	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005

Fecha de presentación de Informe: 3 de abril de 2024

Nombre del Espacio de Participación Ciudadana:	Mesas de Trabajo – Cesar
Nombre de la actividad:	Juntos por el Territorio Fase III
Objetivo de la actividad:	Apoyar la presentación y socialización para en el acompañamiento a las entidades territoriales en la revisión y formulación en la estructuración estratégica integral de intervenciones del sector transporte e infraestructura.
Grupo de valor beneficiado:	Entidades territoriales, gobernadores, alcaldes, secretarios, asesores y gestores
Lugar de realización:	Valledupar, Cesar
Fecha:	01 de febrero 2024
Nro. de ciudadano participantes:	Aproximadamente 60 personas
Evidencias:	Los soportes de entrega se relacionan en el siguiente enlace: <a href="#">Informes Legalización</a>
Nombre(s) de servidores públicos que asistieron al evento:	Santiago Cárdenas Cardona
Área responsable de reportar informe de la actividad:	Dirección de Infraestructura

**Desarrollo metodológico:** (describa, brevemente como se desarrolló el espacio, incluyendo el intercambio de información generado. máximo 1 hoja)



La jornada inició con el trayecto aéreo desde la ciudad de Bogotá hacia la ciudad de Valledupar el día 1 de febrero de 2024.

El evento "ENCUENTRO TERRITORIAL SOBRE PLANES DE DESARROLLO TERRITORIAL" liderado por el DNP, se realizó en la ciudad de Valledupar, en el Hotel Sicarare, en la Carrera 9 No 16 -4 a partir de las 7:30 a.m.

El objetivo específico fue el de proporcionar orientaciones técnicas, metodológicas y operativas que guían el proceso de formulación de los planes de desarrollo de las entidades territoriales, nuestra participación específica en la cartera de Transporte.

Inicialmente el DNP a través de la Dirección de Estrategia Regional y la Dirección de Desarrollo Rural Sostenible, mostraron las apuestas sectoriales del Plan Nacional de Desarrollo y la contribución de los territorios, así como las apuestas estratégicas en los territorios a través de la exposición del Plan Plurianual de Inversiones PPI.

Posteriormente la Gobernación del Cesar, a través de la oficina de planeación expuso los lineamientos y prioridades regionales en el marco de la formulación del Plan de Desarrollo Departamental Territorial y los retos de articulación en los niveles de gobierno.

 	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005



Después en el espacio llamado “Mesas de dialogo concurrentes” se expuso inicialmente la oferta institucional del Ministerio de Transporte, las apuestas a nivel regional y municipal, los proyectos estratégicos de la Nación con concurrencia en el Departamento del Cesar, así como las acciones para la implementación de proyectos y apuestas en la región, como lo son los proyectos férreos, en aeropuertos, vías, acciones de seguridad vial, proyectos concesionados etc.

Acto seguido comenzaron los diálogos concurrentes organizados por subregiones y de manera relevante se tienen estas apreciaciones:

- Interés por retomar el proyecto de puerto seco de Bosconia, ya que, según lo mencionado allí, el proyecto de infraestructura cuenta con adelantos de diseños elaborados por la gobernación, y representaría una apuesta importante en el desarrollo de la región a través de esta infraestructura logística e intermodal.
- Inquietudes al aterrizar las apuestas del Plan de Desarrollo Nacional a nivel municipal, ya que por ejemplo en la visión de los territorios planificados alrededor del agua en contradicción con la escasez de agua presentada en los cuerpos hídricos de la subregión sur. Otro ejemplo es en la transición económica ya que el 45% del PIB de los municipios del departamento se basan en la minería.
- Necesidad de accesibilidad de municipios pesqueros como Chimichagua, el Paso o la Mata, a través de apoyo en la formulación de proyectos carreteros en vías como la vía Codazzi – 4 vientos.
- Necesidad de desconcentrar la Serranía del Perijá en términos productivos y de mercado con el fin de que más municipios puedan dar salida a sus productos.
- Muestran interés sobre un viaducto regional sobre el rio Magdalena que conecte el municipio de Gamarra con el Departamento de Bolívar al occidente.


Se realizaron inicialmente presentaciones por parte del DNP y de parte de la Gobernación del Cesar en las cuales se habló sobre la importancia de la elaboración de los planes de desarrollo municipales y su articulación con los planes departamentales y nacional

El evento culmina a las 2:30 pm.

 	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005

**Compromisos y/o acuerdos adquiridos:** (cuando se presenten)

Acción	Responsable	Estado de cumplimiento
Compartir la información de la oferta institucional del sector transporte.	Ministerio de Transporte	La información se entregó al coordinador del espacio de manera presencial
Generar mesas de acompañamiento técnico a entidades territoriales interesadas a demanda de las mismas.	Entidades interesadas.	Se realizó reunión con la respectiva alcaldía el día 01 de febrero de 2024.

  
 \_\_\_\_\_  
 Ferney Camacho  
 Director de Infraestructura  
 Ministerio de Transporte

Elaboró: Sergio Andrés Andade Pacheco – Pasante Universidad Nacional de Colombia  
 Revisó: María del Consuelo Romero – Viceministerio de Infraestructura.  
 Marcio Baquero Galvis – Viceministerio de Infraestructura.