

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050014685
de 10-04-2024



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TOQ798** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **TRANSPORTE SIXCAR S.A.S, NIT: 900895478-1.**

EL DIRECTOR TERRITORIAL ANTIOQUIA - CHOCÓ
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas en la Ley 336 de 1996, en el Decreto 087 de 2011, el Decreto 1079 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017 y el Decreto 478 de 2021, en concordancia con lo estipulado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y

CONSIDERANDO

Que mediante radicado No. **20233031959482** del 13 de diciembre del 2023, la empresa **TRANSPORTE SIXCAR S.A.S NIT: 900895478-1**, solicitó a la Dirección Territorial Antioquia - Chocó del Ministerio de Transporte, la desvinculación del vehículo identificado con las siguientes características:

PLACA DEL VEHÍCULO:	TOQ798		
NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:	10018464609	ESTADO DEL VEHÍCULO:	ACTIVO
TIPO DE SERVICIO:	Público	CLASE DE VEHÍCULO:	AUTOMOVIL

🚗 Información general del vehículo

MARCA:	GREAT WALL	LÍNEA:	VOLEEX C30
MODELO:	2013	COLOR:	BLANCO TITANIO
NÚMERO DE SERIE:	LGWEE2K59DE625069	NÚMERO DE MOTOR:	GW4G15 1201120419
NÚMERO DE CHASIS:	LGWEE2K59DE625069	NÚMERO DE VIN:	LGWEE2K59DE625069
CILINDRAJE:	1497	TIPO DE CARROCERÍA:	SEDAN

Que el citado vehículo se encuentra vinculado al parque automotor de la empresa **TRANSPORTE SIXCAR S.A., NIT: 900895478-1**, la cual está habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, según Resolución No. 023 del 22/03/2016, proferida por la Dirección Territorial Antioquia - Chocó.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050014685
de 10-04-2024



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TOQ798** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **TRANSPORTE SIXCAR S.A.S, NIT: 900895478-1.**

Que, a fin de lograr la desvinculación requerida, el solicitante aporta los siguientes documentos que obran en el expediente digital, así:

- Solicitud de desvinculación al Ministerio de Transporte.
- Copia del contrato de vinculación con fecha del 24 de mayo de 2020.
- Copia de la Matrícula del vehículo.
- Copia de la tarjeta de operación.
- Carta de notificación terminación de contrato al propietario del vehículo.
- Copia de la guía de envío.
- Constancia de notificación en Diario de amplia circulación (El Espectador)

Que el capítulo 6 del Decreto 1079 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017 y el Decreto 478 de 2021, contempla el marco normativo que rige para las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial; estipulando en el artículo 2.2.1.6.8.1 *ibidem*, que una empresa habilitada en dicha modalidad, puede, para la prestación del servicio, vincular a su parque automotor los vehículos de los socios o de terceros mediante un contrato de administración de flota.

Que de igual forma los vehículos que han sido vinculados al parque automotor de una empresa habilitada para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial, podrán desvincularse a solicitud del propietario o la empresa misma, acogiéndose a uno de los procedimientos establecidos para ello en el Decreto 1079 de 2015.

Que la desvinculación es un trámite que consiste en retirar un vehículo del parque automotor de la empresa Servicio Público Terrestre Automotor Especial, que previamente lo había incluido en su capacidad transportadora a través de un contrato de vinculación, para el caso concreto suscrito con fecha del 24 de mayo de 2020.

Que según el Decreto 1079 de 2015, modificado y adicionado por los Decretos 431 de 2017 y 478 de 2021, este trámite de desvinculación se puede surtir de diferentes formas según sean las circunstancias de cada caso, así: (i) Terminación de mutuo acuerdo del contrato de vinculación¹; (ii) Terminación unilateral

¹ Artículo 2.2.1.6.8.3. Modificado por el artículo 22 Decreto 431 de 2017.

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2024-04-10
www.mintransporte.gov.co



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050014685
de 10-04-2024



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TOQ798** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **TRANSPORTE SIXCAR S.A.S, NIT: 900895478-1.**

del contrato de vinculación²; (iii) Desvinculación administrativa en vigencia del contrato de vinculación³; (iv) Desvinculación jurisdiccional⁴ y (iii) Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota⁵.

Que, en el caso en particular, el solicitante pide que la desvinculación se surta por **terminación del contrato de administración de flota**, tal como lo describe el artículo 2.2.1.6.8.12 del Decreto 1079 de 2015, que contempla:

«Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota. Terminado el contrato de vinculación, sin que las partes logren un acuerdo sobre su renovación, cualquiera de ellas notificará tal hecho al Ministerio de Transporte, para que el mismo proceda a la cancelación de la tarjeta de operación.»

Que, así las cosas, de conformidad con el principio de la buena fe sobre la veracidad de la información y documentos suministrados, la Dirección Territorial Antioquia - Chocó, procede a decidir sobre el particular.

ARGUMENTOS DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL

Según el Decreto 1079 de 2015 modificado y adicionado por los Decretos 431 de 2017 y 478 de 2021, cada trámite de desvinculación allí descrito, tiene unos elementos normativos implícitos que deben verificarse. En el caso de la desvinculación por **terminación del contrato de administración de flota**, es necesario:

1. Cotejar el perfeccionamiento del contrato con las firmas de las partes y la tarjeta de operación.
2. Establecer la terminación del contrato, es decir que el tiempo de duración pactado esté vencido.
3. Determinar que las partes no se hayan puesto de acuerdo para la renovación del contrato.
4. Verificar que la terminación del contrato se haya comunicado al Ministerio de Transporte.

2 Artículo 2.2.1.6.8.4. Modificado por el artículo 23 Ibidem.

3 Artículo 2.2.1.6.8.5. Modificado por el artículo 24 Ibidem.

4 Artículo 2.2.1.6.8.11. Adicionado por el artículo 26 Ibidem.

5 Artículo 2.2.1.6.8.12. Adicionado por el artículo 26 Ibidem.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050014685
de 10-04-2024



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TOQ798** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **TRANSPORTE SIXCAR S.A.S, NIT: 900895478-1.**

Como derrotero fundamental de estos elementos, se encuentra el contrato de vinculación como parte fundamental para tomar la decisión final sobre el trámite de desvinculación, el cual corresponde a «[...] un contrato de naturaleza privada, por medio del cual la empresa habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial incorpora a su parque automotor los vehículos de propiedad de socios o de terceros [...].», el cual «[...] se perfecciona con su suscripción y la expedición de la tarjeta de operación [...] y se termina con la autorización de desvinculación. [...]». Adicionalmente este contrato deberá contener el «[...], término de duración, que no podrá ser superior a dos años, [...]» y «No podrá pactarse [...] renovaciones automáticas del mismo.».

Según lo dicho, encontramos que el contrato aportado por el solicitante fue firmado el **24 de mayo de 2020** entre la empresa vinculante y el propietario del automotor de placas **TOQ798**, el señor **NORBAY ALEXANDER ECHEVERRY MEJIA**, identificado con la cédula de ciudadanía No. **70697105**; quienes pactaron una duración del mismo por el término de dos (2) años, preceptuado en la cláusula tercera del contrato suscrito.

De igual forma, teniendo en cuenta que los contrato también se perfeccionan con la expedición de la tarjeta de operación, al consultar la información relacionada en el Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT, se encuentra que la última tarjeta de operación emitida para el vehículo de placas **TOQ798**, fue la **No. 202731**, expedida el **30 de junio de 2020** con vencimiento del **24 de mayo de 2022**.

Tarjeta de Operación			
EMPRESA AFILIADORA:	TRANSPORTE SIXCAR SAS		
RADIO DE ACCIÓN:	NACIONAL	MODALIDAD DE TRANSPORTE:	PASAJEROS
MODALIDAD DE SERVICIO:	ESPECIAL	NRO. TARJETA DE OPERACIÓN:	202731
FECHA DE EXPEDICIÓN (DD/MM/AAAA):	30/06/2020	FECHA INICIO DE VIGENCIA (DD/MM/AAAA):	30/06/2020
FECHA FIN DE VIGENCIA (DD/MM/AAAA):	24/05/2022	ESTADO:	TARJETA DE OPERACION ACTIVA

Esto implica que el proceso de vinculación se realizó conforme a las disposiciones antes mencionadas y que sin importar la



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050014685
de 10-04-2024

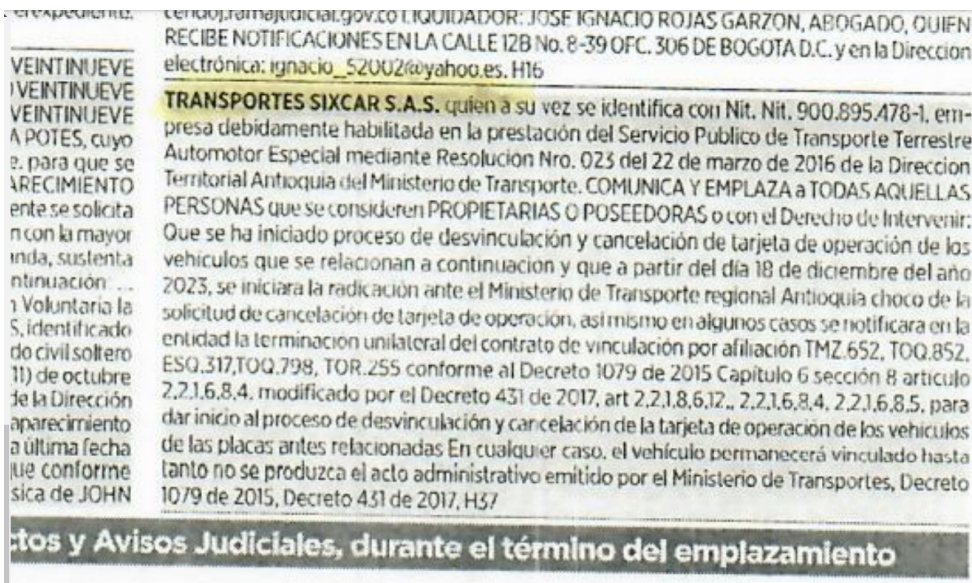


Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TOQ798** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **TRANSPORTE SIXCAR S.A.S, NIT: 900895478-1.**

vigencia de la tarjeta de operación la figura para lograr la desvinculación por **terminación del contrato de administración de flota** describe que esta se surte con el simple vencimiento del contrato de vinculación, de manera que al haberse cumplido el tiempo de vigencia pactado por las partes, se tiene que en la actualidad la relación contractual está terminada desde el **24 de mayo de 2022**; esto, sin perjuicio de demás las obligaciones y/o acciones que conlleva el contrato de naturaleza privada.

Finalmente se puede corroborar que las partes o por lo menos una de ellas, no se han puesto de acuerdo en la renovación de la relación contractual, partiendo de la manifestación expresa que realizó la empresa en la carta remitida al propietario donde así lo deja ver, además a ello, la publicación en diario de amplia circulación, donde expresa su intención de notificación para comunicar la terminación del contrato, al señalar que procederá de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.6.8.12 ibídem, en lo que respecta a la desvinculación y cancelación de la tarjeta de operación.

Publicación que se hizo efectiva el día diez (10) de diciembre de 2023, en el diario EL ESPECTADOR, como pudo evidenciarse en adjunto a la solicitud realizada al Ministerio de transporte.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050014685
de 10-04-2024



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TOQ798** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **TRANSPORTE SIXCAR S.A.S, NIT: 900895478-1.**

En este orden de ideas se concluye que, de acuerdo con las consideraciones, las evidencias y el análisis realizado, se han configurado los presupuestos normativos antes mencionados, aplicables a la desvinculación por **terminación del contrato de administración de flota** de la que trata el artículo 2.2.1.6.8.12 *Ibidem*, contrato terminado, sin intención de renovación y tarjeta de operación vencida.

De manera que, al no observarse razón alguna que impida conceder la solicitud de desvinculación pedida, el suscrito director territorial Antioquia - Chocó, en mérito de lo expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: DESVINCULAR del parque automotor de la empresa **TRANSPORTE SIXCAR S.A.S, NIT: 900895478-1**, el vehículo de placas **TOQ798**, según las consideraciones y análisis que motivan el presente acto administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO: CANCELAR la tarjeta de operación N° **202731** propiedad del vehículo de placas **TOQ798**, una vez se encuentre ejecutoriada la presente decisión.

ARTÍCULO TERCERO: EXHORTAR al propietario del automotor, para que en el menor tiempo posible realice las gestiones tendientes a vincular nuevamente el vehículo de placas **TOQ798**, a una empresa debidamente habilitada para así garantizar la correcta prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial; y hasta tanto esto no ocurra, abstenerse de prestar dicho servicio, so pena de incurrir en conductas sancionables legalmente.

ARTÍCULO CUARTO: NOTIFICAR la presente decisión a la empresa **TRANSPORTE SIXCAR S.A.S, NIT: 900895478-1**, al correo electrónico **transportesixcar@gmail.com**, para lo cual deberá solicitarse autorización de notificación por este medio. En caso no poderse lograr la autorización, enviar la respectiva citación a la dirección de correspondencia Calle 16 A # 52 - 159, Medellín- Antioquia.

ARTÍCULO QUINTO: NOTIFICAR la presente decisión al señor **NORBAY ALEXANDER ECHEVERRY MEJIA**, identificado con la



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050014685
de 10-04-2024



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TOQ798** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **TRANSPORTE SIXCAR S.A.S, NIT: 900895478-1.**

cédula de ciudadanía No. **70697105**, a la dirección de correspondencia a la Calle 59B # 57 - 112 Rionegro - Antioquia.

ARTÍCULO SEXTO: Contra este acto administrativo proceden los recursos de REPOSICIÓN ante la Dirección Territorial Antioquia-Chocó y el de APELACIÓN ante la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte. Los recursos deberán interponerse por escrito de manera personal o por intermedio de apoderado si así lo considera necesario, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación de la presente decisión.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE.

LUIS CARLOS ZAPATA MARTÍNEZ
Director Territorial Antioquia- Chocó

Proyectó: Abog. María Isabel Pabón Arroyave

