	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005

Fecha de presentación de Informe: 07 de marzo de 2024



Nombre del Espacio de Participación Ciudadana:	Comisión Accidental de Seguimiento a la Ruta de los Libertadores.
Nombre de la actividad:	Audiencia Pública de seguimiento “Ruta de los Libertadores por Contrato 0978 de 2021”.
Objetivo de la actividad:	Exponer a la comunidad el estado de avance de las obras correspondientes al proyecto Ruta de los Libertadores.
Grupo de valor beneficiado:	Población de los municipios de Boyacá (Belén, Paz del Río, Socha, Socotá, Chita) y municipios de Casanare (La Salina, Sácama, Hato Corozal, Paz de Ariporo)
Lugar de realización:	Municipio de Belén - Boyacá
Fecha:	07 de marzo de 2024
Nro. de ciudadano participantes:	100 personas aproximadamente
Evidencias:	Informe de Comisión
Nombre(s) de servidores públicos que asistieron al evento:	Sergio Andrés Niño López
Área responsable de reportar informe de la actividad:	Grupo Apoyo a las Regiones

Desarrollo metodológico:



El proyecto Ruta Libertadores, que abarca importantes tramos viales en los departamentos de Boyacá y Casanare en Colombia, es una iniciativa clave para el desarrollo regional y la mejora de la infraestructura vial en la zona. Este proyecto, que incluye la pavimentación, mantenimiento y atención de emergencias en un corredor vial de 233.2 kilómetros, es esencial para facilitar la conectividad y el acceso a servicios básicos para las comunidades locales.

Sin embargo, los avances a la fecha en la ejecución del proyecto no han sido los esperados. Por esta razón la Comisión Accidental de Seguimiento a la Ruta de los Libertadores realizó la audiencia pública el jueves 7 de marzo para escuchar a la ciudadanía sobre el estado de la vía y buscar una solución en conjunto para los trabajos que se vienen desarrollando. El Representante a la Cámara Pedro Suárez Vacca se pronunció sobre el estado actual de la vía destacando la importancia de este proyecto para el desarrollo de Boyacá, lamentando la falta de seguimiento y exigencia al contratista. Por parte de los Honorables Representantes a la Cámara se mencionó que la Audiencia Pública se realiza para escuchar a las comunidades y que éstas escuchen las razones por parte del Contratista e Interventoría por las cuales el proyecto presenta el estado actual de avance, así como la hoja de ruta a seguir para garantizar la ejecución de la obra. Adicionalmente se refirieron a los siguientes aspectos:

- La preocupación en cuanto al desarrollo del proyecto debido a los avances en la obra frente al avance programado.

 	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005

<ul style="list-style-type: none"> - La importancia de la vía para los departamentos de Arauca, Boyacá y Casanare. Así como la inclusión del proyecto en el Plan Plurianual de Inversiones para el presente gobierno. - La propuesta de adelantar las vigencias futuras para el año 2027 o 2028 y así dar flujo de caja al proyecto. - La dificultad del Contratista con la expedición de licencias ambientales por parte de CORPORINOQUIA. <p>La necesidad de que la interventoría se pronuncie frente al estado de avance de la obra y la exigencia que se requiere mantener al Contratista</p> <p>El alcalde de Belén resaltó el alto grado de siniestralidad en la vía Ruta de los Libertadores, posteriormente expuso una parte del trazado de la vía en donde se presenta la mayor cantidad de siniestros para luego proponer un cambio en el radio de curvatura y evitar accidentes.</p> <p>El alcalde de Cerinza solicitó un paso peatonal debido a los accidentes que se presentan sobre la vía.</p> <p>El alcalde de Socha resaltó el estado mal estado del puente El Boche y mencionó que el Contratista no ha dado solución a esta situación.</p> <p>El subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales del INVIAS socializó las intervenciones que se van a realizar en la vigencia 2024. Allí se presentaron las metas, nueve kilómetros de pavimentación y 48 kilómetros de mantenimiento en el departamento de Casanare.</p> <p>El director de Interventoría expuso los siguientes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avance ejecutado de Contratista de Obra e Interventoría. - Vigencias del contrato de obra e interventoría para todo el proyecto. - Estudios y diseños previstos para la presente vigencia y sectores atípicos. - Metas físicas acumuladas y avance financiero. - Ejecución financiera acumulada para cada uno de los municipios por donde pasa el proyecto. - Plan de intervenciones para el 2024 en Boyacá en donde se contemplan 6.15 kilómetros de pavimentación, 83 kilómetros de mantenimiento, atención de sectores atípicos y atención de emergencias en la cual se contempla la construcción del puente El Boche. - Permisos ambientales por parte de CORPOBOYACÁ Y CORPORINOQUIA en donde se puede evidenciar que CORPOBOYACÁ emitió todos los permisos y CORPORINOQUIA sólo ha emitido uno. - Avance en la disponibilidad predial del proyecto. <p>El proceso sancionatorio que en el INVIAS el cual se interpuso por parte de la Interventoría. Por lo cual el INVIAS inició un proceso administrativo sancionatorio al Consorcio Vías Nacionales, para conminar al Contratista al cumplimiento del programa de trabajo y de inversiones El director territorial del INVIAS en Boyacá mencionó que el puente El Boche</p>

 	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005

está fallado y se está implementando un puente provisional y una obra para solucionar la emergencia en Socha.

Planteó que se usen recursos del Sistema General de Regalías para atender puntos críticos e imprevistos, así como el mejoramiento de la estructura de pavimento y el diseño geométrico de la vía por la alta accidentalidad y cargas que transitan actualmente.

El Contratista de Obra indicó los siguientes aspectos:

- Existe un atraso de obra el cual se debe a los tiempos que ha tomado la expedición de los permisos ambientales sin los cuales no se puede iniciar ejecución de obra.
- Actualmente se tienen todos los permisos ambientales con CORPOBOYACÁ.
- Con CORPORINOQUIA se tiene un permiso de cinco que se necesitan y que ha tomado más tiempo para su expedición.
- La liquidación de los permisos ambientales con CORPORINOQUIA tiene un costo extremadamente alto.
- Las fuentes de materiales en Boyacá y Casanare son escasas, así como la fuente de recurso hídrico para la ejecución de actividades de obra, razón por la cual no ha sido posible avanzar.



La funcionaria de CORPORINOQUIA menciona que los contratistas han realizado dos solicitudes de permiso ambiental pero que se tiene que hacer cumplir la norma y si los requisitos exigidos no se cumplen, estos se tienen que devolver. Menciona que se hicieron mesas de trabajo para revisar documentación antes de radicar y el contratista presentó los documentos antes de la revisión sin acatar la propuesta de revisar las exigencias. Los Congresistas solicitarán a CORPORINOQUIA un listado de pendientes para obtener los permisos ambientales por parte del contratista.

Por parte de la comunidad se realizaron intervenciones para mencionar los siguientes aspectos frente al proyecto:

- Mejorar la estructura y el diseño geométrico de la vía.
- La problemática con los tractocamiones que transitan por la vía en el tramo entre Belén y Sácama a una alta velocidad.
- La activación de las pólizas de Responsabilidad Civil Extracontractual ya que la vía pavimentada presenta fallas.
- Abandono de trabajos de obra en donde se presentan eventos de remoción en masa.
- Pobres estudios referentes a la exploración del subsuelo.
- Proceso de remoción en masa que afecta al puente El Boche y actividad minera que afecta la estructura.
- Tener en cuenta la seguridad vial en términos de la señalización horizontal y vertical en la vía.
- Las altas cargas y velocidades con las que circulan los tractocamiones.
- Hacer seguimiento a la construcción del puente provisional de El Boche.

Se requieren las contrapartidas del proyecto por parte de los departamentos de Boyacá, Casanare y Arauca.

Finalmente, hizo un llamado a tener mayos exigencia y rigurosidad en la supervisión y ejecución del contrato.

 	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005

--

Compromisos y/o acuerdos adquiridos:

Acción	Responsable	Fecha



Esperanza Ledezma Lloreda
Cargo/Rol: Coordinadora
Dependencia: Grupo Apoyo a las Regiones

Elaboró: Sergio Andrés Niño López - Contratista Grupo de apoyo a las Regiones
Revisó: Esperanza Ledezma Lloreda - Coordinadora Grupo Apoyo a las Regiones