213	416.351	565.459	483.403	3.027.529	2.723.683	113.466	190.380	11.190.406	8.056.214	1.834.441	1.299.751
1998	6.324.030	4.602.986	1.159.487	561.557	1.424.600	1.101.726	192.306	130.568	1.186.069	321.210	456.232	408.627	2.818.558	2.444.438	181.597	192.523	11.753.257	8.470.360	1.989.622	1.293.275
1999	5.631.301	3.852.109	1.120.771	658.420	1.396.160	976.835	240.724	178.601	1.037.445	195.591	471.805	370.049	2.523.771	2.114.170	136.871	272.731	10.588.677	7.138.705	1.970.171	1.479.801
2000	6.294.810	4.374.949	1.123.688	796.172	1.707.828	1.282.648	205.272	219.908	1.309.409	231.437	558.542	519.430	2.500.310	2.175.287	106.186	218.836	11.812.357	8.064.321	1.993.689	1.754.346
2001	5.847.919	3.941.255	1.063.812	842.852	1.786.961	1.328.409	233.238	225.314	1.429.829	192.193	581.007	656.629	2.476.902	2.227.465	73.936	175.501	11.541.611	7.689.322	1.951.993	1.900.296
2002	7.587.812	5.264.815	1.269.161	1.053.836	2.288.920	1.798.121	249.419	241.380	1.620.193	123.135	695.821	801.237	2.113.285	1.843.189	61.263	208.833	13.610.210	9.029.260	2.275.664	2.305.286
2003	6.902.264	4.619.389	1.237.553	1.045.322	2.845.547	2.179.856	354.521	311.170	1.774.928	94.121	801.996	878.811	3.262.148	2.904.032	75.459	282.657	14.784.887	9.797.398	2.469.529	2.517.960
2004	7.964.241	4.808.193	1.651.255	1.504.793	2.804.939	2.230.796	287.070	287.073	2.680.685	143.200	1.280.592	1.256.892	3.686.905	3.326.113	360.792	0	17.136.770	10.508.302	3.579.709	3.048.758
2005	7.670.851	2.230.427	2.658.006	2.782.418	2.951.317	2.302.686	325.394	323.237	2.899.823	91.159	1.441.172	1.367.492	3.804.563	3.425.677	46.562	332.324	17.326.554	8.049.949	4.471.134	4.805.471
2006	8.616.885	3.556.135	2.376.172	2.684.578	3.588.491	2.767.196	412.596	408.699	3.532.731	10.747	1.794.661	1.727.323	4.278.746	3.871.015	58.649	349.082	20.016.854	10.205.093	4.642.079	5.169.682
2007	8.930.355	3.023.125	2.840.526	3.066.704	3.534.504	2.702.476	425.441	406.587	3.503.666	58.173	1.766.987	1.678.506	6.378.133	5.863.086	71.595	443.452	22.346.658	11.646.860	5.104.549	5.595.249
2008	8.523.775	1.932.739	2.921.674	3.669.362	3.785.783	2.857.225	470.133	458.425	3.683.294	38.838	1.682.990	1.961.467	7.175.683	6.757.115	50.213	368.355	23.168.535	11.585.917	5.125.010	6.457.609
2009	9.448.907	1.446.281	3.567.540	4.435.086	2.964.662	1.918.862	481.157	564.643	3.194.120	17.620	1.386.655	1.789.845	5.738.483	5.353.534	21.970	362.979	21.346.172	8.736.297	5.457.322	7.152.553
2010	8.864.494	4.444.942	2.299.938	2.119.614	4.048.607	2.822.415	564.310	661.882	2.944.767	4.350	1.285.465	1.654.952	6.606.158	6.064.692	65.506	475.960	22.464.026	13.336.399	4.215.219	4.912.408

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte  
 No incluye la Sociedad Portuaria de Tumaco

[Volver al índice](#)

## T27. MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS POR EL RIO MAGDALENA

Toneladas

Productos	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Abonos	50.041	26.984	32.528	28.907	20.801	31.849	20.313	4.678	3.953
Agrícolas	9.888	7.337	8.139	9.780	10.330	31.849	4.069	3.018	7.865
Bebidas	2.309	2.496	2.172	1.551	1.731	0	1.974	1.015	406
Carbón mineral	421.248	670.363	743.152	149.928	29	2.444	60.075	39.171	880
Cemento	81.032	70.109	67.267	38.527	58.751	29.011	15.858	12.186	5.199
Construcción	59.571	32.228	16.940	22.947	53	11.848	133	95	154
Hierro y Acero	1	0	20	0	0	6.591	990	14.713	12.613
Maderas	17.056	13.517	7.045	10.918	26.592	0	6.937	11.962	2.448
Manufacturas	5.439	12.688	3.939	5.975	1.432	5	6.732	7.269	11.763
Maquinaria	68.493	52.282	26.194	68.442	92.940	14.443	160.131	75.328	34.088
Metal mecánica	0	20	192	0	0	3.154	8.082	2.258	3.405
Minerales	27.042	145.171	32.058	26.242	15.337	141.326	59.103	41.172	2.400
Pescado	1.545	13.656	6	3	7	2.101	1.447	1.001	0
Viveres	3.068	5.380	4.601	4.511	4.477	9.606	6.095	2.203	3.297
Otros (incluye papel y envases)	30.243	23.140	51.503	82.851	119.580	42.210	84.124	50.761	62.315
<b>Subtotal</b>	<b>776.976</b>	<b>1.075.371</b>	<b>995.756</b>	<b>450.582</b>	<b>352.060</b>	<b>326.437</b>	<b>436.063</b>	<b>268.839</b>	<b>152.796</b>
A.C.P.M.	130.314	135.939	123.249	312.816	215.731	106.930	229.587	237.896	255.605
Asfalto	28	60	2.171	0	0	348.056	0	0	0
Combustóleo	456.318	535.559	657.591	788.727	973.286	233.330	1.110.889	888.317	791.418
Diluyentes	0	34.328	36.028	78.872	57.222	0	2.532	0	3.387
Gases	0	2.505	1.126	2.302	1.902	914.622	6.491	17.484	10.655
Gasoleo	60.546	8.545	21.041	1.602	45.775	3.463	5.680	0	0
Gasolina	153.655	113.100	33.994	54.370	51.781	4.095	42.062	35.634	28.289
Lubricantes	362	554	700	16.717	160	40.376	0	2	1
Nafta	382.049	393.240	608.444	335.236	225.566	81.270	237.423	297.908	108.854
Otros (Derivados del Petróleo)	171.100	172.840	172.625	168.989	151.663	3.236	177.318	116.884	113.177
<b>Subtotal</b>	<b>1.354.372</b>	<b>1.396.670</b>	<b>1.656.969</b>	<b>1.759.631</b>	<b>1.723.086</b>	<b>1.735.378</b>	<b>1.811.982</b>	<b>1.594.125</b>	<b>1.311.386</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.131.348</b>	<b>2.472.041</b>	<b>2.652.725</b>	<b>2.210.213</b>	<b>2.075.146</b>	<b>1.930.351</b>	<b>2.248.045</b>	<b>1.860.955</b>	<b>1.464.182</b>
<b>Pasajeros (personas)</b>	1.366.260	1.102.750	1.626.093	1.643.799	1.494.970	1.173.577	1.582.624	1.306.402	1.336.854
<b>Ganado (Cabezas)</b>	18.418	23.433	25.778	33.023	31.149	60.518	14.664	14.709	13.020

Fuente: Grupo Operativo Transporte Acuático de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte. [Ver nota a la tabla 27.](#)

[Volver al índice](#)

## T28. CARGA DE COMERCIO EXTERIOR

Toneladas

AÑO	IMPORTACIONES						EXPORTACIONES						TOTAL COMERCIO EXTERIOR
	CARRETERA	AÉREO	MARÍTIMO			TOTAL IMPORTACIONES	CARRETERA	AÉREO	MARÍTIMO			TOTAL EXPORTACIONES	
			Muelles Privados	Sociedades Portuarias Regionales	Puertos Especializados				Muelles Privados	Sociedades Portuarias Regionales	Puertos Especializados		
1994	774.150	211.787	2.830.446	5.753.278	1.827.093	11.396.754	1.011.429	191.346	7.876.890	3.041.203	26.657.029	38.777.897	50.174.651
1995	1.551.659	189.950	3.127.743	5.948.702	1.640.811	12.458.865	811.866	214.869	2.841.157	3.440.459	35.476.170	42.784.521	55.243.386
1996	1.549.452	176.010	3.518.165	6.977.945	1.284.010	13.505.582	778.487	207.299	4.002.167	4.062.856	44.850.607	53.901.416	67.406.998
1997	1.754.307	221.389	3.557.089	7.387.252	1.742.067	14.662.104	1.037.801	246.477	3.886.451	3.822.737	45.776.096	54.769.562	69.431.666
1998	1.368.657	208.414	3.644.511	7.995.147	1.620.645	14.837.374	1.087.177	239.358	4.178.853	3.790.159	52.889.231	62.184.778	77.022.152
1999	1.080.763	147.248	3.297.296	6.825.722	1.093.789	12.444.818	931.476	242.805	4.178.287	3.791.160	58.107.481	67.251.209	79.696.027
2000	1.313.407	137.016	2.703.322	7.642.683	901.081	12.697.509	1.183.597	251.427	1.950.147	5.586.047	53.881.988	62.853.206	75.550.715
2001	1.306.144	129.558	2.911.722	7.220.043	294.083	11.861.549	1.472.059	242.780	3.366.519	4.358.650	54.193.022	63.633.030	75.494.580
2002	1.222.206	127.687	2.261.492	8.724.685	240.033	12.576.103	1.194.696	257.293	2.925.674	4.934.091	49.577.171	58.888.925	71.465.028
2003	1.214.109	146.142	2.752.283	8.625.699	580.112	13.318.345	1.063.455	299.463	4.098.026	6.159.188	49.475.063	61.095.195	74.413.540
2004	1.397.554	170.110	3.497.358	9.610.462	473.432	15.148.916	2.558.282	331.891	6.544.505	7.526.307	59.069.401	76.030.387	91.179.303
2005	1.331.256	198.472	2.527.223	10.360.309	3.118.660	17.535.920	2.658.448	345.118	2.858.897	6.966.245	65.931.500	78.760.209	96.296.129
2006	1.475.282	199.755	4.101.554	12.175.130	1.077.308	19.029.029	3.179.678	360.078	3.032.044	7.841.723	57.886.079	72.299.602	91.328.632
2007	1.480.698	192.702	5.075.452	12.739.947	1.786.302	21.275.101	3.343.481	318.572	3.577.263	9.606.711	73.655.614	90.501.642	111.776.743
2008	1.669.640	189.808	5.695.531	13.510.749	1.475.319	22.541.047	3.309.772	312.599	3.164.078	10.511.049	77.961.016	95.258.514	117.799.561
2009	1.588.102	151.677	4.050.226	12.128.313	2.609.345	20.527.663	2.714.603	279.042	3.087.239	9.217.857	80.768.779	96.067.520	116.595.183
2010	1.377.516	193.606	7.537.003	13.125.837	1.276.090	23.510.051	2.285.426	285.244	2.972.866	9.361.203	97.611.908	112.516.647	136.026.698

Fuente: [Ver nota a tabla 28](#)

[Volver al índice](#)

## T29. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL CARGA DE COMERCIO EXTERIOR

Porcentaje

AÑO	IMPORTACIONES				EXPORTACIONES			
	CARRETERA	AÉREO	MARÍTIMO	TOTAL	CARRETERA	AÉREO	MARÍTIMO	TOTAL
1994	6,79	1,86	91,35	100	2,60	0,55	97,12	100
1995	12,45	1,52	86,02	100	2,00	0,50	97,44	100
1996	11,47	1,30	87,22	100	1,80	0,50	97,60	100
1997	11,96	1,51	86,53	100	1,89	0,45	97,60	100
1998	9,22	1,40	89,37	100	1,75	0,38	97,87	100
1999	8,68	1,18	90,13	100	1,39	0,36	98,25	100
2000	10,34	1,08	88,58	100	1,88	0,40	97,72	100
2001	11,01	1,09	87,90	100	2,31	0,38	97,31	100
2002	9,72	1,02	179,57	100	2,80	0,44	190,87	100
2003	9,12	1,10	89,79	100	1,74	0,49	97,77	100
2004	9,23	1,12	89,65	100	3,36	0,44	96,20	100
2005	7,59	1,13	91,28	100	3,38	0,44	96,19	100
2006	7,75	1,05	91,20	100	4,40	0,50	95,10	100
2007	6,96	0,91	92,13	100	3,69	0,35	95,95	100
2008	7,41	0,84	91,75	100	3,47	0,33	96,20	100
2009	7,74	0,74	91,52	100	2,83	0,29	96,88	100
2010	5,86	0,82	93,32	100	2,03	0,25	97,72	100

Fuente: Cálculos realizados con base en la información de la [tabla 28](#).

[Volver al índice](#)



## T30. CONSUMO (VENTA) DE COMBUSTIBLES SECTOR TRANSPORTE

Barriles por año

AÑO	GASOLINA MOTOR	AVIGAS	DIESEL (ACPM)
1994	45.734.500	182.500	18.396.000
1995	46.930.240	162.060	18.890.940
1996	47.037.915	141.255	21.225.115
1997	47.825.950	140.160	22.012.420
1998	47.280.275	144.905	21.909.490
1999	42.035.590	146.365	19.557.065
2000	37.494.625	137.240	22.080.310
2001	33.670.520	127.385	21.868.975
2002	30.050.815	123.370	20.846.610
2003	32.343.380	118.625	24.165.190
2004	30.793.836	116.637	25.934.456
2005	30.080.763	101.470	28.513.481
2006	27.953.890	97.455	26.716.175
2007	27.078.985	94.991	28.485.330
2008	26.359.301	102.200	34.249.201
2009	25.181.376	98.185	34.899.640
2010	26.440.600	99.280	36.941.285

Fuente: Estadísticas de ECOPETROL / Gerencia de Refinación

[Volver al índice](#)

# T31. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO DE COLOMBIA	INFORMACIÓN GENERAL DE LA CONCESIÓN DE OPERACIÓN	
MEGABUS - PEREIRA-DOSQUEBRADAS	Cobertura viajes en transporte público	46%
	Pasajeros/hora pico	14.000
	Pasajeros/día	117.000
	Parque automotor	1.100
	Fecha entrada en operación	Agosto del año 2006
METRO CALI S.A. - MIO - SANTIAGO DE CALI	Cobertura viajes en transporte público	94%
	Pasajeros/hora pico	26.882
	Pasajeros/día	902.400
	Parque automotor	4.389
	Fecha entrada en operación	1. mar. 2009
METROLÍNEA S.A. - BUCARAMANGA	Cobertura viajes en transporte público	66%
	Pasajeros/hora pico	31.000
	Pasajeros/día	60.000
	Parque automotor	2.131
	Fecha entrada operación comercial	22. feb. 2010
METROPLUS S.A. - VALLE DE ABURRÁ (MEDELLÍN-ITAGUI- ENVIGADO) (MODELACIÓN)	Cobertura viajes en transporte público	60% (Incluye Metro)
	Pasajeros/hora pico	10.152
	Pasajeros/día	249.200
	Parque automotor	7.500
	Fecha prevista entrada en operación	Segundo semestre 2011
SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO DE COLOMBIA	INFORMACIÓN GENERAL DE LA CONCESIÓN DE OPERACIÓN	
TRANSCARIBE S.A. - CARTAGENA DE INDIAS (MODELACIÓN)	Cobertura viajes en transporte público	100%
	Pasajeros/hora pico	48.000
	Pasajeros/día	475.102
	Parque automotor	1.687
	Fecha prevista entrada en operación	Segundo semestre 2011
TRANSMETRO - BARRANQUILLA	Cobertura viajes en transporte público	32%
	Pasajeros/hora pico	29.533
	Pasajeros/día	33.000
	Parque automotor	3.427
	Fecha entrada operación comercial	10. jul. 2010
TRANSMILENIO S.A. BOGOTÁ D.C.	Cobertura viajes en transporte público	26%
	Pasajeros/hora pico	193.500
	Pasajeros/día	1.650.000
	Parque automotor	21.000
	Entrada en operación	Año 2000
TRANSMILENIO SOACHA	Cobertura viajes en transporte público	75%
	Pasajeros/hora pico	12.465
	Pasajeros/día	89.615
	Parque automotor	2.532
TOTAL 8 SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO		

Fuente: Unidad Coordinadora Transporte Masivo del Ministerio de Transporte

[Volver al índice](#)

## T32. TRÁNSITO EN LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

AÑO	CARRETERA			AÉREO		MARÍTIMO		FLUVIAL
	Tránsito Promedio Diario - TPD	Veh - Km / año (millones)	Despacho vehículos terminales pasajeros	Operaciones aéreas nacionales	Operaciones aéreas internacionales	Naves atendidas Sociedad Portuaria Regional	Naves arribadas a puertos	Naves mayores llegadas
1996	2.004	12.920	5.763.559	1.045.640	65.560	4.158	5.584	6.260
1997	2.001	13.816	6.000.285	1.050.648	59.052	4.769	7.931	ND
1998	2.272	15.176	6.325.439	1.011.370	59.814	5.072	8.734	4.756
1999	1.992	13.299	5.617.061	964.961	59.620	4.049	8.131	4.708
2000	1.983	13.456	ND	871.204	62.257	3.079	7.472	4.576
2001	2.083	14.132	ND	889.155	68.605	3.736	ND	4.364
2002	2.330	14.024	6.725.981	878.660	85.665	3.852	ND	4.237
2003	1.910	13.331	9.041.043	811.133	102.164	ND	ND	4.118
2004	2.274	15.307	9.030.069	747.792	126.998	6.947	8.557	5.696
2005	2.357	15.842	11.550.451	751.267	125.325	7.191	7.801	3.902
2006	2.695	18.192	12.227.234	812.810	129.779	6.902	8.369	5.461
2007	2.584	17.598	12.519.511	861.930	132.353	7.504	9.124	5.676
2008	3.173	18.039	12.335.691	918.341	134.385	4.507	ND	15.608
2009	ND	15.513	13.123.503	924.781	143.995	4.963	9.972	15.081
2010	ND	ND	13.054.635	1.002.738	158.531	ND	ND	ND

Fuente: DIMAR, Superintendencia de Puertos y Transporte, Ministerio de Transporte, Aeronáutica Civil e INVIAS. [Ver nota a tabla 32.](#)

ND: No disponible

[Volver al índice](#)

## T33. CONTEO MANUAL DE VEHÍCULOS EN CARRETERA

AÑO	KILÓMETROS CON CONTEO	NÚMERO DE ESTACIONES	KILÓMETROS / ESTACIONES	MILES VEHÍCULOS KM-DÍA				CONFIGURACIÓN CAMIONES - MILES VEH - KM/ DÍA			
				TOTAL	AUTOS - A	BUSES - B	CAMIONES - C	2	3 - 4	2S3	3S3
1996	17.663	774	23	35.398	21.991	2.935	10.472	7.050	961	1.087	1.374
1997	18.015	777	23	36.041	24.628	3.021	8.392	5.820	838	760	973
1998	18.304	787	23	41.587	29.198	3.485	8.904	6.147	878	830	1.048
1999	18.292	789	23	36.436	23.465	3.258	9.713	6.376	947	1.054	1.336
2000	18.596	803	23	36.867	23.631	3.301	9.935	6.351	978	1.123	1.481
2001	18.591	813	23	38.719	24.191	4.051	10.478	7.810	1.476	2.257	1.943
2002	19.281	824	23	38.424	24.038	4.062	10.325	6.616	1.004	1.107	1.598
2003	19.125	826	23	36.524	21.934	2.993	11.598	7.543	1.077	1.179	1.799
2004	18.846	811	23	42.851	25.209	5.137	12.504	7.296	1.208	1.163	1.771
2005	18.412	807	23	43.403	25.712	5.153	12.539	7.455	1.261	1.345	2.461
2006	18.532	806	23	49.936	29.044	5.909	14.982	8.733	1.567	1.539	3.098
2007	18.914	824	23	48.883	27.510	5.506	15.867	8.967	1.883	1.503	3.514
2008	15.792	638	25	50.108	29.820	5.567	14.721	8.101	1.721	1.483	3.365
2009	14.040	570	25	43.092	26.066	4.739	12.286	7.121	1.436	1.214	2.506

Fuente: Instituto Nacional de Vías - INVIAS. [Ver nota a tabla 33](#)

[Volver al índice](#)

## T34. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEH/KM EN CARRETERAS

AÑO	MILES VEHÍCULOS -KM / DÍA				CONFIGURACIÓN CAMIONES (C) - MILES VEH - KM/ DÍA				
	AUTOS	BUSES	CAMIONES	TOTAL	2	3 - 4	2S3	>2S3	TOTAL
1996	62,12	8,29	29,58	100	67,32	9,17	10,38	13,12	100
1997	68,33	8,38	23,28	100	69,35	9,98	9,05	11,60	100
1998	70,21	8,38	21,41	100	69,04	9,86	9,32	11,77	100
1999	64,40	8,94	26,66	100	65,64	9,75	10,85	13,75	100
2000	64,10	8,95	26,95	100	63,93	9,84	11,30	14,91	100
2001	62,48	10,46	27,06	100	74,53	14,08	21,54	18,55	100
2002	62,56	10,57	26,87	100	64,08	9,72	10,72	15,48	100
2003	60,05	8,19	31,75	100	65,04	9,28	10,17	15,51	100
2004	58,83	11,99	29,18	100	63,78	10,56	10,17	15,48	100
2005	59,00	11,87	29,23	100	59,62	10,08	10,76	19,68	100
2006	58,16	11,83	30,00	100	58,29	10,46	10,27	20,68	100
2007	56,28	11,26	32,46	100	56,51	11,87	9,47	22,15	100
2008	59,51	11,11	29,38	100	55,22	11,73	10,11	22,94	100
2009	60,48	10,99	28,51	100	58,01	11,69	9,88	20,41	100

Fuente: Cálculos realizados con base en la información de la [tabla 33](#)

[Volver al índice](#)

## T35. DISTRIBUCIÓN RED DE CARRETERAS POR TPD

AÑO	0 - 500 VPD		500 - 2500 VPD		2500 - 10000 VPD		> 10000 VPD		RED CON CONTEO	
	KILÓMETROS	PART. %	KILÓMETROS	PART. %	KILÓMETROS	PART. %	KILÓMETROS	PART. %	KILÓMETROS	PART. %
1996	5.493	31,10	7.632	43,21	4.111	23,27	427	2,42	17.663	100
1997	5.312	27,40	8.697	44,87	4.888	25,20	491	2,53	19.384	100
1998	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
1999	5.651	30,89	7.914	43,26	4.362	23,85	365	2,00	18.292	100
2000	5.697	30,69	8.371	45,10	4.118	22,19	375	2,02	18.561	100
2001	5.672	30,51	8.099	43,56	4.406	23,70	212	1,14	18.591	100
2002	5.848	30,33	8.429	43,72	4.217	21,87	235	1,22	19.281	100
2003	5.792	30,28	8.321	43,51	4.428	23,15	586	3,06	19.125	100
2004	5.393	28,62	7.799	41,38	5.360	28,44	275	1,46	18.846	100
2005	4.636	25,18	8.316	45,17	4.920	26,72	480	2,61	18.412	100
2006	4.102	22,13	8.574	46,27	5.667	30,58	672	3,63	18.532	100
2007	2.652	17,25	6.437	41,86	5.488	35,69	800	5,20	15.377	100
2008	3.191	20,21	6.329	40,08	5.374	34,03	898	5,69	15.792	100
2009	2.556	18,21	6.153	43,82	4.673	33,28	658	4,69	14.040	100

Fuente: Instituto Nacional de Vías - INVIAS

El dato del año 2009 no incluye la red vial de Córdoba

VPD: Vehículos por día. Los datos de 2010 no se encuentran disponibles (ND)

[Volver al índice](#)



## T36. ACCIDENTALIDAD EN EL TRANSPORTE

AÑO	CARRETERAS		FÉRREO		FLUVIAL		AÉREO		
	Accidentes	Muertos	Accidentes	Muertos	Accidentes	Muertos	Incidentes	Accidentes	Muertos
1994	164.202	6.989	ND	ND	ND	ND	33	43	ND
1995	179.820	7.874	1.583	4	19	22	16	40	227
1996	187.966	7.445	2.186	9	14	14	32	24	44
1997	195.442	7.607	1.769	7	11	10	22	35	37
1998	206.283	7.595	1.727	16	7	6	25	23	76
1999	220.225	7.026	822	3	6	4	24	24	43
2000	231.974	6.551	ND	ND	7	5	24	40	54
2001	239.838	6.346	ND	ND	5	8	15	29	32
2002	189.933	6.063	ND	ND	8	13	20	30	107
2003	209.904	5.632	ND	ND	ND	ND	10	33	28
2004	229.184	5.483	45	9	33	17	23	34	38
2005	209.568	5.418	48	10	17	26	16	26	45
2006	166.739	5.486	56	14	13	8	11	31	45
2007	185.270	5.642	70	5	10	5	21	28	36
2008	185.733	5.670	37	9	13	15	9	22	25
2009	179.416	5.796	91	16	7	1	15	24	5
2010	170.130	5.502	197	2	13	3	20	15	38

Fuente: Aeronáutica Civil, Ministerio de Transporte, Instituto de Medicina Legal y Instituto Nacional de Concesiones - INCO. [Ver nota a tabla 36.](#)  
 ND: No disponible

[Volver al índice](#)

## T37. PARTICIPACIÓN DEPARTAMENTAL EN LESIONES FATALES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DEPARTAMENTO	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Meta	184	248	207	160	170	163	144	161	140	149	151	203	200	246	207
Valle del Cauca	1.181	1.144	1.063	1.050	1.059	1.011	927	801	820	786	810	865	824	851	757
Casanare	33	51	60	48	48	55	27	38	39	43	54	54	58	86	59
Huila	203	188	224	164	194	179	167	167	108	159	145	144	163	168	188
Risaralda	223	206	227	198	221	183	164	104	135	138	114	145	116	135	115
Cundinamarca	486	462	490	453	430	360	322	326	422	480	435	463	419	449	391
Quindío	132	126	127	106	124	113	82	81	68	58	72	83	85	93	71
Santander	331	432	429	336	358	319	324	287	209	254	270	276	369	330	256
Antioquia	1.167	1.229	1.178	1.146	965	1.081	813	759	701	829	909	800	776	819	632
Tolima	339	288	272	257	235	191	161	172	207	278	178	164	172	183	178
Arauca	26	30	42	45	47	64	15	6	22	18	25	71	43	44	48
Amazonas	7	3	12	1	5	5	3	3	1	2	2	5	4	3	7
San Andrés	13	18	13	13	15	16	8	5	14	18	13	18	13	11	22
Boyacá	256	249	261	221	172	175	192	170	161	192	179	167	218	161	144
Bogotá	1.299	1.171	1.165	1.106	1.014	923	698	788	665	564	511	551	537	528	535
Cesar	132	141	158	153	157	98	108	128	139	134	118	178	198	221	207
<b>SUBTOTAL</b>	<b>6.012</b>	<b>5.986</b>	<b>5.928</b>	<b>5.457</b>	<b>5.214</b>	<b>4.936</b>	<b>4.155</b>	<b>3.996</b>	<b>3.851</b>	<b>4.102</b>	<b>3.986</b>	<b>4.187</b>	<b>4.195</b>	<b>4.328</b>	<b>3.817</b>

Continuación en la siguiente página.

[Volver al índice](#)

## T37. PARTICIPACIÓN DEPARTAMENTAL EN LESIONES FATALES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DEPARTAMENTO	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Caldas	181	190	183	220	130	152	146	153	117	95	132	112	102	98	114
Cauca	158	146	192	178	123	119	91	126	160	166	152	148	148	120	135
La Guajira	37	53	73	53	60	60	43	69	63	86	72	73	85	93	113
Norte de Santander	161	162	188	146	152	162	181	152	203	130	168	179	229	242	195
Nariño	202	232	213	200	185	208	98	139	186	184	148	162	157	160	155
Magdalena	135	163	155	142	134	116	136	137	111	97	148	152	127	124	123
Sucre	94	54	87	79	71	56	50	73	78	64	76	63	86	88	90
Caquetá	40	40	46	53	27	20	22	17	23	21	48	25	19	26	21
Atlántico	180	251	228	230	221	241	215	197	190	180	218	219	198	187	134
Bolívar	128	193	170	138	115	136	93	126	139	144	151	150	136	135	121
Córdoba	87	111	110	111	104	114	104	124	100	102	118	122	120	106	98
Vichada	1	6	3	2	3	0	3	1	6	2	3	13	10	7	3
Putumayo	16	9	10	7	5	12	8	10	12	15	19	13	41	30	28
Guaviare	6	5	3	7		1	1	4	12	8	7	5	8	7	4
Choco	6	6	6	3	7	13	15	10	16	14	19	15	9	39	14
Sin Datos	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	21	0	0	6	3
<b>SUBTOTAL</b>	<b>1.433</b>	<b>1.621</b>	<b>1.667</b>	<b>1.569</b>	<b>1.337</b>	<b>1.410</b>	<b>1.206</b>	<b>1.338</b>	<b>1.416</b>	<b>1.314</b>	<b>1.500</b>	<b>1.451</b>	<b>1.475</b>	<b>1.468</b>	<b>1.351</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7.445</b>	<b>7.607</b>	<b>7.595</b>	<b>7.026</b>	<b>6.551</b>	<b>6.346</b>	<b>5.361</b>	<b>5.334</b>	<b>5.267</b>	<b>5.418</b>	<b>5.486</b>	<b>5.638</b>	<b>5.670</b>	<b>5.796</b>	<b>5.168</b>

Fuente: Sistema de Información de Violencia y Accidentalidad del Instituto Nacional de Medicina Legal

[Volver al índice](#)

## T38. DISTANCIA MEDIA DE RECORRIDO POR MODO

Kilómetros

AÑO	CARRETERO	FÉRREO		FLUVIAL	AÉREO
		Interior	Carbón		
1994	409	437	136	645	ND
1995	323	404	139	645	2.036
1996	323	475	140	645	2.035
1997	371	445	152	645	ND
1998	371	438	158	645	1.363
1999	371	869	155	645	1.204
2000	371	ND	165	645	1.204
2001	371	ND	165	645	1.204
2002	371	ND	165	645	1.204
2003	371	ND	165	645	1.204
2004	335	ND	165	645	1.204
2005	371	ND	165	645	1.204
2006	399	322	169	645	497
2007	433	322	169	645	497
2008	415	216	200	645	480
2009	364	216	200	645	480
2010	ND	216	200	ND	ND

Fuente: Ministerio de Transporte, Instituto Nacional de Concesiones, Aeronáutica Civil.  
ND: No disponible

[Volver al índice](#)

# T39. INFRAESTRUCTURA VIAL DE TRANSPORTE

AÑO	PRIMARIA				SECUNDARIA	TERCIARIA				OTRAS	TOTAL RED VIAL NACIONAL	PUENTES (a cargo de INVIAS)
	A cargo de la nación		A cargo de los deptos	SUBTOTAL	A cargo de los deptos -PVR	A cargo de la nación - INVIAS	A cargo de los deptos	A cargo de los municipios	SUBTOTAL	Vías privadas o de particulares		
	Concesionado - INCO	no concesionado - INVIAS	concesionado									
1995	0	12.398	ND	12.398	31.918	185	ND	70.482	70.667	12.251	127.234	ND
1996	0	15.638	ND	15.638	28.918	173	ND	70.482	70.655	12.251	127.462	ND
1997	0	13.361	ND	13.361	28.918	240	ND	72.759	72.999	12.251	127.529	1.913
1998	0	13.319	ND	13.319	28.918	240	ND	72.759	72.999	12.251	127.487	1.991
1999	0	14.559	ND	14.559	28.918	240	ND	72.561	72.801	12.251	128.529	1.999
2000	0	16.522	ND	16.522	27.918	240	ND	72.561	72.801	12.251	129.492	1.999
2001	0	16.526	ND	16.526	27.918	240	ND	72.561	72.801	12.251	129.496	2.015
2002	0	16.531	ND	16.531	27.918	240	ND	72.561	72.801	12.251	129.501	2.296
2003	0	16.528	ND	16.528	34.918	240	ND	65.653	65.893	12.251	129.590	2.296
2004	0	16.677	ND	16.677	34.918	145	ND	72.761	72.906	12.251	136.752	2.296
2005	0	16.750	ND	16.750	34.918	145	ND	72.761	72.906	12.251	136.825	2.296
2006	2.628	14.143	ND	16.771	34.918	145	ND	72.761	72.906	12.251	136.846	2.296
2007	3.380	13.296	ND	16.676	34.918	145	ND	72.761	72.906	12.251	136.751	2.361
2008	3.400	13.276	ND	16.676	34.918	27.577	ND	72.761	100.338	12.251	164.183	2.534
2009	3.400	13.386	ND	16.786	34.918	27.577	ND	37.953	65.530	12.251	129.485	2.534
2010	5.680	11.463	239	17.382	38.315	27.577	21.469	86.633	135.679	12.251	203.627	2.314

Fuente: Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Instituto Nacional de Concesiones - INCO, y la Dirección de Infraestructura del Ministerio de Transporte.  
[Ver nota a tabla 39.](#)  
 ND: No disponible

# T40. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Año	LINEAS FERREAS EN OPERACIÓN			VIAS FLUVIALES (kms)			TRANSPORTE AEREO
	(kms)			Longitud navegable	Longitud no navegable	TOTAL	Pistas Registradas
	Nacional	Privado	TOTAL				
1994	1.915	182	2.097	18.144	6.293	24.437	1.915
1995	1.915	185	2.100	18.144	6.293	24.437	1.915
1996	1.747	173	1.920	18.144	6.293	24.437	1.747
1997	1.820	240	2.060	18.225	6.500	24.725	ND
1998	1.787	240	2.027	18.225	6.500	24.725	ND
1999	1.743	240	1.983	18.225	6.500	24.725	1.743
2000	1.733	240	1.973	18.225	6.500	24.725	1.733
2001	1.988	240	2.228	18.225	6.500	24.725	1.988
2002	1.972	240	2.212	18.225	6.500	24.725	1.972
2003	1.991	240	2.231	18.225	6.500	24.725	1.991
2004	1.992	145	2.137	18.225	6.500	24.725	1.992
2005	1.992	145	2.137	18.225	6.500	24.725	1.992
2006	1.992	145	2.137	18.225	6.500	24.725	1.992
2007	1.518	145	1.663	18.225	6.500	24.725	581
2008	1.488	184	1.672	18.225	6.500	24.725	608
2009	1.488	184	1.672	18.225	6.500	24.725	ND
2010	1.039	184	1.223	18.225	6.500	24.725	590

Fuente: Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Instituto Nacional de Concesiones - INCO, Aeronáutica Civil y Ministerio de Transporte.  
[Ver nota a tabla 40.](#)  
 ND: No disponible

[Volver al índice](#)

# T41. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA - 2010

PROYECTOS DE CONCESIÓN	KMS ORIGEN - DESTINO	NIVEL DE SERVICIO: INDICE DE ESTADO	KMS CALZADA SENCILLA CONSTRUIDOS	KMS CALZADA SENCILLA REHABILITADOS	KMS CALZADA SENCILLA MANTTO RUTINARIO	KMS CALZADA SENCILLA MANTTO PERIÓDICO	KMS DOBLE CALZADA CONSTRUIDOS	KMS DOBLE CALZADA CONSTRUIDOS ACUMULADOS	KMS DE TUNEL CONSTRUIDOS	NUMERO DE PUENTES INTERVENIDOS	
Armenia - Pereira - Manizales	204,9	4,5	2,3	11,5	262,9	7,4	2,0	63,5	0	6	
Malla Vial del Cauca y Cauca	388,8	4,5	11,5	0,0	507,4	0,0	11,5	146,1	0	0	
Cortijo - La Punta - El Vino	82,4	4,4	0,0	0,0	159,7	35,0	0,0	45,5	0	15	
Malla Vial del Meta	188,3	4,8	0,0	42,7	187,9	0,0	0,0	0,0	0	2	
Zipaquira - Palenque	344,8	4,3	0,0	0,1	380,0	135,0	5,0	33,6	0	5	
Bogotá- Girardot	131,8	4,1	0,0	1,5	258,3	15,2	14,1	77,4	4,2	0	
Oriente de Medellín	297,1	4,2	0,0	0,0	348,0	0,5	0,8	41,6	0	0	
Briceño - Tunja - Sogamoso	323,4	4,1	24,9	24,8	456,5	0,0	20,9	153,0	0	55	
Pereira - La Victoria	54,5	4,5	1,0	0,0	98,4	0,0	0,0	43,9	0	0	
Girardot - espinal - Neiva	168,1	4,4	0,0	0,0	168,0	0,0	0,0	1,8	0	0	
Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	486,2	4,5	22,7	32,0	428,4	0,3	0,0	5,5	0	0	
Cartagena - Barranquilla	109,5	4,5	0,0	0,0	122,0	0,0	4,7	17,2	0	0	
Bogotá - Villavicencio	85,6	4,6	0,0	0,0	90,5	2,0	0,0	0,0	0	0	
Norte de Bogotá	50,8	4,7	0,0	0,0	116,5	0,0	0,0	50,1	0	0	
Rumichaca - Pasto - Chachaguí	119,0	4,6	5,7	13,1	120,9	0,0	0,0	1,8	1	0	
Zona Metropolitana Bucaramanga	58,6	2,5	8,9	27,5	68,4	0,0	10,4	15,2	0	0	
Girardot - Ibagué - Cajamarca	148,6	3,4	64,6	9,1	139,7	0,0	42,7	44,0	0	0	
Córdoba - Sucre	323,4	3,7	7,6	134,0	319,0	8,2	20,0	20,0	0	0	
Ruta Caribe	266,5	2,4	13,7	32,2	324,0	59,1	7,0	46,9	0	0	
Área Metropolitana de Cúcuta	80,4	3,4	8,4	55,4	210,3	24,0	12,8	6,0	0	0	
Ruta del Sol - sector 1	78,3	Nuevos proyectos					0			1	
Ruta del Sol - sector 2	528,0				528,0			0			
Ruta del Sol - sector 3	465,0							0			
Transversal de las Américas - Sector 1	658,5							0			
TOTALES	5.680,8	-	173,4	383,8	5.344,5	540,7	151,9	824,6	5	84	

Fuente: Instituto Nacional de Concesiones - INCO

[Volver al índice](#)



# T42. ESTADO DE LA RED PRIMARIA DE CARRETERAS DE INVIAS

ESTADO DE LA RED TERRITORIAL	RED PAVIMENTADA (km)					RED AFIRMADA (km)					TOTAL PAVIM.	TOTAL AFIRM.	LONGITUD TOTAL CALIFICADA (km)
	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO			
Antioquia	188,86	161,46	250,13	328,24	5,08	0,00	3,94	1,92	6,15	0,00	933,76	12,01	945,77
Atlántico	30,56	45,15	17,33	0,00	0,00	0,00	1,80	6,50	36,00	16,90	93,04	61,20	154,24
Bolívar	15,63	45,34	13,07	13,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,40	0,00	87,40
Boyacá	40,09	114,95	170,82	147,12	5,16	0,00	29,43	102,11	94,47	22,40	478,14	248,40	726,54
Caldas	116,65	69,53	68,30	14,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	268,50	0,00	268,50
Caquetá	20,26	44,62	150,56	140,28	0,00	0,89	20,48	25,48	36,08	5,60	355,71	88,52	444,24
Casanare	84,32	340,82	251,03	29,99	0,00	0,00	1,00	38,01	22,64	1,00	706,15	62,65	768,80
Cauca	50,14	127,19	137,46	135,71	0,00	0,00	66,92	253,61	408,03	29,84	450,50	758,40	1.208,90
Cesar	189,41	67,39	48,80	8,10	0,00	0,00	0,00	34,00	15,20	0,00	313,70	49,20	362,90
Córdoba	80,64	86,92	52,91	78,71	0,00	0,00	2,01	26,36	26,80	0,00	299,18	55,17	354,35
Cundinamarca	1,11	35,00	87,68	78,41	10,51	0,00	0,11	7,99	18,52	4,44	212,71	31,06	243,77
Chocó	13,45	57,77	16,02	0,00	0,00	12,78	7,59	105,55	43,80	21,42	87,24	191,13	278,37
Guajira	4,24	40,01	65,57	22,66	0,00	0,00	0,30	0,00	7,70	2,70	132,48	10,70	143,17
Huila	9,60	200,59	162,28	121,48	0,00	3,60	38,22	150,72	63,24	1,00	493,95	256,78	750,73
Magdalena	0,00	13,83	9,86	9,63	0,00	0,00	0,00	0,00	90,09	0,00	33,32	90,09	123,41
Meta	83,41	235,74	54,57	86,61	5,12	0,00	38,65	103,32	108,68	6,26	465,44	256,91	722,35
Nariño	25,15	160,23	167,34	202,46	0,00	0,00	0,00	34,33	63,25	1,25	555,17	98,83	654,00
Norte de Santander	77,45	115,57	69,88	95,82	6,61	0,00	0,00	23,18	113,47	0,00	365,34	136,65	501,99
Ocaña	0,00	33,41	41,04	75,40	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	0,00	149,85	7,50	157,35
Putumayo	34,62	94,49	53,00	14,41	0,00	0,00	1,95	22,82	195,12	1,89	196,52	221,78	418,30
Quindío	24,91	34,54	22,41	7,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,78	0,00	89,78
Risaralda	78,22	35,99	11,47	16,49	0,00	4,93	1,58	25,89	45,79	0,00	142,17	78,19	220,36
Santander	72,62	183,74	138,70	93,82	8,30	0,00	33,15	79,63	113,48	20,28	497,17	246,54	743,71
Sucre	52,29	10,13	15,08	34,95	15,89	0,00	0,00	0,00	1,22	0,00	128,34	1,22	129,56
Tolima	12,36	66,14	56,44	59,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	194,37	0,00	194,37
Valle del Cauca	30,10	111,21	78,59	9,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	229,67	0,00	229,67
TOTAL	1.336,1	2.531,7	2.210,3	1.824,8	56,7	22,2	247,1	1.041,4	1.517,2	135,0	7.959,6	2.962,9	10.922,5

Fuente: Instituto Nacional de Vías - INVIAS

[Volver al índice](#)

# T43. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA RED PRIMARIA A CARGO DE INVÍAS

ESTADO DE LA RED	RED PAVIMENTADA					RED AFIRMADA					TOTAL PAVIM.	TOTAL AFIRM.	LONG TOTAL CALIFICADA
	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO			
Antioquia	20,0	17,1	26,4	34,7	0,5	0,0	0,4	0,2	0,7	0,0	98,7	1,3	100
Atlántico	19,8	29,3	11,2	0,0	0,0	0,0	1,2	4,2	23,3	11,0	60,3	39,7	100
Bolívar	17,9	51,9	15,0	15,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100
Boyacá	5,5	15,8	23,5	20,2	0,7	0,0	4,1	14,1	13,0	3,1	65,8	34,2	100
Caldas	43,4	25,9	25,4	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100
Caquetá	4,6	10,0	33,9	31,6	0,0	0,2	4,6	5,7	8,1	1,3	80,1	19,9	100
Casanare	11,0	44,3	32,7	3,9	0,0	0,0	0,1	4,9	2,9	0,1	91,9	8,1	100
Cauca	4,1	10,5	11,4	11,2	0,0	0,0	5,5	21,0	33,8	2,5	37,3	62,7	100
Cesar	52,2	18,6	13,4	2,2	0,0	0,0	0,0	9,4	4,2	0,0	86,4	13,6	100
Córdoba	22,8	24,5	14,9	22,2	0,0	0,0	0,6	7,4	7,6	0,0	84,4	15,6	100
Cundinamarca	0,5	14,4	36,0	32,2	4,3	0,0	0,0	3,3	7,6	1,8	87,3	12,7	100
Chocó	4,8	20,8	5,8	0,0	0,0	4,6	2,7	37,9	15,7	7,7	31,3	68,7	100
Guajira	3,0	27,9	45,8	15,8	0,0	0,0	0,2	0,0	5,4	1,9	92,5	7,5	100
Huila	1,3	26,7	21,6	16,2	0,0	0,5	5,1	20,1	8,4	0,1	65,8	34,2	100
Magdalena	0,0	11,2	8,0	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	73,0	0,0	27,0	73,0	100
Meta	11,5	32,6	7,6	12,0	0,7	0,0	5,4	14,3	15,0	0,9	64,4	35,6	100
Nariño	3,8	24,5	25,6	31,0	0,0	0,0	0,0	5,2	9,7	0,2	84,9	15,1	100
Norte Santander	15,4	23,0	13,9	19,1	1,3	0,0	0,0	4,6	22,6	0,0	72,8	27,2	100
Ocaña	0,0	21,2	26,1	47,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0	95,2	4,8	100
Putumayo	8,3	22,6	12,7	3,4	0,0	0,0	0,5	5,5	46,6	0,5	47,0	53,0	100
Quindío	27,7	38,5	25,0	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100
Risaralda	35,5	16,3	5,2	7,5	0,0	2,2	0,7	11,7	20,8	0,0	64,5	35,5	100
Santander	9,8	24,7	18,6	12,6	1,1	0,0	4,5	10,7	15,3	2,7	66,9	33,1	100
Sucre	40,4	7,8	11,6	27,0	12,3	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	99,1	0,9	100
Tolima	6,4	34,0	29,0	30,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100
Valle del Cauca	13,1	48,4	34,2	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100
TOTAL	13,4	35,0	32,2	18,5	0,9	2,2	12,1	38,2	42,4	5,2	75,5	24,5	100

Fuente: Cálculos realizados con base en la información de la [tabla 43](#).

[Volver al índice](#)

## T44. INFRAESTRUCTURA FLUVIAL

Kilómetros

PRINCIPALES RIOS	LONGITUD NAVEGABLE				LONGITUD NO NAVEGABLE	TOTAL LONGITUD
	MAYOR		MENOR	TOTAL		
	Permanente	Transitorio	Permanente			
Cuenca del Magdalena	1.188	277	1.305	2.770	1.488	4.258
Magdalena	631	256	205	1.092	458	1.550
Canal del Dique	114	0	0	114	0	114
Cauca	184	0	450	634	390	1.024
Nechí	69	21	45	135	100	235
Cesar	0	0	225	225	187	412
Sinú	80	0	110	190	146	336
San Jorge	110	0	83	193	207	400
Otros	0	0	187	187	0	187
Cuenca del Atrato	1.075	242	1.760	3.077	1.358	4.435
Atrato	508	52	0	560	160	720
San Juan	63	160	127	350	60	410
Baudó	80	0	70	150	30	180
Otros	424	30	1.563	2.017	1.108	3.125
SUBTOTAL	2.263	519	3.065	5.847	2.846	8.693

Continuación en la siguiente página

[Volver al índice](#)

## T44. INFRAESTRUCTURA FLUVIAL

Kilómetros

PRINCIPALES RIOS	LONGITUD NAVEGABLE				LONGITUD NO NAVEGABLE	TOTAL LONGITUD
	MAYOR		MENOR	TOTAL		
	Permanente	Transitorio	Permanente			
Cuenca del Orinoco	2.555	1.560	2.621	6.736	2.161	8.897
Orinoco	127	0	0	127	163	290
Meta	800	51	15	866	19	885
Arauca	0	296	0	296	144	440
Guaviare	774	173	0	947	0	947
Inírida	30	0	418	448	471	919
Vichada	149	101	330	580	88	668
Vaupes	600	60	0	660	340	1.000
Unilla	75	25	0	100	50	150
Otros	0	854	1.858	2.712	886	3.598
Cuenca del Amazonas	2.245	2.131	1.266	5.642	1.493	7.135
Amazonas	116	0	0	116	0	116
Putumayo	1.272	316	12	1.600	117	1.717
Caquetá	857	343	0	1.200	150	1.350
Patía	0	250	100	350	100	450
Otros	0	1.222	1.154	2.376	1.126	3.502
SUBTOTAL	4.800	3.691	3.887	12.378	3.654	16.032
TOTAL NACIONAL	7.063	4.210	6.952	18.225	6.500	24.725

Fuente: Grupo Operativo de Transporte Acuático de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte

[Volver al índice](#)

## T45. INFRAESTRUCTURA PORTUARIA MARÍTIMA REGIONAL

	SANTA MARTA			BARRANQUILLA			CARTAGENA			BUENAVENTURA		
Canal de Acceso (pies)	70-120			32,81			47,60			27,00		
Acceso al Puerto	Carretero-ferrocarril -Puente Aéreo			Carretero y Puente Aéreo			Carretero y Puente Aéreo			Carretero		
ÁREA GENERAL DEL PUERTO (METROS CUADRADOS)												
Área total de edificaciones	10.714			34.828			16.689			42.756		
Área total de bodegas	14.700			34.550			27.064			80.342		
Área de patios	105.447			118,46						145.429		
Área total de cobertizos	1.319			34.828			16.689			42.732		
CARACTERIZACIÓN DE LOS SITIOS DE ATRAQUE												
	Largo Mts	Ancho Mts	Calado Pies	Largo Mts	Ancho Mts	Calado Pies	Largo Mts	Ancho Mts	Calado Pies	Largo Mts	Ancho Mts	Calado Pies
Muelles 1	321,0	17,9	36-42	701,0	10,5	30	213	40	33	212	9,0	27
Muelles 2							213	40	33			
Muelles 3	232,0	15,3	25-42				258		33	1.260	22,7	27
Muelles 4	307,0	27,5	40-45				134		33			
Muelles 5				357,0	11,7	30	254	33	532	23,5	27	
Muelles 6	103,5	15,0	8-40		11,7	30	213	33				
Muelles 7	92,5	13,0	38,0	550,0	14,0	30	160		33	135	10,0	27
GENERAL (METROS CUADRADOS)												
Área total terreno	365.800			791.917			36 Hectáreas			1.174.688		
Área total construida	126.527			82.511								
Área total no construida	236.001			681.902								

Fuente: Plan de Ordenamiento Físico Portuario y Ambiental de los litorales colombianos

[Volver al índice](#)

## T46. INFRAESTRUCTURA DE LOS SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

DATOS GENERALES POR KILÓMETROS DE TRONCALES Y PRETRONCALES				
TRAMO		KMS TOTALES	KMS TERMINADOS	% AVANCE
METROCALI	Troncal	38,7	32,2	83%
	Pretroncal	243,0	148,2	61%
MEGABUS	Troncal	16,2	15,2	94%
	Pretroncal	4,0	4,0	100%
METROPLUS	Troncal	12,5	12,3	98%
	Pretroncal	20,5	0,0	0%
METROLINEA	Troncal	8,9	8,9	100%
	Pretroncal	25,2	7,9	31%
TRANSMETRO	Troncal	13,4	13,4	100%
	Pretroncal	62,0	35,1	57%
TRANSCARIBE	Troncal	10,3	7,3	70%
	Pretroncal	25,9	1,0	4%
TRANSMILENIO	Troncal	104,3	96,5	93%
	Pretroncal	0,0	0,0	0%
TRANSMILENIO - SOACHA	Troncal	5,9	1,7	29%
	Pretroncal	0,0	0,0	0%
TRONCALES		210,1	187,3	89%
PRETRONCALES		380,5	196,2	52%
TOTAL		590,7	383,5	65%

Fuente: Unidad Coordinadora Transporte Masivo del Ministerio de Transporte

[Volver al índice](#)

## T47. INFRAESTRUCTURA FÉRREA 2010

RED FÉRREA DEL PACÍFICO. CONCESIONARIO FERROCARRIL DEL OESTE			
Tramos	Km	Total	Observación
Buenaventura - Cali	174	498	113 Km en rehabilitación Zaragoza - La Felisa
Cali - Cartago	173		
Cartago - La Felisa	111		
Zarzal - Tebaida	40		
SISTEMA FERROVIARIO CENTRAL. PROCESO LICITATORIO ABIERTO			
Tramos	Km	Total	Observación
Chiriguana - San Rafael	206	1.050	
San Rafael de Lebrija - Grecia	189		
Grecia - La Dorada	130		
La Dorada (México) - Facatativa	162		
Grecia - Cabañas	32		
La Dorada - Buenos Aires	177		
Buenos Aires - Villavieja	154		
Ramal Cantera Montecristo / Capulco / Puerto Berrio			
SUBTOTAL KILÓMETROS CONCESIONADOS	1.548,2		

Continuación en la página siguiente

[Volver al índice](#)



## T47. INFRAESTRUCTURA FÉRREA 2010

RED FÉRREA DEL ATLANTICO. CONCESIONARIO FENOCO			
Tramos	Km	Total	Observación
Chiriguana - La Loma - Ciénaga	210	245	192 Km en doble línea
Ciénaga - Santa Marta	35		
En el año 2007 fueron desafectados 1251 km de esta concesión y se encuentran a cargo del INCO 867.85 KM que corresponden a :			
OTROSI 13 RED FERREA DEL ATLANTICO			
Tramos	Km	Total	Observación
Bogotá - Belencito	257	Bajo administración INCO para garantizar la operación y el corredor mientras se adjudica la concesión del Sistema Ferroviario Central para garantizar en total 867,85 km	
La Caro - Zipaquirá	19		
Faca - Bogotá	35		
Dorada - Grecia	130		
Grecia- San Rafael de Lebrija	189		
San Rafael de Lebrija - Chiriguana	206		
Puerto Berrio - Cabañas	32		
SUBTOTAL KILÓMETROS CONCESIONADOS	245,0		
TOTAL KILÓMETROS CONCESIONADOS	1.793,2		

Fuente: Instituto Nacional de Concesiones - INCO

[Volver al índice](#)

## T48. EMPRESAS DE CUBRIMIENTO NACIONAL DE PASAJEROS Y CARGA

AÑO	CARRETERA						FERROCARRIL		FLUVIAL		AÉREO	
	Pasajeros	Carga Nacional	Mixto	Carga Internacional			Pasajeros	Carga	Pasajeros	Carga	Pasajeros	Carga
				C.I	P.P.S	P.E.O.T.P						
1994	ND	956	ND	67	36	3	ND	ND	ND	ND	13	24
1995	520	1.012	ND	13	12	2	1	3	53	55	12	18
1996	469	896	ND	12	14	2	4	3	60	63	12	16
1997	483	938	ND	9	12	2	3	3	35	43	13	11
1998	515	999	ND	19	17	2	3	3	35	43	11	9
1999	550	1.117	ND	18	15	1	3	2	35	43	11	9
2000	606	1.262	ND	12	17	0	0	2	33	42	11	9
2001	222 / 466	955	80	17	9	1	0	1	33	42	11	8
2002	720 / 466	1.040	95	ND	ND	ND	ND	ND	33	42	9	9
2003	471	1.171	112	ND	ND	ND	ND	ND	119	51	9	10
2004	479	1.285	118	228	159	16	2	4	60	0	6	8
2005	488	1.392	125	117	109	6	3	4	50	80	6	10
2006	496	1.512	132	132	121	5	3	4	57	44	6	9
2007	501	1.725	137	147	120	5	5	5	57	53	7	13
2008	505	1.862	144	161	192	1	3	5	81	56	7	15
2009	507	1.951	145	173	209	1	3	7	91	65	7	15
2010	510	2.032	146	170	157	11	5	5	90	73	7	11

Fuente: Instituto Nacional de Concesiones - INCO, Aeronáutica Civil y Ministerio de Transporte

ND: No disponible

[Volver al índice](#)

## T49. UNIDAD DE TRANSPORTE POR MODOS

AÑO	CARRETERO	FERROVIARIO		MARÍTIMO		AÉREO
	Vehículos	Locomotoras	Vagones	Barcos	Toneladas de Registro Bruto -TRB	Aeronaves
1996	2.429.073	33	1.405	26	75.419	2.344
1997	2.616.512	38	1.522	41	67.646	2.330
1998	2.838.205	40	1.604	47	51.133	2.543
1999	2.944.366	34	1.545	34	45.359	2.483
2000	3.026.364	12	488	18	48.985	1.841
2001	3.110.344	17	687	ND	ND	1.753
2002	3.207.316	17	687	25	176.913	1.696
2003	3.335.128	65	1.667	37	117.611	1.232
2004	3.702.086	50	749	37	117.611	1.507
2005	4.016.462	40	749	38	47.966	ND
2006	4.677.451	40	749	41	50.166	1.679
2007	5.300.769	40	749	42	50.807	1.691
2008	5.392.573	40	749	44	53.415	1.691
2009	5.894.539	77	5.820	46	54.490	ND
2010	6.376.764	77	5.820	ND	ND	2.033

Fuente: Dirección General Marítima, Insituto Nacional de Concesiones - INCO, Aeronáutica Civil y Ministerio de Transporte

[Volver al índice](#)

# T50. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS - TOTAL NACIONAL

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Microbús	Tracto camión	Volqueta	Motocicleta	Maquinaria	Bicicleta	Motocarro	Otros	TOTAL
1970	5.890	1.741	352	2.923	1.726	6.943	177	316	660	268	88	59	10	2	21.155
1971	10.369	1.791	603	3.322	2.039	5.405	179	256	664	278	46	58	2	0	25.012
1972	17.135	648	948	1.574	1.214	5.087	93	252	345	308	54	38	4	0	27.700
1973	20.837	1.236	453	2.837	2.093	4.182	130	160	421	435	52	49	4	1	32.890
1974	29.024	1.142	674	3.091	5.442	5.707	151	271	539	543	74	72	1	3	46.734
1975	21.394	2.293	667	3.366	4.634	5.117	164	745	552	601	111	92	8	5	39.749
1976	20.681	2.910	870	3.746	3.889	6.869	191	296	469	2.548	91	98	4	3	42.665
1977	25.925	2.074	573	4.097	6.107	9.327	263	224	617	6.151	192	283	8	5	55.846
1978	32.007	2.056	689	6.465	8.956	14.948	369	357	949	17.060	408	728	23	7	85.022
1979	32.483	2.058	893	7.668	9.909	16.454	526	686	1.293	15.756	415	654	16	12	88.823
1980	40.290	1.349	1.085	5.301	11.065	15.565	429	1.261	1.954	25.494	644	1.530	42	20	106.029
1981	31.548	1.868	1.291	4.001	8.446	17.863	310	711	1.441	14.212	520	1.237	90	15	83.553
1982	30.748	1.832	1.335	2.573	12.057	26.648	417	475	871	14.933	686	1.141	65	20	93.801
1983	22.704	1.255	884	1.580	7.060	10.988	224	238	377	17.404	338	1.080	60	12	64.204
1984	30.122	1.461	1.109	1.667	6.930	3.451	454	209	395	13.262	311	1.007	20	11	60.409
1985	35.420	891	1.075	1.010	6.029	3.930	337	173	170	7.565	278	738	10	10	57.636
1986	30.061	1.314	489	1.289	6.513	3.098	374	317	189	7.928	275	394	7	8	52.256
1987	35.999	879	244	1.846	6.981	3.194	428	369	307	8.855	329	380	17	7	59.835
1988	44.902	1.579	326	2.211	8.586	4.293	530	682	565	12.069	366	524	28	8	76.669
1989	37.421	1.850	247	2.165	6.878	6.592	833	404	476	12.772	391	390	31	9	70.459
1990	32.202	2.544	543	2.018	7.024	6.466	1.109	278	257	16.993	572	609	18	19	70.652

Continuación en la siguiente página

[Volver al índice](#)

## T50. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS - TOTAL NACIONAL

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Microbús	Tracto camión	Volqueta	Motocicleta	Maquinaria	Bicicleta	Motocarro	Otros	TOTAL
1991	30.462	2.043	537	1.546	6.647	6.795	1.520	148	110	15.731	352	746	10	7	66.654
1992	34.445	2.399	780	2.066	6.731	8.466	2.554	379	191	25.311	313	693	32	22	84.382
1993	76.573	3.973	2.580	5.293	14.755	16.363	7.642	1.524	657	45.109	346	827	174	78	175.894
1994	80.594	2.921	2.694	7.677	16.003	17.957	6.903	855	1.105	72.541	377	1.699	268	158	211.752
1995	83.653	2.021	2.548	8.763	17.676	17.662	5.040	1.007	1.321	95.933	321	1.252	218	127	237.542
1996	71.869	1.604	2.680	5.275	15.925	15.153	2.604	433	570	85.137	179	563	418	262	202.672
1997	74.121	1.694	3.064	4.066	18.887	14.971	2.947	654	348	74.315	185	488	383	341	196.464
1998	82.828	1.790	3.228	4.640	19.893	14.207	4.152	918	396	90.778	420	728	840	737	225.555
1999	37.556	1.198	1.675	1.966	7.938	7.128	2.115	319	111	53.973	114	495	307	543	115.438
2000	34.748	1.690	2.567	1.250	5.988	4.394	1.937	107	54	37.502	53	133	17	676	91.116
2001	35.313	1.750	1.696	978	4.849	4.357	2.117	45	22	37.222	95	40	111	1.912	90.507
2002	50.518	1.519	1.883	1.563	4.716	4.457	2.224	98	37	39.775	104	322	469	85	107.770
2003	66.321	2.318	2.334	1.898	7.669	7.481	2.627	328	50	57.552	161	166	169	79	149.153
2004	60.141	2.185	1.878	2.669	8.252	9.663	2.493	782	89	80.978	318	29	124	87	169.688
2005	87.681	2.437	2.002	3.122	13.008	12.836	3.096	1.024	206	156.557	371	12	171	29	282.552
2006	100.872	2.380	2.547	5.759	18.405	16.433	2.825	2.571	547	334.208	418	10	377	30	487.382
2007	104.954	2.490	3.054	13.911	28.052	20.655	4.183	4.926	1.756	370.860	715	12	526	36	556.130
2008	153.832	2.719	2.013	10.375	37.084	29.465	4.407	3.825	1.845	464.506	547	13	833	90	711.554
2009	112.745	1.853	1.515	6.934	25.368	20.758	2.484	829	833	296.968	166	5	594	183	471.235
2010	116.551	2.064	1.059	4.696	23.067	21.305	1.705	549	393	308.208	-	-	1.777	851	482.225
<b>TOTAL</b>	<b>1.966.388</b>	<b>75.755</b>	<b>57.684</b>	<b>159.197</b>	<b>434.491</b>	<b>452.633</b>	<b>73.263</b>	<b>30.001</b>	<b>24.152</b>	<b>2.938.599</b>	<b>11.796</b>	<b>19.394</b>	<b>8.286</b>	<b>6.510</b>	<b>6.376.764</b>

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT

Otros: motociclo y vehículos de tracción animal

[Volver al índice](#)

# T51. PARQUE AUTOMOTOR DE SERVICIO PÚBLICO

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Microbus	Tracto Camión	Volqueta	Motocicleta	Maquinaria	Bicicleta	Otros	TOTAL
1970	304	1.426	289	1.759	160	670	78	243	224	3	2	25	10	5.193
1971	699	1.426	508	1.542	166	444	98	188	183	2	1	18	1	5.276
1972	1.124	511	865	661	128	425	40	216	86		5	11	3	4.075
1973	1.381	1.009	386	1.235	162	474	55	131	125	1	0	16	2	4.977
1974	1.313	930	545	1.435	252	618	42	221	128	3	2	17	1	5.507
1975	3.735	1.990	558	1.524	206	1.003	68	651	169	1	3	38	9	9.955
1976	2.102	2.568	735	1.756	163	945	98	227	133	8	3	51	4	8.793
1977	2.834	1.776	431	1.858	223	638	134	169	135	4	2	218	7	8.429
1978	3.097	1.632	471	2.714	348	951	143	234	245	2	6	644	18	10.505
1979	2.277	1.647	668	3.275	498	1.245	237	533	327	3	7	571	12	11.300
1980	3.888	958	808	1.919	372	941	203	1.047	394	32	7	1.384	24	11.977
1981	3.189	1.436	1.029	1.239	293	648	129	537	290	57	4	1.044	46	9.941
1982	3.697	1.235	915	662	381	579	184	335	205	49	6	884	21	9.153
1983	2.404	874	607	432	291	84	95	153	90	44	1	954	34	6.063
1984	2.493	1.225	812	442	401	128	127	159	78	14	3	902	5	6.789
1985	3.436	623	329	291	444	45	152	132	47	4	2	585	5	6.095
1986	4.015	1.063	28	348	348	197	266	276	58	4	3	295	2	6.903
1987	5.991	715	36	561	365	127	270	330	84	7	2	260	3	8.751
1988	6.386	1.321	38	677	434	374	368	563	143	11	1	274	9	10.599
1989	5.348	1.575	49	536	598	123	609	329	120	14	2	241	9	9.553
1990	4.864	2.171	99	676	502	138	935	236	93	17	2	382	11	10.126

Continúa en la siguiente página

[Volver al índice](#)

## T51. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Microbus	Tracto Camión	Volqueta	Motocicleta	Maquinaria	Bicicleta	Otros	TOTAL
1991	5.048	1.722	117	489	545	175	1.258	125	30	15	10	326	3	9.863
1992	6.775	1.994	319	783	712	205	2.162	320	66	21	31	257	4	13.649
1993	19.490	3.096	1.293	2.721	1.554	569	6.512	1.401	379	67	39	102	51	37.274
1994	12.805	1.985	1.346	3.883	2.046	568	5.581	730	706	110	15	230	38	30.043
1995	12.407	1.177	1.166	4.971	2.356	596	4.019	852	933	142	15	176	39	28.849
1996	11.193	648	908	2.483	2.407	498	1.970	388	343	102	12	131	31	21.114
1997	12.782	484	913	2.163	2.344	200	1.994	567	218	99	17	66	14	21.861
1998	13.626	761	1.382	2.768	2.583	243	3.227	832	281	118	8	30	36	25.895
1999	8.532	468	786	1.256	1.147	76	1.671	278	66	117	2	12	7	14.418
2000	5.499	610	1.558	798	1.092	91	1.548	73	19	31	0	3	1	11.323
2001	7.528	1.237	1.339	644	1.077	91	1.876	23	10	36	0	1	15	13.877
2002	9.964	1.103	1.403	1.113	1.026	61	1.955	85	19	36	1	20	80	16.866
2003	14.461	1.628	1.583	1.596	1.772	64	2.342	305	37	121	-	-	10	23.934
2004	11.857	1.919	1.435	2.298	2.170	116	2.289	768	76	73	-	1	2	23.008
2005	18.420	2.182	1.599	2.037	4.005	148	2.843	960	119	177	-	-	3	32.504
2006	15.982	2.076	1.855	4.513	5.413	105	2.433	2.471	375	3.385	-	-	0	38.613
2007	18.715	2.003	2.309	12.677	10.390	223	3.763	4.787	1.598	2.398	-	2	3	58.880
2008	21.434	2.088	1.274	9.561	12.026	278	4.051	3.752	1.763	593	-	-	0	56.822
2009	14.706	1.617	987	6.367	6.509	306	2.200	811	779	411	-	-	0	34.693
2010	13.818	1.993	964	4.286	4.517	305	1.585	532	335	-	-	-	0	28.335
<b>TOTAL</b>	<b>319.619</b>	<b>58.902</b>	<b>34.742</b>	<b>92.949</b>	<b>72.426</b>	<b>15.715</b>	<b>59.610</b>	<b>26.970</b>	<b>11.509</b>	<b>8.332</b>		<b>10.171</b>	<b>573</b>	<b>711.781</b>

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT

Otros: motocarro, motociclo y tracción animal

[Volver al índice](#)



## T52. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO OFICIAL

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Microbus	Tracto camión	Volqueta	Motocicleta	Maquinaria	Bicicleta	Otros	TOTAL
1970	107	14	2	24	71	135	2	3	22	11	10	3	0	404
1971	97	23	7	46	62	107	5	1	22	2	9	1	0	382
1972	129	12	3	11	26	151	1	1	15	1	3	-	0	353
1973	156	30	3	37	80	177	-	2	33	5	7	2	0	532
1974	208	21	5	33	125	114	8	1	36	11	15	6	0	583
1975	188	20	5	41	119	168	3	2	28	16	5	3	0	598
1976	231	38	6	34	61	141	2	5	22	21	12	2	0	575
1977	363	18	6	46	73	208	1	2	28	77	13	1	0	836
1978	508	29	8	75	156	372	17	2	42	384	16	6	2	1.617
1979	735	26	10	53	175	375	16	7	50	401	5	1	4	1.858
1980	1.231	26	14	129	234	423	11	11	211	422	10	8	10	2.740
1981	644	21	14	119	154	467	9	3	179	454	10	14	6	2.094
1982	882	40	14	141	500	712	3	4	159	281	10	34	11	2.791
1983	816	35	24	155	242	508	15	8	99	260	12	8	3	2.185
1984	732	29	25	131	419	125	39		85	306	10	6	1	1.908
1985	588	34	54	87	247	139	20	1	23	219	7	44	3	1.466
1986	610	30	8	77	256	215	2	4	26	238	4	36	1	1.507
1987	513	21	5	140	317	118	18	4	120	297	9	5	4	1.571
1988	734	17	19	163	430	183	10	1	127	396	14	23	2	2.119
1989	782	35	14	267	460	622	45	13	95	480	11	19	3	2.846
1990	787	50	92	181	288	408	7	5	62	544	10	13	2	2.449

Continuación en la siguiente página

[Volver al índice](#)

# T52. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO OFICIAL

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Microbus	Tracto camión	Volqueta	Motocicleta	Maquinaria	Bicicleta	Otros	TOTAL
1991	576	35	100	138	230	432	13	3	37	324	5	10	0	1.903
1992	590	13	5	56	204	229	14	1	70	473	12	8	2	1.677
1993	657	60	33	113	320	337	45	13	91	764	6	21	7	2.467
1994	882	85	38	170	516	616	69	12	111	1.419	22	38	11	3.989
1995	914	53	78	169	565	429	39	12	69	2.124	16	20	18	4.506
1996	1.347	49	68	251	546	490	39	9	58	1.880	10	61	13	4.821
1997	751	42	46	135	594	443	39	6	48	1.762	6	59	16	3.947
1998	563	33	46	182	519	237	27	7	49	2.487	15	27	92	4.284
1999	283	18	44	49	412	172	13	3	23	1.035	3	9	65	2.129
2000	398	55	111	60	285	129	29	9	25	1.099	2	11	7	2.220
2001	378	16	12	46	165	147	6	1	8	1.172	15	11	19	1.996
2002	463	15	33	83	298	97	20		13	1.925	13	217	15	3.192
2003	553	24	23	56	479	157	15	3	8	3.492	19	131	37	4.997
2004	416	9	13	55	342	131	9	3	7	3.678	7	-	60	4.730
2005	676	22	27	76	416	184	6	9	15	3.346	5	-	16	4.798
2006	424	30	51	113	408	208	24	10	43	3.591	11	1	2	4.916
2007	989	38	88	190	604	257	19	15	54	7.765	31	1	3	10.054
2008	1.460	62	35	112	554	271	28	5	40	8.131	21	-	2	10.721
2009	186	35	41	151	519	291	41	9	28	2.557	-	-	1	3.861
2010	744	23	55	182	1.028	576	18	1	40	-	-	-	6	2.673
TOTAL	24.291	1.286	1.285	4.377	13.499	11.701	747	211	2.321	53.850	423	860	381	115.295

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT  
Otros: motocarro, motociclo y tracción animal

[Volver al índice](#)

## T53. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Microbus	Tracto camión	Volqueta	Motocicleta	Maquinaria	Bicicleta	Motocarro	Otros
1970	5.478	237	40	1.120	1.481	6.122	94	66	413	254	76	30	1	1
1971	9.555	220	62	1.713	1.793	4.845	75	65	459	274	36	36	1	0
1972	15.851	93	60	891	1.051	4.503	50	35	244	304	46	24	-	0
1973	19.281	139	60	1.548	1.845	3.524	75	27	262	429	43	28	2	1
1974	27.473	147	121	1.602	5.052	4.963	96	46	375	522	57	46	-	1
1975	17.387	207	92	1.783	4.305	3.934	90	86	355	581	100	46	-	4
1976	18.288	179	114	1.927	3.654	5.762	87	62	313	2.508	73	39	1	1
1977	22.640	220	128	2.173	5.800	8.460	126	52	454	6.057	147	56	1	5
1978	28.272	334	195	3.657	8.444	13.595	205	120	661	16.591	362	69	5	5
1979	29.331	318	200	4.306	9.215	14.764	259	142	913	15.290	382	69	6	6
1980	34.916	320	250	3.175	10.441	14.112	207	201	1.348	24.929	612	107	16	10
1981	27.526	384	222	2.632	7.985	16.715	165	170	969	13.648	475	113	38	9
1982	26.041	532	370	1.764	11.159	25.306	216	133	506	14.569	635	154	36	16
1983	19.417	330	238	987	6.512	10.368	102	76	188	17.084	302	96	24	10
1984	26.799	192	257	1.088	6.092	3.178	285	49	231	12.925	296	62	13	8
1985	31.329	222	686	620	5.315	3.711	161	39	100	7.335	268	79	5	5
1986	25.308	190	451	854	5.895	2.653	98	35	105	7.676	265	41	6	6
1987	29.296	119	199	1.129	6.284	2.918	133	33	103	8.534	308	96	14	1
1988	37.559	200	268	1.346	7.682	3.699	150	115	284	11.649	334	159	20	3
1989	31.229	216	183	1.347	5.797	5.797	175	62	260	12.253	356	110	21	2
1990	26.514	286	333	1.119	6.218	5.883	157	35	102	16.404	535	197	9	11

Continuación en la siguiente página

[Volver al índice](#)

## T53. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR

Modelo	Automóvil	Bus	Buseta	Camión	Camioneta	Campero	Microbus	Tracto camión	Volqueta	Motocicleta	Maquinaria	Bicicleta	Motocarro	Otros
1991	24.800	271	310	908	5.854	6.153	239	20	43	15.375	330	383	8	1
1992	26.705	336	451	1.209	5.798	7.955	328	58	54	24.773	264	389	27	19
1993	56.071	671	1.237	2.423	12.830	15.286	888	99	184	44.199	284	625	125	62
1994	66.774	796	1.307	3.575	13.415	16.646	1.216	107	283	70.921	313	1.294	228	115
1995	70.167	776	1.303	3.587	14.721	16.515	968	113	317	93.601	265	957	170	50
1996	59.181	901	1.699	2.500	12.954	14.059	580	33	169	83.072	145	236	384	205
1997	60.500	1.156	2.103	1.750	15.929	14.275	907	80	82	72.356	152	201	362	229
1998	68.555	934	1.799	1.680	16.780	13.655	862	76	65	88.087	366	383	744	523
1999	28.693	668	845	656	6.371	6.867	420	36	22	52.556	106	413	256	345
2000	28.830	991	898	386	4.607	4.164	350	21	10	36.358	49	119	16	12
2001	27.395	347	345	281	3.606	4.086	231	20	4	35.997	77	28	102	22
2002	40.077	400	447	367	3.390	4.298	249	13	5	37.636	88	85	386	66
2003	51.304	665	728	243	5.415	7.259	270	20	5	53.880	127	35	152	47
2004	47.867	256	429	311	5.737	9.415	194	11	6	77.217	307	28	122	17
2005	68.582	232	376	1.008	8.567	12.504	247	55	72	152.988	355	12	167	14
2006	84.466	274	641	1.131	12.567	16.120	367	90	129	327.176	402	9	375	30
2007	85.245	445	653	990	16.976	20.174	400	124	104	360.567	672	9	521	35
2008	130.914	568	704	644	24.265	28.914	324	64	41	455.753	524	13	831	90
2009	97.836	196	477	401	18.312	20.158	237	4	22	293.934	161	5	593	182
2010	101.989	48	40	228	17.522	20.424	102	16	18	302.772	-	-	1.773	844
<b>TOTAL</b>	<b>1.633.452</b>	<b>15.968</b>	<b>21.281</b>	<b>61.059</b>	<b>347.636</b>	<b>423.739</b>	<b>12.385</b>	<b>2.709</b>	<b>10.280</b>	<b>2.869.034</b>	<b>10.695</b>	<b>6.881</b>	<b>7.561</b>	<b>3.013</b>

Fuente: Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT

Otros: motociclo y vehículos de tracción animal

[Volver al índice](#)

## T54. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL PARQUE DE CAMIONES

Modelo	Configuración - ejes				
	2	3	4	Tracto - camiones	TOTAL %
1994	81,6	5,9	0,1	12,4	100
1995	81,6	6,0	0,1	12,3	100
1996	81,7	5,9	0,1	12,2	100
1997	81,7	5,8	0,1	12,3	100
1998	81,7	5,7	0,1	12,5	100
1999	81,7	5,7	0,1	12,5	100
2000	81,8	5,6	0,1	12,4	100
2001	82,0	5,6	0,1	12,3	100
2002	82,1	5,5	0,1	12,3	100
2003	82,1	5,5	0,1	12,3	100
2004	82,1	5,5	0,1	12,3	100
2005	83,0	5,1	0,1	11,8	100
2006	83,1	5,4	0,1	11,4	100
2007	82,1	5,4	0,1	12,4	ND
2008	81,2	5,9	0,1	12,8	ND
2009	81,1	6,0	0,1	12,8	100
2010	81,6	5,8	0,1	12,5	100

Fuente: Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte

[Volver al índice](#)

## T55. PARQUE ACUÁTICO FLUVIAL

EMBARCACIONES	CANTIDAD	CAPACIDAD REMOLCADORA	CAPACIDAD TRANSPORTADORA	PASAJEROS
Remolcadores	217	118.591	7.095	30
Botes	717	0	82.237	497
Chalupas	6.163	0	0	90.034
Motocanoas	7.118	0	23.480	50.183
Botemotor	731	4.210	7.072	2.771
Lanchas	376	65.348	9.839	190
Otros Transbordadores	645	19.616	5.000	3.042
Otros Barcos	19	207.809	135.723	146.250
<b>TOTALES</b>	<b>15.986</b>	<b>415.574</b>	<b>270.446</b>	<b>292.997</b>

Fuente: Grupo Operativo de Transporte Acuático de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte

[Volver al índice](#)

## T56. PERFIL MARÍTIMO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

PAÍSES	TONELADAS DE REGISTRO BRUTO -(MILES DE DWT)			TONELADAS DE REGISTRO NETO -(MILES DE GT)		
	2009	2010	VARIACION ANUAL (%)	2009	2010	VARIACION ANUAL (%)
Antigua y Barbuda	12.455	13.033	4,64	9.536	9.992	4,78
Antillas Holandesas	2.027	1.837	-9,39	1.564	1.406	-10,10
Argentina	1.066	981	-7,99	785	743	-5,35
Bahamas	62.013	64.109	3,38	46.542	48.119	3,39
Barbados	1.003	1.181	17,76	725	824	13,66
Bélice	1.389	1.451	4,44	1.214	1.248	2,80
Bermudas	10.298	10.106	-1,87	9.592	9.705	1,18
Bolivia	102	166	63,15	75	122	62,67
Brasil	3.423	3.407	-0,49	2.359	2.377	0,76
Chile	1.049	1.096	4,42	863	848	-1,74
Colombia	113	109	-3,19	91	90	-1,10
Cuba	77	49	-35,82	60	44	-26,67
Dominica	1.786	1.610	-9,85	1.018	913	-10,31

Continuación en la siguiente página

[Volver al índice](#)



## T56. PERFIL MARÍTIMO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

PAÍSES	TONELADAS DE REGISTRO BRUTO -(MILES DE DWT)			TONELADAS DE REGISTRO NETO -(MILES DE GT)		
	2009	2010	VARIACION ANUAL (%)	2009	2010	VARIACION ANUAL (%)
Guyana	41	42	1,09	41	41	0,00
Honduras	791	702	-11,24	704	643	-8,66
Islas Caimán	4.314	3.961	-8,19	2.977	2.912	-2,18
Islas Virgenes Británicas	11	11	0,00	16	19	18,75
Jamaica	310	353	14,02	217	248	14,29
México	1.629	1.776	8,99	1.278	1.383	8,22
Panamá	273.961	288.757	5,40	183.503	190.663	3,90
Paraguay	62	63	2,41	53	54	1,89
Perú	225	318	41,14	285	356	24,91
República Dominicana	7	6	-18,50	10	10	0,00
Saint Kitts y Nevis	1.334	1.219	-8,63	939	899	-4,26
San Vicente y las Granadinas	7.400	7.329	-0,96	5.203	5.152	-0,98
Trinidad y Tabago	19	18	-2,14	54	51	-5,56
Uruguay	70	70	0,19	109	109	0,00
Venezuela	1.503	1.484	-1,28	1.016	1.021	0,49
<b>Total América Latina y el Caribe</b>	<b>388.933,8</b>	<b>405.697,0</b>	<b>4,3</b>	<b>271.238,0</b>	<b>280.406,0</b>	<b>3,4</b>

Fuente: CEPALSTAT de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe - CEPAL

[Volver al índice](#)



# NOTAS A TABLAS DEL DOCUMENTO

## T1, T2 y T3 - PIB servicios transporte y obras civiles

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE es la entidad que publica el dato del Producto Interno Bruto (PIB). Esta entidad en el año 2010 realizó una actualización del año base de cálculo, modificándolo del año 2000 al 2005. En el sector transporte, se observa el comportamiento de dos componentes de las ramas de la actividad económica: servicios de transporte y de la construcción de obras civiles. El PIB de servicios de transporte se encuentra desagregado en servicios de transporte terrestre, aéreo, y complementarios/auxiliares, y el PIB de la construcción de obras civiles incluye los tipos de construcción del indicador de inversión de obras civiles -IIOC, en los cuales se incluye tres relacionados con el sector (carreteras, vías férreas y puertos) publicado por el DANE. La serie que se presenta en las tablas T1, T2 y T3 corresponden a la serie desestacionalizada en precios corrientes y constantes al año base 2005.

## T4, T5 y T6 - Inversión pública en el sector transporte

El Grupo de Programación y Seguimiento de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte tiene como funciones la de presentar el anteproyecto de presupuesto anual de inversión del sector al gobierno, así como realizar la evaluación y seguimiento de los planes, programas, metas y ejecución presupuestal del sector en coordinación con las dependencias del Ministerio y entidades ejecutoras. En las tablas 4,5 y 6 se presenta el dato del monto de inversión, desagregado en: *apropiación*, es decir el monto asignado en el Presupuesto Nacional; *compromiso*, monto del presupuesto que cuenta con Certificado de Disponibilidad Presupuestal CDP y el cual ya se encuentra comprometido para la ejecución de los proyectos; *pago*, monto del compromiso que ya es pagado al contratista en la ejecución de los proyectos. En el caso de la inversión privada, el dato corresponde al registro del Departamento Nacional de Planeación - DNP.

## T7 - Indicador de inversión en obras civiles - IIOC

El dato es publicado trimestralmente por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas - DANE con el objetivo de

cuantificar la evolución trimestral de la inversión en obras civiles, a través del comportamiento de los pagos de las entidades a los contratistas. Esta medición es a nivel nacional e incluye 7 grupos de tipo de construcción, de los cuales 3 se desagregan en la tabla 7: carreteras, puentes y túneles; vías férreas y pistas de aterrizaje; puertos, represas y obras portuarias. En el I trimestre del 2011, el DANE realizó cambios metodológicos a la operación estadística del Indicador. Los cambios se centran en tres puntos: i) cambio de base del índice de año 1.998 a año base 2005, ii) actualización de ponderaciones con la estructura de Cuentas Nacionales año 2005; y iii) reestructuración de la clasificación de proyectos de acuerdo a la CIIU Rev. 4 y la CPC 2. Por lo anterior, el DANE recalculó la serie en su totalidad.

## T8 - Índice de costos de la construcción pesada - ICCP

El dato es publicado mensualmente por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE con el objetivo de conocer el cambio porcentual promedio de los precios de los principales insumos requeridos para la construcción de carreteras y puentes. Esta medición incluye 8 grupos de obra: Obras de explanación, sub-bases y bases, transporte de materiales, aceros y elementos metálicos, acero estructural y cables de acero, concretos, morteros y obras varias, concretos para superestructuras de puentes. Igualmente, en cada grupo se incluyen los siguientes insumos: equipos, materiales, mano de obra, transporte y costos indirectos. El mes base es diciembre de 2005 y su estimación se lleva a cabo mediante una encuesta que se hace durante todo el mes a 2.531 empresas constructoras y 12.277 cotizaciones en establecimientos económicos especializados en la venta y prestación de servicio de alquiler de equipos y suministro de salarios de mano de obra para la construcción de carreteras y puentes, en las ciudades de Armenia, Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Cúcuta, Ibagué, Manizales, Medellín, Neiva, Pasto, Pereira, Popayán, Santa Marta y Villavicencio.

## T9 - Índice de costos de transporte de carga - ICTC

El dato es publicado trimestralmente por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE. Este índice representa la variación promedio mensual de costos de una canasta representativa de bienes y servicios de un vehículo prestador de servicio de carga por carretera considerando como año base 2008.

La metodología de cálculo es mediante muestreo no probabilístico, donde la unidad de muestreo son los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dirigidos a los vehículos de carga por carretera, así como las compañías de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarías de Hacienda, alcaldías, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera de las 23 ciudades más importantes del país. Dentro de su estructura de cálculo incorpora el uso de dos niveles: un componente fijo, que agrega grupos, subgrupos y clases de costo, y un componente flexible, que incluye los artículos a los que se le realizan recolección directa de precios.

#### **T10 - Índice de competitividad Doing Business - Colombia**

El índice Doing Business es publicado en la página web <http://espanol.doingbusiness.org/>. El estudio es realizado por el Banco Mundial con base en la encuesta anual que mide una serie de indicadores enfocados en la regulación de negocios, además de abordar los siguientes temas: facilidad para empezar un negocio, pago de impuestos, comercio transfronterizo, cierre de negocios, entre otros. Esta publicación se hace desde el año 2007, y el objetivo principal es comparar los países de acuerdo a la facilidad para hacer negocios. Uno de los temas de interés es el comercio transfronterizo, el cual considera las siguientes variables: tiempo, costo y cantidad de documentos necesarios para exportar e importar. En el informe publicado en el año 2010 no se presenta el resultado de los indicadores de empleo, ya que el Banco Mundial ha retirado los indicadores de empleo de trabajadores como elemento integrante de su cuestionario de “Evaluación de las Políticas Nacionales e Institucionales”, debido a que se encuentra en revisión su medición.

#### **T11 - Índice de competitividad Doing Business - Ciudades**

El Banco Mundial y la Corporación Financiera Internacional publicaron el informe “Doing Business en Colombia - 2010”. En este informe se hace una revisión a los aspectos que permiten realizar con mayor facilidad un negocio en 21 ciudades de Colombia.

Es un reporte subnacional, y mide la forma como la regulación gubernamental fomenta la actividad empresarial o la restringe. A nivel subnacional revisan las seis etapas de la vida de una empresa: apertura de una empresa, obtención de permisos de construcción, registro de propiedades, pago de impuestos, comercio transfronterizo y cumplimiento de contratos. El índice Doing Business Colombia es publicado en la página web <http://espanol.doingbusiness.org/reports/subnational-reports/colombia>

#### **T12 - Índice de competitividad Doing Business - Comercio transfronterizo**

El Banco Mundial mediante el informe “Doing Business en Colombia - 2010”, realizó una clasificación a 21 ciudades de Colombia con el fin de determinar en cual es más fácil hacer negocios (#1) y en cual es más difícil (#21) considerando 6 temas dentro de los cuales se encuentra comercio transfronterizo. En el caso de la clasificación de comercio exterior, consiste en el promedio de las posiciones de cada uno de los 4 principales puertos relativa a los documentos, tiempo y costo necesarios para exportar e importar desde a/Bogotá.

Se registran todos los trámites oficiales desde el acuerdo contractual entre las dos partes hasta la entrega de la mercancía, así como los documentos necesarios para superar los controles fronterizos. Para la comparación entre puertos el estudio determinó el producto transportado: en exportaciones corresponde a confecciones de tejido plano - pantalones y para el caso de importaciones corresponde al transporte de materia prima de plástico.

#### **T13 - Índice de competitividad mundial - ICG**

Desde el año 2005 el Foro Económico Mundial publica el índice de competitividad mundial - ICG, el cual realiza una comparación de los países respecto a la fortaleza en su comportamiento microeconómico y macroeconómico, de tal manera que los clasifica desde el más al menos competitivo. El ICG se construye a partir del resultado de una encuesta ejecutiva, en la cual se pondera el comportamiento de tres subíndices: requerimientos básicos, potenciadores de la eficiencia y factores de innovación y sofisticación. Para determinar la ponderación de cada subíndice clasifican a los países en 3 grupos de acuerdo a la etapa de desarrollo y le asigna un puntaje a cada país en cada uno de los 12 pilares en los que se divide el total de subíndices.

Cada pilar tiene unas variables a calificar con un puntaje de 1 a 7 y después de calificadas se hace un promedio ponderado de tal manera que se obtiene un puntaje por país. En el subíndice de Requerimientos básicos se encuentra el de Infraestructura, el cual incluye puntajes para la percepción de la calidad en infraestructura por modos y en general. La posición del país en infraestructura pesa el 25% en el subíndice de requerimientos básicos.

#### **T14 - Movimiento de pasajeros por modos**

Esta tabla presenta el total anual de pasajeros transportados en cada modo de transporte. El dato de pasajeros movilizados por carretera corresponde a una estimación, cuyo cálculo se presenta en la nota a la tabla 13. En el caso de pasajeros nacionales e internacionales en modo aéreo, la fuente es la Oficina de Planeación de la Aeronáutica Civil, para el dato de pasajeros nacionales se divide en los movilizados por aerotaxis y por empresas regionales y el dato de pasajeros movilizados internacionales corresponden a los datos de operación regular. La cantidad de pasajeros movilizados en el modo fluvial corresponde a la información suministrada por el Grupo Operativo de Transporte Acuático de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte con base en los reportes de las inspecciones fluviales y se considera el mayor valor entre el registro de entradas y salidas en los puertos fluviales. El dato de pasajeros movilizados en el modo férreo corresponde a información reportada por el Grupo Férreo del Instituto Nacional de Concesiones - INCO y el dato de pasajeros internacionales movilizados en el modo marítimo corresponde al total de pasajeros en tránsito y embarcando en la terminal de cruceros de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena.

#### **T15 - Pasajeros internacionales modo aéreo**

Corresponde al registro del Grupo de Estudios Sectoriales de la Aerocivil de los pasajeros por zona geográfica: Norte América, Suramérica, Europa, Centro América, Islas Caribe y otros mercados (su participación es del 0,3% para 2010), reporte de las aerolíneas tanto en operación regular como no regular de enero a diciembre de 2009 y 2010.

#### **T16 - Movimiento de vehículos y pasajeros en los terminales de transporte terrestre**

El dato de la cantidad de vehículos despachados corresponde a la información de las 36 terminales homologadas de transporte terrestre. En el caso de la cantidad de pasajeros movilizados, la estimación se realiza con base en la información de despachos por clase de vehículo, dato al cual en cada una de las terminales se les aplica una capacidad de pasajeros, bajo las siguientes ocupaciones promedio: Para automóvil, campero y camioneta se toma el 100%; para microbús, buseta, Bus - Corriente, Bus - Lujo y Otros se aplica el 60%.

#### **T17 y T18 - Movimiento de carga nacional por modo de transporte**

El histórico de movilización de carga por carretera corresponde a los datos de la encuesta Origen-destino exceptuando el año 2010. Para este último año se realizó una estimación con base en la tasa de crecimiento anual para el 2010 del Producto Interno Bruto - PIB que corresponde al 4,31%. El dato de movilización de carga por el modo férreo corresponde al reporte del Grupo Férreo del Instituto Nacional de Concesiones INCO, donde la carga de concesiones sin incluir carbón corresponde a la movilización de cemento y otros productos de las Concesiones Atlántico y Pacífico. En la movilización de carbón por el modo férreo se toma en cuenta la movilización de ese producto por las concesiones Atlántico (Drummond) y Cerrejón. El dato de movilización de carga por el modo fluvial corresponde al máximo valor entre las entradas y salidas de los reportes de las inspecciones fluviales recopiladas por la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte. Los datos para el modo aéreo y el modo cabotaje corresponden a información reportada por la Oficina de Planeación de la Aeronáutica Civil y la Superintendencia de Puertos y Transporte respectivamente.

#### **T19 y T20 - Movimiento de carga nacional en toneladas x kilómetro**

Esta información indica la capacidad de transportar una tonelada de carga por modo de transporte en una distancia de un kilómetro de recorrido. El dato es el resultado de la distancia media en cada modo de transporte por la cantidad de toneladas movilizadas anualmente, según sea el caso. La distribución porcentual corresponde a la participación de cada modo en el cálculo del indicador de toneladas por kilómetro.

## **T21 - Carga internacional modo aéreo**

Corresponde al registro del Grupo de Estudios Sectoriales de la Aerocivil de las toneladas de carga transportadas por zona geográfica: Norte América, Suramérica, Europa, Centro América, Islas Caribe y otros mercados (su participación es del 0,1% para 2010), reporte de las aerolíneas tanto en operación regular como no regular de enero a diciembre de 2009 y 2010.

## **T22 - Pasajero - Km y Tonelada - Km en modo aéreo**

En la tabla 22 se registran los resultados de dos indicadores estadísticos que reporta el Grupo de Estudios Sectoriales de la Aerocivil de acuerdo a los registros de pasajeros y carga en el modo aéreo. Los indicadores: pasajeros - kilómetro, silla - kilómetro y tonelada - kilómetro corresponden al reflejo de las condiciones a las que se enfrenta el modo aéreo como son: crecimiento de producto interno bruto - PIB, confianza en el país, comercio internacional de bienes y productos, y crecimiento de otros sectores que utilizan el transporte aéreo como modo de movilización de sus productos.

## **T23 - Tráfico portuario en las zonas portuarias**

La Oficina de Planeación de la Superintendencia de Puertos y Transporte mediante su Sistema de Indicadores de Gestión Portuaria - SISG - Módulo Estadístico consolida la información del tráfico portuario en cada zona portuaria del país. Para el año 2010 el registro corresponde a 38 sociedades portuarias privadas y de servicio público, Los datos desagregados de tráfico portuario se encuentran en el anuario estadístico de la Superintendencia de Puertos y Transporte y pueden ser consultados por internet: <http://www.supertransporte.gov.co/super/>.

## **T24, T25 y T26 - Carga internacional en sociedades portuarias regionales**

El dato indica la cantidad de toneladas movilizadas en las sociedades portuarias regionales.

Las Sociedades Regionales incluidas son: Buenaventura, Barranquilla, Cartagena y Santa Marta, no se incluye la Sociedad Portuaria de Tumaco. La carga se encuentra discriminada en contenedores de 20', de 40' pies y otros donde se incluye carga en granel líquido, sólido y carga general. Este registro lo consolida la Superintendencia de Puertos y Transporte con base a la información suministrada por las sociedades portuarias. La información de Comercio Exterior es la suma de las importaciones y exportaciones. De los cuatro sociedades regionales, la sociedad portuaria de Buenaventura es la que presenta mayor tráfico de comercio exterior con una participación del 39% para el 2010, seguido por la zona portuaria de Santa Marta con un 29% de participación en el total, en el dato de exportación no se incluye el carbón que se maneja en sociedades portuarias de carácter privado como Cerrejón y Drummond.

## **T27 - Movimiento de carga y pasajeros por el río magdalena**

El Grupo Operativo de Transporte Acuático de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte consolida los reportes mensuales de las inspecciones fluviales respecto a la movilización de carga, pasajeros y ganado por cada uno de los ríos navegables, entre estos el río magdalena. Las inspecciones fluviales que reportan información de la movilización de carga y pasajeros por el río Magdalena son: Barranquilla, Cartagena, Calamar, Magangué, El Banco, Gamarra, Barrancabermeja, Puerto Berrío, Puerto Salgar, y Girardot.

El valor de movilización que se toma en cuenta en la tabla corresponde a la suma del máximo valor entre entradas y salidas mensuales de cada producto y en cada inspección fluvial, por lo cual difiere de los reportes que se pueden encontrar del gobierno en indicadores como los de metas de gobierno, ya que en estos se reporta carga de entradas más salidas.

## **T28 y T29 - Carga de comercio exterior**

La carga de comercio exterior corresponde a la movilización por los modos: carretera, aéreo, y marítimo. En el caso de la movilización de carga por carretera en los corredores de comercio exterior, la política del gobierno es orientada a la competitividad (Conpes 3527 de 2007) la cual tiene como herramientas la Política Nacional de Transporte de Carga (Conpes 3489 de 2007), Lineamientos de control y seguridad en nodos de comercio exterior (Conpes 3469 de 2007) y la Política Nacional Logística (Conpes 3547 de 2008).



Lo anterior, ha permitido identificar 13 corredores funcionales de comercio exterior y 9 ámbitos logísticos que se encuentran en el portafolio de principales proyectos de infraestructura. El dato de movilización de carga por carretera es tomado del Sistema Estadístico de Comercio Exterior - SIEX de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales - DIAN (<http://websiex.dian.gov.co/>). El dato de movilización de carga internacional en el modo aéreo corresponde al reporte de la Oficina de Comercialización de la Aeronáutica Civil de acuerdo al registro enviado por las empresas aéreas que operan en los aeropuertos como El Dorado y concesión de aeropuertos centro oriente, entre otros. En el modo marítimo se presenta la información del Anuario Estadístico de la Superintendencia de Puertos y Transporte donde se registra la movilización de carga con base en la información consolidada a través del sistema de Indicadores de Gestión Portuaria -SIGP, sistema que para el año 2010 registró información de 38 sociedades portuarias privadas y de servicio público. La distribución porcentual de cada modo se calcula como el cociente entre cada uno de los totales de cada uno y el total de importaciones y exportaciones registradas en el país.

### T30 - Consumo (Venta) de combustibles sector transporte

El dato de la cantidad de barriles vendidos es reportado por la Gerencia de Refinación de ECOPETROL, las cifras de gasolina motor incluyen gasolina corriente y extra; en el caso de AVIGAS o gasolina de aviación grado 100, combustible para el modo aéreo es utilizado en aviones con motor de pistón. La serie de consumo de combustible DIESEL, incluye corriente y extra desde el año 2008. En los indicadores del desarrollo mundial del Banco Mundial, se encuentra el de consumo de combustible del sector vial (% del consumo total), el cual es calculado como el promedio de combustible consumido per cápita en el sector vial. El último dato reportado para Colombia corresponde al año 2008 y su resultado indica que el 25% del combustible a nivel per cápita es consumido en el sector de carreteras, porcentaje mayor al de Chile (18%) y menor al de Costa Rica (30%).

### T31 - Sistemas integrados de transporte masivo

La Unidad Coordinadora de Transporte Masivo del Ministerio de Transporte realiza el seguimiento a los proyectos de sistemas integrados de transporte masivo, de tal manera que bajo su coordinación se conoce la información de la gestión del ente gestor, los documentos CONPES asociados al proyecto, convenios de cofinanciación, ejecución presupuestal, contratación, operación y recaudo, desarrollo inmobiliario e impacto ambiental de estos sistemas. A 31 de diciembre del 2010 se reporta información de los 8 sistemas con una caracterización en cuanto a su operación que permite evidenciar de manera clara el avance en la puesta en marcha de estos proyectos. Para conocer más sobre indicadores de eficiencia y efectividad operacional, impactos sobre el ambiente urbano e indicadores de desempeño de transporte local puede consultar el “Sistema de Información, Seguimiento y Evaluación del Transporte Urbano” del Ministerio de Transporte en: [http://www.mintransporte.gov.co:8080/transporte\\_urbano/](http://www.mintransporte.gov.co:8080/transporte_urbano/). Este sistema se encuentra en proceso de actualización para consolidarse como una herramienta para el reporte y consulta de los proyectos de transporte urbano.

### T32-Tránsito en la infraestructura de transporte

Esta tabla presenta varios datos relacionado a continuación: *Tráfico Promedio Diario - TPD*, reportado por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el cual permite medir la demanda actual en las vías, evaluar los flujos de tránsito actuales con respecto al sistema vial y estimar áreas donde se requiera. Su cálculo se basa en la realización de conteos manuales de tránsito en un semana del año, durante los siete días consecutivos las 24 horas del día en la misma época, con lo cual se evita sesgos temporales y se obtiene el volumen de tránsito vehicular en forma de TPD, su composición vehicular por tipo de vehículo, la desviación estándar y el total de camiones desagregado por categoría. *Veh-Km/año (millones)*: Indica la ocupación de la red vial ante la cantidad de vehículos que transitan por las estaciones de conteo, este dato es calculado por INVIAS y publicado en las cartillas de volúmenes de tránsito anual. *Despacho de vehículos de terminales de pasajeros*: corresponde al reporte anual registrado por cada terminal homologada de transporte terrestre de la cantidad de vehículos despachados; para el 2010 la información recopilada corresponde a un total de 36 terminales. *Operaciones aéreas nacionales/internacionales*: Registro de la cantidad de operaciones al año con escala nacional/internacional por parte de cada una de las aerolíneas.



En el modo marítimo: i) *Información de naves atendidas en Sociedades Portuarias Regionales*, información que lleva de seguimiento la Dirección General Marítima - DIMAR; ii) La información de *naves arribadas*, dato de la Superintendencia de Puertos y Transporte que incluye buques de carga, pasajeros y en lastre de bandera colombiana y extranjera.

### T33 y T34 - Conteo manual de vehículos en carretera

La Subdirección de Apoyo Técnico del Instituto Nacional de Vías INVIAS publica anualmente la cartilla de volúmenes de tránsito. En esta cartilla se presentan los resultados del conteo manual de tránsito durante una semana del año, la cantidad de estaciones de conteo, la longitud de kilómetros que hacen parte de la muestra, entre otra información de composición del tránsito de vehículos. En la tabla 28 se presenta anualmente los kilómetros y cantidad estaciones de conteo, así como un indicador de Kilómetros sobre cantidad de estaciones, que indica la densidad de kilómetros con conteo. Por otro lado, incorpora información del indicador de miles de vehículos kilómetro-día, el cual es la suma del dato del total de las territoriales, información que se encuentra desagregada por autos, buses y camiones. Para el año 2009, las 26 territoriales que donde se ubicaron estaciones de conteo fueron: Medellín, Barranquilla, Cartagena, Tunja, Manizales, Florencia, Yopal, Popayán, Valledupar, Quibdó, Montería, Bogotá, Riohacha, Neiva, Santa Marta, Villavicencio, Pasto, Cúcuta, Mocoa, Armenia, Pereira, Bucaramanga, Sincelejo, Ibagué, Cali y Ocaña.

La distribución porcentual de los vehículos movilizados en el país y la participación de cada tipo de camión en el total de la capacidad vial en términos de vehículos/día se realizaron con base en la información de INVIAS. Los datos de la cartilla de volúmenes de tránsito para el año 2010 a la fecha de esta publicación no se encontraban disponibles.

### T35 - Distribución red de carreteras por TPD

En la tabla 30 se presenta la distribución de la red vial de conteo manual de la “cartilla de volúmenes de tránsito” de acuerdo a la cantidad de vehículos (volumen por día, vpd).

La información se presenta clasificada en 4 grupos: 0-500 vpd, 200-2.500 vpd, 2.500-10.000 vpd, y mayor a 10.000 vpd. El dato es publicado por la Subdirección de Apoyo Técnico del Instituto Nacional de Vías INVIAS en su cartilla anual de volúmenes de tránsito. Los datos de la cartilla de volúmenes de tránsito para el año 2010 a la fecha de esta publicación no se encontraban disponibles.

### T36 y T37 - Accidentalidad en el transporte, participación departamental

Los datos de accidentalidad en carreteras corresponden a las siguientes fuentes: Grupo de Seguridad Vial del Ministerio de Transporte y el reporte anual del Instituto Nacional de Medicina Legal en su sistema de Información de violencia y accidentalidad. Los datos de accidentes en carretera presentan un cambio estructural en el año 2006 donde se cambio la fuente. De 1994 a 2005 la fuente era el Fondo de Prevención Vial, y a partir del año 2006 la información es reportada por el Grupo de Seguridad Vial del Ministerio de Transporte. En el caso de los accidentes y muertos en el modo férreo, la entidad encargada de recopilar esta información es el Instituto Nacional de Concesiones INCO, los datos del modo fluvial fueron suministrados por la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte y los del modo aéreo corresponden a los reportes anuales de los incidentes, accidentes y muertos del Grupo de Prevención de Accidentes de la Aeronáutica Civil. Los datos de la tabla 31 corresponden al Sistema de información de violencia y accidentalidad del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses-INMLCF/Grupo Centro de Referencia Nacional sobre violencia GCRNV. Base Sistema de Información Red de Desaparecidos y Cadáveres - SIRDEC.

### T38- Distancia media de recorrido por modo

La distancia media se calcula como el cociente entre el total de kilómetros sobre el número de viajes. El dato para el modo vial es el referente de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, la información se encuentra desde 1994 y para el año 2010 no se encuentra disponible, cabe explicar que desde 1997 se mantiene fijo el dato hasta el año 2009 ya que no hay una estimación actualizada del dato, por lo cual se están realizando estimaciones para determinar el comportamiento a 2010. En el caso del modo férreo, se desagrega entre el corredor férreo interior y el corredor que es utilizado para movilización de carbón siendo mayor la distancia en el corredor férreo interior dada la mayor longitud.

El dato de distancia media en el modo fluvial considera la longitud de la red fluvial navegable y es reportado por el Grupo Operativo de Transporte Acuático de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, por último, el dato de distancia media en el modo aéreo es reportada por la Aeronáutica Civil.

### **T39 - Infraestructura vial de transporte**

La fuente de datos corresponde a las siguientes entidades: Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Instituto Nacional de Concesiones - INCO. Para las vías departamentales la información es suministrada por el Grupo del Plan Vial Regional de la Dirección de Infraestructura - Ministerio de Transporte y en el caso del registro de puente, la información corresponde al registro de la Oficina de Planeación del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

A partir del año 2006, se discriminan las carreteras primarias a cargo del INVIAS y las concesionadas (INCO). En el caso de carreteras departamentales, el cambio en el total de kms en el año 2010 obedece a que se toma información depurada de los inventarios realizados por el grupo PLAN VIAL REGIONAL, así como los datos entregados a ellos por planes viales departamentales, Gobernaciones, cifras de la red transferida por Fondo Nacional de Caminos Vecinales, y departamentos que están haciendo o gestionando su propio inventario de manera independiente, como es el caso de Antioquia, Casanare y Quindío, que se encuentran en proceso de actualización y antes no estaban incluidos.

### **T40 - Infraestructura de transporte**

En el dato de la infraestructura de la red férrea se presenta la longitud para líneas férreas nacionales y privadas reportadas por el Instituto Nacional de Concesiones - INCO. A partir del año 2007 se revierten las concesiones por lo tanto la red férrea nacional en operación corresponde a los tramos en los que efectivamente se presenta movimiento de carga y/o operación. El dato de la longitud navegable y no navegable de las vías fluviales es reportado por la Dirección de Infraestructura del Ministerio de Transporte y el dato de la cantidad de pistas en el modo aéreo es registrado por la Aeronáutica Civil.

### **T41 - Estado de la red concesionada**

El Instituto Nacional de Concesiones - INCO, es la entidad encargada de planear la ejecución de los proyectos con participación de capital privado en infraestructura a cargo de la Nación, e identificados por el Ministerio de Transporte. Por esa razón esta entidad tiene en su organización una Oficina de Evaluación encargada de realizar en conjunto con las dependencias de la entidad, el respectivo seguimiento a las concesiones. El reporte del estado de la red vial concesionada es enviado por la Oficina de Evaluación del INCO. A diciembre de 2010 se encontraban 25 proyectos en concesión con un total de 5.681 Km origen - destino y 824,57 Km doble calzada construidos y la cantidad de kilómetros reportados de túneles construidos corresponden a el Túnel del Boquerón del Sumapaz y el Túnel de Daza.

### **T42 y T43 - Estado de la red primaria de carreteras de INVIAS**

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS a través de la Subdirección de Apoyo Técnico realiza el estudio para determinar el estado y calificación al inventario de la red nacional primaria a cargo de esa entidad. La información se encuentra clasificada por territorial, y se registra la red pavimentada y en afirmado en una escala de 5 calificaciones: muy bueno, bueno, regular, malo y muy malo. Existe criterio técnico y visual para determinar el estado de la red vial del INVIAS, de manera que esta entidad asigna un código de vía de acuerdo al PR inicial y el PR final de cada sector de la carretera, determina su longitud, establece los kilómetros pavimentados y en afirmado para posteriormente clasificarla según el estado de su estructura y caracterización de la superficie.

### **T44 - Infraestructura fluvial**

La información de la infraestructura fluvial es reportada por el Grupo Operativo de Transporte Acuático de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte. El dato de longitud de río navegable y no navegable se encuentra desagregado en las cuatro cuencas hidrográficas del país: Orinoco, Amazonas, Atrato y Magdalena. Para el año 2010, la cuenca del Orinoco corresponde al 36% del total de la longitud de los ríos en Colombia, y dentro de esta cuenca, el río Vaupés tiene la mayor longitud navegable con el 66%.

#### **T45 - Infraestructura portuaria marítima regional**

Mediante el estudio de “Actualización del estudio de ordenamiento físico, portuario y ambiental de los litorales colombianos” desarrollado por INCOPLAN en el año 2008 para el Ministerio de Transporte, se actualizó la definición del uso racional del recurso costero para fines portuarios, teniendo en cuenta el manejo sustentable del ambiente, determinando la oferta de servicios públicos portuarios en armonía con las tendencias de la economía del país y se presentó las zonas definidas según potencialidades para ambos litorales con objeto de prever posibles necesidades de expansión portuaria y eliminar o minimizar conflictos de uso.

#### **T46 - Infraestructura de los sistemas integrados de transporte masivo**

Para los 8 sistemas integrados de transporte masivo, la Unidad Coordinadora Transporte Masivo del Ministerio de Transporte lleva el seguimiento en cuanto al avance en la ejecución del proyecto. En la tabla 39 se presentan los datos generales con corte a 31 de diciembre del 2010 de la ejecución en kilómetros de troncales y pretroncales, de tal manera que se observa el dato de porcentaje de avance respecto a los kilómetros totales del proyecto y los kilómetros terminados a 2010.

#### **T47 - Infraestructura férrea**

El dato es reportado por el Instituto Nacional de Concesiones - INCO y corresponde a la red férrea de las concesiones del pacífico a cargo del concesionario Ferrocarril del Oeste y de la red férrea del Atlántico a cargo del concesionario FENOCO.

#### **T48 - Empresas de cubrimiento nacional de pasajeros y carga**

En la tabla se registra el número de empresas que se encuentran

autorizadas para la movilización de pasajeros y carga discriminando por modo de transporte. Para el modo carretero se presenta el registro de las empresas habilitadas para transporte de carga nacional, dato reportado por la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte y en el caso de transporte internacional, el dato es suministrado por el Grupo de Informática del Ministerio de Transporte, de acuerdo a su base de datos, en la cual se encuentra información desagregada por la obtención de los siguientes permisos: certificado de idoneidad (CI), el cual es una autorización de prestación de servicios para empresa nacional de transporte de pasajeros, que desea prestar el servicio de transporte internacional de pasajeros por carretera con los países miembros de la comunidad andina; permiso de prestación de servicio (PPS) y el permiso especial de origen para transporte propio (PEOTP). El reporte de la cantidad de empresas en el modo férreo corresponde al reporte del Grupo Férreo del Instituto Nacional de Concesiones - INCO, y el del modo aéreo es el conteo de empresas regulares de carga y pasajeros tomado de los Boletines Estadísticos de la Aeronáutica Civil.

#### **T49 - Unidades de transporte por modos**

Las unidades de transporte en el modo carretero hacen referencia a la cantidad de vehículos que se encuentran registrados en el Ministerio de Transporte para transporte de pasajeros, carga nacional o mixta de acuerdo con el registro de la base de datos del Grupo de Informática del Ministerio de Transporte. La cantidad de locomotoras y vagones utilizados en el modo férreo, corresponden al reporte del Grupo Férreo del Instituto Nacional de Concesiones - INCO, para los años 2009 y 2010 se incluye en el número de vagones del sistema ferroviario, 1563 góndolas carboneras de Drummond y 660 vagones de PRODECO. El dato del número de unidades de transporte en el modo marítimo corresponde al reporte de la Dirección General Marítima - DIMAR, y el dato del número de aeronaves corresponde al reporte de la Oficina de Registro de la Aeronáutica Civil.

#### **T50, T51, T52, y T53 - Parque automotor de vehículos**

La fuente de información para el parque automotor de vehículos es el RUNT, sistema de información que permite registrar y mantener actualizada, centralizada, autorizada y validada la misma sobre los registros de automotores, conductores, licencias de tránsito, empresas de transporte público, infractores, accidentes de tránsito, seguros, remolques,

semiremolques, maquinaria agrícola y de construcción autopropulsada y de personas naturales o jurídicas que prestan servicio al sector. (Fuente: <http://www.runt.com.co/>).

**NOTA:** El diseño de este documento fue ajustado por la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte con base en el diseño que realizó Feeling en el año 2010.

#### **T54 - Distribución porcentual del parque de camiones**

El Grupo de Investigación y Desarrollo en Transito, Transporte y Seguridad Vial de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte lleva las estadísticas de la composición del parque automotor de vehículos de carga. Dentro de sus estadísticas se encuentra el registro de la cantidad de vehículos que se encuentran en el país y su composición de acuerdo a la configuración.

#### **T55 - Parque acuático fluvial**

La Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte lleva las estadísticas de la composición de la cantidad de embarcaciones tanto para capacidad remolcadora como para capacidad transportadora, las cuales se presentan en la tabla 55.

#### **T56 - Perfil marítimo de América Latina y El Caribe**

La Comisión Económica para América Latina y El Caribe tienen una base de datos conocida como CEPALSTAT, en la cual se encuentra información de indicadores económicos, ambientales y de diferentes temas transversales. En este sistema se encuentran indicadores de transporte marítimo mundial, los cuales se presentan en la tabla 56 y permiten comparar el estado de los indicadores para los países miembros de la CEPAL. La página de la base de datos es: <http://websie.eclac.cl/infest/ajax/cepalstat.asp>.



# **TRANSPORTE EN CIFRAS**

**VERSION 2011**

DOCUMENTO ESTADÍSTICO DEL SECTOR TRANSPORTE

