

# Acciones # Del Cambio





## INTRODUCCIÓN

El Plan Nacional de Desarrollo – ‘Colombia Potencia Mundial de la Vida’ definió la ruta para un transporte basado en la justicia social, económica y ambiental, en el que se optimice el uso del tiempo, la energía y el espacio.

De esta manera, lideramos el Pacto por la Movilidad Sostenible, Segura y Saludable, con equidad y gobernanza. Hoy podemos contarles a los colombianos que continuamos en la materialización de las tareas que nos encomendó el presidente Gustavo Petro, para cerrar brechas sociales históricas a través de la infraestructura de transporte.

Durante estos meses hemos trabajado para integrar a los territorios mediante una red de infraestructura intermodal y de servicios de transporte, basada en componentes férreo, fluvial, aéreo, portuario y carretero. Así, estamos transformando los territorios más apartados, en los que en el pasado no se realizaron las inversiones que sus habitantes necesitaban.

Conectamos los centros poblados rurales con vías hechas por y para las comunidades, acercamos a la Colombia anfibia con el mejoramiento y la construcción de muelles, reactivamos las vías férreas para que la economía de las regiones se dinamice con el paso del tren, construimos aeródromos en territorios con difícil conectividad para potenciar el turismo en el país de la belleza, dialogamos de cerca con los gremios que hacen parte de este sector y pusimos la tecnología al servicio de la seguridad vial y el cuidado de la vida.

La ruta del cambio es avanzar hacia la eficiencia energética y descarbonización del sector y poco a poco lo estamos logrando. Con incentivos, fortalecemos el Fondo para la Promoción de Ascenso Tecnológico. Igualmente, con el uso de herramientas tecnológicas trabajamos para que Colombia sea una potencia mundial de la vida, priorizando la seguridad vial, a través del fortalecimiento de la estrategia de prevención de siniestralidad.

Un logro muy importante tiene que ver con el gran diálogo nacional que adelantamos en diferentes regiones de Colombia, con mandatarios y representantes de varios sectores, con el fin de lograr un lienzo en común que fortalezca

los instrumentos de financiación y priorice los proyectos en territorio.

Nuestra apuesta es la intermodalidad y el transporte sostenible. Es por ello que conjuntamente caminamos en la senda de apoyo a los escenarios de productividad, educación, salud y, en general, a un mayor bienestar para la ciudadanía.

**William Fernando Camargo Triana.**

Ministro de Transporte.





## LA RUTA DEL CAMBIO

Trabajamos por un transporte e infraestructura con sentido social y ambiental. Estamos conectando a toda Colombia desde un enfoque intermodal, con 8 programas estratégicos que incluyen 55 proyectos de impacto regional y más de 298 de carácter departamental. En este sentido, la inversión para la competitividad y conectividad estima recursos por \$140 billones, en los componentes férreo, fluvial, aéreo, portuario y carretero.

## VUELVE EL TREN A COLOMBIA

En departamentos como Caldas y Santander, el paso de las locomotoras trae esperanza y oportunidades a los habitantes. La reactivación férrea pasó de ser un plan a una realidad y hoy garantizamos la operatividad en 3 corredores férreos activos y con rendimiento comercial.

Entre los logros de estos últimos meses de gestión están:

- Completamos 430 toneladas de café para exportación transportadas por el corredor férreo.
- Activamos el tren turístico de Boyacá en la temporada de Navidad y Semana Santa, con más de 14.000 pasajeros.
- Pusimos al servicio el taller PK5 del corredor Bogotá - Belencito.
- En marzo de 2024 suscribimos un contrato por \$224 mil millones con Findeter para la recuperación y modernización de los corredores férreos.
- Hemos logrado un aumento del 104% en la movilización de carga en el corredor Dorada – Chiriguaná.

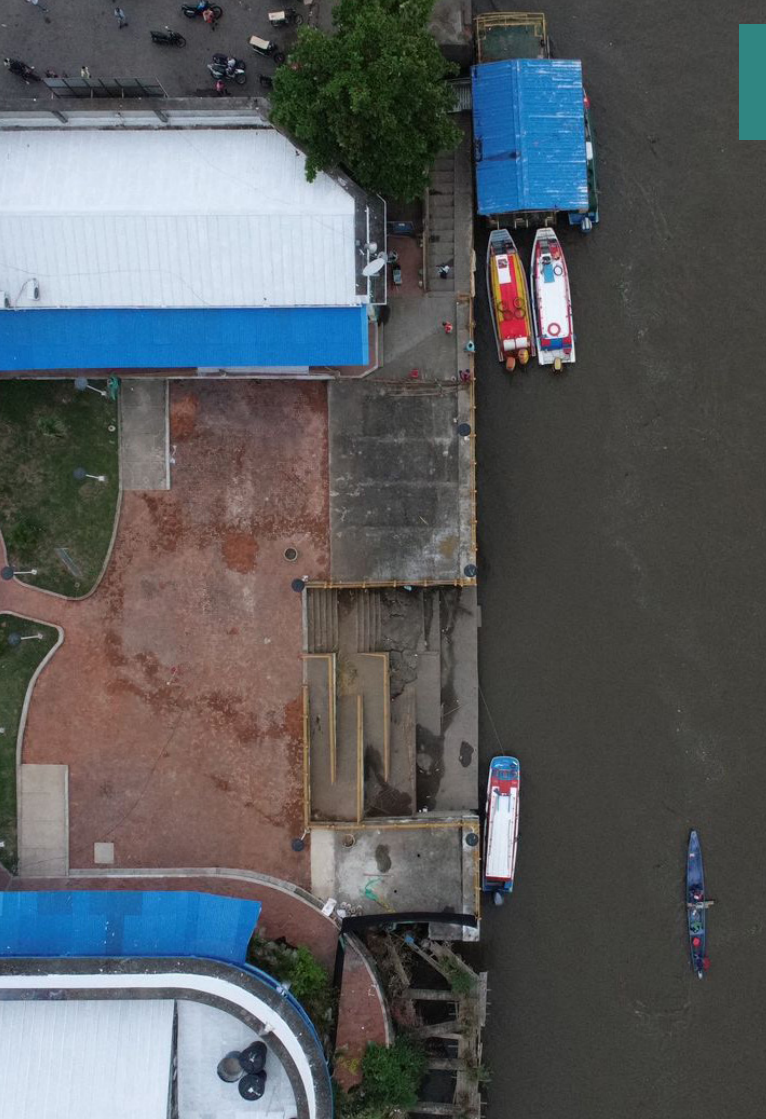


Además, avanzamos en la prefactibilidad de la red del Pacífico, definiendo la mejor alternativa y en el restante de 2024 terminaremos la etapa de factibilidad. Así estamos logrando que aproximadamente 1.5 millones de habitantes sean beneficiados, con una inversión de \$18 billones de pesos. Sumado a ello, avanzamos en la prefactibilidad de la conexión red central, con recursos por \$6 billones de

pesos y más de 10 millones de personas que gozarán de sus beneficios.

Con contratos suscritos y proyectos en estructuración avanzamos en la recuperación y modernización de las vías férreas en el país. ¡Estas son las acciones del cambio!





## ACERCAMOS A LA COLOMBIA ANFIBIA

Nuestro compromiso está con los habitantes del Chocó, Amazonas, Putumayo, Guaviare, Caquetá, Bolívar y otros departamentos donde existen municipios a los que solo es posible acceder a través de ríos.

Priorizamos 105 muelles para su construcción y mejoramiento. Con la gestión de Invías entregamos 7 muelles a las comunidades de Caquetá, Guaviare, Amazonas y Chocó, avanzamos en la ejecución de 34 y estamos próximos a iniciar los trabajos en 11, beneficiando a 14 municipios.

Por su parte, Cormagdalena priorizó 17 muelles a lo largo del río, proyecto que se encuentra en la fase de diseño, ingeniería de producción y consecución de licencias y permisos ambientales.

Adicionalmente, estructuramos el programa Conectividad Fluvial 2022 II – 2023.



An aerial photograph showing a coastal town with a long, straight runway or road cutting through it. The town is situated on a narrow strip of land between a body of water and a dense forest. The runway is light-colored and runs diagonally across the frame. The town consists of numerous small, colorful houses and buildings. The forest is lush and green, covering the majority of the landscape. The water is a light blue-grey color, and the sky is not visible.

## CON INFRAESTRUCTURA AÉREA SOCIAL, PROMOVEMOS EL TURISMO Y EL PROGRESO

Implementamos el programa Aeropuertos para Servicios Aéreos Esenciales (ASAES), que busca desarrollar infraestructura aeroportuaria en la Colombia más apartada, incentivando el desarrollo de las regiones y su potencial turístico. En la primera fase, priorizamos 6 ae-

ródromos en los departamentos de Chocó, Nariño, Vichada y Guainía, en los que estamos trabajando de la mano con ingenieros militares.

En Nuquí, avanzó la ampliación de la pista del Aeropuerto Reyes Murillo, lo cual permite el aterrizaje de aviones tipo ATR42 con mayor capacidad para el transporte de pasajeros desde y hacia este destino del Pacífico colombiano.

También avanzamos en la estructuración del aeródromo de la Alta Guajira, a través de un convenio con la Universidad Nacional para el desarrollo de los estudios y diseños.

Por otro lado, la Aeronáutica Civil aprobó la solicitud de la aerolínea Emirates para su autorización como explotador extranjero para operar servicios aéreos internacionales de transporte público regular en rutas internacionales hacia y desde Colombia.

Lo anterior marca un nuevo hito a nivel de conectividad global para el país. Al unir a Bogotá con más de 150 destinos internacionales a través de Dubái, se promueve un intercambio cultural y comercial, beneficiando a los viajeros

colombianos y fortaleciendo la posición del país en el escenario mundial de viajes y negocios.

Asimismo, la Aerocivil autorizó a Ethiopian Airlines para operar 3 rutas desde Colombia, en cumplimiento de los acuerdos surgidos durante una visita a África en 2023. Esta decisión evidencia resultados concretos en la cooperación binacional y el fomento de la operación de carga.

Sumado a ello, en noviembre de 2023 reactivamos el transporte aéreo con Venezuela y en enero de 2024 se acordó la entrada en operación de la aerolínea JetSMART para vuelos hacia destinos clave como Medellín, Cartagena, Pereira y Santa Marta.

En marzo de 2024 entregamos el aeropuerto en Embrujos de San Andrés y Providencia, en agosto de 2023, se sumaron las obras de ampliación de la pista del Aeropuerto Reyes y las de la infraestructura del aeropuerto Santa Ana de la ciudad de Cartago, Valle del Cauca.

Igualmente, adjudicamos el contrato que busca mejorar, remodelar y ampliar la terminal del aeropuerto Golfo de Morosquillo en Tolú.



A large white AIDA cruise ship is docked at a port. The ship has multiple decks with many windows and balconies. The AIDA logo is visible on the upper part of the ship. A blue crane is visible in the background. The ship is on the water, and the sky is blue with some clouds.

## DESCUBRIR EL PAÍS DE LA BELLEZA

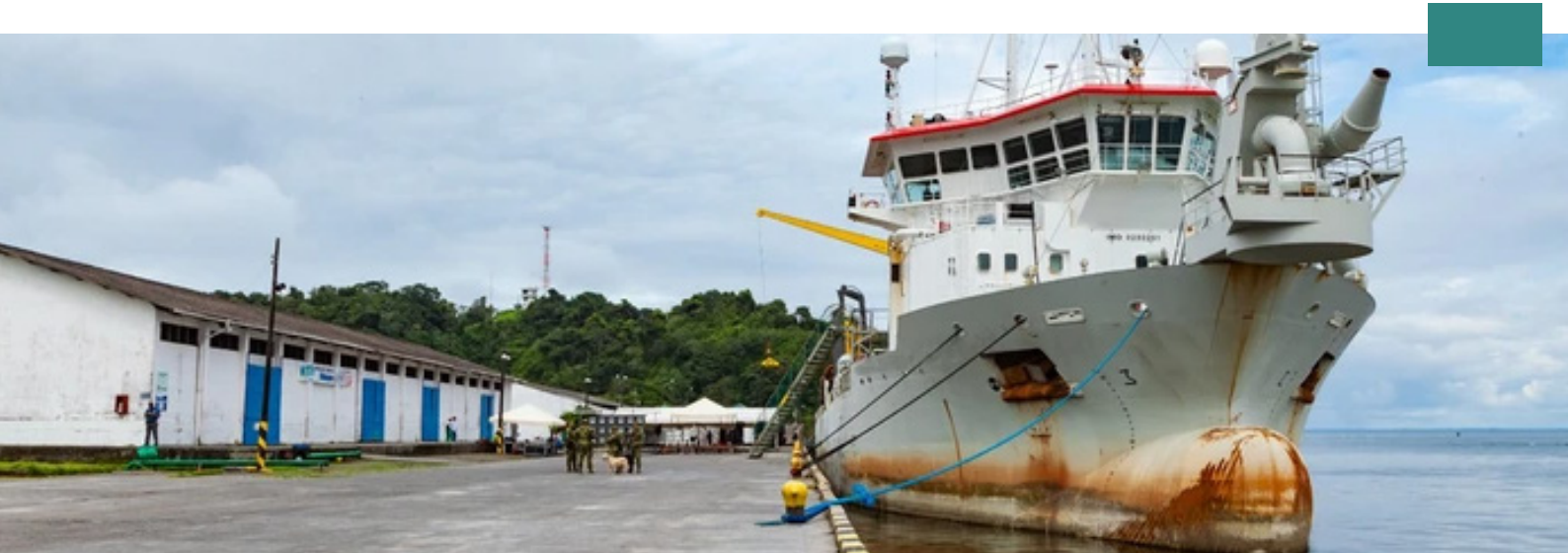
En el *País de la Belleza* le apostamos a recibir turistas extranjeros en la Terminal de Cruceros del Grupo Puerto de Cartagena. Hasta junio de 2024 irá la temporada, con capacidad para recibir diariamente 5 cruceros y hasta 10 mil turistas que disfrutan de la gastronomía, la riqueza cultural y la diversidad de nuestra costa norte.

Culminamos el dragado de mantenimiento del Canal de acceso al puerto de Buenaventura con una inversión de \$23.041 millones, beneficiando directamente a 180.000 habitantes en el departamento del Valle del Cauca.

Igualmente, adjudicamos y obtuvimos permiso de licencia ambiental para el dragado de rehabilitación del Puerto de Tumaco con una inversión de \$14.012 millones.

También se dio la adjudicación del dragado de mantenimiento de las bocas del río Atrato, con una inversión de \$27.191 millones.

Otro de los logros tiene que ver con la inversión de \$8.500 millones, a través de los cuales el Gobierno del Cambio, por medio de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), adelantó el proceso de selección para la contratación de una estructuración integral que incluye los estudios y diseños a nivel de factibilidad de una alternativa eficiente, que defina un canal normalizado del río Meta entre los municipios de Puerto López (Meta) hasta Puerto Carreño (Vichada).



## CON OBRAS HECHAS POR Y PARA LA GENTE, CONECTAMOS A LOS MUNICIPIOS MÁS APARTADOS DE COLOMBIA

En la actualidad, Colombia cuenta con una red terciaria compuesta aproximadamente de 142.484 kilómetros de vías rurales, de los cuales 13.959 km están a cargo de los departamentos, 100.748 km de los municipios y 27.577 km del Instituto Nacional de Vías, Invías.

La meta del Gobierno nacional para el cuatrienio es dar transitabilidad a 33.000 kilómetros (incluyendo caminos ancestrales) en proyectos de mejoramiento y mantenimiento, con una inversión estimada de \$8 billones, logrando mejorar cerca del 23% de la malla vial rural del país.

En este sentido, el programa Caminos Comunitarios de la Paz Total está llegando a los centros poblados que por años estuvieron alejados de la mirada del Estado, apoyando a las comunidades que históricamente han sido constructoras

de sus vías. Con esta estrategia, generamos oportunidades para los Organismos de Acción Comunal.

Es así como, en el marco de la convocatoria pública y asambleas realizadas en territorio, se recibieron 29.350 registros de necesidades de intervención en vías terciarias y secundarias, de los cuales 23.350 adjuntaron la documentación completa.

De esta manera, durante el año 2023 se destinaron \$233.000 millones para la firma de 1.035 convenios en 505 municipios, con los que se espera garantizar la transitabilidad de 2.500 kilómetros de vías veredales.

Igualmente, se surtieron 289 procesos de interventorías, con los que la entidad respalda y vigila de manera técnica el trabajo de los Organismos de Acción Comunal en la ejecución de los proyectos, gracias a los cuales se están generando más de 10.000 empleos locales a nivel nacional.

Para la vigencia 2024, el Gobierno nacional, a través del Invías, tiene destinados recursos por \$461.356 millones para la ejecución de nuevos proyectos.



## AVANZA EL MODO CARRETERO

En resumen, la intervención en corredores carreteros contempla 9 proyectos APP – IP en estructuración. Entre ellos se encuentran Estanquillo – Popayán y Villeta – Guaduas con más de \$40 billones.



Mejoramos 22 km del corredor nacional Duitama – Pamplona, sector del Almorzadero, con recursos por \$118.000 millones, beneficiando a 262.000 habitantes. Además, asumimos la administración del corredor Fontibón - Facatativá – Los Alpes, para el bienestar de 315.440 personas.

Sumado a ello, entregamos la vía Rosas en el Cauca y 2,2 Km en el corredor Mojarras - Popayán. Con una inversión de \$9.500 millones, entregamos la vía Agua de Dios – Sopapo –Ricaurte, en el departamento de Cundinamarca, un corredor de 5 km de longitud para el bienestar de 208.000 habitantes.

Por otra parte, habilitamos el puente Los Grillos en el corredor vial Sogamoso – Aguazul, con una inversión de 15.000 millones, beneficiando a 1'787.127 habitantes. Adicionalmente, por medio de las Vías del Samán adjudicamos los contratos de obra e interventoría para la construcción de la segunda calzada La Romelia – El Pollo en el departamento de Risaralda, con una inversión de \$210.521 millones.

A través del programa OCAD Paz terminamos 17 km de la vía San Onofre - Ramal Berrugas, finalizamos la construcción de 6.3 Km de la Variante Zipaquirá, en la Ruta los

Comuneros. Terminamos y pusimos en funcionamiento las 3 fases del intercambiador Los Cámbulos, proyecto Honda –Manizales.

Estructuramos el proceso licitatorio de la vía Altos de Neblinas-Rubiales en cooperación con ECOPETROL. Avanzamos en el mantenimiento y rehabilitación de 370 km de vías primarias no concesionadas, lo cual se ve reflejado en el cumplimiento en un 69% de la meta del cuatrienio. Además, reactivamos el programa de puentes con una inversión de \$500.000 millones.



# CONEXIÓN 4G

Avanzamos en el paquete de concesiones de cuarta generación, el cual tiene un promedio de ejecución del 80,4 %, en 28 proyectos con avance físico. La inversión suma \$48.37 billones, de estos, \$6.52 billones han sido invertidos en el último año.

| PROYECTO   | MARZO 2024 |
|--|------------|
| Autopista al Mar 1                                       | 100,00%    |
| Autopista al Mar 2                                       | 97,74%     |
| Autopista al Río Magdalena 2                             | 77,61%     |
| Autopista Conexión Norte                                 | 99,65%     |
| Autopista Conexión Pacífico 1                            | 96,42%     |
| Autopista Conexión Pacífico 2                            | 100,00%    |
| Autopista Conexión Pacífico 3                            | 99,99%     |
| Bucaramanga - Barrancabermeja – Yondó                    | 96,82%     |
| Bucaramanga – Pamplona                                   | 11,22%     |
| Cartagena – Barranquilla – Circunvalar de la Prosperidad | 100,00%    |
| Honda – Puerto Salgar – Girardot                         | 100,00%    |
| IP - Accesos Norte a Bogotá                              | 85,56%     |



| PROYECTO  | MARZO 2024 |
|---|------------|
| IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot | 47,20%     |
| IP - Antioquia - Bolívar  | 94,13%     |
| IP - Cambao - Manizales   | 97,19%     |
| IP - Chirajara - Fundadores                                     | 100,00%    |
| IP - GICA   | 52,01%     |
| IP - Malla vial del Meta  | 15,20%     |
| IP - Neiva - Girardot   | 99,86%     |
| IP - Vías del Nus   | 100,00%    |
| Pamplona - Cúcuta   | 98,90%     |
| Perimetral de Oriente de Cundinamarca                           | 43,22%     |
| Popayán – Santander de Quilichao                                | 23,18%     |
| Puerta de Hierro – Palmar de Varela y Carreto – Cruz del Viso   | 100,00%    |
| Rumichaca - Pasto   | 99,98%     |
| Santana - Mocoa - Neiva   | 26,52%     |
| Transversal del Sisga   | 99,55%     |
| Villavicencio - Yopal   | 90,20%     |

Hoy podemos decir que 42.000 personas han sido beneficiadas con la culminación de trabajos y puesta en opera-

ción de un tramo de 11,8 km del proyecto Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó, con una inversión superior a 285.243 millones.

Asimismo, 985.000 habitantes de Norte de Santander disfrutaron de 5,9 km del corredor Pamplona - Cúcuta, que tuvo una inversión de 314.378 millones.

Por otra parte, un mes antes de lo previsto terminaron las obras en el puente El Tonusco que conecta Medellín con Santa Fe de Antioquia y el Urabá antioqueño. Gracias al trabajo de más de 40 personas, en jornadas de 24 horas, culminaron no solo las tareas de reparación de la estructura, también la pavimentación, señalización y habilitación del paso vehicular en el corredor Autopista al Mar 1.

Sumado a dichos logros, 70.000 personas se beneficiaron con la rehabilitación de 50 km de vía entre Girardot y Melgar, correspondiente al proyecto IP Tercer carril Bogotá – Girardot, con una inversión de \$1'540.446 millones. También finalizó la construcción de 390 m de segunda calzada en el sector de Los Naranjos en el proyecto Neiva – Espinal – Girardot.



Fruto de la transparencia, al igual que una juiciosa inversión en los territorios, en el Gobierno del Cambio 1'400.000 usuarios del corredor Cartagena – Barranquilla, entre Puerto Colombia y Barranquilla, son beneficiarios del alumbrado público en 9 km de la vía al Mar.

Generamos 850 empleos en la construcción de 4,9 km de segunda calzada entre la calle 245 y La Caro, en el proyecto accesos Norte de Bogotá, cuyos recursos ascendieron a los \$340.000 millones.

De igual manera, con las obras del Gobierno del Cambio, 7.959 habitantes en el eje cafetero pueden gozar del puen-

te El Alambrado, en el corredor Armenia – Pereira – Manizales. 600.000 fueron beneficiados con la habilitación de dos puentes metálicos en el municipio de Quetame, corredor Bogotá – Villavicencio, gracias al trabajo conjunto con Ejército Nacional, Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, Coviandina y la Dirección de Tránsito y Transportes de la Policía Nacional.

Entretanto, más de 600.000 personas resultaron beneficiadas con la entrada en operación de 15,52 km de la variante Fuemía, en el proyecto Autopista al Mar 2.



## CONEXIÓN 5G

El paquete de concesiones de quinta generación contempla 6 proyectos en preconstrucción y uno en etapa de construcción, con una inversión que suma \$22,9 billones.

En el último año, iniciamos obras en el proyecto Nueva Malla Vial del Valle del Cauca, Accesos Cali – Palmira, un corredor de 310 km que beneficia a 3'300.000 habitantes, con una destinación de recursos por \$2.28 billones capex (dic 2023).

En la etapa de preconstrucción, se realizan las obras prioritarias en los corredores de Buga – Buenaventura, Accesos Norte 2 y las Troncales 1 y 2. Para las troncales del Magdalena 1 y 2 se logró su cierre financiero. Esto beneficiará a 800.000 habitantes, con una inversión total de \$4.91 billones y \$4.75 billones, respectivamente.

También avanza en la misma fase los proyectos Accesos Norte Fase II, IP ALO Sur - Avenida Longitudinal de Occidente.



# SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Trabajamos por la sostenibilidad de los sistemas de transporte público, con la financiación de 21 de ellos y el apoyo permanente a los entes gestores. Este respaldo se da a través de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS, enfocada en la transición energética, de acuerdo con los pilares de este gobierno: promoción de energías limpias, sostenibles y eco amigables con el entorno y el medio ambiente.



Igualmente, acompañamos a las ciudades que no cuentan con cofinanciación, apoyándolos en la formulación y posterior ejecución de sus planes de desarrollo, para una mejor movilidad, que promueva los modos alternativos de transporte: caminar y bicicleta.

Buscamos la priorización del transporte público para los viajes de mayor distancia, bajo los principios del Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS), política pública para consolidar territorios compactos, diversos, revitalizados, con sistemas de transporte y movilidad de bajas emisiones, orientando al sector hacia una perspectiva incluyente, segura, saludable, garante de la equidad y la justicia social.

Acompañamos las iniciativas para implementar buses eléctricos y patio talleres acordes con las necesidades de los territorios, como medios alternativos, eficientes y con probada optimización.

De manera permanente apoyamos a los municipios con equipos interdisciplinarios, para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos a través de una movilidad eficiente y segura.



## MOVEMOS EL DESARROLLO DE COLOMBIA

En el último año, registramos el aumento hasta de un 6% en la movilización de carga, con más de 135 millones de toneladas, en un poco más de 10 millones de viajes.

Esto es un factor muy importante para la competitividad nacional, que adicionalmente expresa el compromiso por seguir avanzando, con tecnología y sistemas de información confiables. En este sentido, durante el primer trimestre del 2024 más de 2000 empresas anotaron su información en el Registro Nacional de Carga.

La disciplina para reportar viajes municipales se ha multiplicado, creciendo en un 1.100 %. Seguimos adelante con eficiencia y las cifras lo demuestran. Trabajamos con las autoridades para acompañar con seguridad a los transportadores en Colombia, nuestra prioridad es preservar sus vidas al tiempo que brindamos un mayor desarrollo a nuestro país.



## MINTRANSPORTE EN EL TERRITORIO

En un ejercicio de escucha, desarrollamos mesas de trabajo en 16 departamentos del país, con el fin de construir la apuesta en común para el avance de obras en materia de infraestructura y transporte.

En cada jornada, los mandatarios locales conocieron el portafolio de inversión del sector transporte para

los proyectos férreos, aeroportuarios, fluviales y carreteros; la situación en seguridad vial, los sistemas estratégicos de transporte público, los proyectos en estructuración y las opciones de financiación para sacar adelante más iniciativas.

Escuchamos a los líderes sobre sus intereses en la priorización de proyectos, con un reto en común: impulsar, con la concurrencia de recursos, la infraestructura y el transporte en territorios que por años no han tenido la inversión del Estado.

Con el liderazgo de la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte y las entidades locales, avanzamos en la ruta de transformación de las regiones, en cumplimiento además de los pilares referentes a la construcción de paz, mayor acceso a los bienes y servicios, la convergencia regional, seguridad humana, justicia social y la potenciación de un turismo social, sostenible y responsable.

Promovemos de esta manera el pacto por una movilidad sostenible, segura y saludable, en el marco de una agenda para la planificación del transporte con base en la justicia social, en la que se optimice el uso del tiempo, la energía y el espacio.



## ACCIONES DEL CAMBIO EN EL COMPONENTE SOCIAL

En el último año sumamos 15 proyectos en salud, educación, agua y saneamiento básico, con una inversión por \$13,4 billones, beneficiando a más de 5 millones de personas.

Asimismo, unimos esfuerzos con gobernación de Boyacá y Valle del Cauca, mediante la firma de un memorando de entendimiento para adelantar proyectos de infraestructura social y productiva.



## ¡PRIMERO LA VIDA!

En 2023, contuvimos la siniestralidad vial, con estrategias de prevención que ponen en primer lugar la vida de cada persona. Las víctimas fatales en este ámbito estuvieron 12 puntos porcentuales por debajo del año 2022.

Según el reporte del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV), 5 de los 12 meses del año pasado (enero, marzo, julio, septiembre y octubre), presentaron una reducción en la cantidad de fallecidos por siniestros viales en el país.

Además, se evidenció que 16 departamentos y 17 ciudades capitales lograron salvar vidas en este sentido. Se destacan Boyacá y Quindío, con una disminución en la fatalidad del 13,2% y 19,8% respectivamente. Entre las ciudades, se resaltan Manizales, Armenia y Tunja, con una caída del 19,2%, 20,6% y 21,2% respectivamente.

Desde el Ministerio de Transporte, reafirmamos que la estrategia de prevención parte de un trabajado articulado entre los actores viales y las autoridades u organismos de control, puesto que la responsabilidad está en cada perso-

na. Si asumimos el compromiso de acatar las normas, junto a una disciplina de respeto, lograremos llegar seguros a nuestros destinos.



Acciones  
#  
Del Cambio