	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005

Fecha de presentación de Informe: marzo 22 de 2024



Nombre del Espacio de Participación Ciudadana:	Mesa de Trabajo
Nombre de la actividad:	Zona de influencia entre los municipios de Tunja y Ventaquemada
Objetivo de la actividad:	Continuar con el análisis de la resolución que determina la Zona de Influencia entre los municipios de Tunja y Ventaquemada, implementación de un sistema de recolección de datos para el transporte terrestre automotor nacional. Efectuar visita técnica conjuntamente con autoridades, para verificar tanto el fallo judicial frente a los recursos de reposición interpuestos a las rutas de influencia decretada por el Ministerio esto con el fin de decidir recurso en forma correcta y en favor de las comunidades beneficiadas con la ruta
Grupo de valor beneficiado:	Población de los municipios de Ventaquemada y Tunja
Lugar de realización:	Ventaquemada -Tunja
Fecha:	Febrero 19
Nro. de ciudadano participantes:	8
Evidencias:	Informe de Comisión
Nombre(s) de servidores públicos que asistieron al evento:	Lina Maria Margarita Huari Mateus-subdirectora de Transporte (e) Oscar Giovanni Melo – coordinador Grupo de Transporte Terrestre
Área responsable de reportar informe de la actividad:	Subdirección de Transporte

Desarrollo metodológico: (describa, brevemente como se desarrolló el espacio, incluyendo el intercambio de información generado. máximo 1 hoja)

Se inició la exposición indicando que antes de la Construcción de la Doble Calzada entre los Municipios, las empresas de servicio colectivo municipal llegaban hasta el límite geográfico de los mismos, por lo que no se había solicitado la autorización de la Ruta de influencia, toda vez que las empresas no pasaban el límite de la jurisdicción de los municipios. Así mismo recalcan que el diseño de la doble calzada no incluye un retorno que permitiera realizar la operación como se venía realizando y que, en consecuencia, la infraestructura actual obliga a las empresas a dejar los pasajeros sobre la vía nacional.

Seguidamente interviene la Secretaría Movilidad de Tunja,

"Que la solicitud fue realizada con fundamento en lo establecido en el artículo 2.2.1.1.8.1 del Decreto 1079 de 2001 y busca que las rutas preexistentes en los dos municipios, puedan hacer el retorno de manera tal que se cubran 4,5 kilómetros que hoy deben caminar los

 	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005

habitantes de ambos municipios que corresponden a la distancia entre los últimos dos retornos que las empresas pueden realizar, sin llegar a la otra jurisdicción.

.... Que el análisis realizado por los municipios incluyó el componente de tarifas respecto a la prestación del servicio, demostrando el beneficio para los habitantes de las empresas beneficiadas, toda vez que, ante la falta de autorización de la ruta de influencia, los habitantes de las veredas deben pagar hasta tres pasajes para llegar a su domicilio. 5. Que la ruta de influencia no compite con las empresas de transporte intermunicipal, pues las mismas tienen un recorrido autorizado desde el terminal de Tunja hasta el centro de Ventaquemada y las rutas propuestas no alcanzan tales recorridos.

Se realiza recorrido a la Zona de influencia con el objeto de verificar los recorridos propuestos por los municipios, y los argumentos de los recurrentes por la limitación establecida para dejar o recoger pasajeros.

Las Alcaldías señalaron los paraderos que tienen proyectados y que fueron presentados en el recurso de reposición, los cuales cumplirían con las condiciones de los planes de movilidad de cada uno de los municipios.

Se verificó hasta donde se prestaba el servicio antes de la construcción de la doble calzada.

Compromisos y/o acuerdos adquiridos: (cuando se presenten)

Acción	Responsable	Fecha
Resolución Recurso de Reposición	Ministerio de Transporte	N/A



Lina Maria Margarita Huari Mateus-
Subdirectora de Transporte (e)
Subdirección de Transporte

Elaboró: Sandra Oliva Bernal Pérez/Contratistas

Revisó: Oscar Giovanni Melo Moreno / Coordinador grupo Transporte Terrestre