	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005

Fecha de presentación de Informe: 21 de marzo de 2024

Nombre del Espacio de Participación Ciudadana:	Reunión con comunidad
Nombre de la actividad:	Compromisos vía pro carretero Orito - Monopamba
Objetivo de la actividad:	Realizar seguimiento a los compromisos del Paro (originado en los años 90 's)
Grupo de valor beneficiado:	Comunidad en general
Lugar de realización:	Sala de Juntas No.1, Ministerio de Transporte sede central
Fecha:	23 de febrero de 2024
Nro. de ciudadano participantes:	5
Evidencias:	Acta y listado de asistencia
Nombre(s) de servidores públicos que asistieron al evento:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Esperanza Ledezma Lloreda- Coordinadora Grupo Apoyo a las Regiones</li> <li>- Sandra Paola García Hernández- Contratista Grupo Apoyo a las Regiones.</li> <li>- Viviana González- Contratista Grupo Apoyo a las Regiones.</li> </ul>
Área responsable de reportar informe de la actividad:	Grupo Apoyo a las Regiones



Desarrollo metodológico: (describa, brevemente como se desarrolló el espacio, incluyendo el intercambio de información generado. máximo 1 hoja)

EL espacio fue desarrollado con el siguiente orden:

1. Apertura de la reunión por parte de la Arq. Esperanza Ledezma- Coordinadora del Grupo de Apoyo a las Regiones.
2. Presentación de los participantes a la reunión
3. Intervención de los Representantes del Comité pro Carretera Orito Monopamba conexión con la Panamericana
4. Intervenciones del sector: Invias y Ministerio de Transporte
5. Compromisos

Desarrollo de la Reunión:

La Arq. Esperanza Ledezma Lloreda da un saludo de Bienvenida a los participantes de la reunión, e indica que desde la cartera, estamos atentos a atender sus inquietudes.

 	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005

El señor Luis Alfredo Urbano (Firmante del acuerdo de los paros y presidente comité Pro Carretera Orito – Monopamba), realiza la presentación de los antecedentes a través de los cuales, se solicita el cumplimiento a los acuerdos realizados para la construcción de la vía. Entre otros que la vía sería nacionalizada y que el Ministerio de Ambiente se encargaría de los trámites ambientales pertinentes.

De igual forma indican que el proyecto, quedo incluido dentro del Plan de Desarrollo 2023-2026 “Colombia Potencia mundial de la Vida”,

Asimismo, señala que, de acuerdo a los compromisos adquiridos durante las diferentes reuniones realizadas en décadas anteriores, se suscribieron algunos contratos por el Fondo de Caminos Vecinales, con el fin de adelantar los temas para la construcción de la vía. Aclara que, en las actas suscritas, está claro que el estado es quien debe contratar los estudios y diseños.

El señor Luis Alfredo indica, que existen dos tomos del estudio de factibilidad ambiental en el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y en el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible.

Por otra parte, solicitan que las mesas de trabajo a realizar, sea invitada la Academia quienes pueden adelantar los estudios y diseños, asimismo indica que solicita que se involucre al Ministerio de Defensa, con el fin de que los ingenieros militares, apoyen el proceso, al igual que la comunidad puede ayudar con temas de mano de obra.



De otro lado, recalca la importancia en que el comité es el interlocutor entre el Gobierno y la Comunidad, tal como se ha establecido en las actas de acuerdo firmadas en las vigencias pasadas.

La Arq. Esperanza Ledezma da claridad en el tema de los recursos e indica que desde el Gobierno Nacional se está buscando la concurrencia de recursos, es decir que todos los involucrados y beneficiados de algún proyecto (Gobierno Nacional, departamental, municipal, Ministerio de Ambiente, Invias, particulares, entre otros), realicen aportes para el financiamiento del proyecto.

Señala que en comunicaciones que ha tenido con el Director Territorial del INVIAS del Putumayo, desde esa entidad no se tiene ningún tipo de inversión programada para esta vigencia.

Indica que el primer paso es realizar una reunión con todas las entidades, con el fin de definir tareas y competencia, al igual que evidenciar desde los sectores cuales son las limitaciones para la realización del proyecto en comento.

La Arq. Esperanza aclara que, teniendo en cuenta que en este Gobierno está muy interesado en todos los temas ambientales, es necesario saber específicamente cuales son las superposiciones o restricciones en ambientales que se deben tener en cuenta frente al proyecto.

 	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005



En cuanto al tema informado por el señor Luis Alfredo, relacionados con los contratos ejecutados en décadas anteriores, indica que es un punto de punto de referencia para poder seguir avanzando y a partir de este insumo, proceder con las gestiones pertinentes para obtener los estudios y diseños en fase 3.

Para el tema de la financiación de recursos, se informa a los participantes de la reunión que por ser un municipio PDET y ZOMAC, pueden tener la financiación con el tema de Obras por Impuestos, que si se consiguen los empresarios interesados, desde el Ministerio de Transporte se apoyará en la aprobación del proyectos a través del Grupo de emisión de conceptos técnicos especiales.

En la resolución No. 339 de 1999, "Por la cual se derogan las Resoluciones 003700 del 8 de junio de 1995 y su modificatoria 007979 del 30 de diciembre de 1997, se establece la Nomenclatura de las carreteras a cargo de la Nación y algunas a cargo de los Entes Territoriales y se dictan otras disposiciones", indica que se encuentra el corredor Monopamba- Orito Ruta 45 dentro del artículo décimo primero, como ruta transversal.

Compromisos y/o acuerdos adquiridos: (cuando se presenten)

Acción	Responsable	Fecha
Enviar memorando a archivo central, INVIAS y Ministerio de Ambiente, de solicitud de información de los contratos suscritos (de acuerdo al acta entregada por los asistentes y a lo indicado por el señor Luis Alfredo Urbano, relacionado con los 2 tomos del estudio de factibilidad Ambiental que reposan en el INVIAS y en el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible), realizados al corredor Orito- Monopamba.	Ministerio de Transporte	29 de febrero de 2024.
Mantener informado al firmante de los acuerdos en los paros cívicos en el Putumayo, señor Luis Alfredo Urbano la respuesta que se ha obtenido por las entidades, de la solicitud referida en el punto 1.	Ministerio de Transporte	Semana del 1 al 5 de abril de 2024
Convocar a una reunión a ser realizada en el territorio (Municipio de Orito- Putumayo), a los actores que se considera competentes frente al desarrollo del proyecto de intervención de la Vía Orito- Monopamba (Ministerio De Defensa, Gobernación de Nariño y de Putumayo, privados, Ministerio de Ambiente y sus corporaciones de	Ministerio de Transporte	Semana del 8 al 12 de abril de 2024 Nota: Vale la pena indicar que esta fecha se podrá modificar, teniendo en cuenta la respuesta entregada por las entidades, a las solicitudes

 	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	INFORME DE ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	Código: ASG-F-015	Versión: 005

Putumayo y Nariño, Invias, Ministerio Del interior, Alcaldes de Puerres y Orito, Academia).		relacionadas en el punto 1.
---------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------



ESPERANZA LEDEZMA LLOREDA

Líder del espacio

Coordinadora Grupo Apoyo a las Regiones

Dirección de Infraestructura

Elaboró: Ing. Sandra Paola García Hernández. Contratista Grupo Apoyo a las Regiones

Revisó: Arq. Esperanza Ledezma Lloreda. Coordinadora Grupo Apoyo a las Regiones