




















































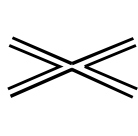















Diseño de señales preventivas



Anexo A-1

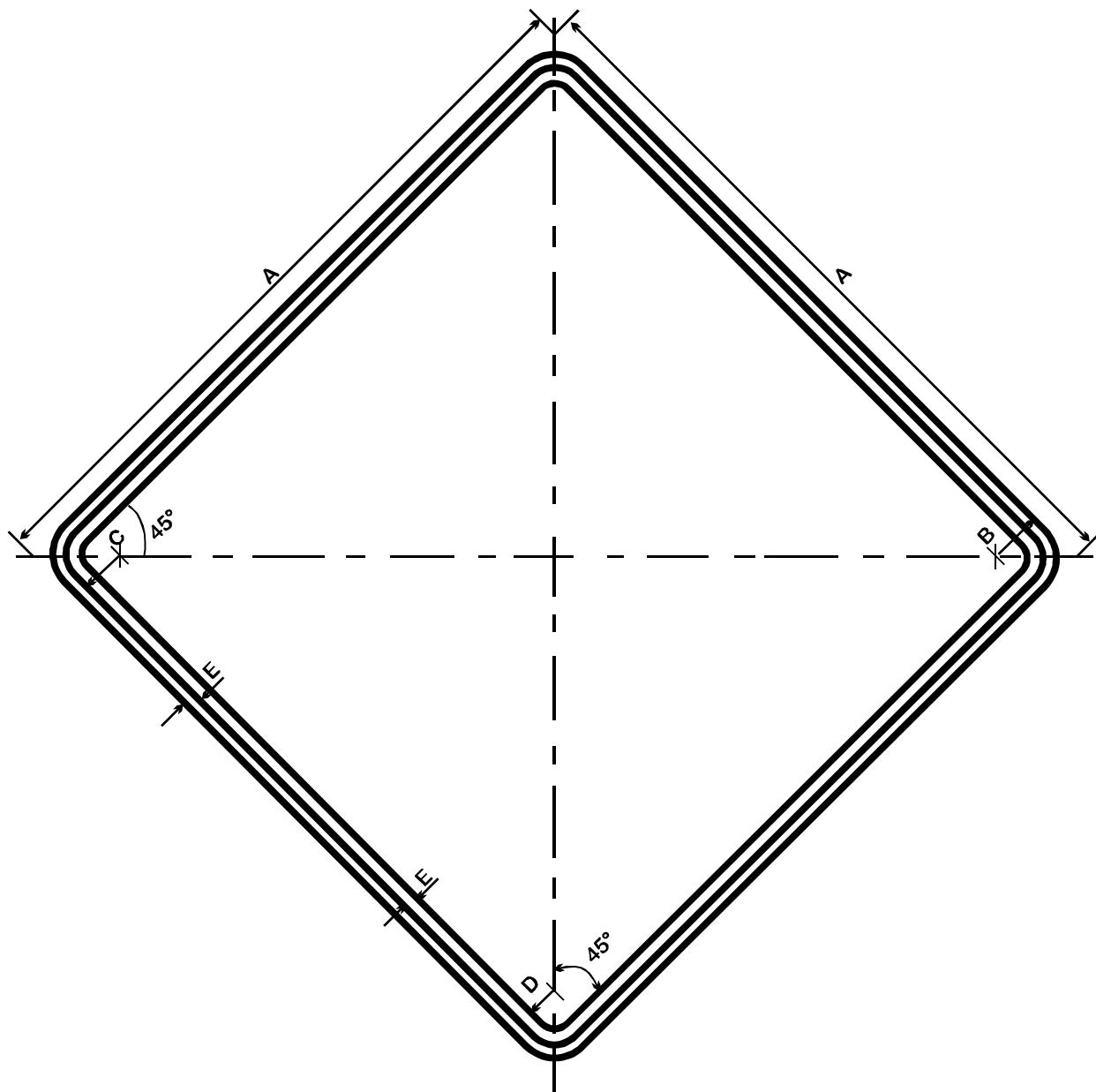
Anexo A - 1
SEÑALES PREVENTIVAS

SP-01  CURVA PELIGROSA A LA IZQUIERDA	SP-02  CURVA PELIGROSA A LA DERECHA	SP-03  CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	SP-04  CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	SP-05  CURVA Y CONTRACURVA PELIGROSA IZO-DER	SP-06  CURVA Y CONTRACURVA PELIGROSA DER-IZO	SP-07  CURVA SUCESIVAS PRIMERA-IZQUIERDA	SP-08  CURVA SUCESIVAS PRIMERA-DERECHA
SP-09  CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA IZO-DER	SP-10  CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA DER-IZO	SP-11  INTERSECCIÓN DE VÍAS	SP-12  VÍA LATERAL IZQUIERDA	SP-13  VÍA LATERAL DERECHA	SP-14  BIFURCACIÓN EN "T"	SP-15  BIFURCACIÓN EN "Y"	SP-16  BIFURCACIÓN IZQUIERDA
SP-17  BIFURCACIÓN DERECHA	SP-18  BIFURCACIÓN ESCALONADA IZO-DER	SP-19  BIFURCACIÓN ESCALONADA DER-IZO	SP-20  GLORIETA	SP-21  INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO IZQUIERDA	SP-22  INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO DERECHA	SP-23  SEMÁFORO	SP-24  SUPERFICIE RIZADA
SP-25  RESALTO	SP-26  DEPRESIÓN	SP-27  DESCENSO PELIGROSO	SP-28  REDUCCIÓN SIMÉTRICA DE LA CALZADA	SP-29  PREVENCIÓN DE PARE	SP-30  REDUCCIÓN ASIMÉTRICA DE LA CALZADA IZO	SP-31  REDUCCIÓN ASIMÉTRICA DE LA CALZADA DER	SP-32  ENSANCHE SIMÉTRICO DE LA CALZADA
SP-33  PREVENCIÓN DE CEDA EL PASO	SP-34  ENSANCHE ASIMÉTRICO DE LA CALZADA IZO	SP-35  ENSANCHE ASIMÉTRICO DE LA CALZADA DER	SP-36  PUENTE ANGOSTO	SP-37  TUNEL	SP-38  20 Ton PESO MÁXIMO TOTAL PERMITIDO	SP-39  CIRCULACIÓN EN DOS SENTIDOS	SP-40  FLECHA DIRECCIONAL
SP-41  TRES CARRILES (UNO EN CONTRAFLUJO)	SP-42  ZONA DE DERRUMBE	SP-43  TRES CARRILES (DOS EN CONTRAFLUJO)	SP-44  SUPERFICIE DESLIZANTE	SP-45  MAQUINARIA AGRÍCOLA EN LA VÍA	SP-46  PEATONES EN LA VÍA	SP-47  ZONA ESCOLAR	SP-48  ZONA DEPORTIVA
SP-49  ANIMALES EN LA VÍA	SP-50  450 ALTURA LIBRE	SP-51  320 ANCHO LIBRE	SP-52  CRUCE A NIVEL CON EL FERROCARRIL	SP-53  BARRERA	SP-54  PASO A NIVEL	SP-55  INICIACIÓN DE SEPARADOR (UN SENTIDO)	SP-55A  INICIACIÓN DE SEPARADOR (DOS SENTIDOS)
SP-56  TERMINACIÓN DE VÍA CON SEPARADOR (DOS SENTIDOS)	SP-56A  TERMINACIÓN DE VÍA CON SEPARADOR (UN SENTIDO)	SP-57  FINAL DEL PAVIMENTO	SP-59  CICLISTAS EN LA VÍA	SP-67  RIESGO DE ACCIDENTE	SP-101  OBRA EN LA VÍA A 100 m APROXIMACIÓN OBRA EN LA VÍA	SP-102  TRABAJOS EN LA VÍA	SP-103  MAQUINARIA EN LA VÍA
SP-104  BANDERERO	SP-105  CARRIL IZQUIERDO CERRADO CARRIL CERRADO (DER-CENT-IZO)	SP-106  DESVÍO A 100 m DESVÍO					



Diseño de señales verticales para calles y carreteras

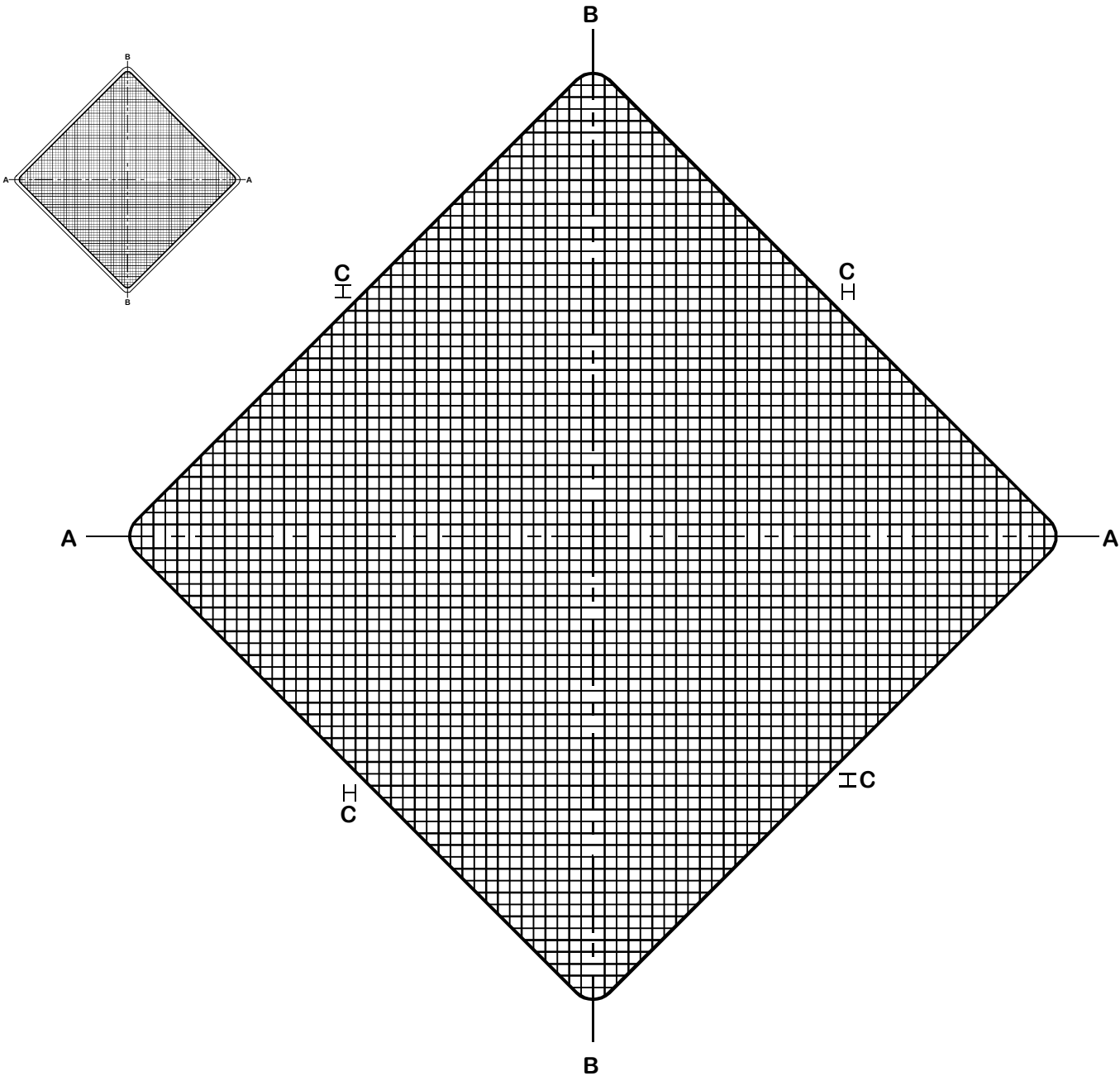
SEÑALES PREVENTIVAS FORMA, COLORES Y DIMENSIONES



COLOR		SEÑAL	DIMENSIONES (cm)				
FONDO	AMARILLO		A	B	C	D	E
SIMBOLO	NEGRO	60.00	60.00	4.00	3.00	2.00	1.00
ORLA	NEGRO	75.00	75.00	5.00	3.75	2.50	1.25



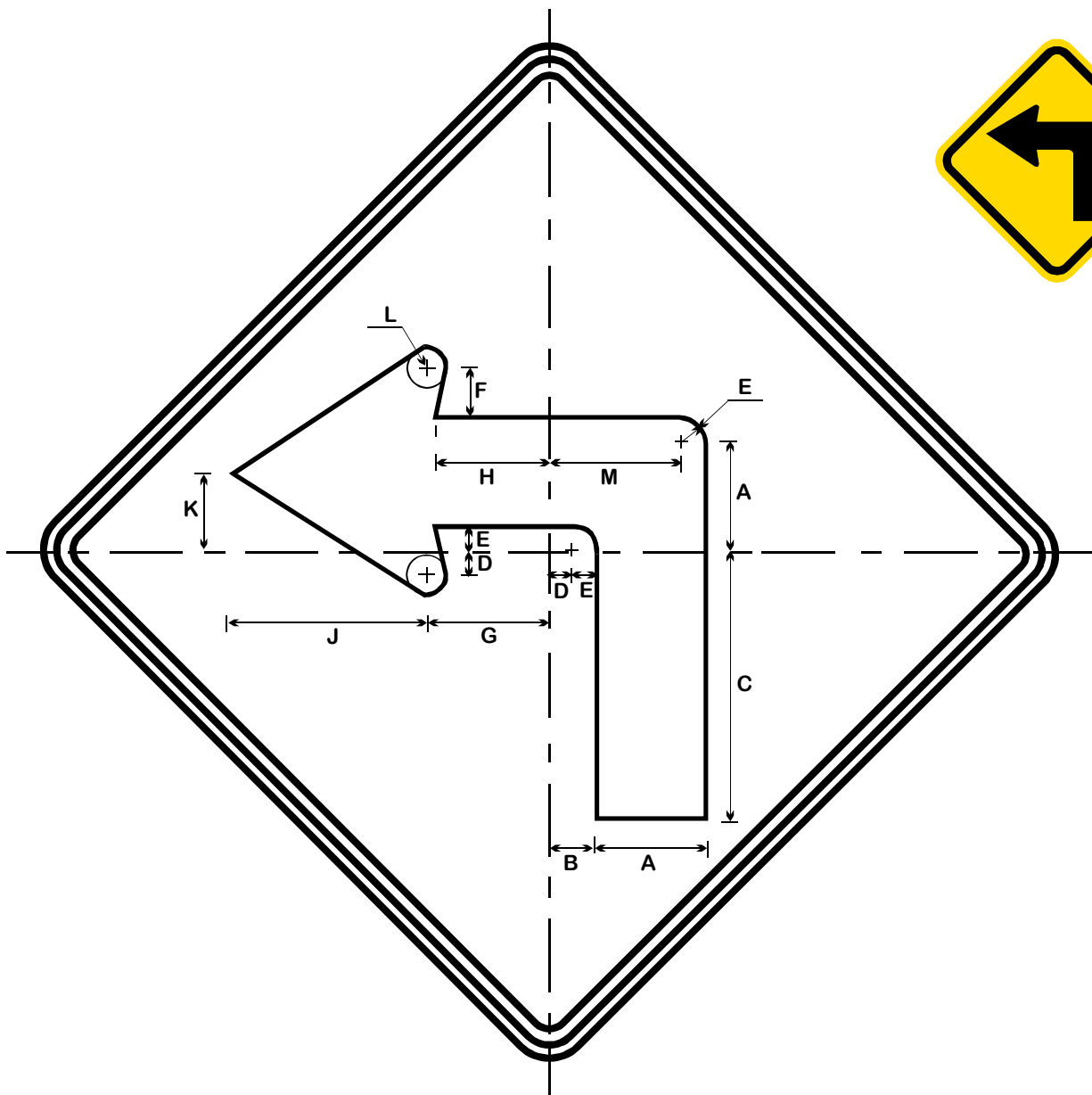
SEÑALES PREVENTIVAS DIMENSIONES DE CUADRICULA



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)
	CUADRICULA
60.00	C = 1.00
75.00	C = 1.25



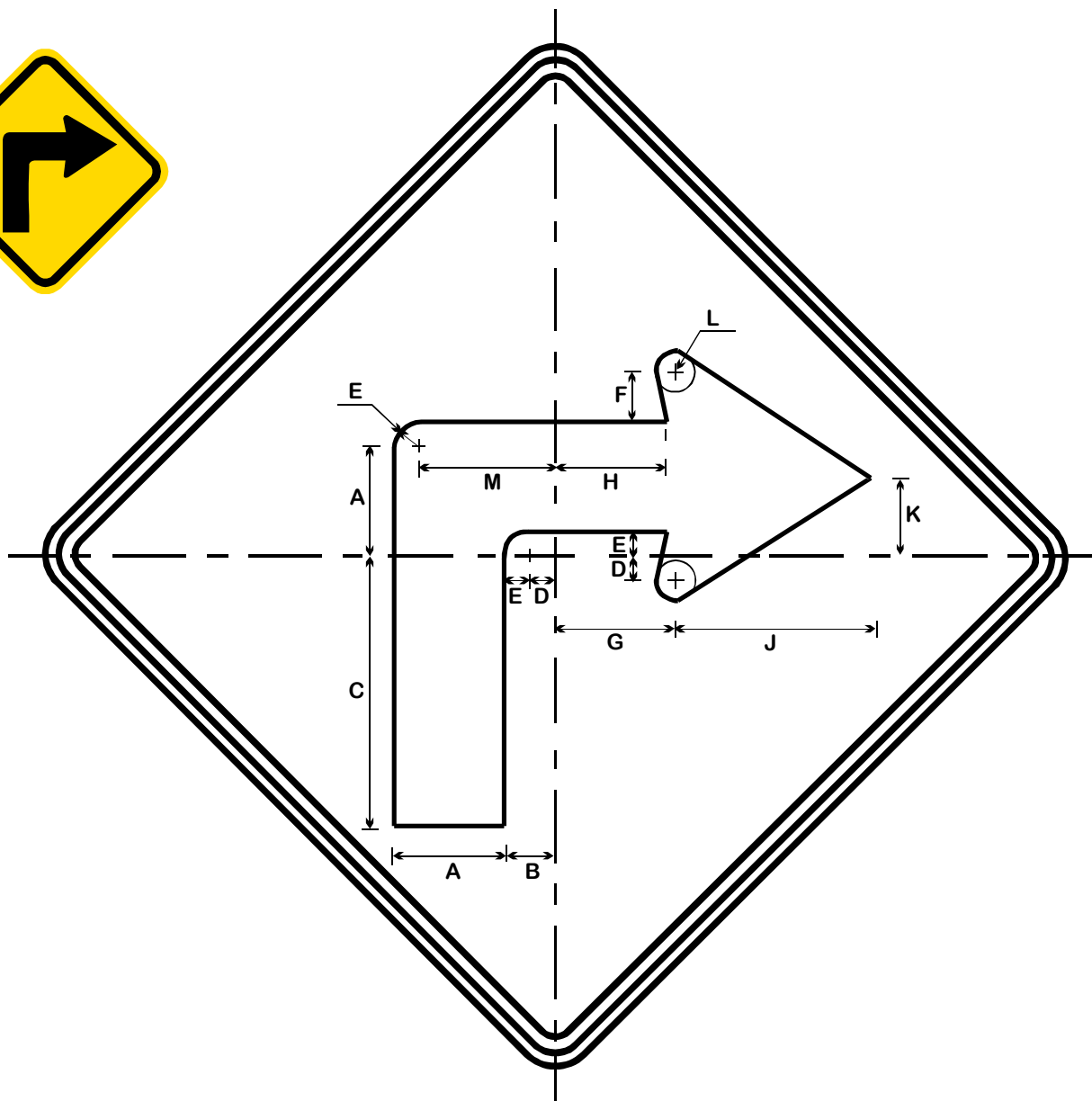
SP-01 CURVA PELIGROSA A LA IZQUIERDA



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
60.00	9.00	12.00	7.00	16.00	35.50	26.50	3.00	4.00	4.95	16.85	0.90	12.00
75.00	11.00	14.50	8.50	19.50	45.00	34.00	3.50	4.70	6.00	20.50	1.10	14.50



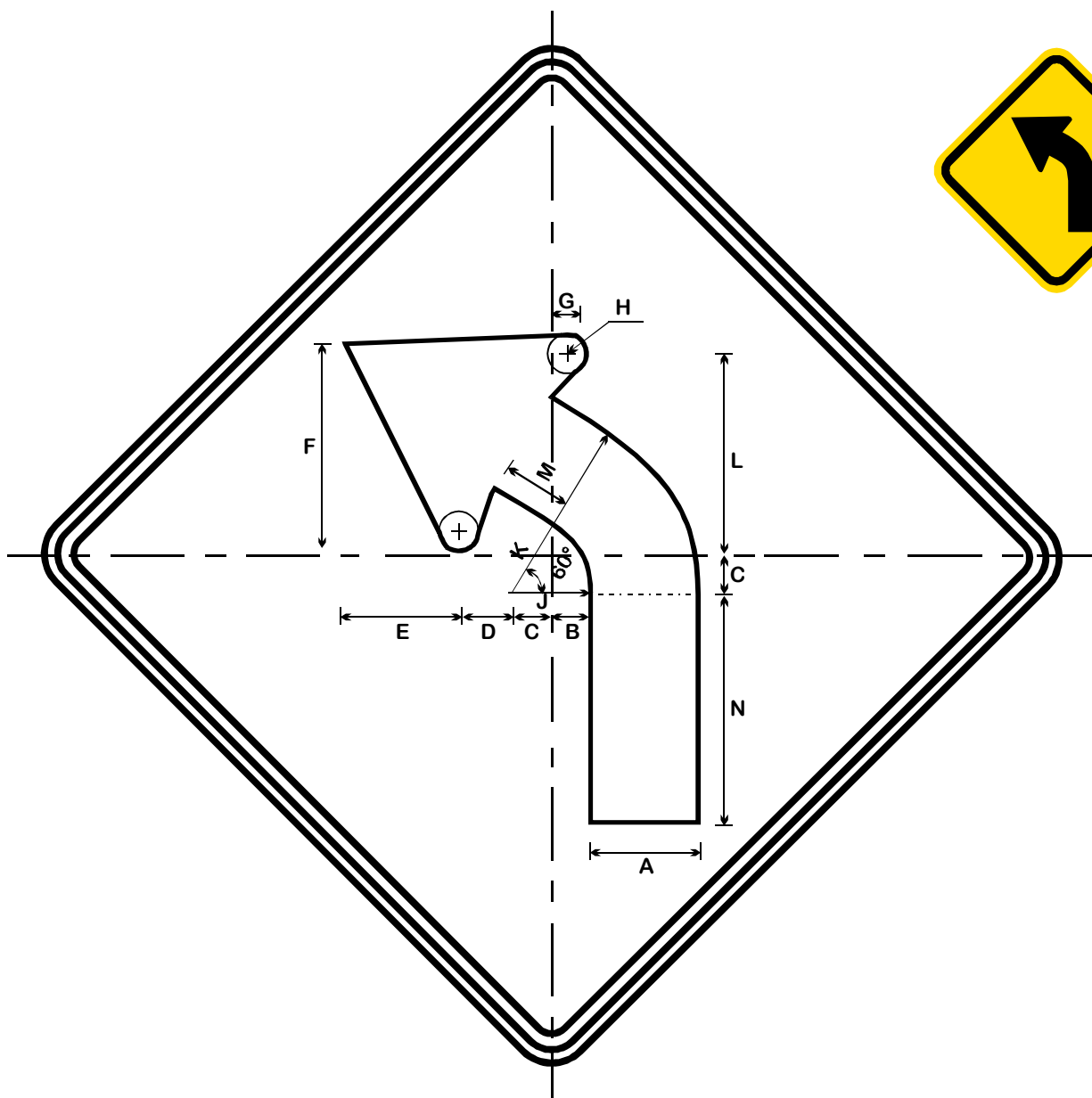
SP-02 CURVA PELIGROSA A LA DERECHA



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
60.00	9.00	5.00	22.00	3.00	2.00	4.95	8.00	7.70	16.85	6.50	0.90	12.00
75.00	11.00	6.00	27.50	3.50	2.50	6.00	10.50	10.15	20.50	8.00	1.10	14.50



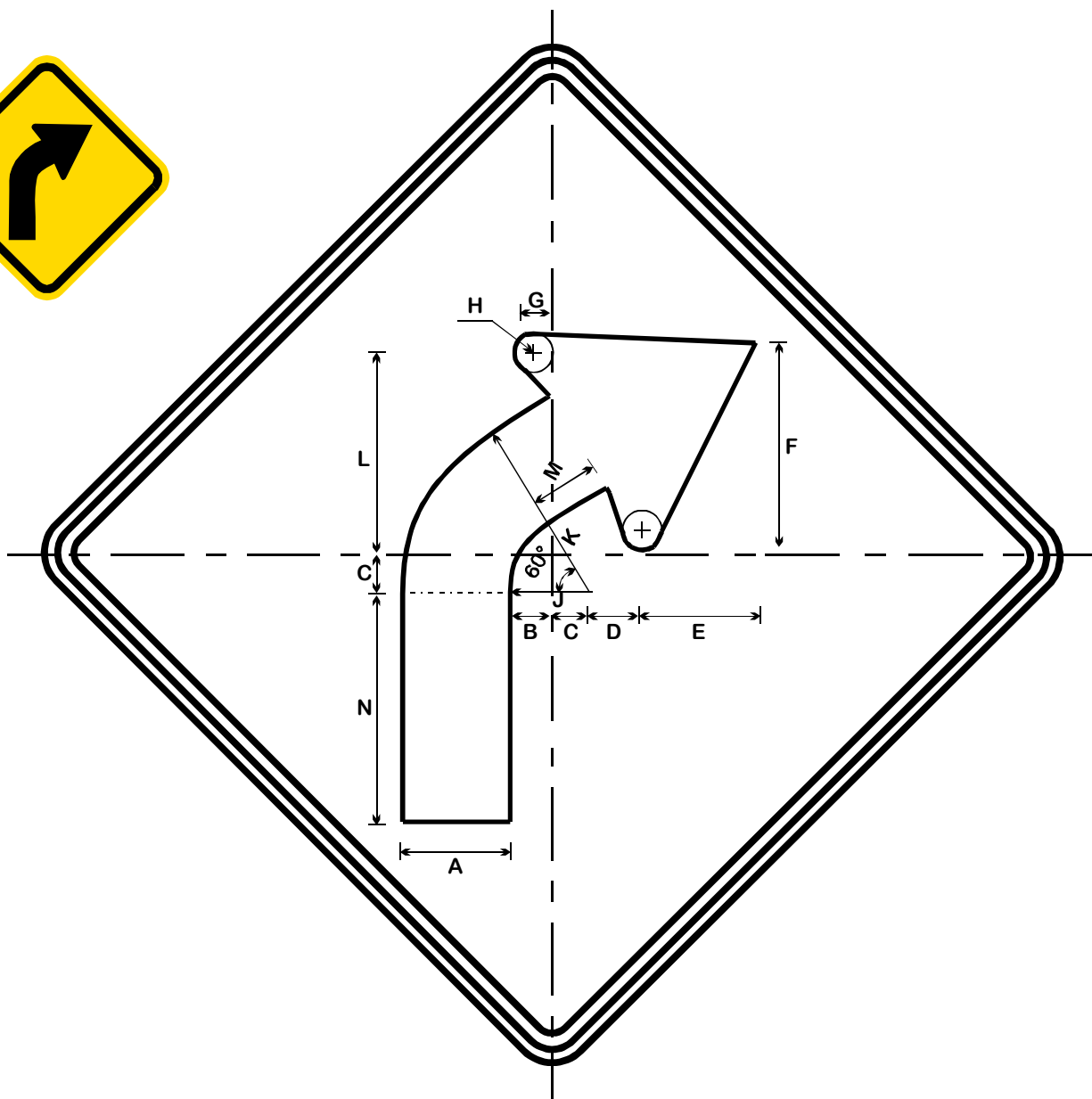
SP-03 CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)												
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
60.00	9.00	3.40	3.40	3.80	10.00	17.60	2.25	0.90	6.80	15.80	17.20	5.30	19.00
75.00	11.00	4.00	3.80	5.00	12.00	21.30	2.70	1.10	7.80	18.80	20.90	6.50	23.50



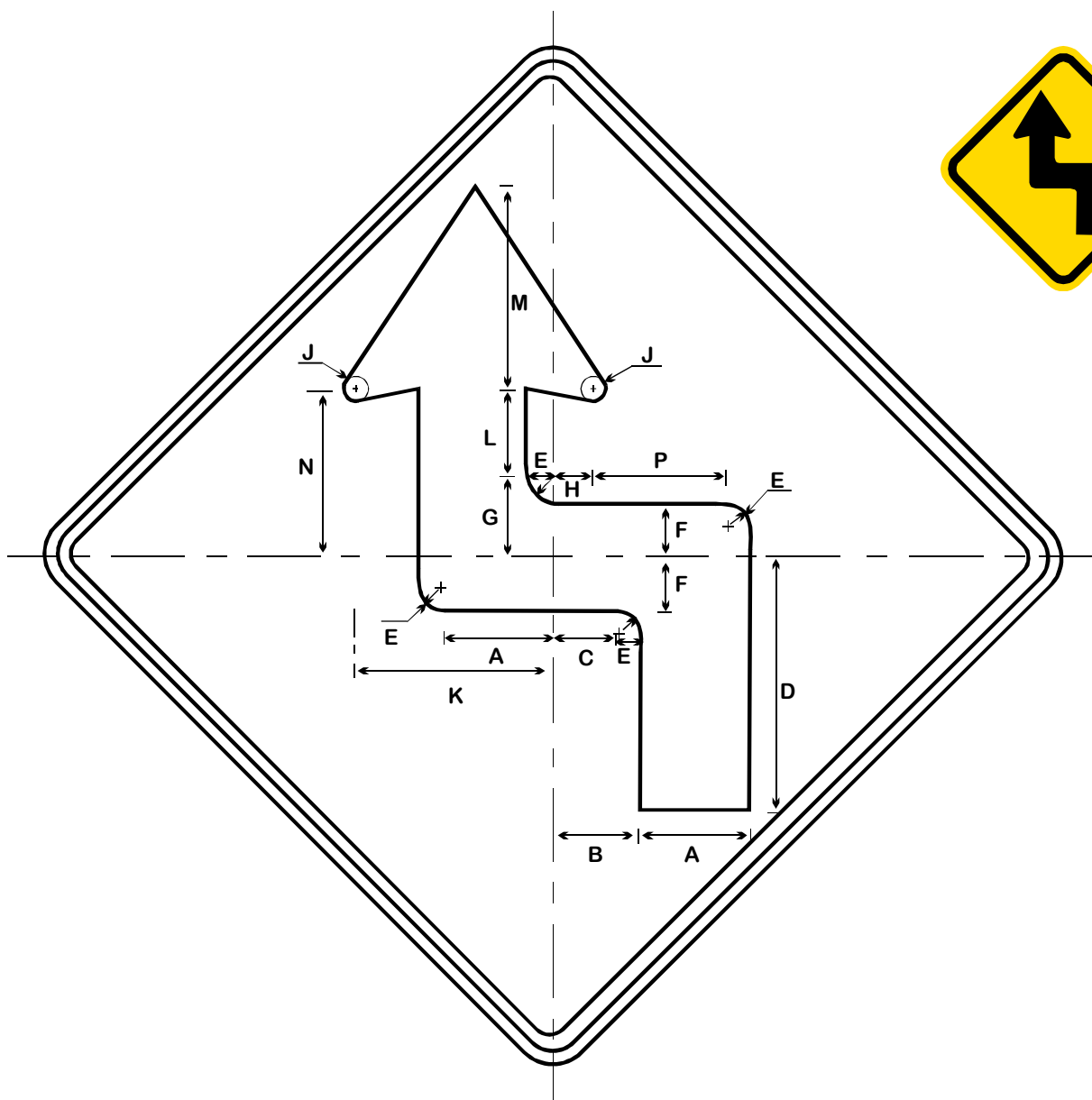
SP-04 CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)												
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
60.00	9.00	3.40	3.40	3.80	10.00	17.60	2.25	0.90	6.80	15.80	17.20	5.30	19.00
75.00	11.00	4.00	3.80	5.00	12.00	21.30	2.70	1.10	7.80	18.80	20.90	6.50	23.50



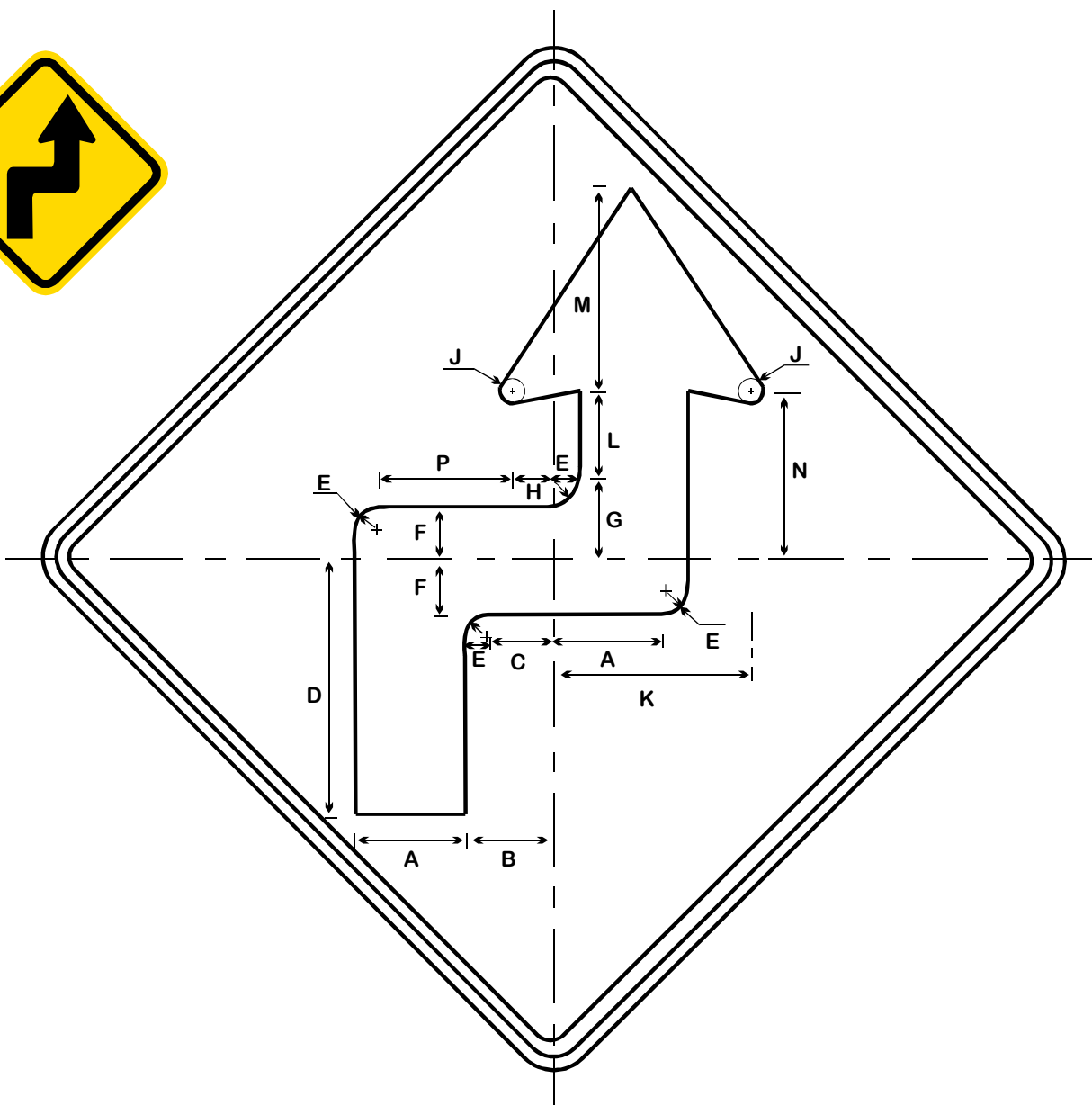
SP-05 CURVA Y CONTRACURVA PELIGROSAS (IZQUIERDA - DERECHA)



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
60.00	9.00	7.00	5.00	20.50	2.00	4.50	6.50	3.00	0.90	16.00	7.00	17.15	13.75	11.00
75.00	11.00	8.50	6.00	25.50	2.50	5.50	8.00	3.50	1.10	19.50	8.50	20.85	16.90	13.50



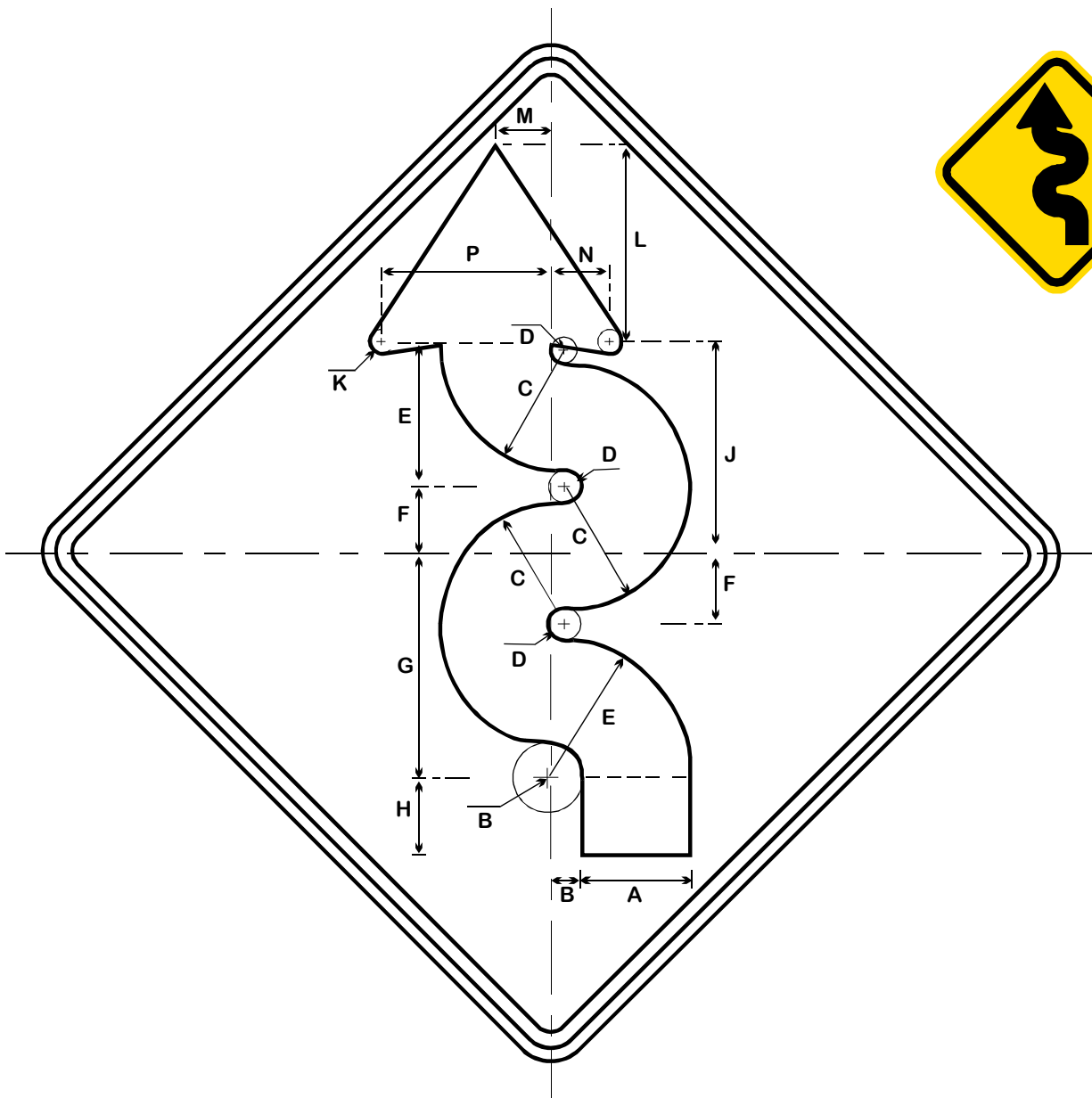
SP-06 CURVA Y CONTRACURVA PELIGROSAS (DERECHA - IZQUIERDA)



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
60.00	9.00	12.00	7.00	16.00	35.50	26.50	4.00	4.95	16.85	19.50	0.90	12.00
75.00	11.00	14.50	8.00	19.00	45.00	34.00	4.70	6.00	20.50	25.50	1.10	14.00



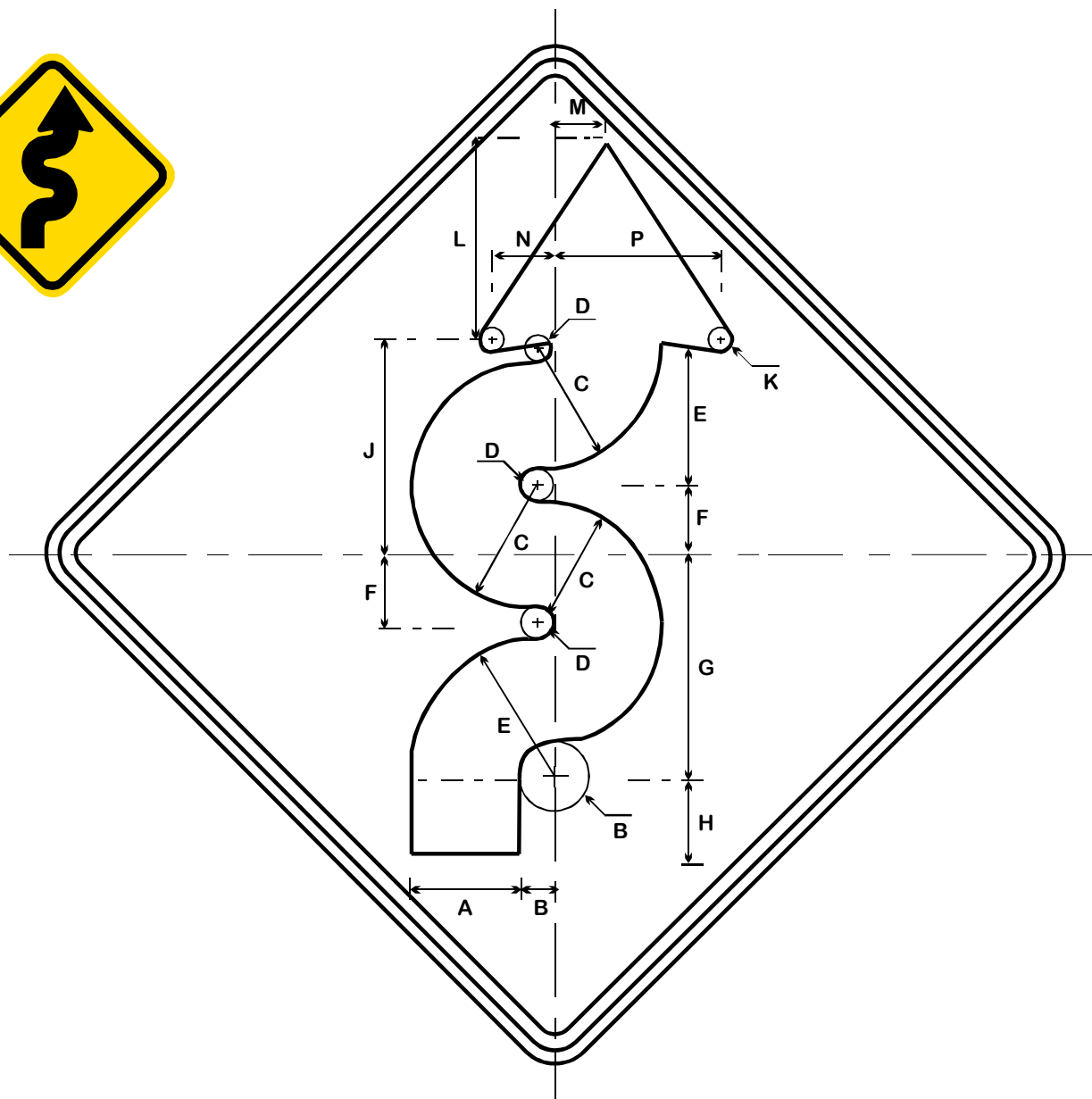
SP-07 CURVAS SUCESIVAS PRIMERA IZQUIERDA



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
60.00	9.00	2.40	10.20	1.20	11.40	5.70	18.30	6.75	17.40	0.90	16.85	4.50	4.95	13.95
75.00	11.00	3.00	12.50	1.50	14.00	7.00	22.50	8.25	21.35	1.10	20.50	5.50	6.00	17.00



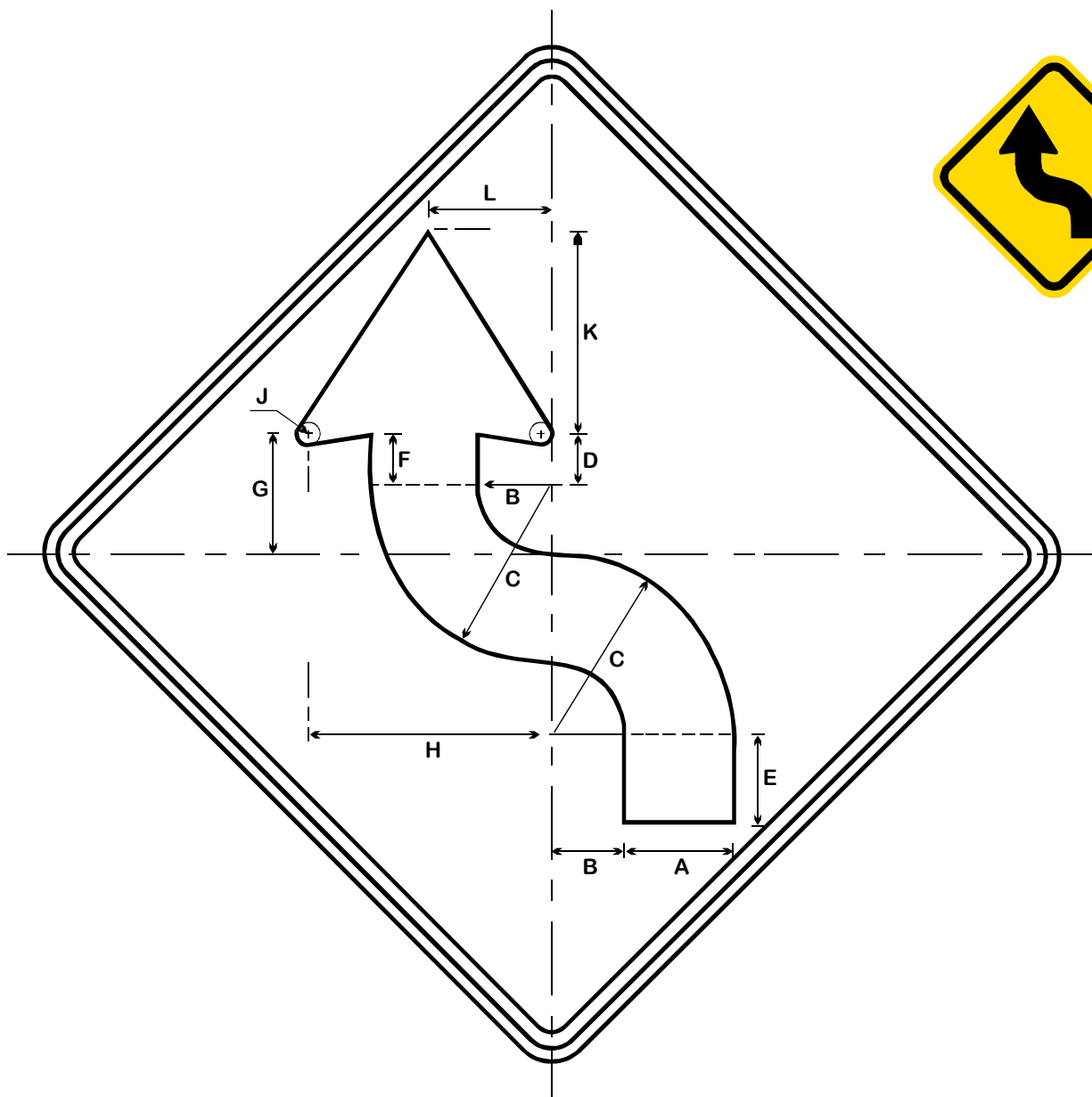
SP-08 CURVAS SUCESIVAS PRIMERA DERECHA



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
60.00	9.00	2.40	10.20	1.20	11.40	5.70	18.30	6.75	17.40	0.90	16.85	4.50	4.95	13.95
75.00	11.00	3.00	12.50	1.50	14.00	7.00	22.50	8.25	21.35	1.10	20.50	5.50	6.00	17.00



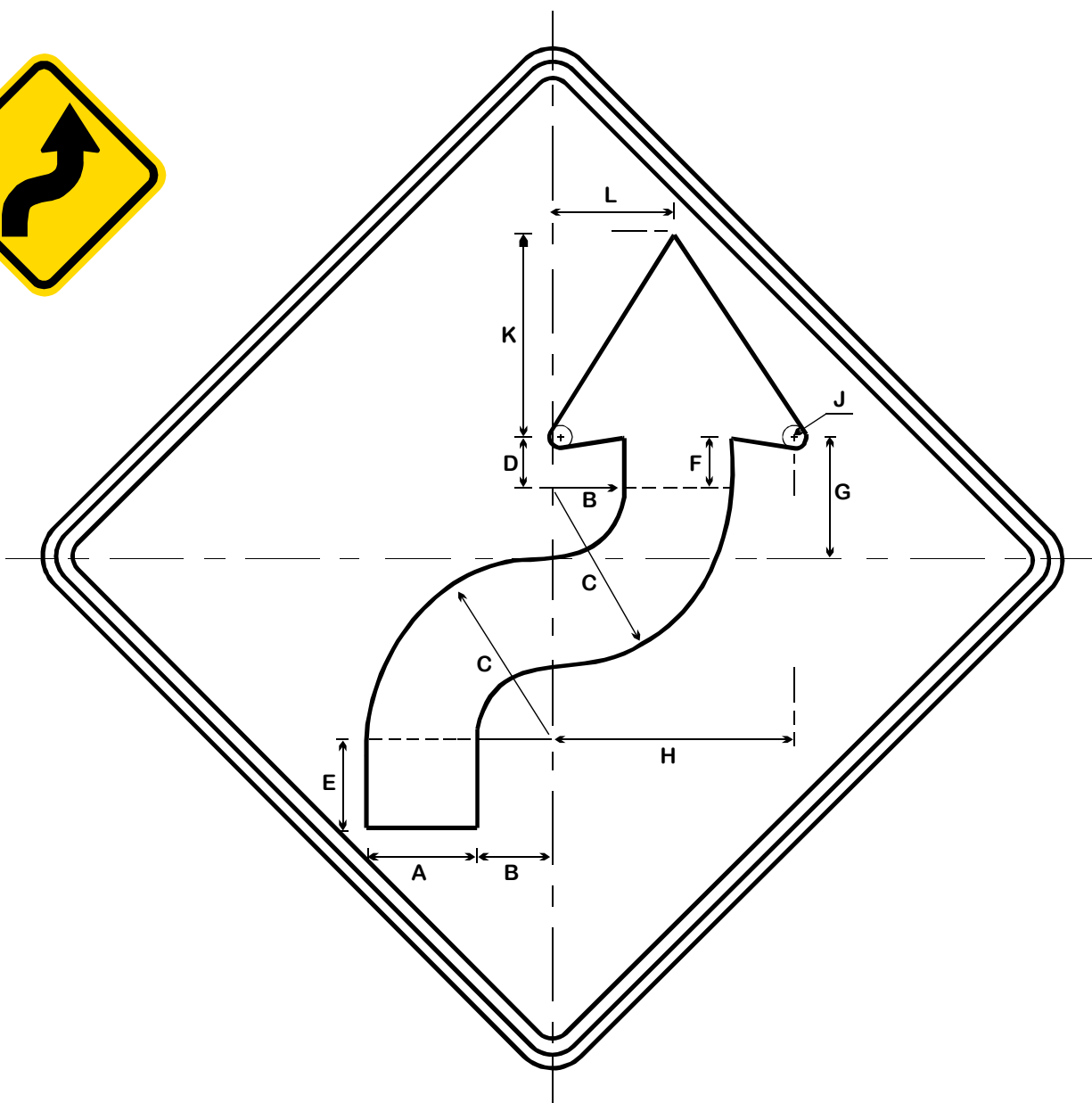
SP-09 CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADAS (IZQUIERDA - DERECHA)



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)										
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
60.00	9.00	5.85	14.85	3.80	7.50	3.50	9.65	19.80	0.90	16.85	10.35
75.00	11.00	7.10	18.10	4.90	9.05	4.50	12.00	24.10	1.10	20.50	12.60



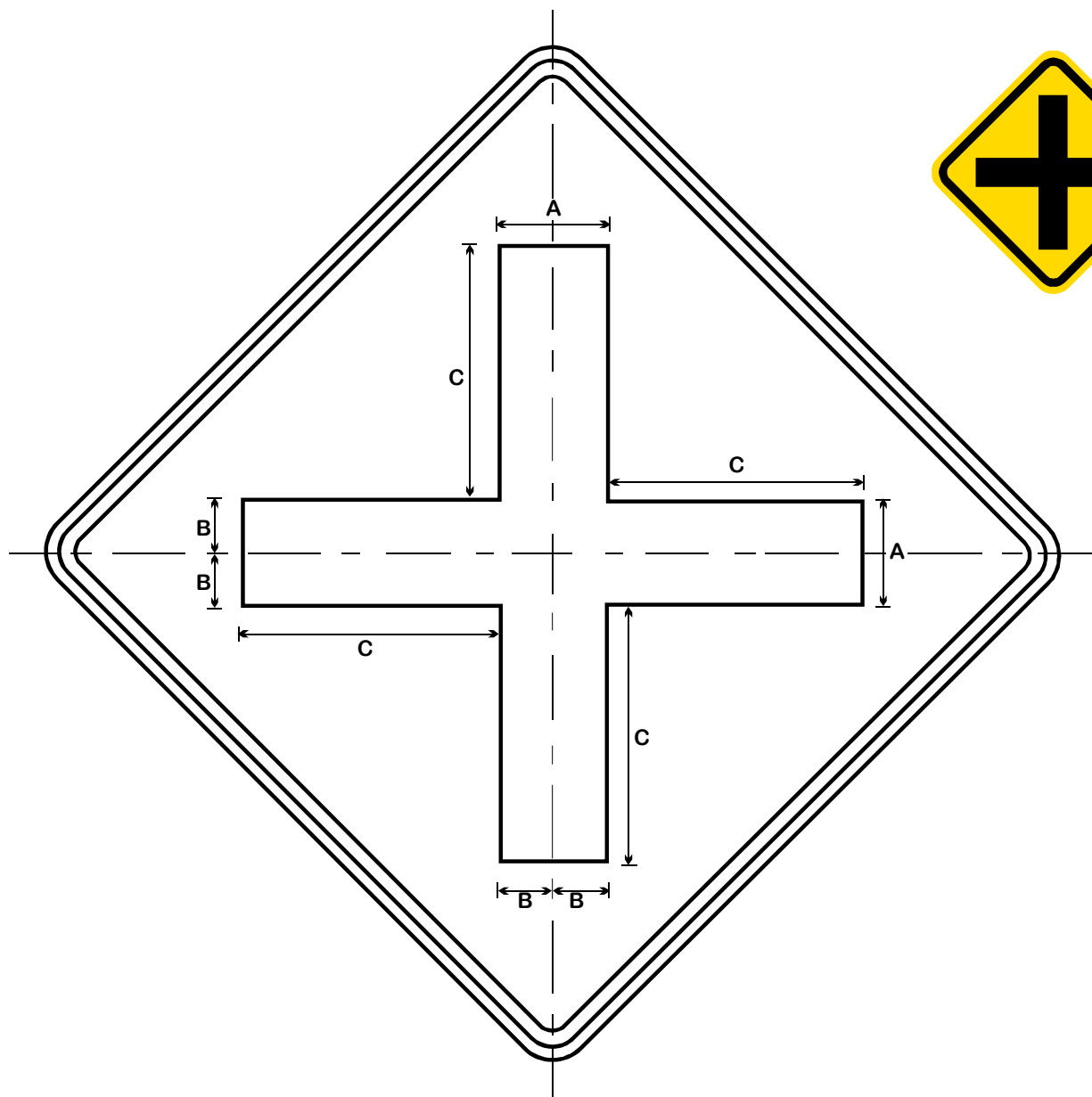
SP-10 CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADAS (DERECHA IZQUIERDA)



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)										
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
60.00	9.00	5.85	14.85	3.80	7.50	3.50	9.65	19.80	0.90	16.85	10.35
75.00	11.00	7.10	18.10	4.90	9.05	4.50	12.00	24.10	1.10	20.50	12.56



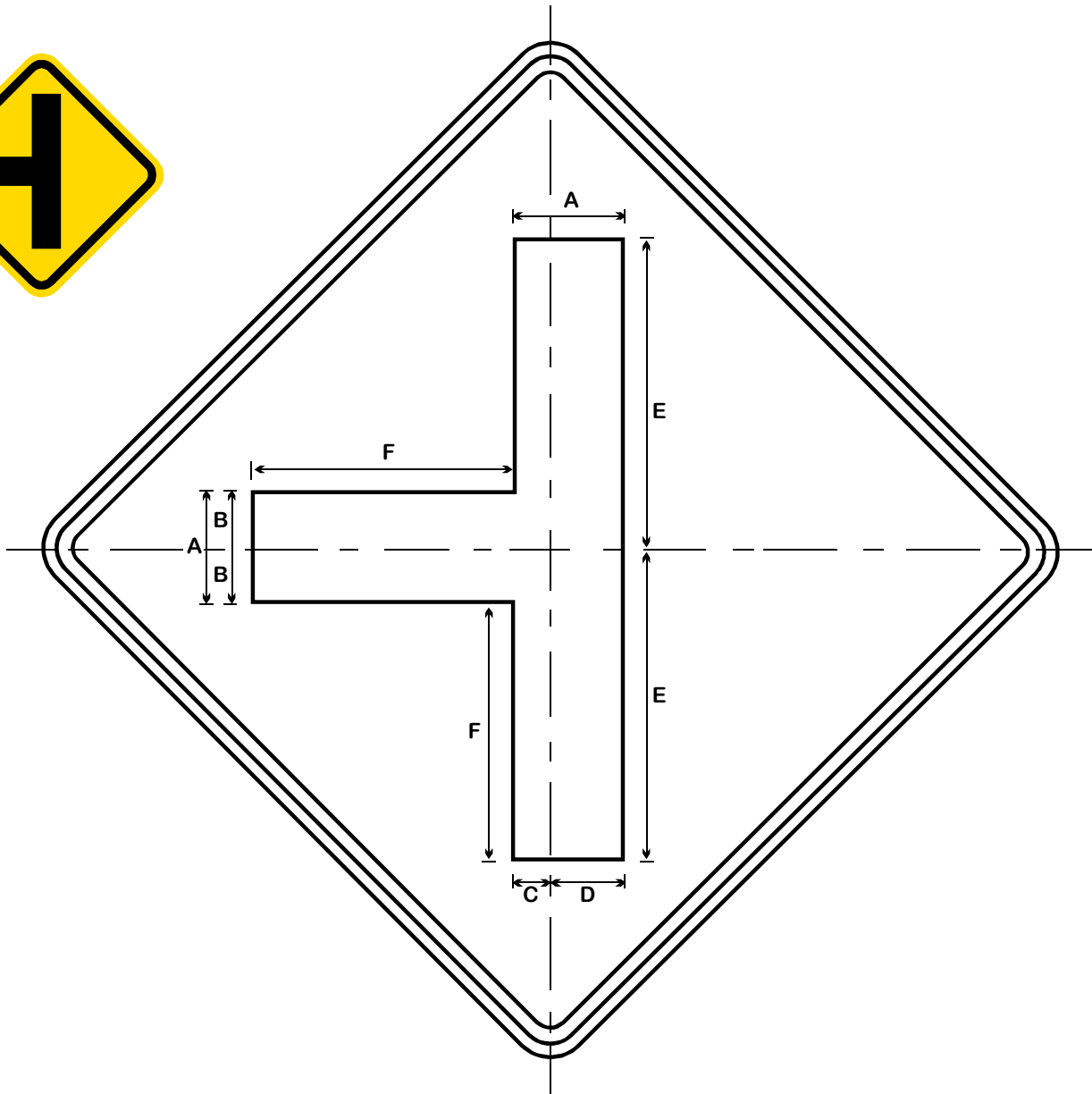
SP-11 INTERSECCIÓN DE VÍAS



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)		
	A	B	C
60.00	10.00	5.00	20.00
75.00	11.00	5.50	25.75



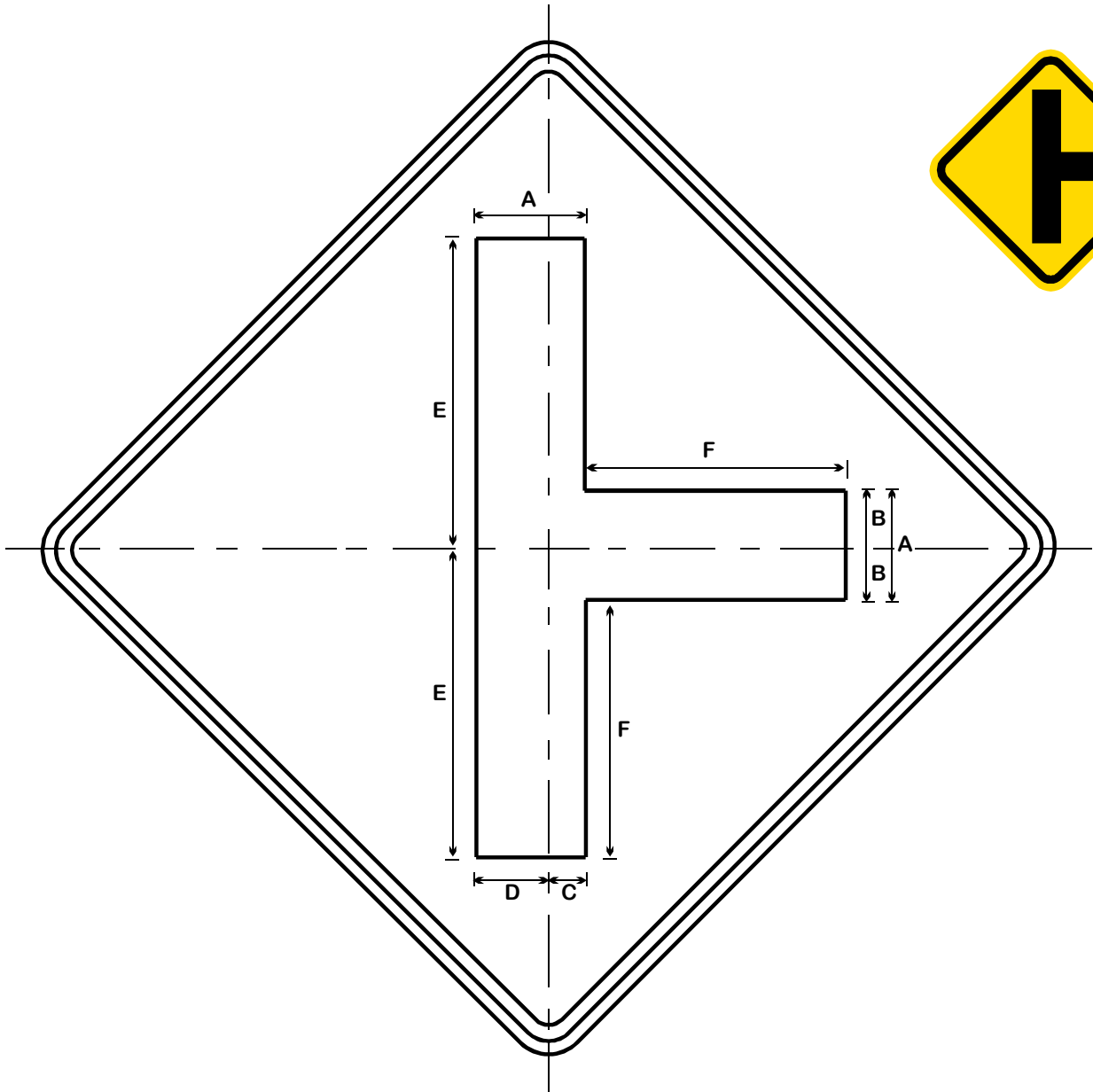
SP-12 VÍA LATERAL IZQUIERDA



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)					
	A	B	C	D	E	F
60.00	10.00	5.00	3.00	7.00	25.00	20.00
75.00	11.00	5.50	3.30	7.70	31.25	25.75



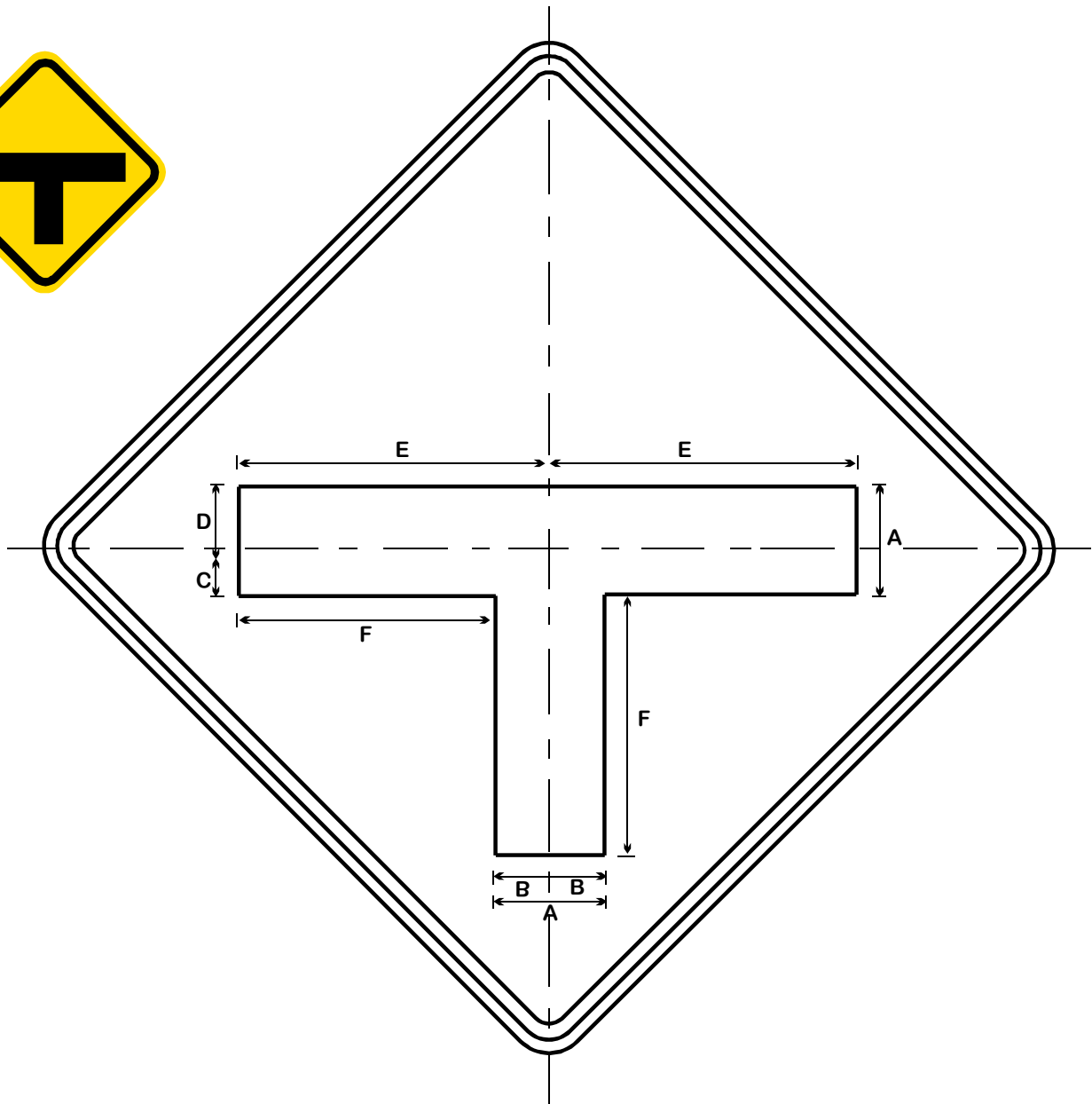
SP-13 VÍA LATERAL DERECHA



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)					
	A	B	C	D	E	F
60.00	10.00	5.00	3.00	7.00	25.00	20.00
75.00	11.00	5.50	3.30	7.70	31.25	25.75



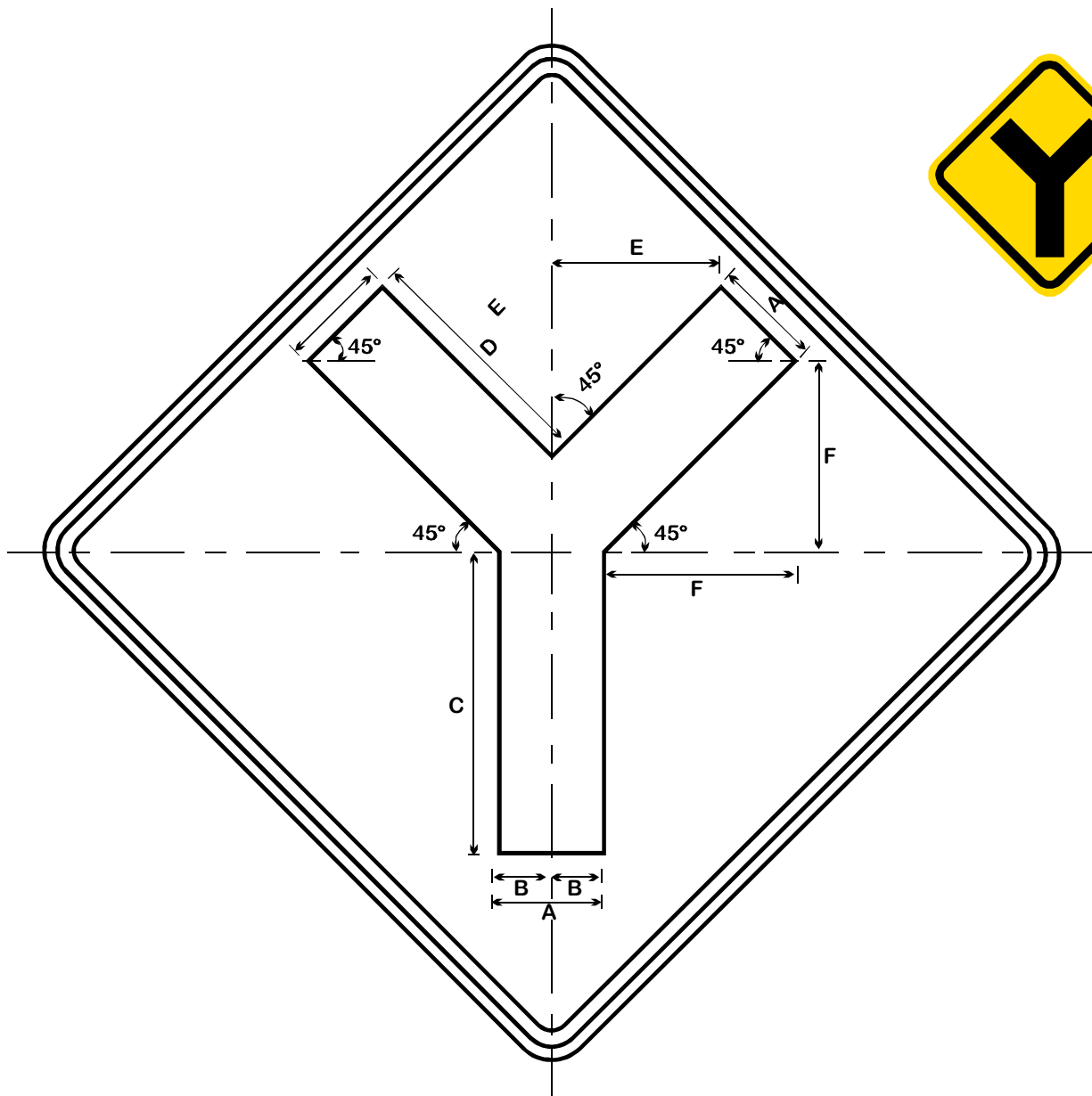
SP-14 BIFURCACIÓN EN "T"



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)					
	A	B	C	D	E	F
60.00	10.00	5.00	3.00	7.00	25.00	20.00
75.00	11.00	5.50	3.30	7.70	31.25	25.75



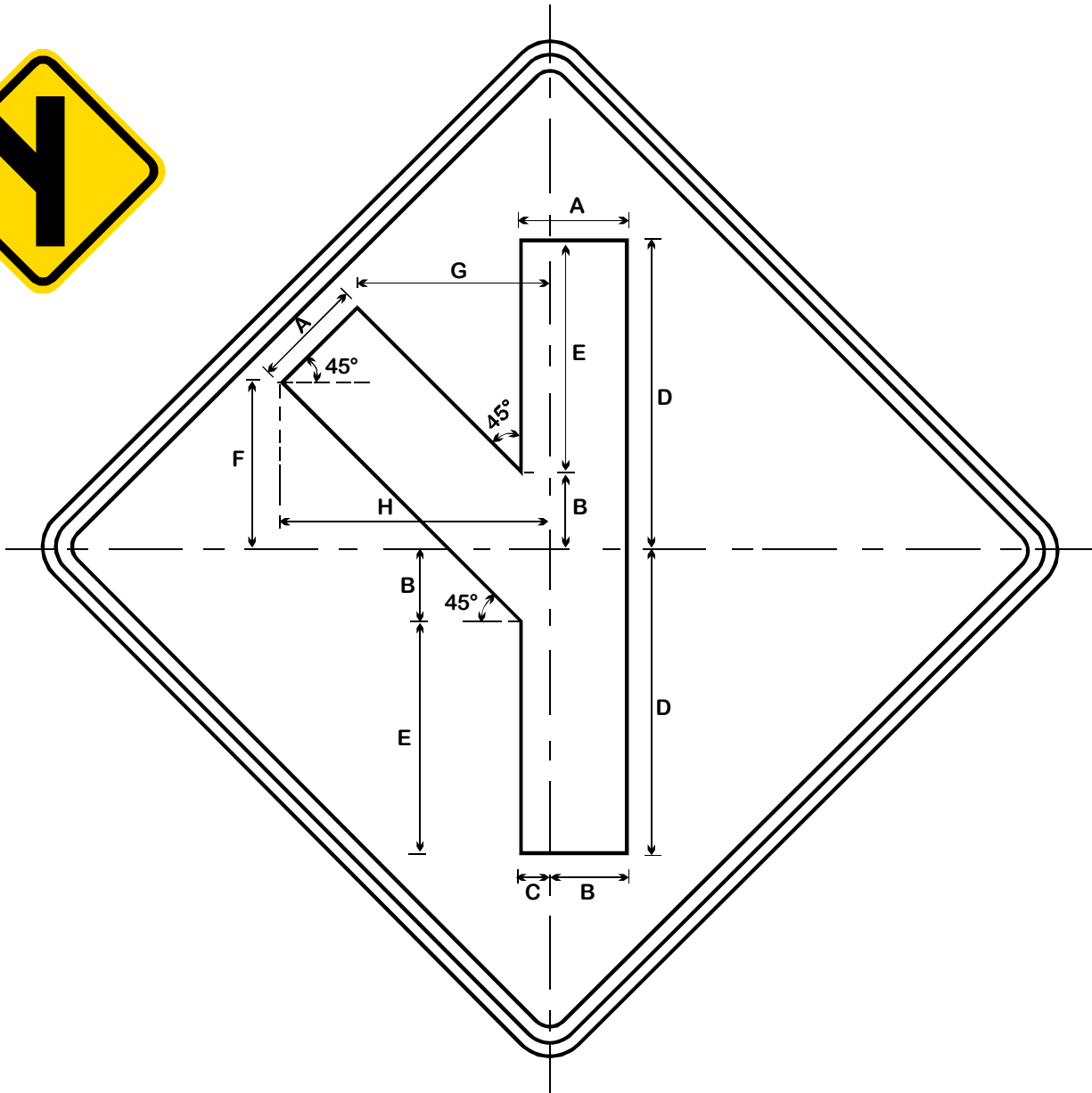
SP-15 BIFURCACION EN "Y"



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)					
	A	B	C	D	E	F
60.00	9.00	4.50	25.00	19.25	13.60	15.50
75.00	11.00	5.50	31.25	24.20	17.15	19.40



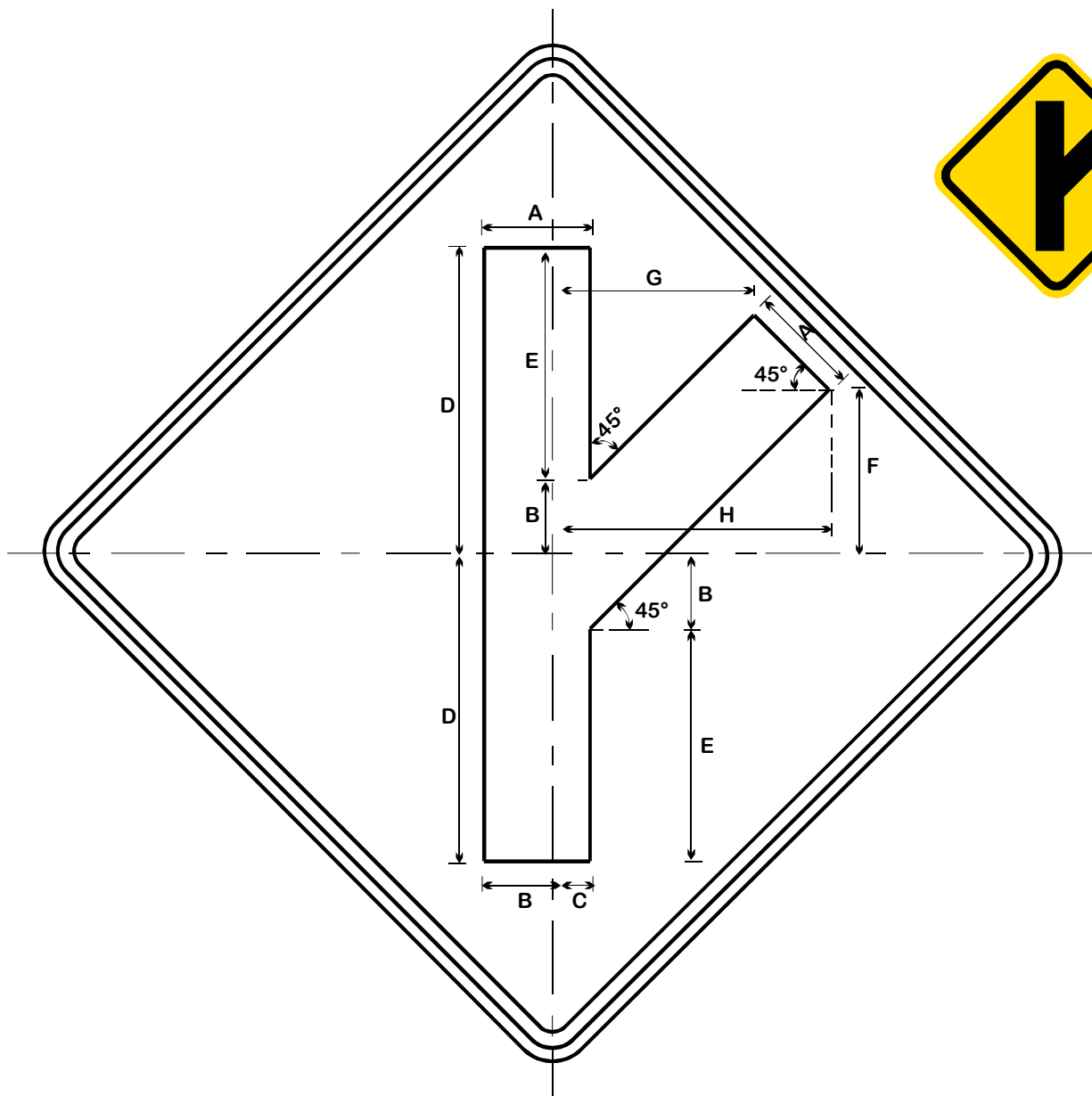
SP-16 BIFURCACION IZQUIERDA



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
60.00	9.00	6.30	2.70	25.00	18.70	13.30	15.85	22.15
75.00	11.00	7.70	3.30	31.25	23.55	16.60	19.75	27.60



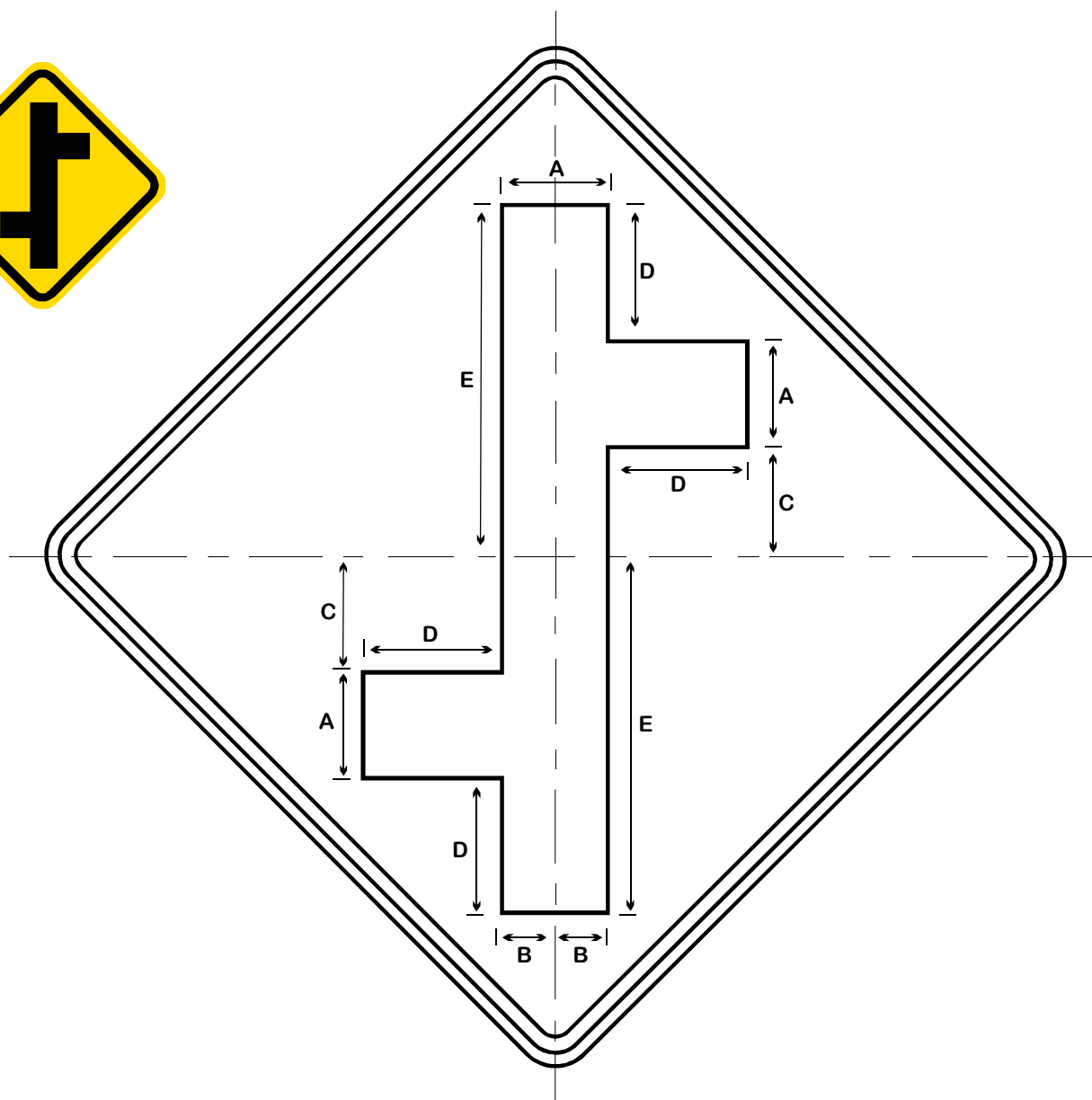
SP-17 BIFURCACION DERECHA



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
60.00	9.00	6.30	2.70	25.00	18.70	13.30	15.85	22.15
75.00	11.00	7.70	3.30	31.25	23.55	16.60	19.75	27.60



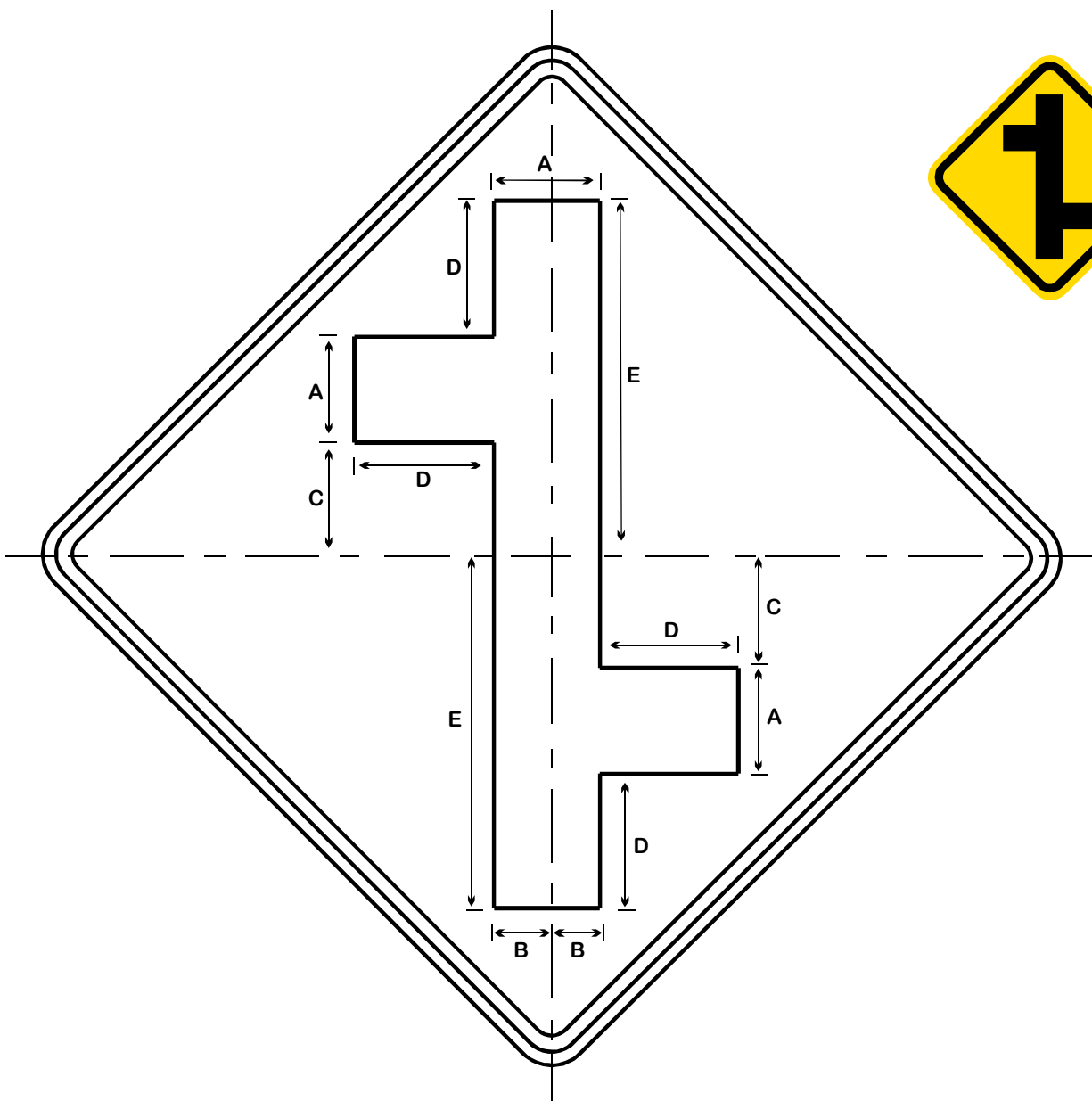
SP-18 BIFURCACIÓN ESCALONADA (IZQUIERDA-DERECHA)



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)				
	A	B	C	D	E
60.00	10.00	5.00	8.50	10.50	29.00
75.00	11.00	5.50	11.50	13.50	36.00



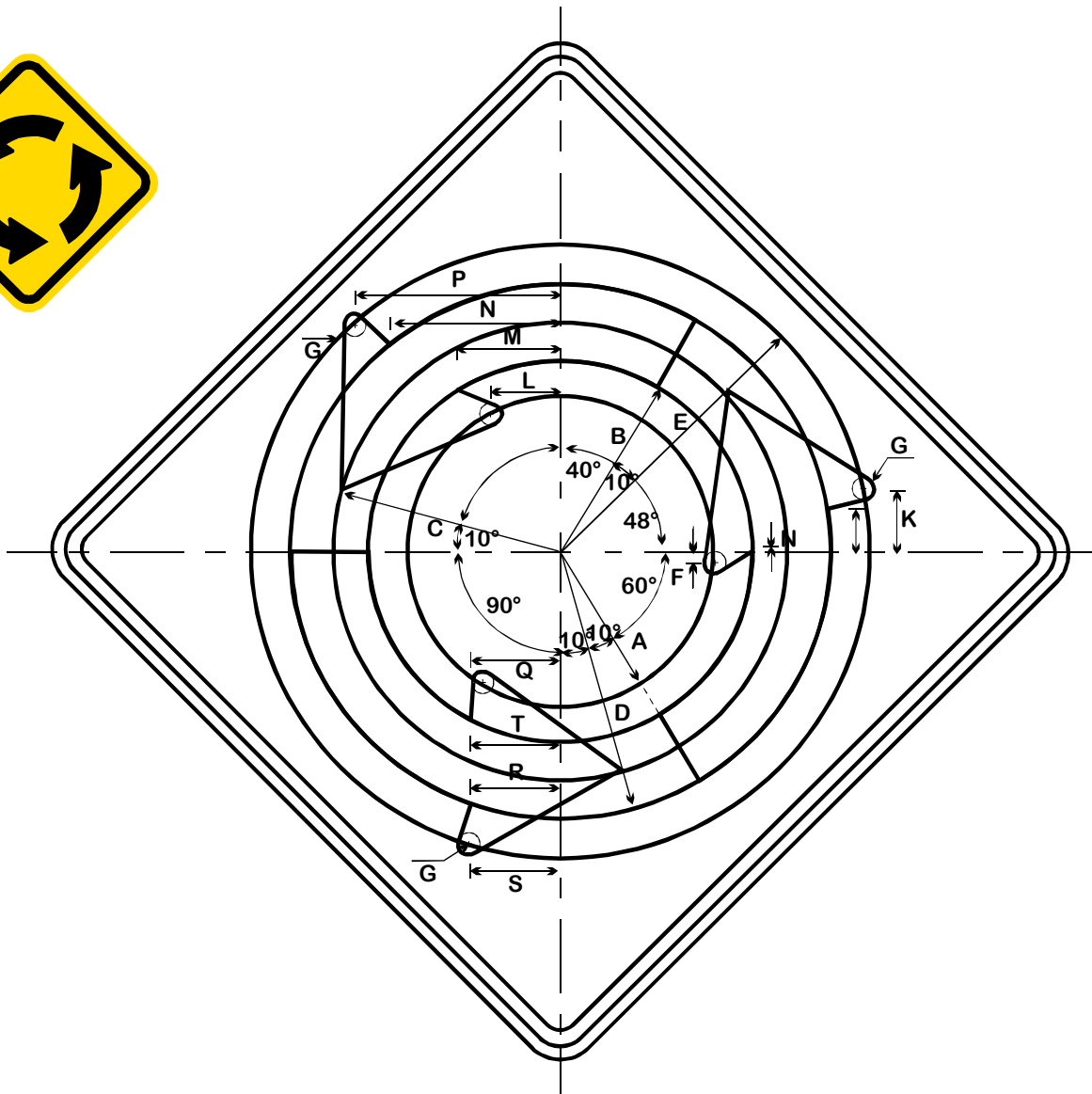
SP-19 BIFURCACIÓN ESCALONADA (DERECHA-IZQUIERDA)



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)				
	A	B	C	D	E
60.00	10.00	5.00	8.50	10.50	29.00
75.00	11.00	5.50	11.50	13.50	36.00



SP-20 GLORIETA



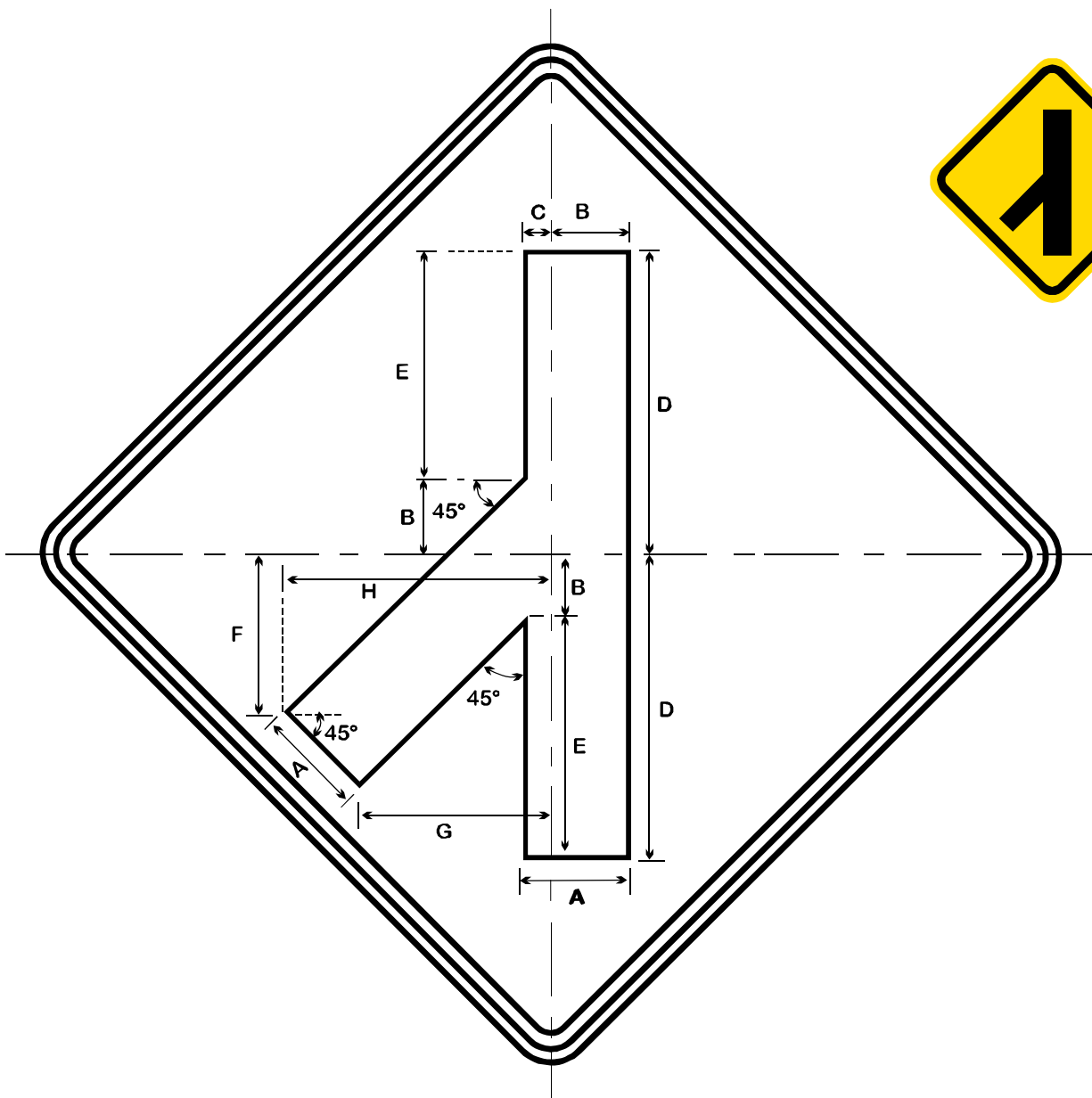
SEÑAL	DIMENSIONES (cm)								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
60.00	12.10	15.00	18.50	22.00	25.60	1.95	0.70	0.85°	2.35
75.00	15.25	19.00	23.00	27.00	31.00	0.90	0.80	0.75	4.50

* Debe medirse abajo del eje horizontal.

SEÑAL	DIMENSIONES (cm)								
	K	L	M	N	Ñ	O	P	Q	R
60.00	4.20	4.30	6.80	13.10	16.35	7.55	8.75	8.90	8.20
75.00	6.45	6.95	10.25	17.25	20.80	8.35	9.50	9.55	8.90



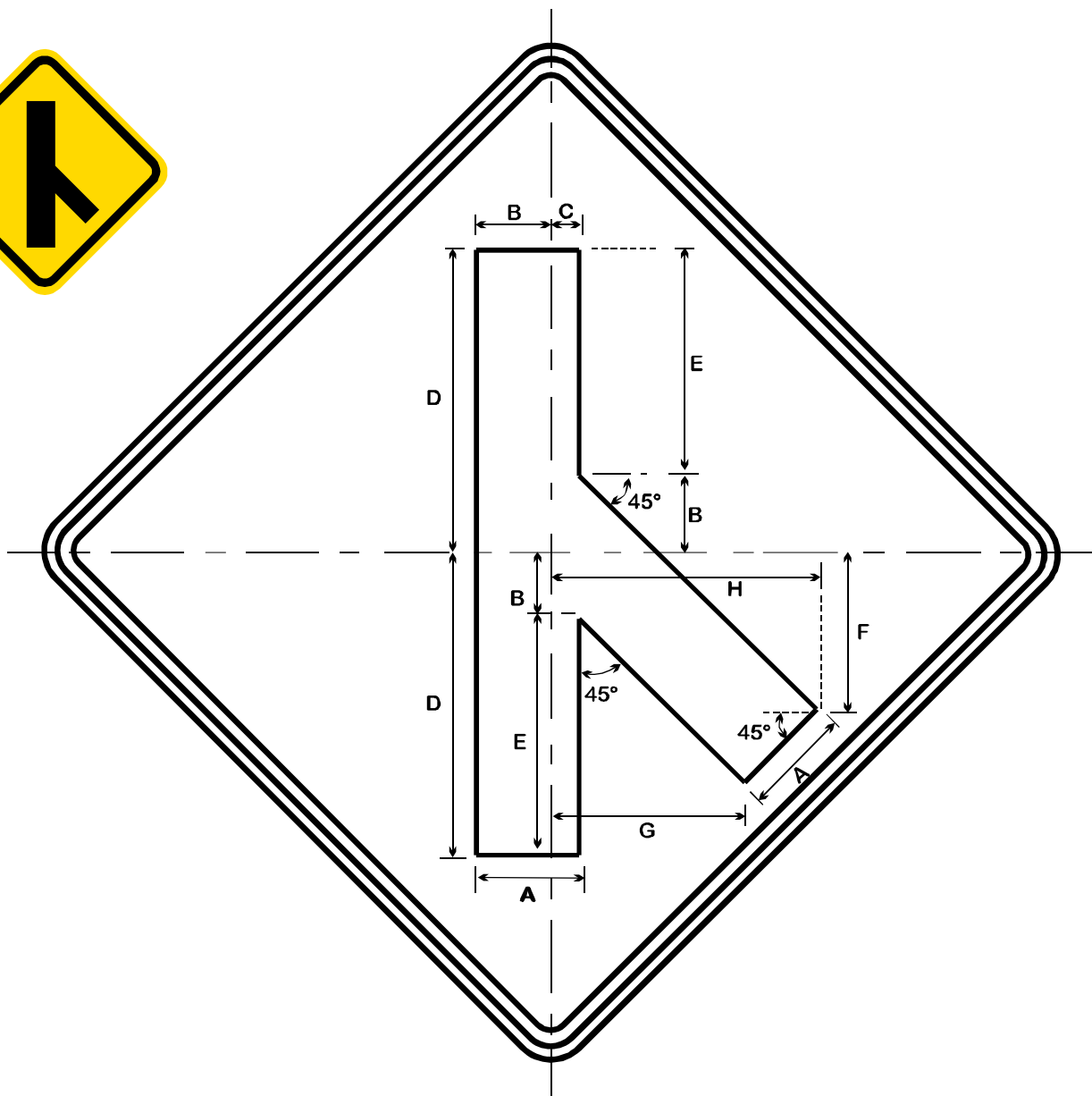
SP-21 INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO (IZQUIERDA)



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
60.00	9.00	6.30	2.70	25.00	18.70	13.30	15.85	22.15
75.00	11.00	7.70	3.30	31.25	23.55	16.60	19.75	27.60



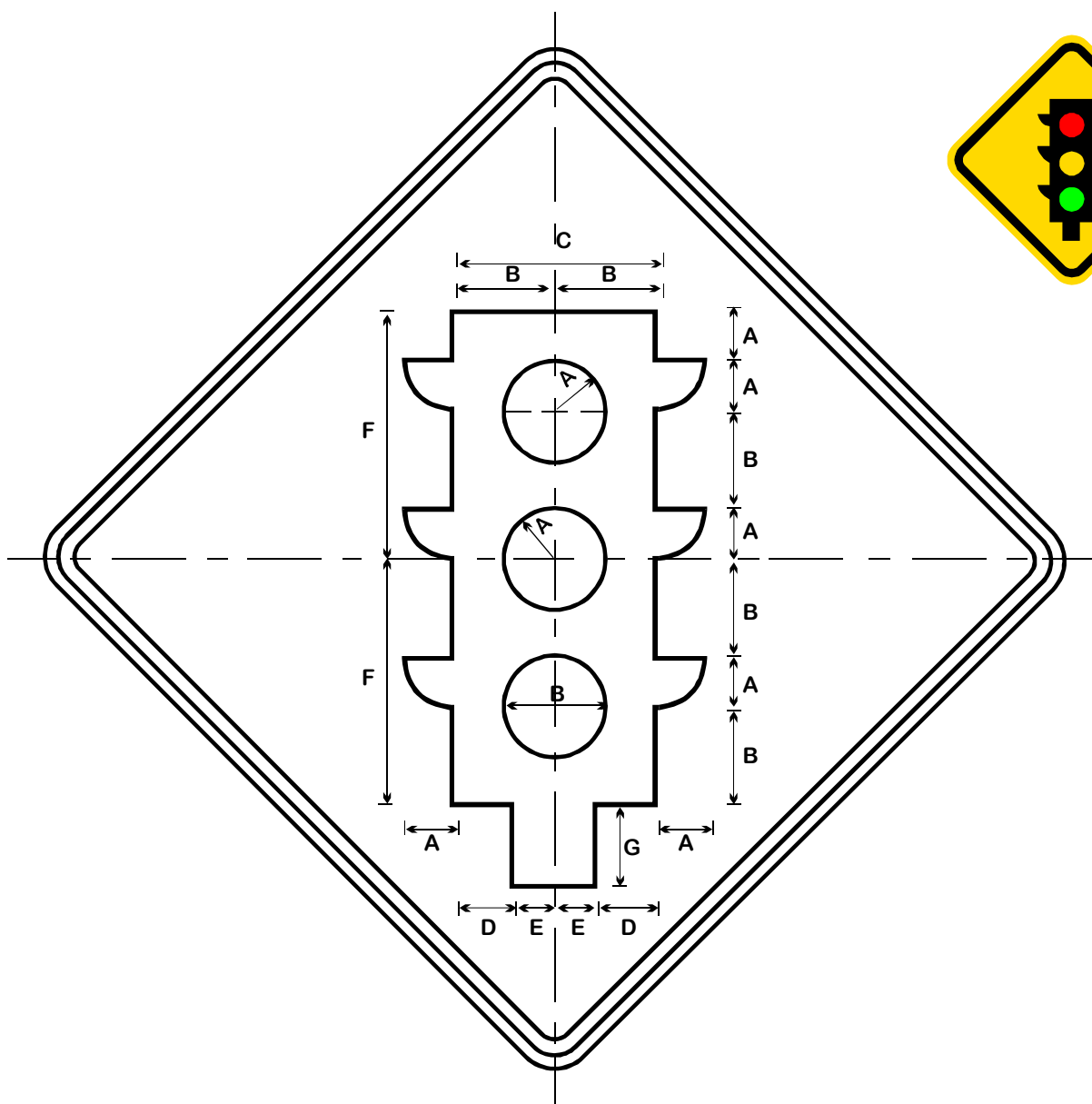
SP-22 INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO (DERECHA)



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
60.00	9.00	6.30	2.70	25.00	18.70	13.30	15.85	22.15
75.00	11.00	7.70	3.30	31.25	23.55	16.60	19.75	27.60



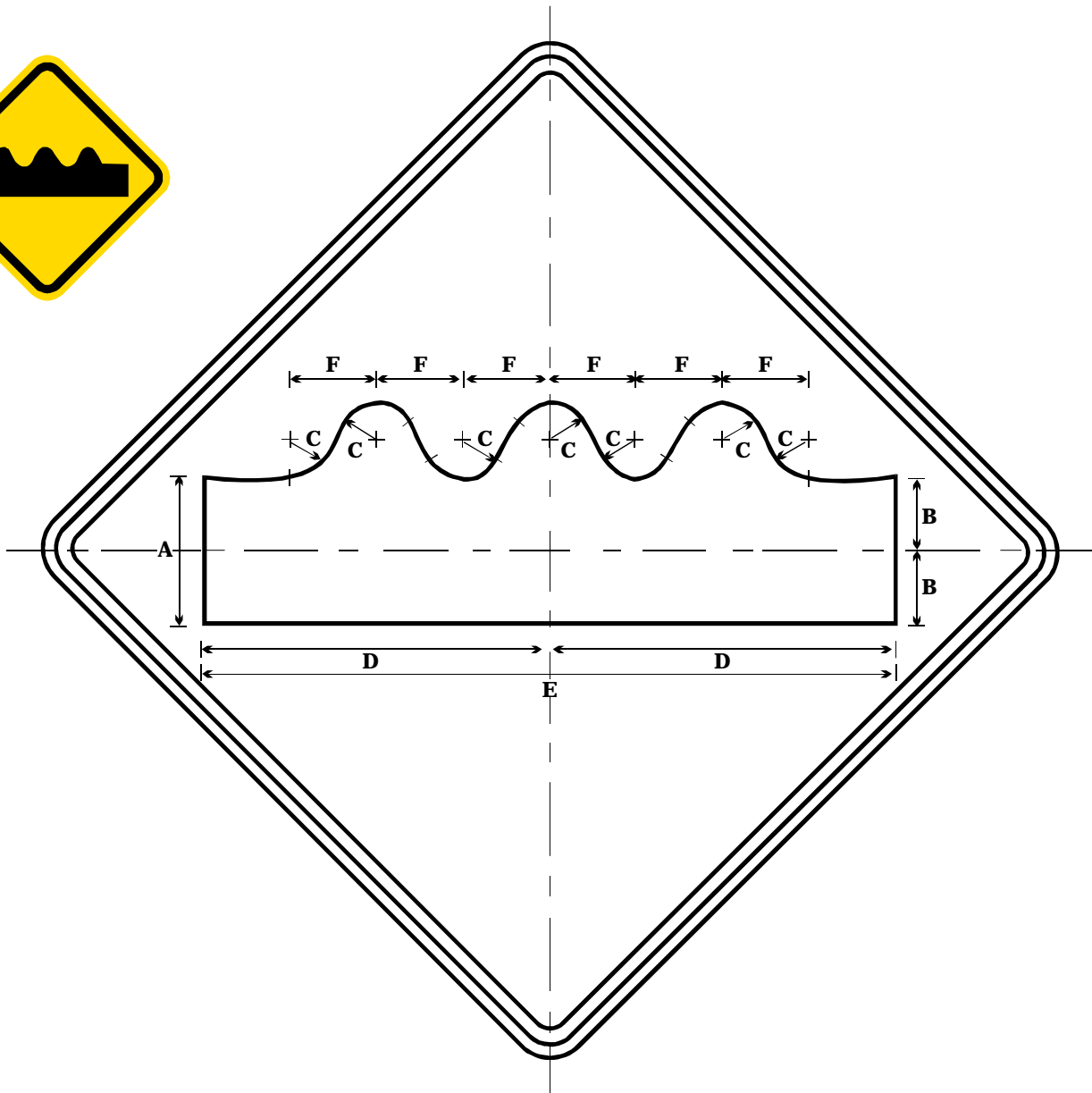
SP-23 SEMÁFORO



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)						
	A	B	C	D	E	F	G
60.00	4.10	8.20	16.40	5.00	3.20	20.50	6.40
75.00	5.00	10.00	20.00	6.00	4.00	25.50	8.00



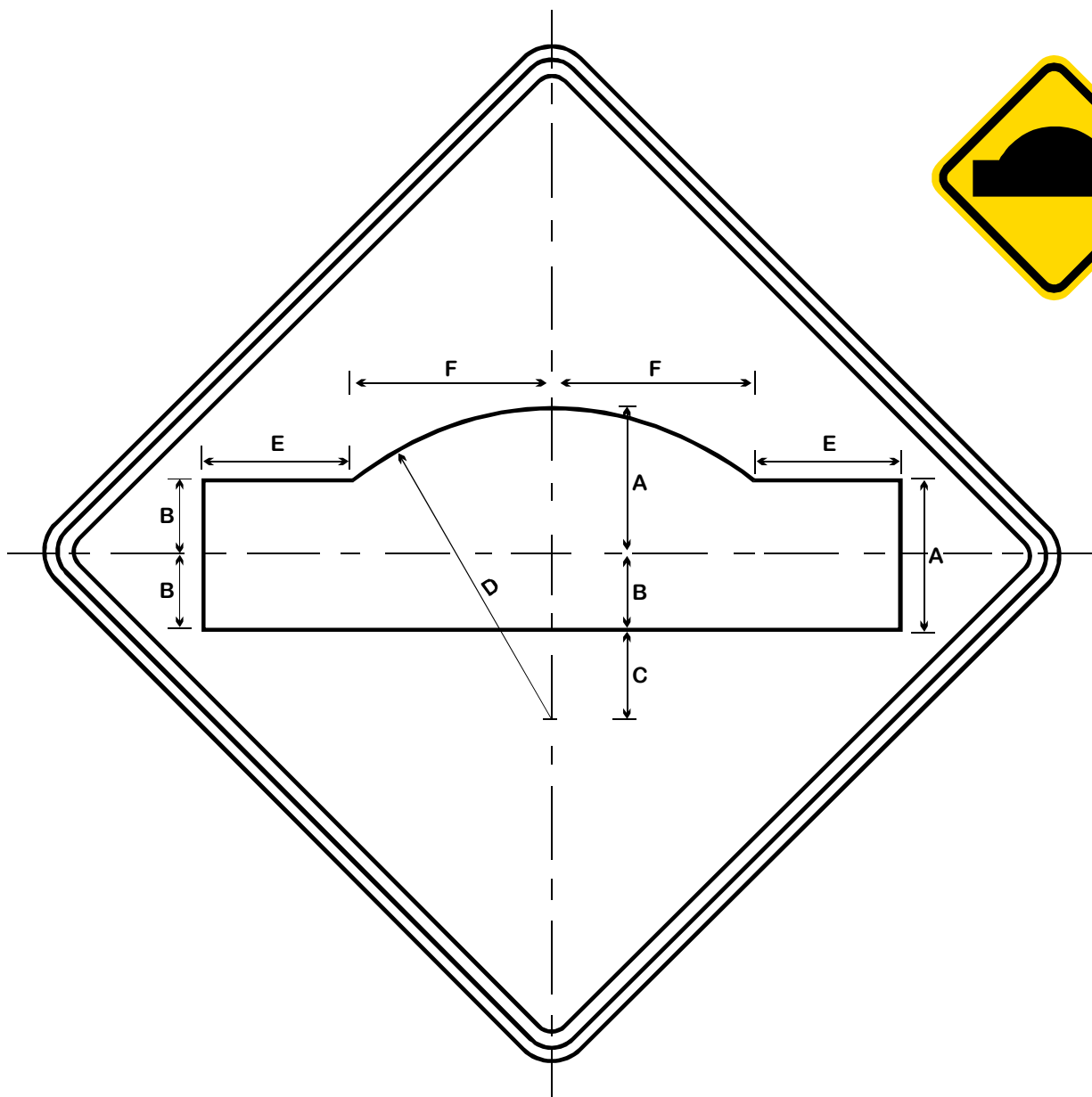
SP-24 SUPERFICIE RIZADA



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)					
	A	B	C	D	E	F
60.00	12.00	6.00	3.00	28.00	56.00	7.00
75.00	15.00	7.50	3.75	35.00	70.00	8.75



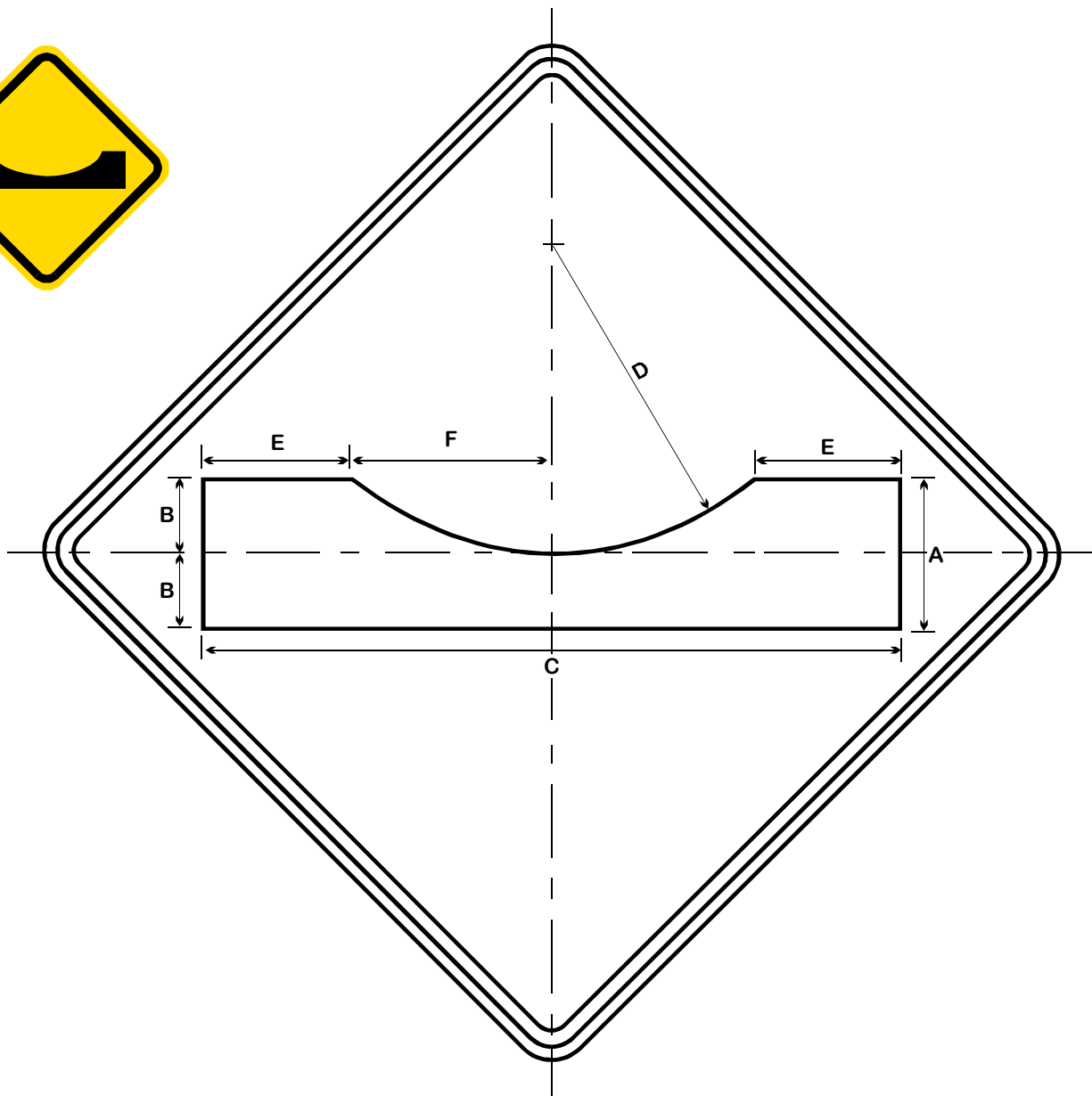
SP-25 RESALTO



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)					
	A	B	C	D	E	F
60.00	12.00	6.00	7.00	25.00	11.80	16.20
75.00	15.00	7.50	8.75	31.25	14.65	20.35



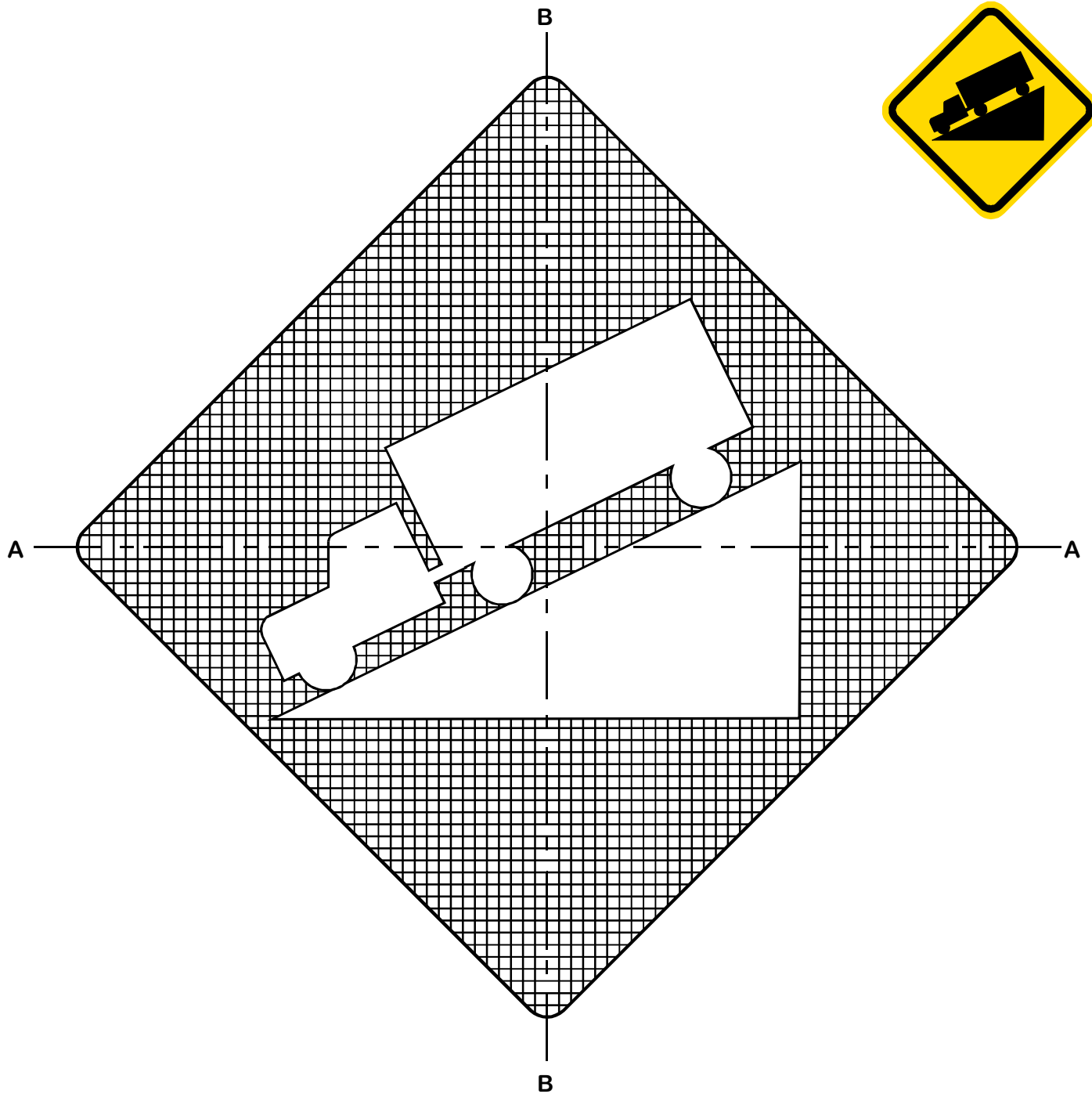
SP-26 DEPRESIÓN



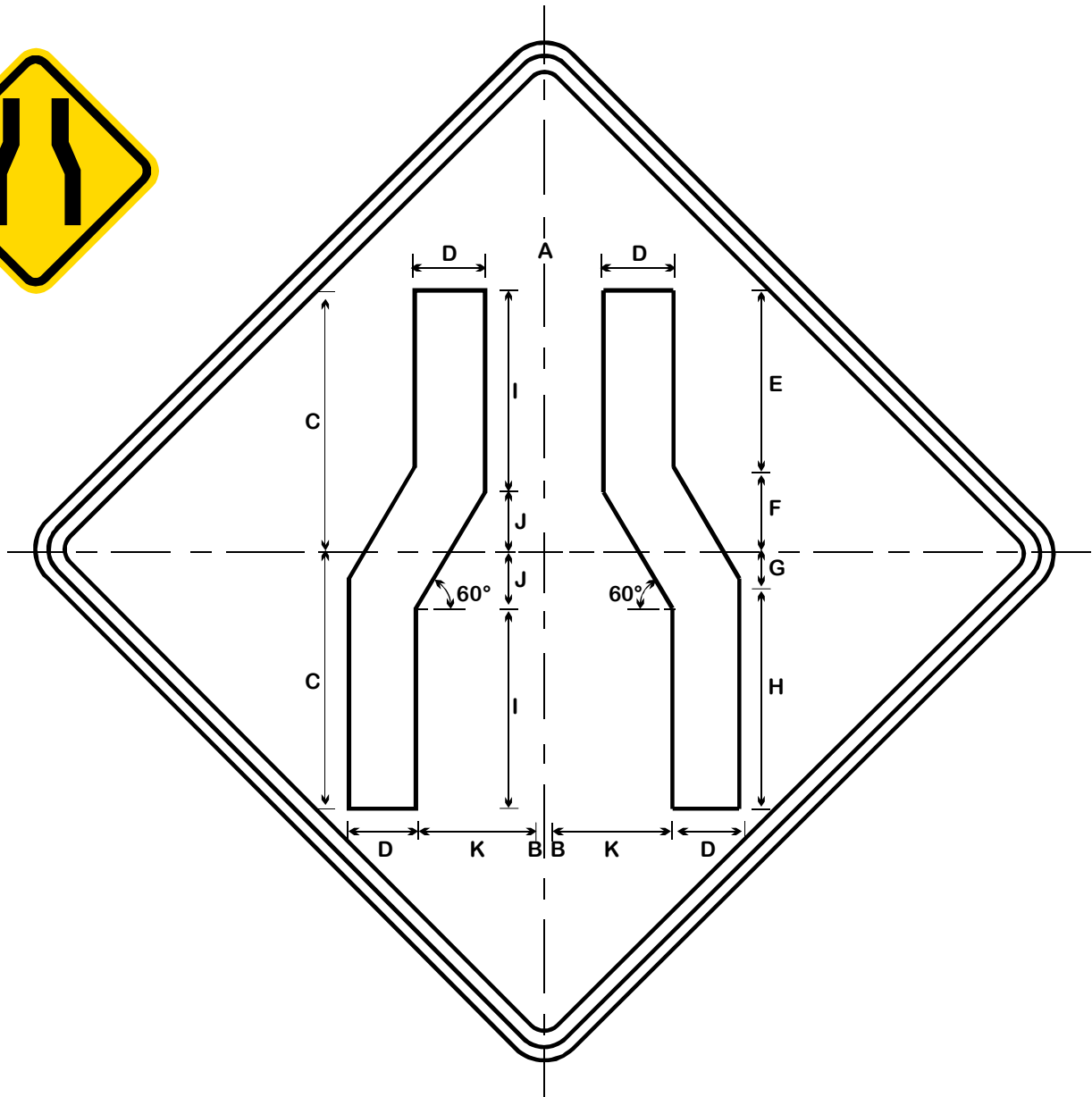
SEÑAL	DIMENSIONES (cm)					
	A	B	C	D	E	F
60.00	12.00	6.00	56.00	25.00	11.80	16.20
75.00	15.00	7.50	70.00	31.25	14.65	20.35



SP-27 DESCENSO PELIGROSO



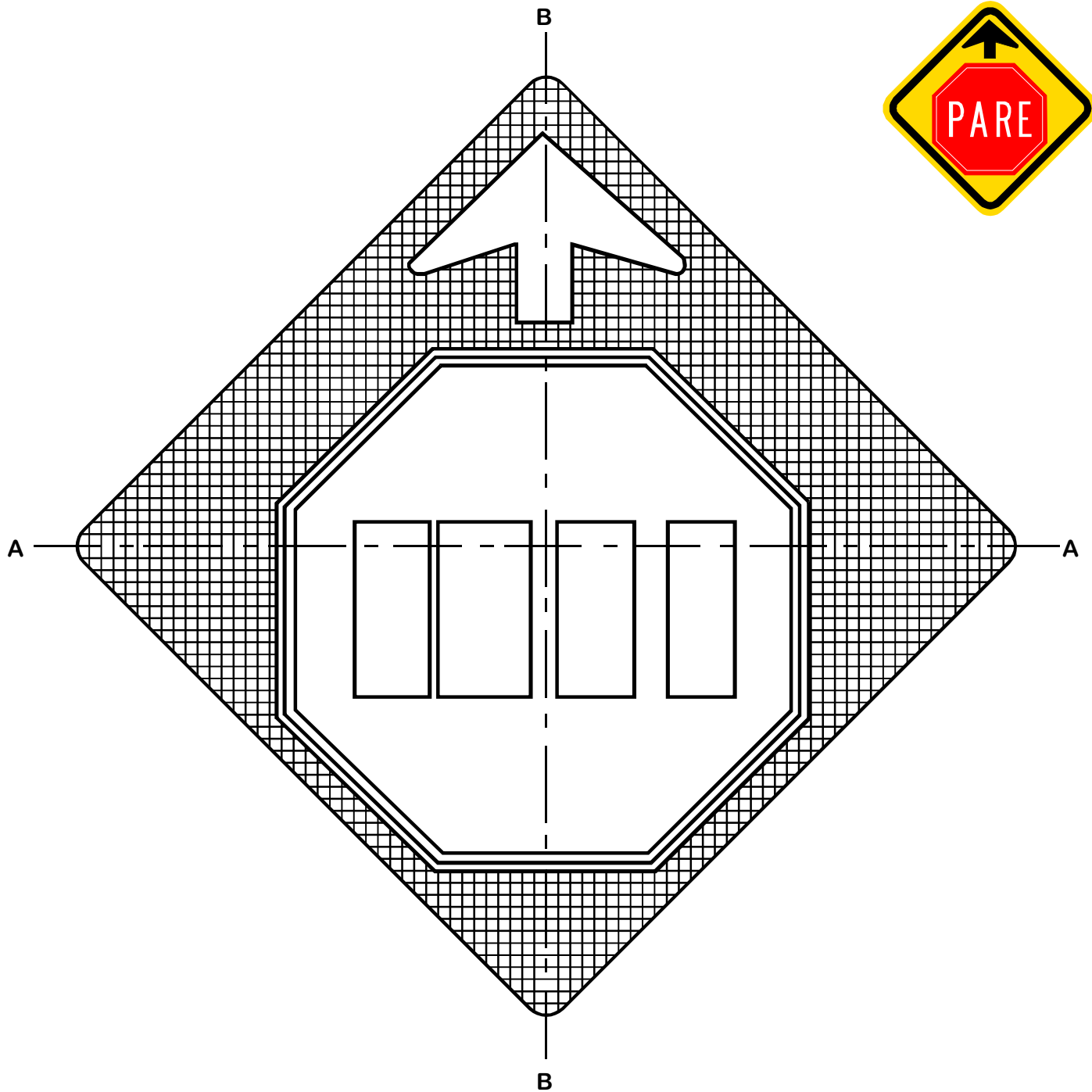
SP-28 REDUCCIÓN SIMÉTRICA DE LA CALZADA



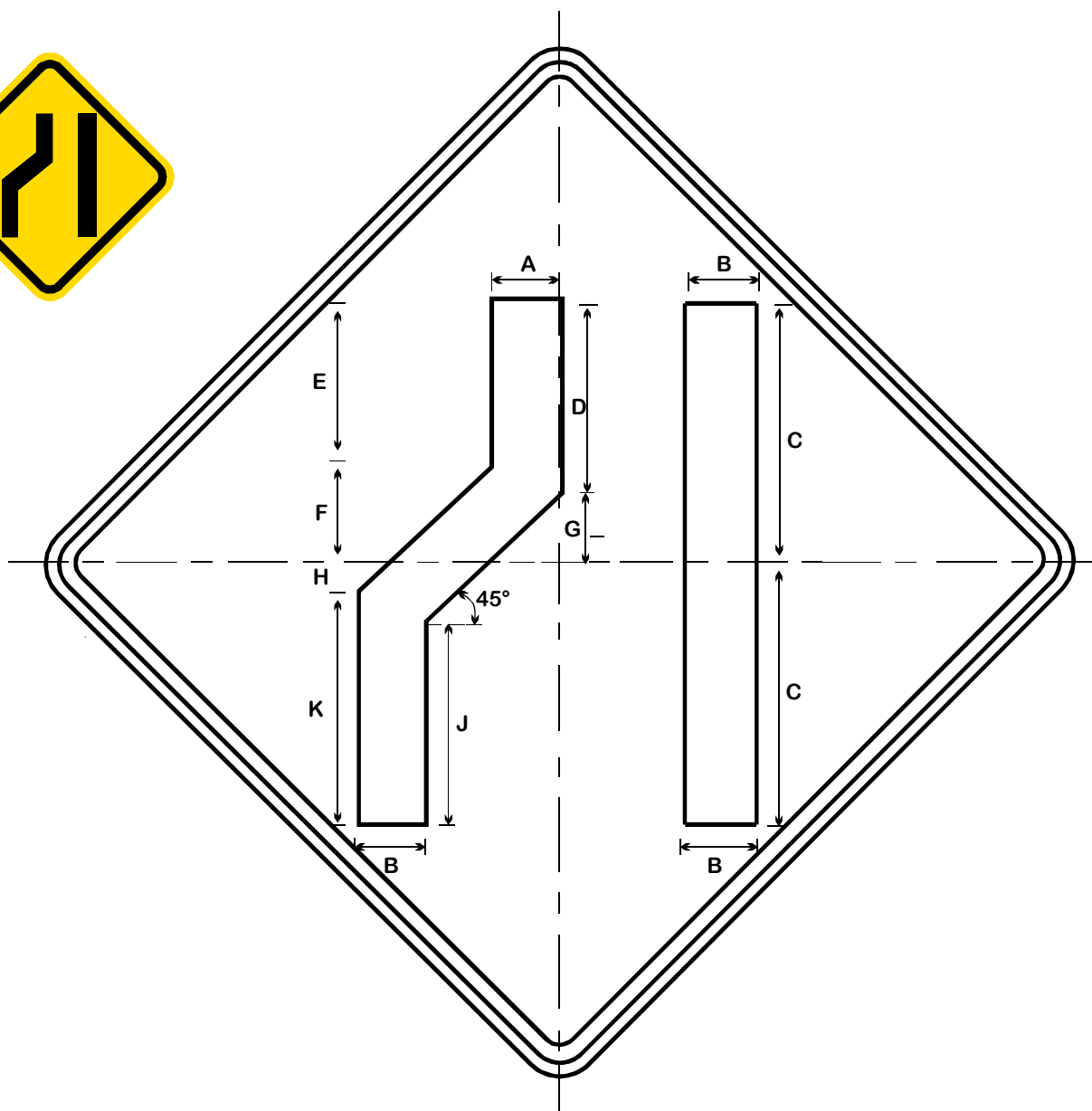
SEÑAL	DIMENSIONES (cm)										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
60.00	1.00	0.50	21.00	6.00	14.80	6.20	3.20	17.80	16.20	4.80	9.80
75.00	1.20	0.60	26.25	7.00	18.50	7.75	4.00	22.25	20.25	6.00	12.20



SP- 29 PREVENCIÓN DE PARE



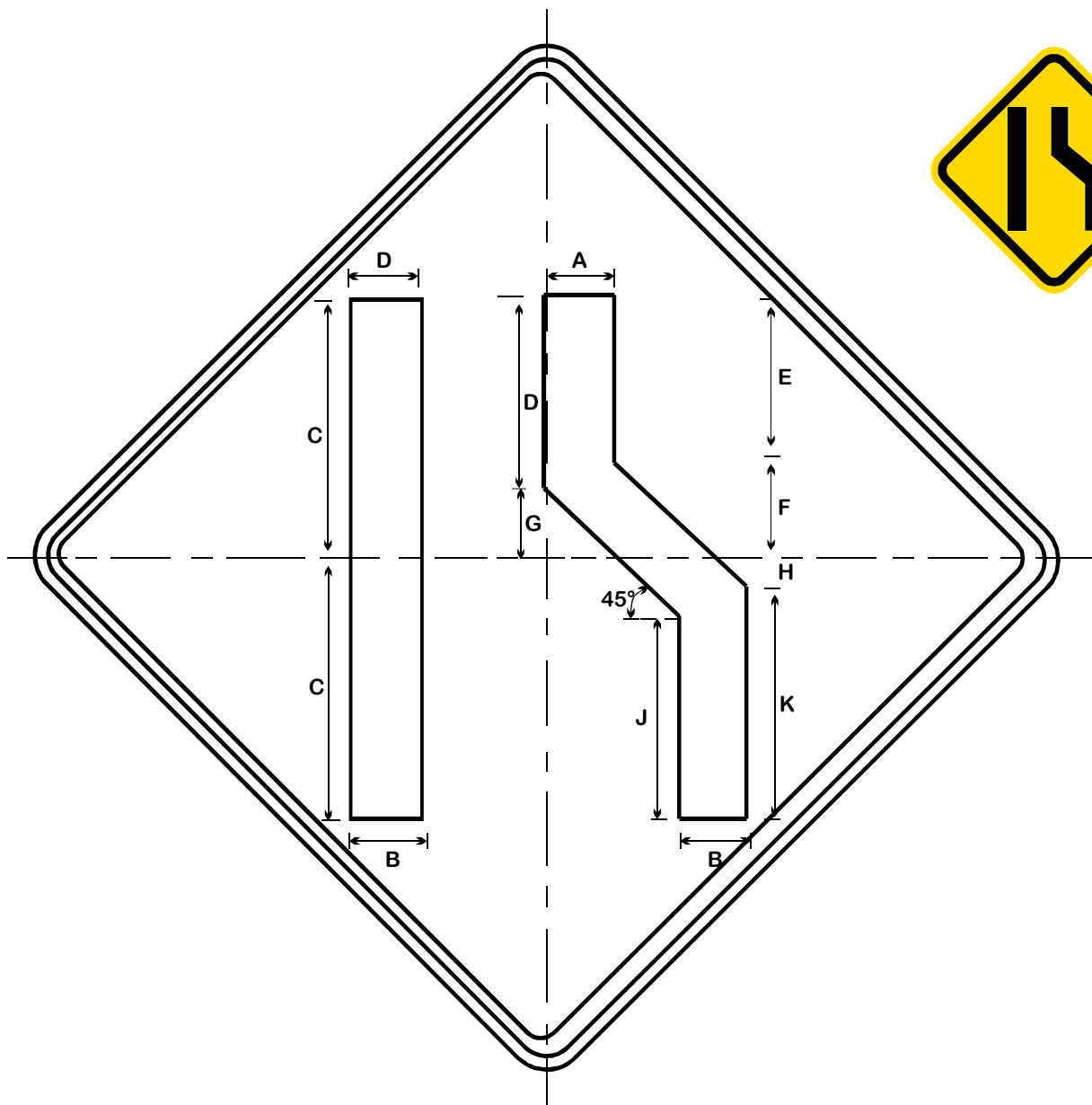
SP-30 REDUCCIÓN ASIMÉTRICA DE LA CALZADA (IZQUIERDA)



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)									
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
60.00	5.50	6.00	21.00	15.20	12.80	8.20	5.80	2.50	16.00	18.50
75.00	6.40	7.00	26.25	19.00	16.00	10.25	7.25	3.15	20.00	23.10



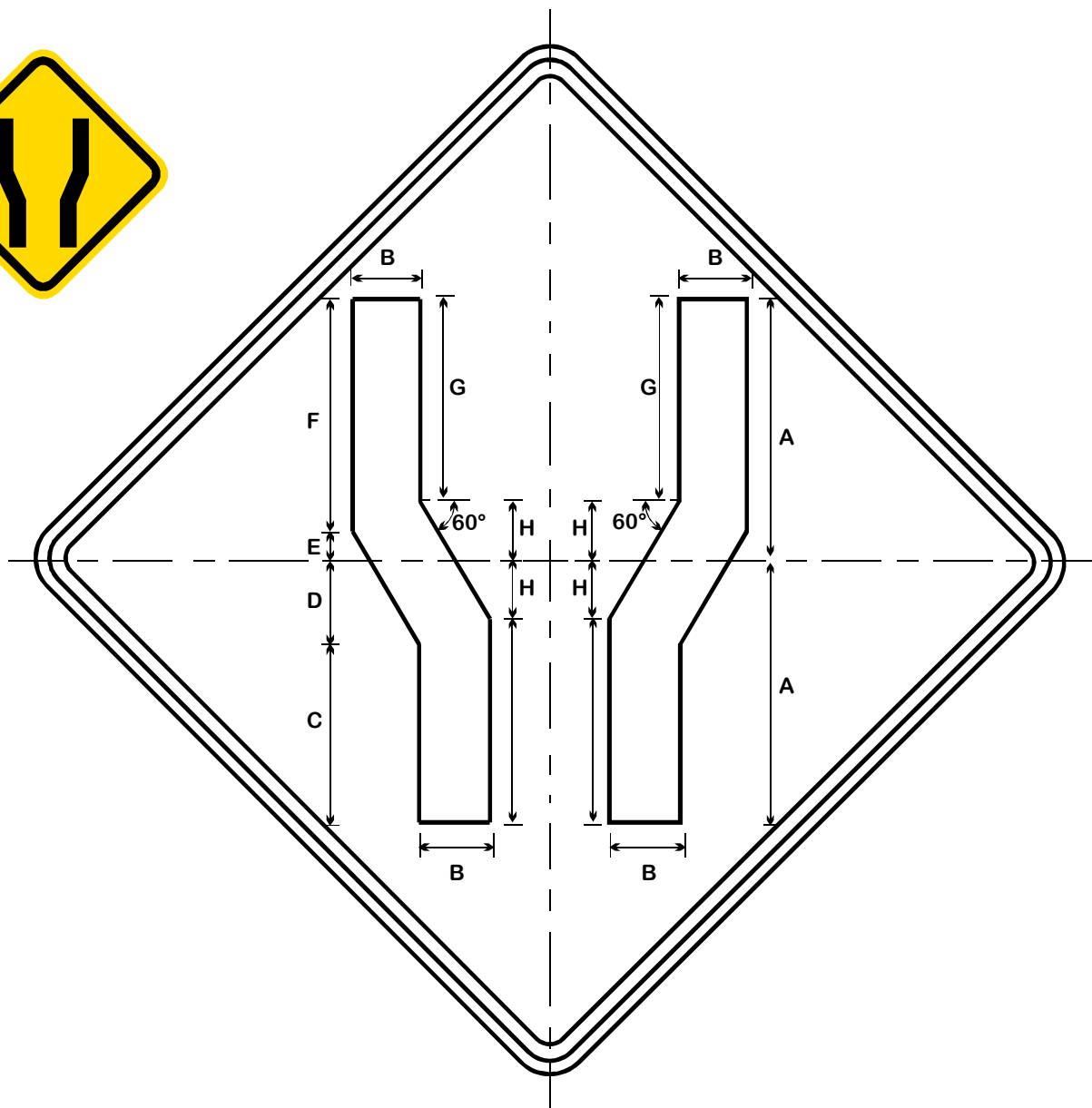
SP-31 REDUCCIÓN ASIMÉTRICA DE LA CALZADA (DERECHA)



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)									
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
60.00	5.50	6.00	21.00	15.20	12.80	8.20	5.80	2.50	16.00	18.50
75.00	6.40	7.00	26.25	19.00	16.00	10.25	7.25	3.15	20.00	23.10



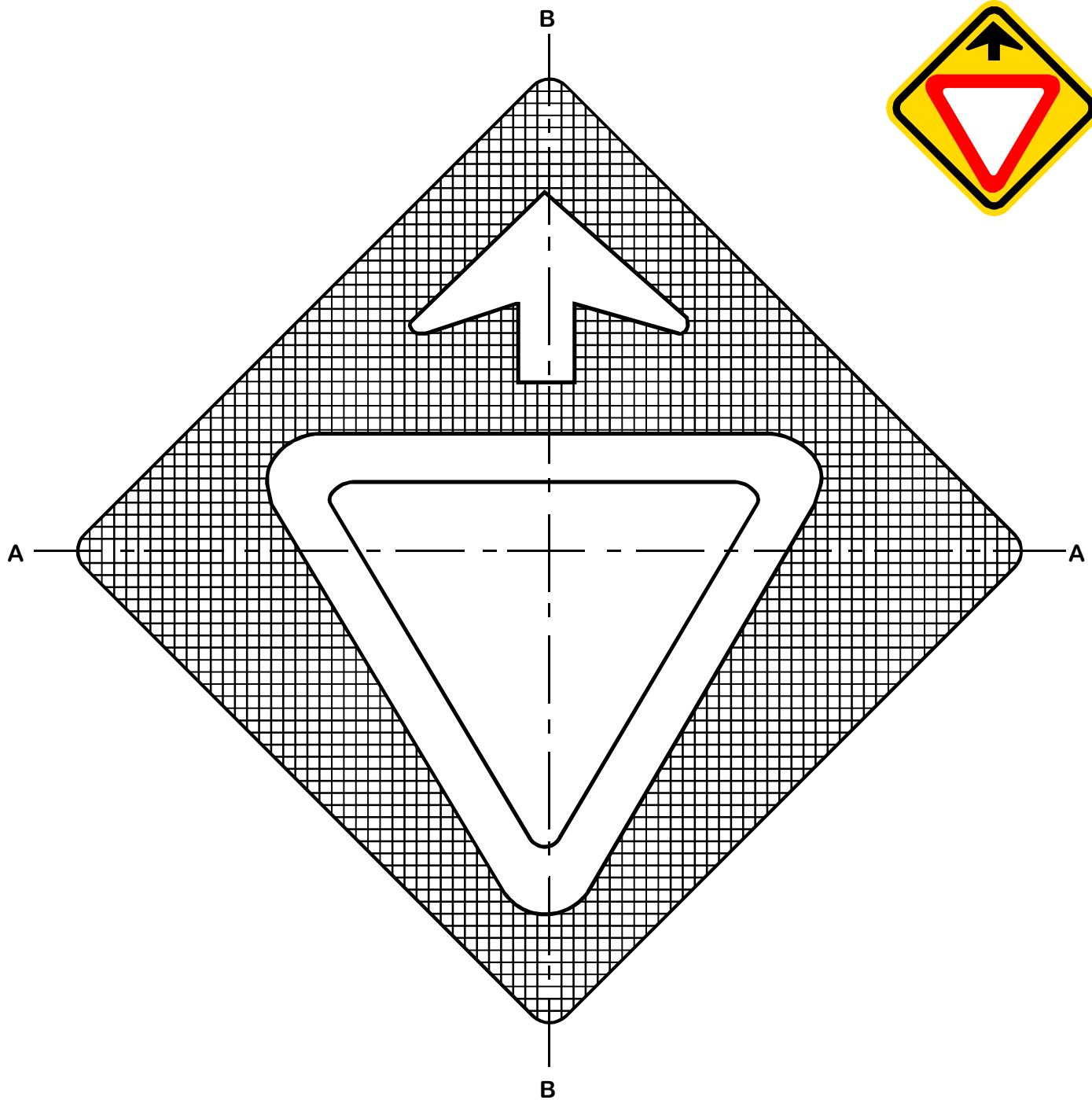
SP-32 ENSANCHE ASIMÉTRICO DE LA CALZADA



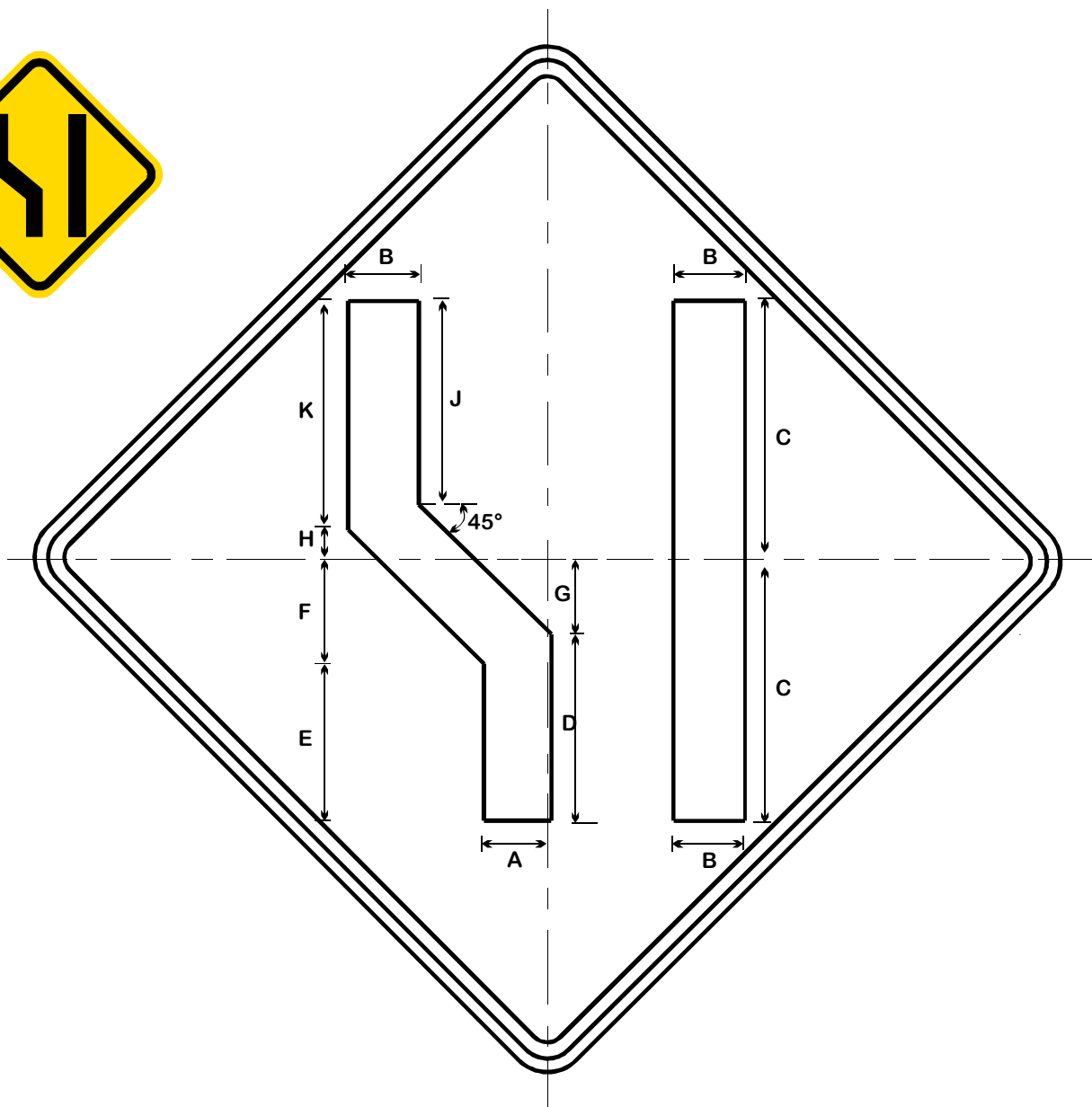
SEÑAL	DIMENSIONES (cm)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
60.00	21.00	6.00	14.80	6.20	3.20	17.80	16.20	4.80
75.00	26.25	7.00	18.50	7.75	4.00	22.25	20.25	6.00



SP-33 PREVENCIÓN DE CEDA EL PASO



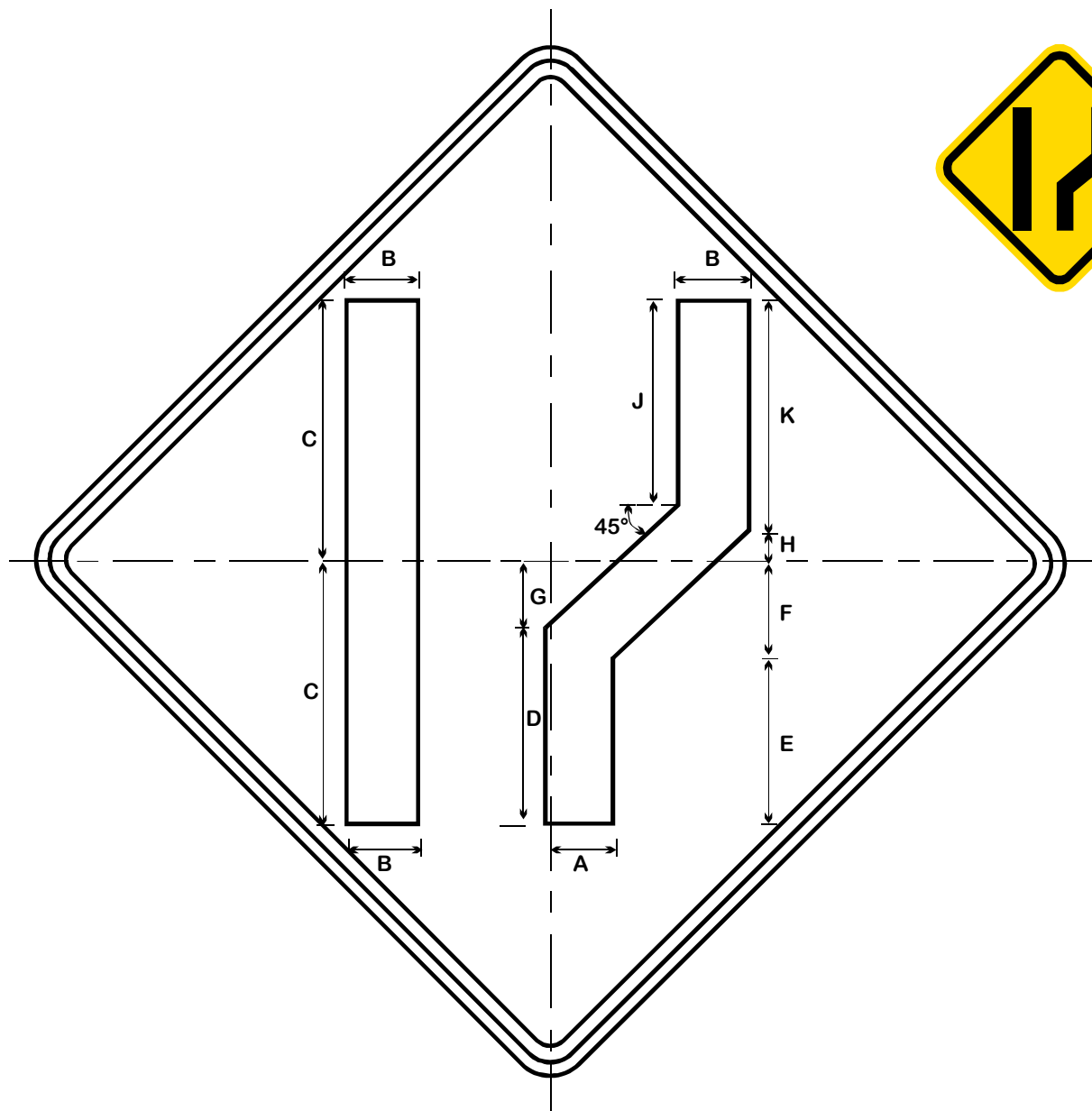
SP-34 ENSANCHE ASIMÉTRICO DE LA CALZADA (IZQUIERDA)



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)									
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
60.00	5.50	6.00	21.00	15.20	12.80	8.20	5.80	2.50	16.00	18.50
75.00	6.40	7.00	26.25	19.00	16.00	10.25	7.25	3.15	20.00	23.10



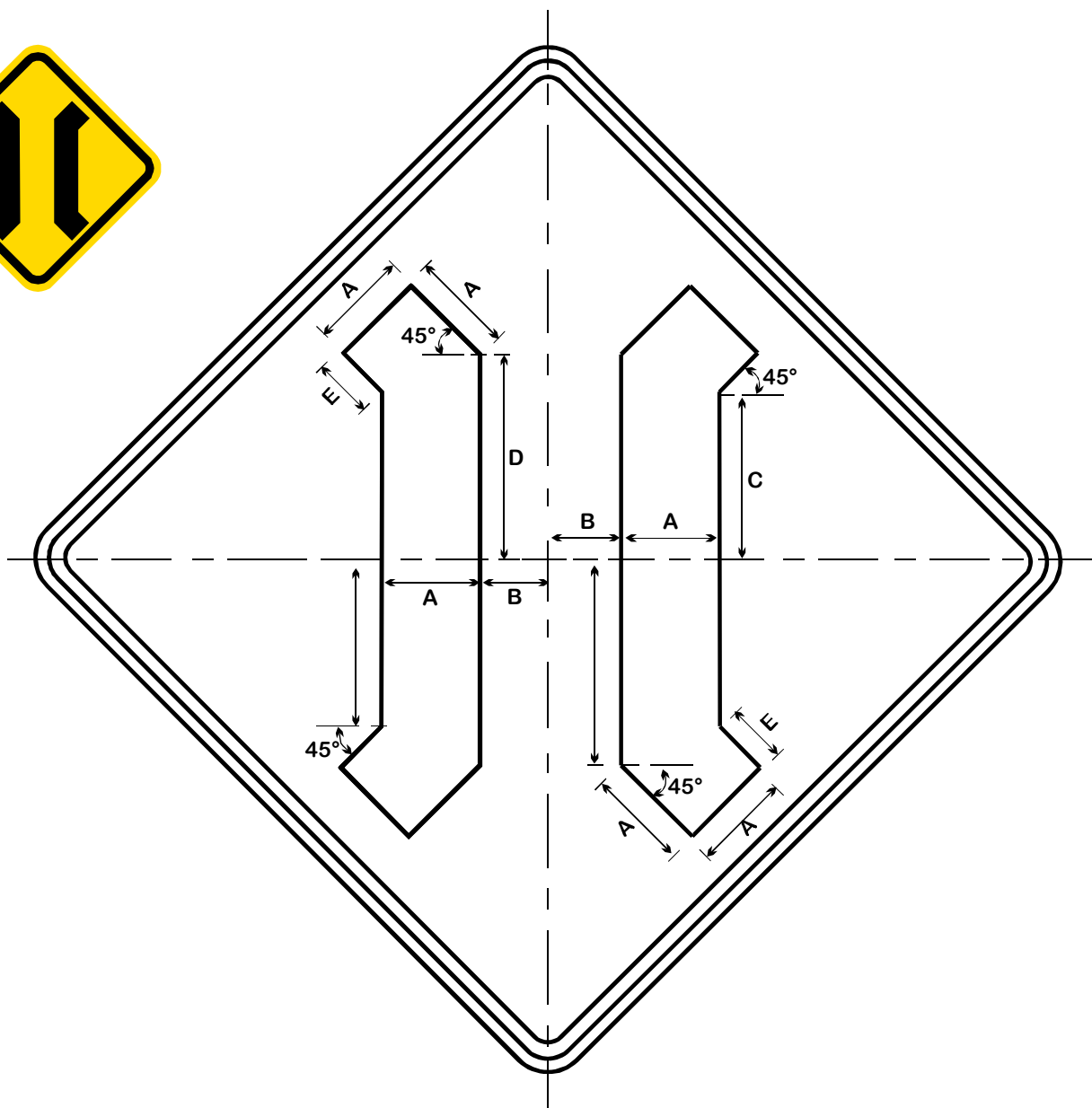
SP-35 ENSANCHE ASIMÉTRICO DE LA CALZADA (DERECHA)



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)									
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
60.00	5.50	6.00	21.00	15.20	12.80	8.20	5.80	2.50	16.00	18.50
75.00	6.40	7.00	26.25	19.00	16.00	10.25	7.25	3.15	20.00	23.10



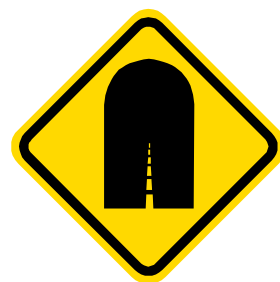
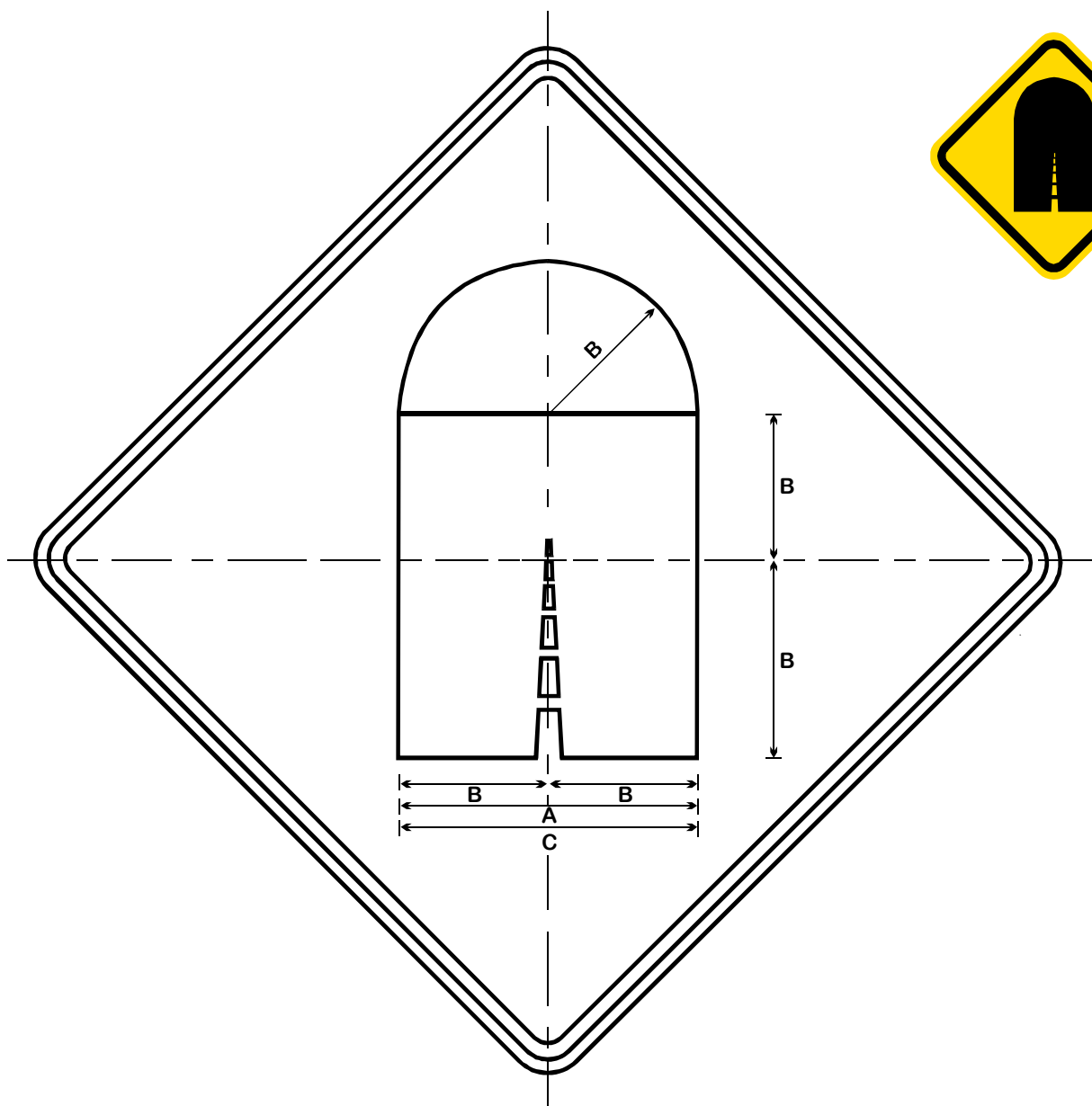
SP-36 PUENTE ANGOSTO



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)				
	A	B	C	D	E
60.00	9.00	5.50	13.60	17.30	5.25
75.00	10.00	7.00	17.00	21.00	5.80



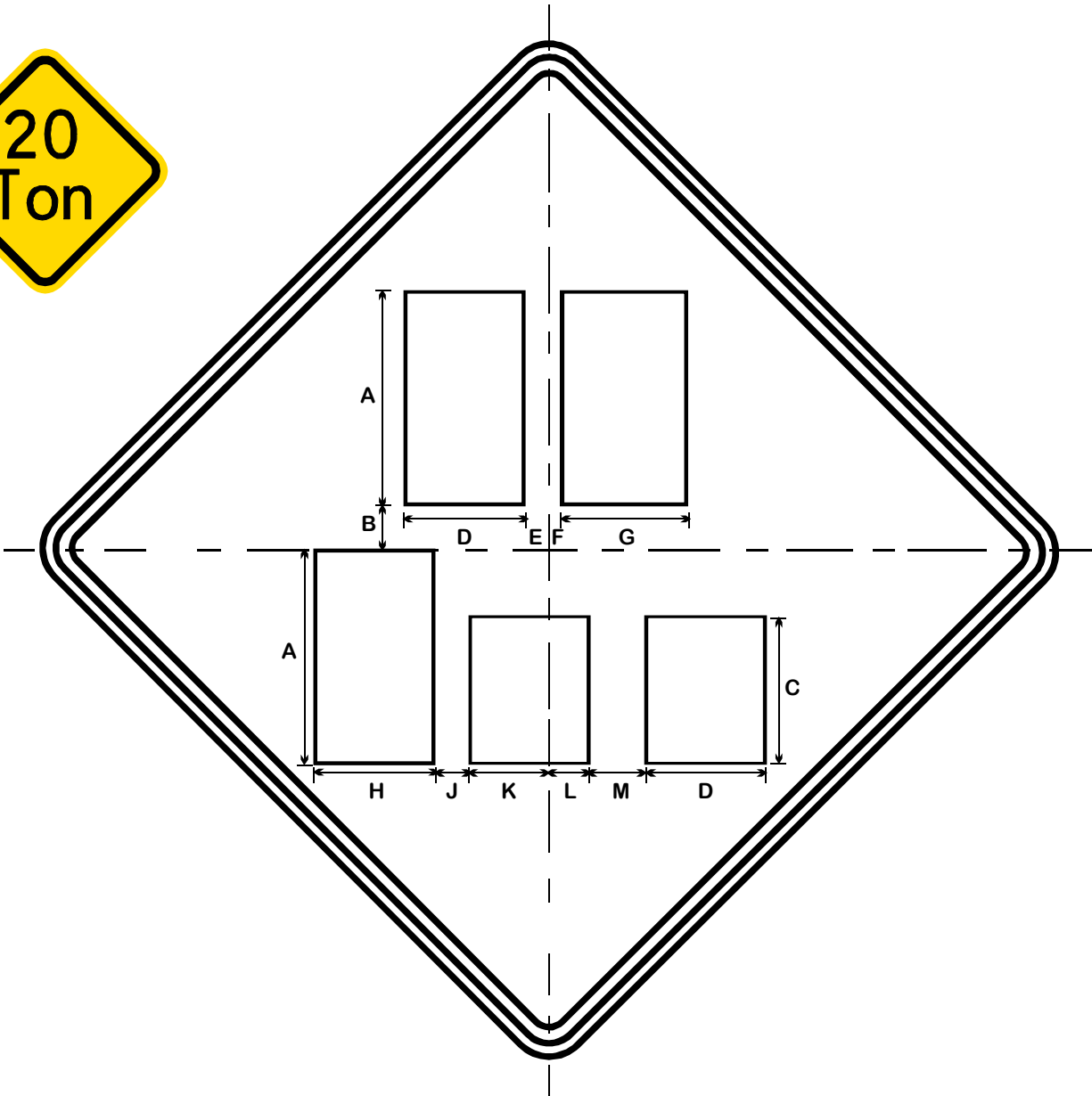
SP-37 TÚNEL



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)		
	A	B	C
60.00	24.00	12.00	24.00
75.00	30.00	5.00	30.00



SP-38 PESO MÁXIMO TOTAL PERMITIDO

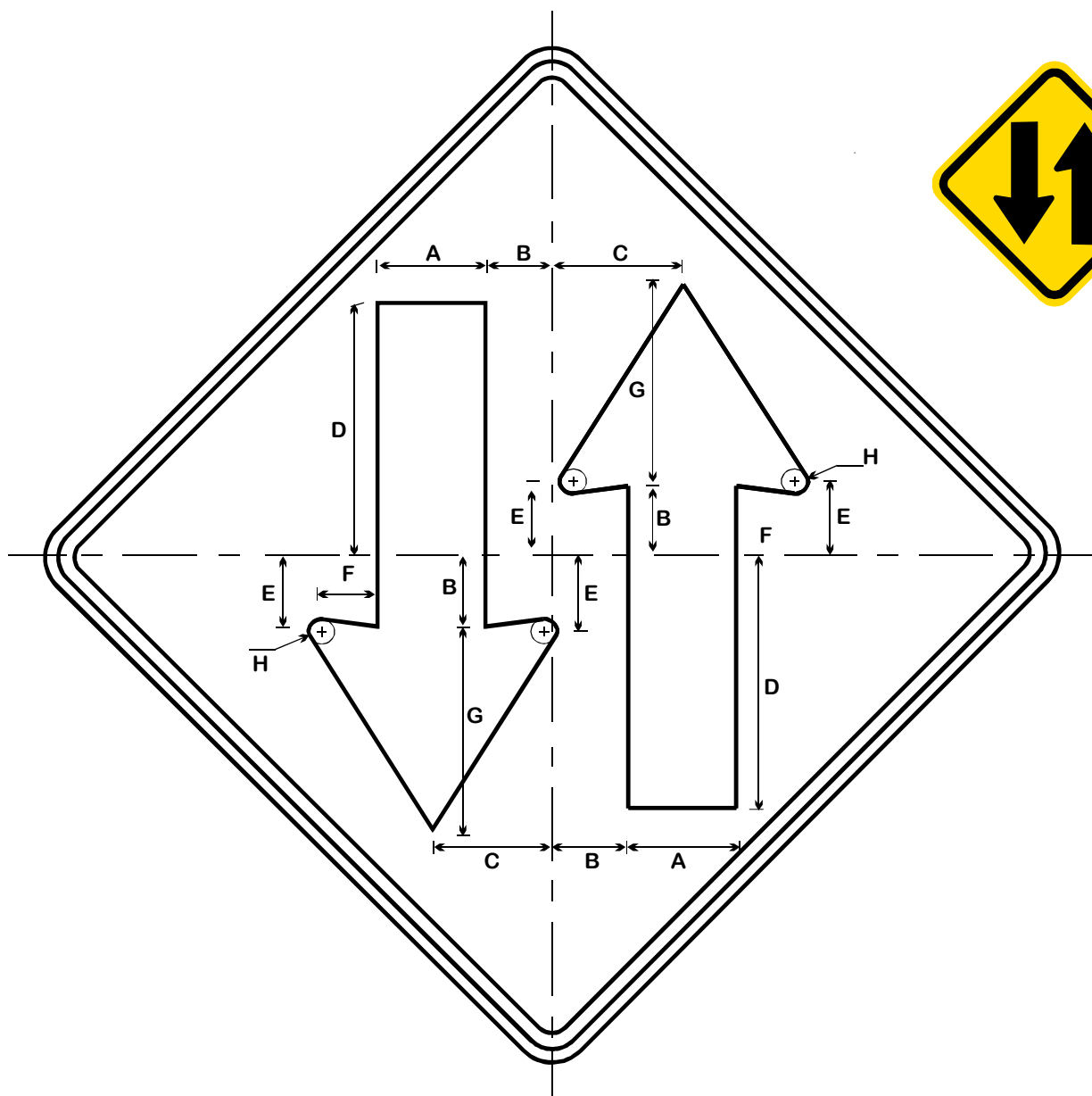


SEÑAL	DIMENSIONES (cm)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
60.00	15.00	3.00	10.00	8.33	1.52	1.05	8.81	7.62
75.00	20.00	4.00	13.33	11.13	2.00	1.40	11.74	10.16

SEÑAL	DIMENSIONES (cm)				
	J	K	L	M	ALFABETO
60.00	2.54	4.97	3.36	3.44	B - 15
75.00	3.38	6.83	4.30	4.93	B - 20



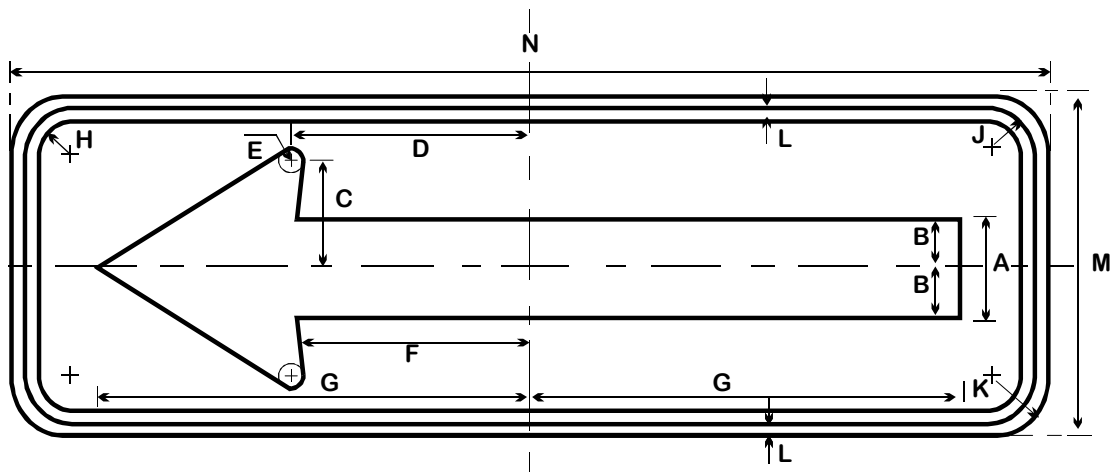
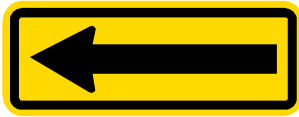
SP-39 CIRCULACIÓN EN DOS SENTIDOS



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
60.00	9.00	5.90	10.40	20.50	6.20	5.00	17.15	0.90
75.00	11.00	7.10	12.60	25.75	7.45	6.00	20.85	1.10



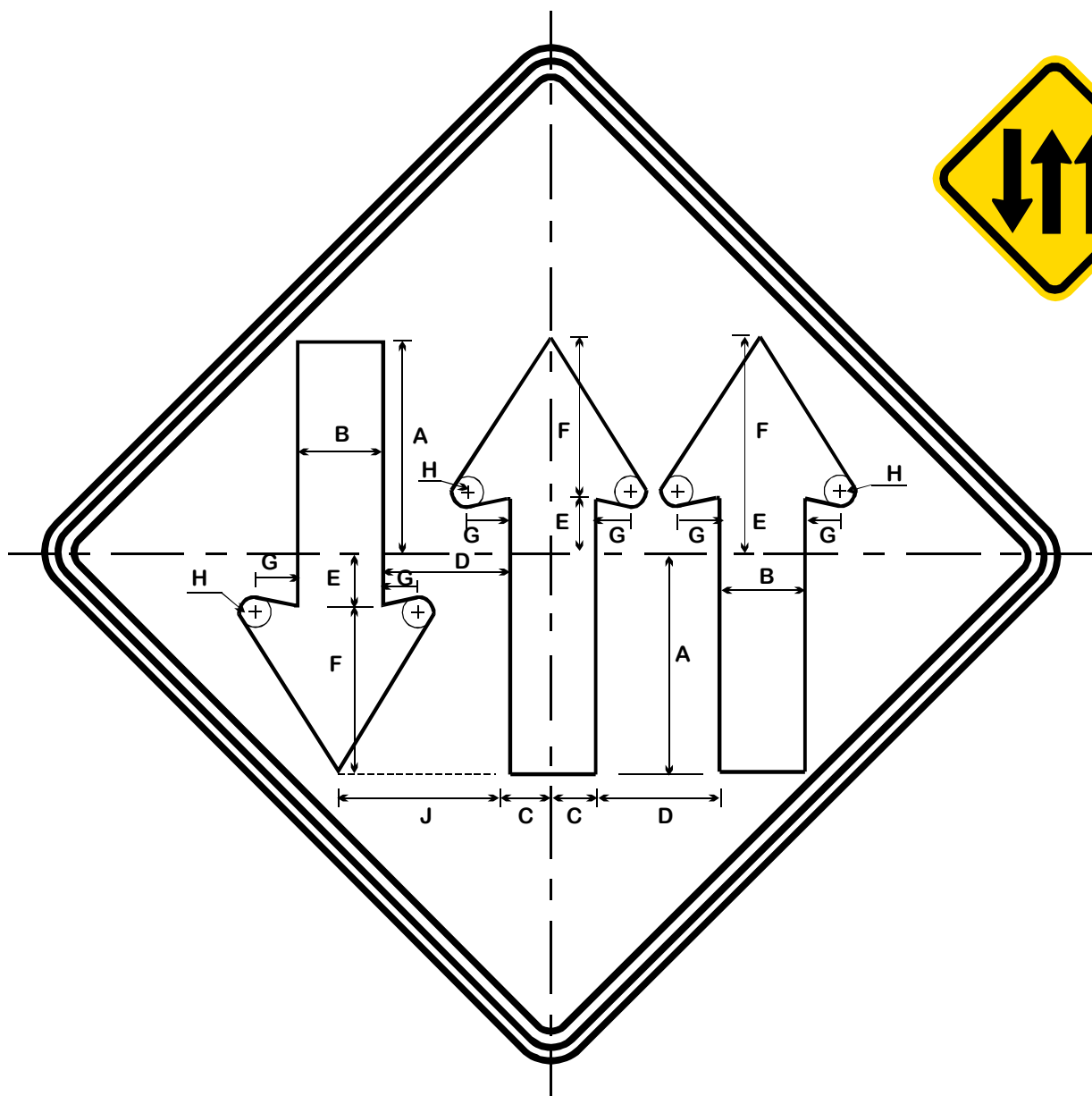
SP 40 FLECHA DIRECCIONAL



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)												
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N
60.00	7.00	3.50	7.35	16.90	0.70	16.75	30.00	2.00	3.00	4.00	1.00	25.00	75.00
75.00	9.00	4.50	9.45	20.60	0.90	20.30	37.50	2.50	3.75	5.00	1.25	30.00	90.00



SP-41 TRES CARRILES (UNO EN CONTRAFLUJO)

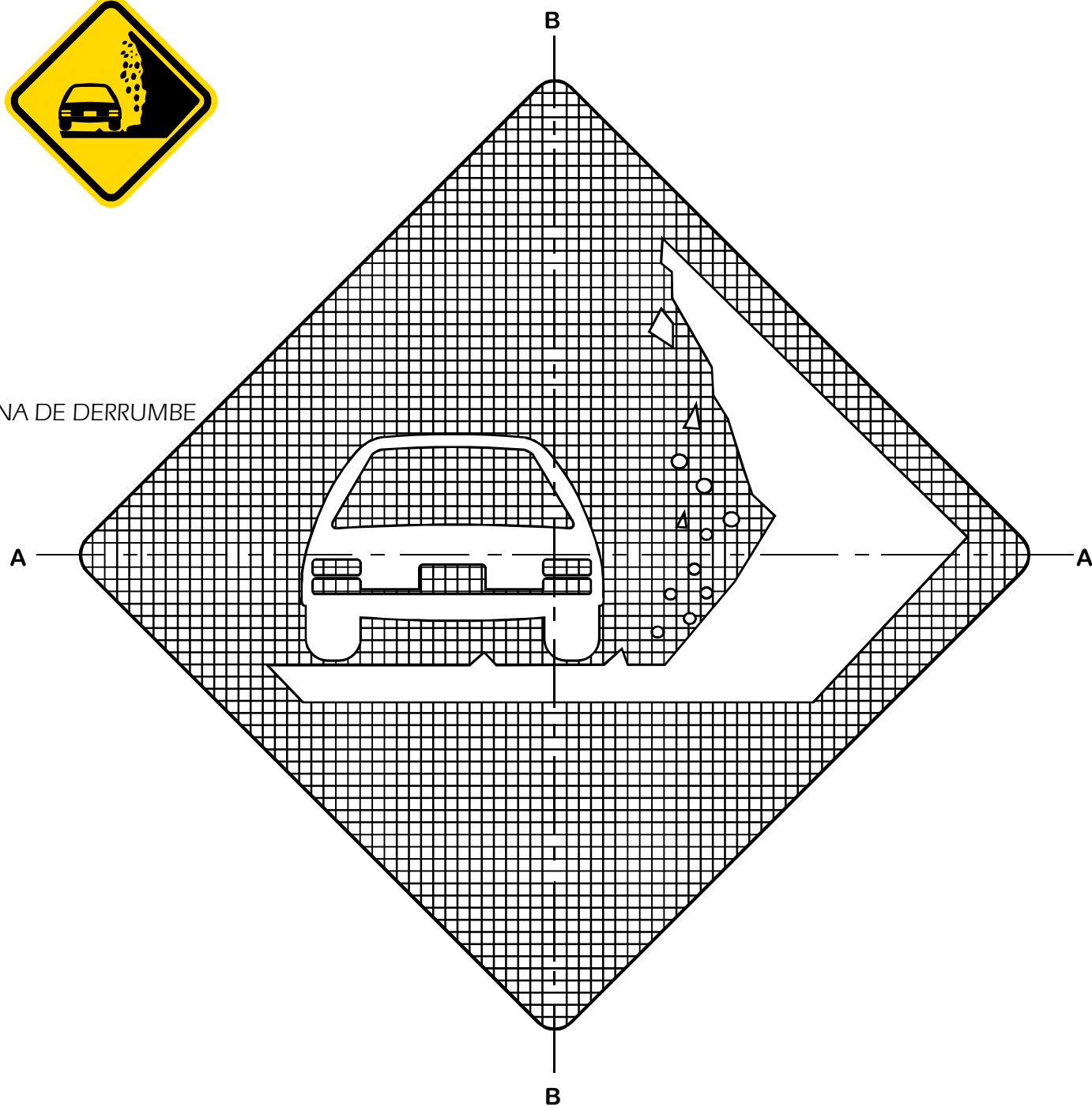


SEÑAL	DIMENSIONES (cm)								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
60.00	18.40	7.25	3.62	9.60	4.45	13.00	4.00	0.60	13.90
75.00	23.00	9.06	4.52	12.00	5.55	16.25	5.00	0.75	17.37

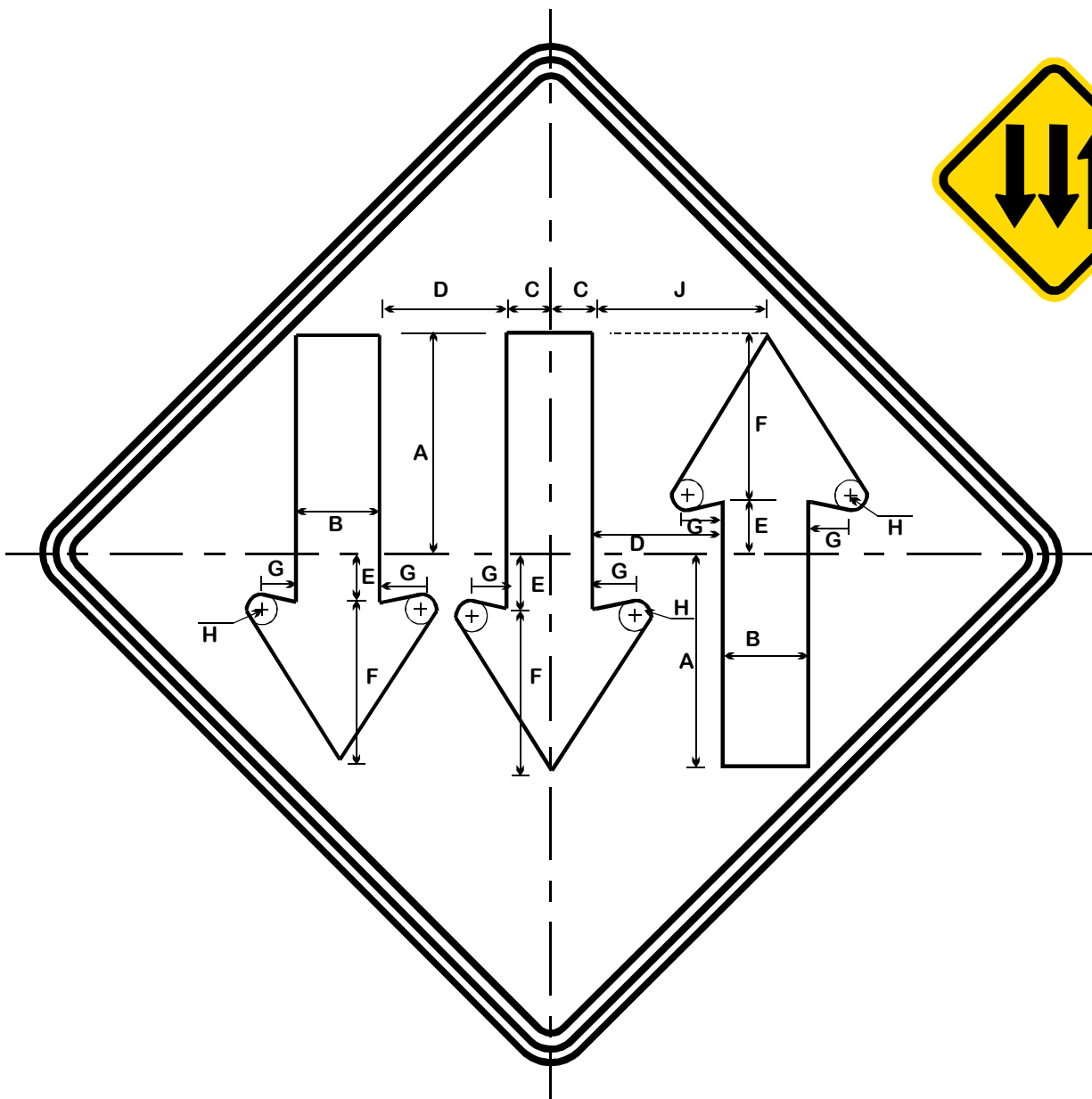




SP-42 ZONA DE DERRUMBE



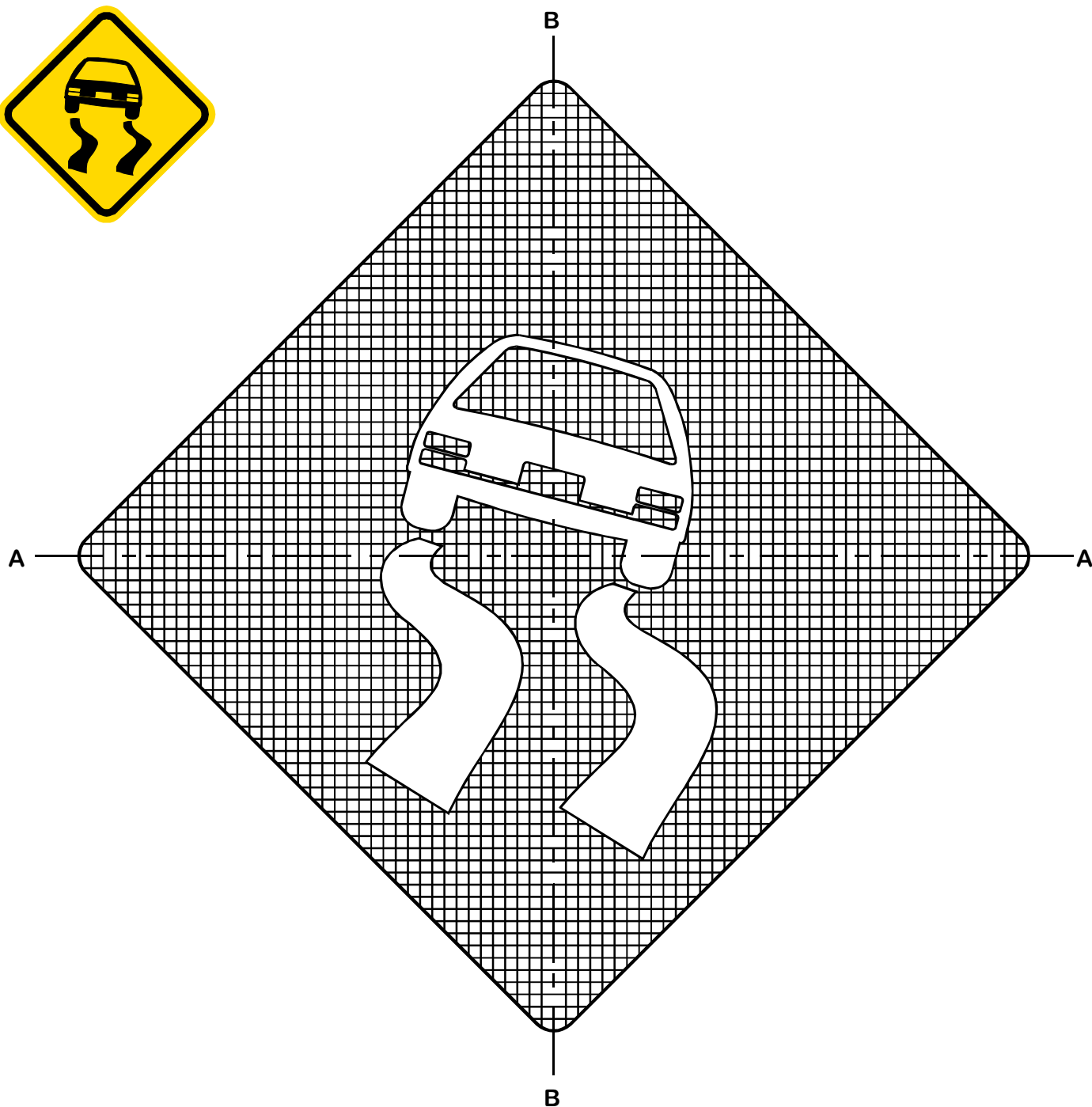
SP-43 TRES CARRILES (DOS EN CONTRAFLUJO)



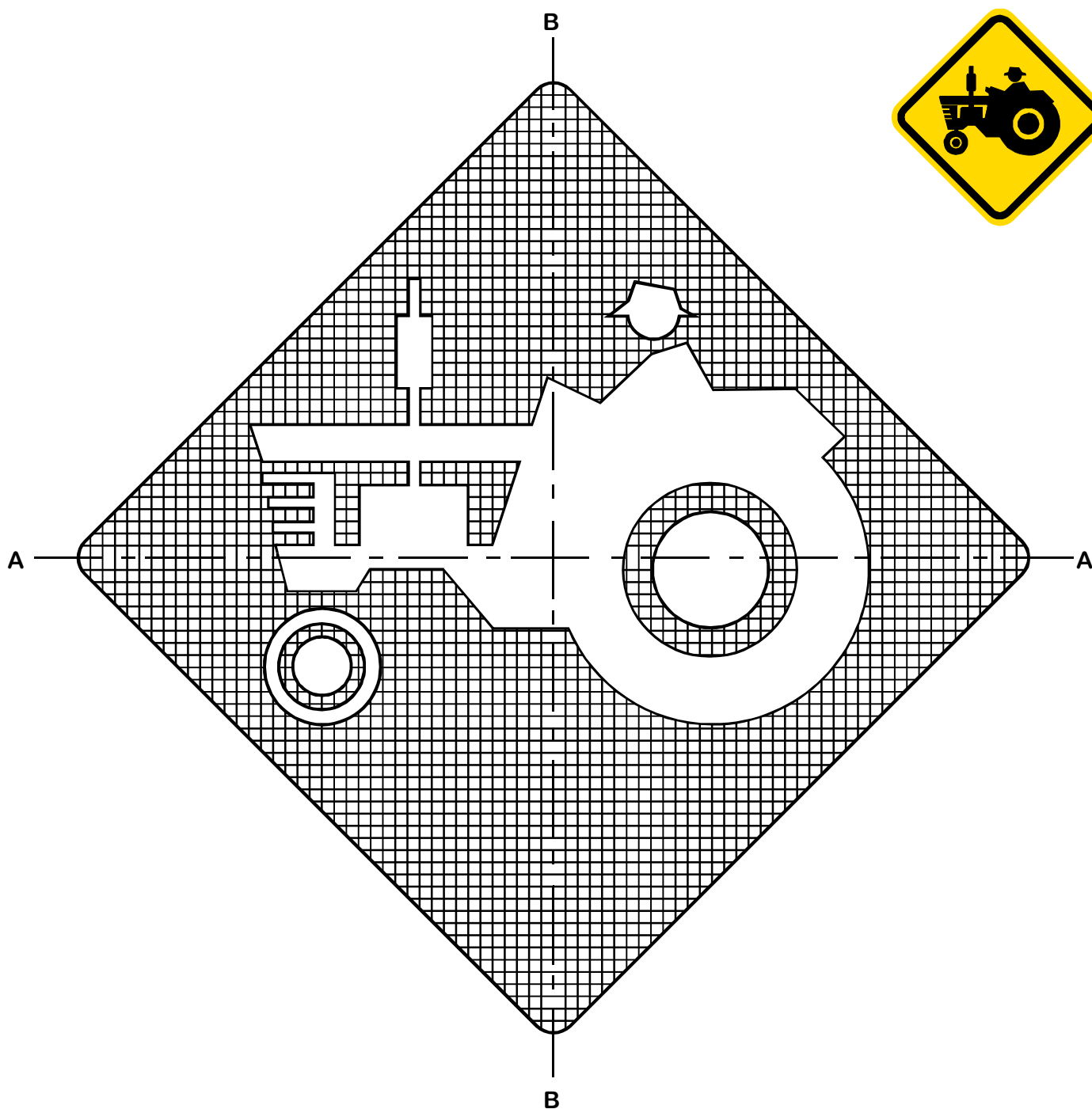
SEÑAL	DIMENSIONES (cm)								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
60.00	18.40	7.25	3.62	9.60	4.45	13.00	4.00	0.60	13.90
75.00	23.00	9.06	4.52	12.00	5.55	16.25	5.00	0.75	17.37



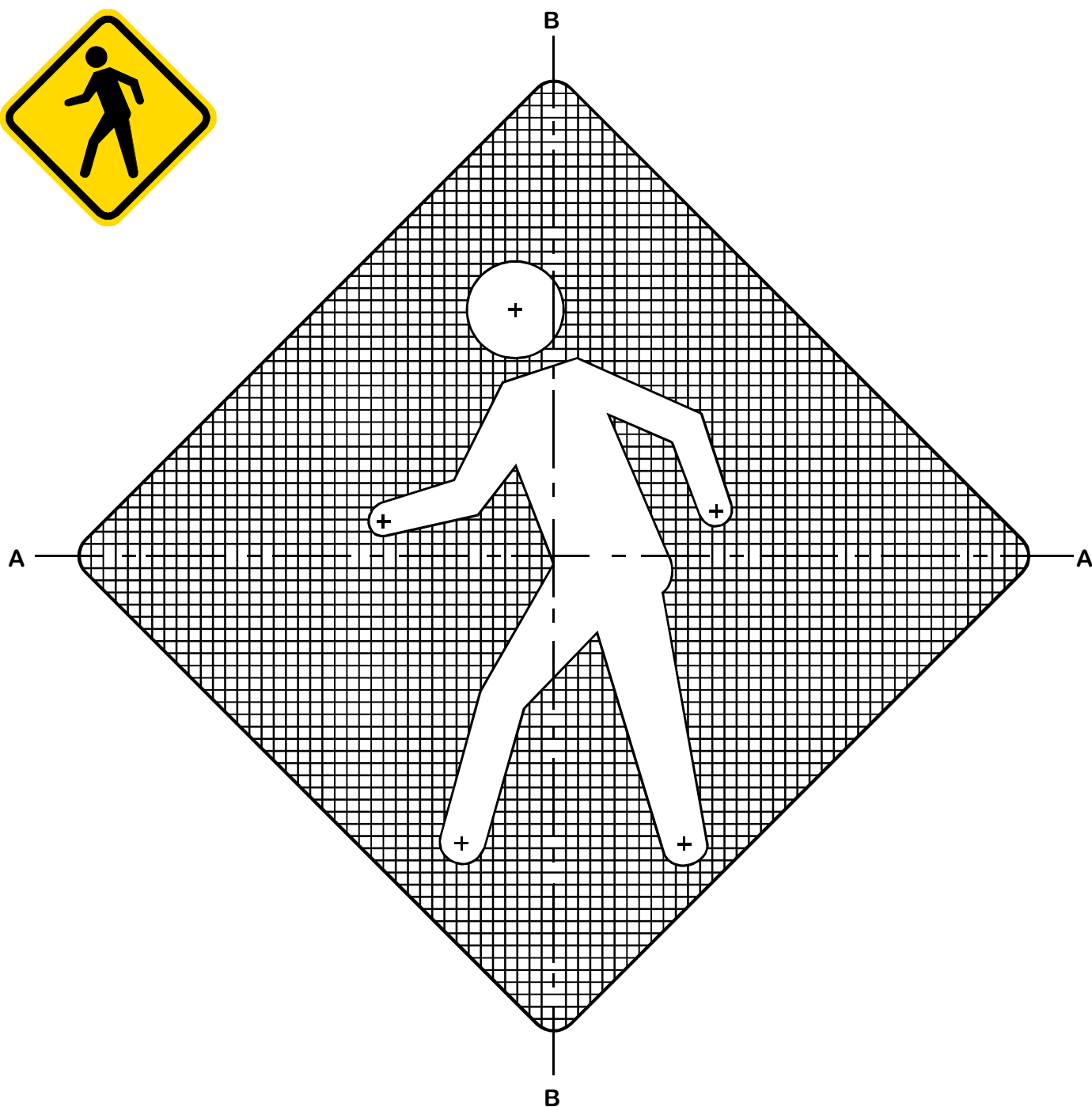
SP-44 SUPERFICIE DESLIZANTE



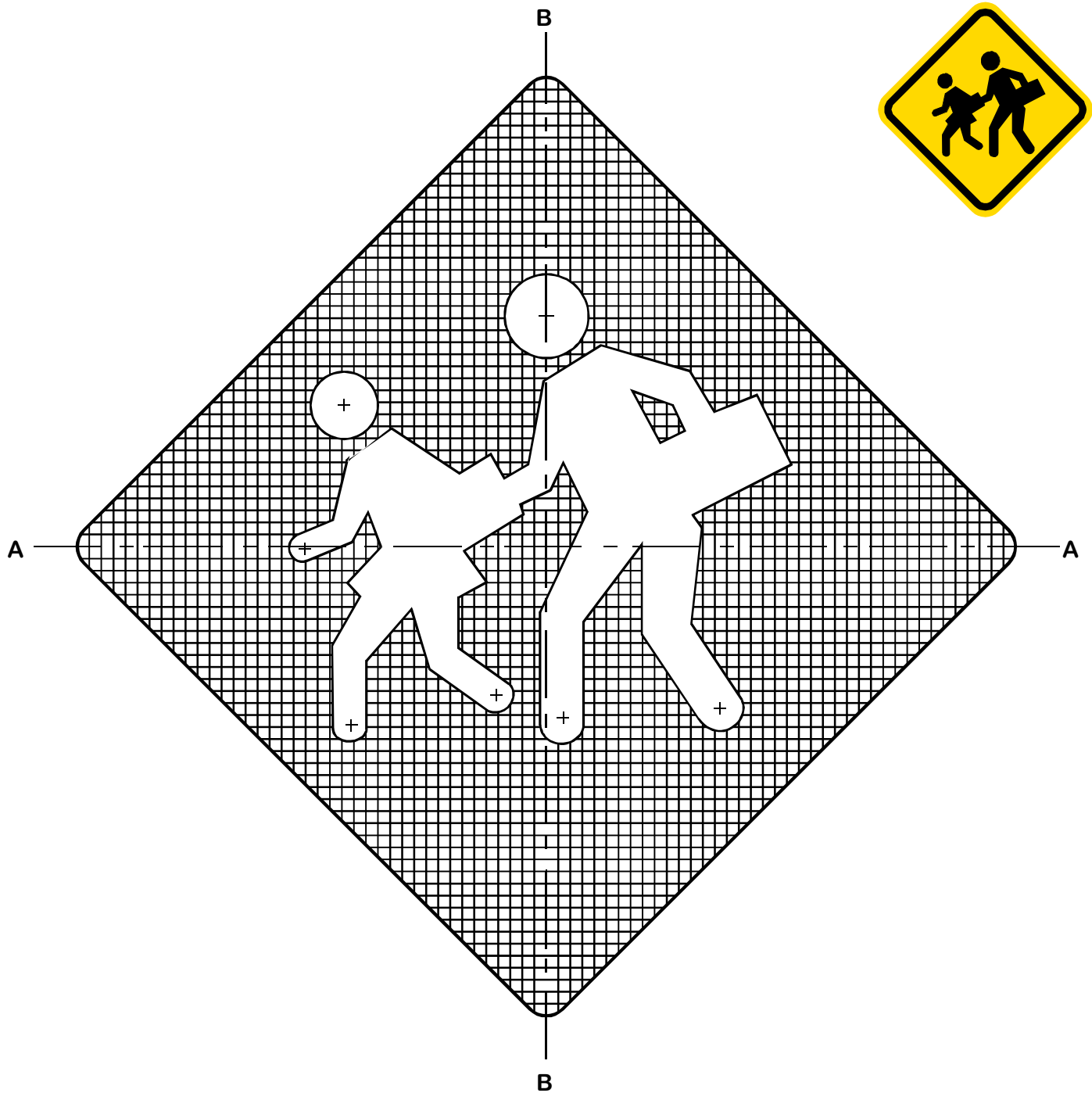
SP-45 MAQUINARIA AGRÍCOLA EN LA VÍA

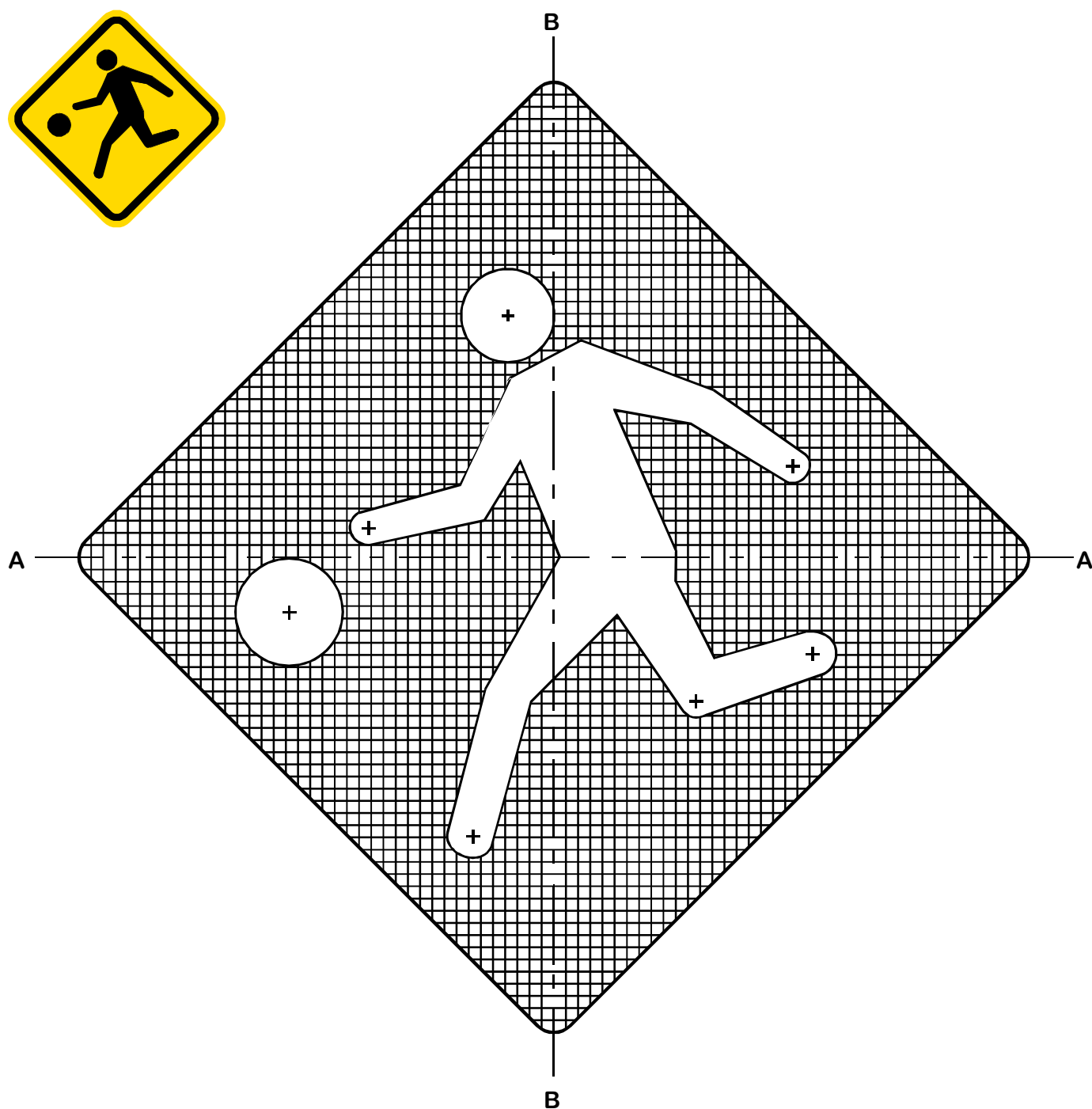


SP-46 PEATONES EN LA VÍA

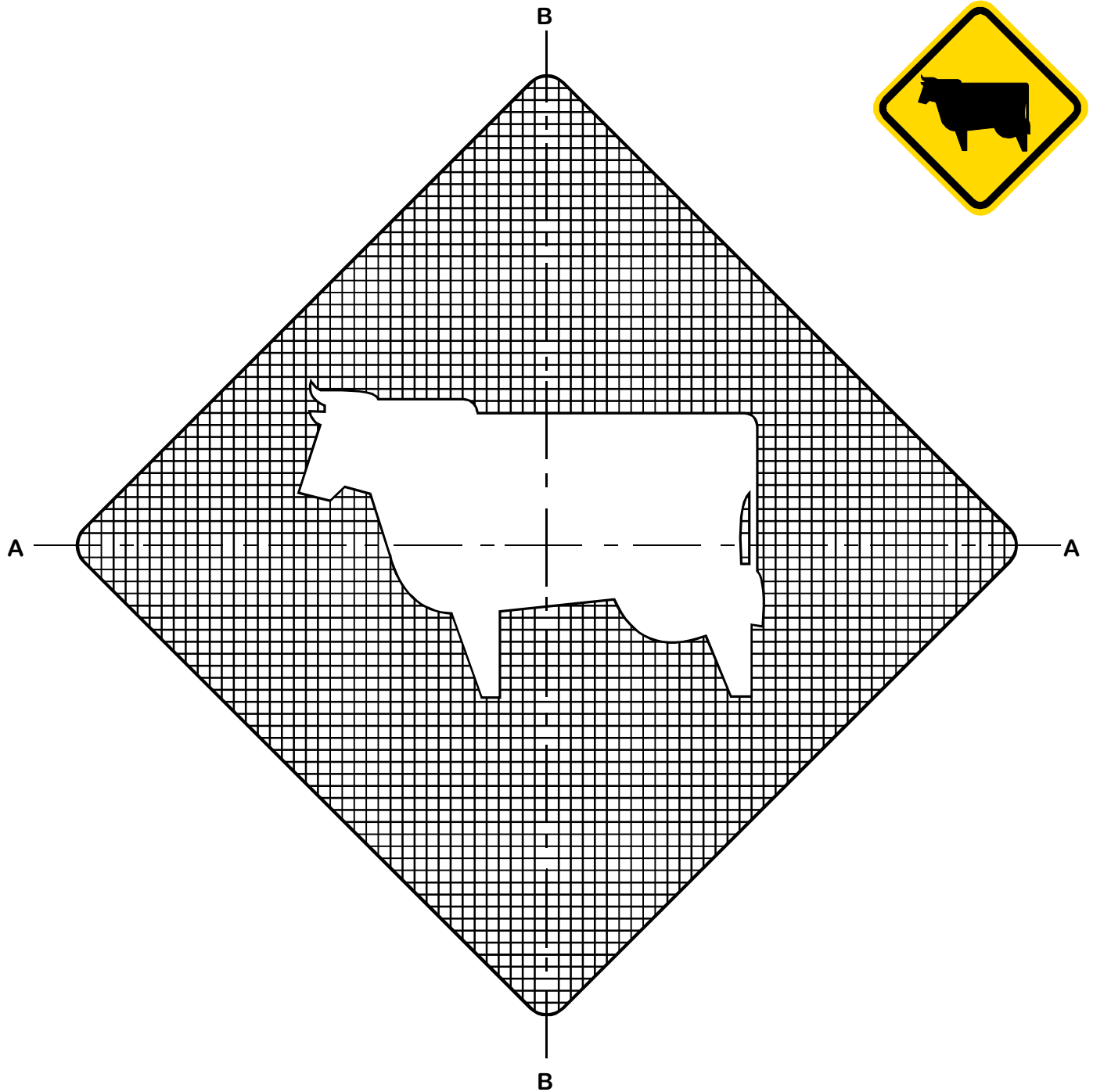


SP-47 ZONA ESCOLAR

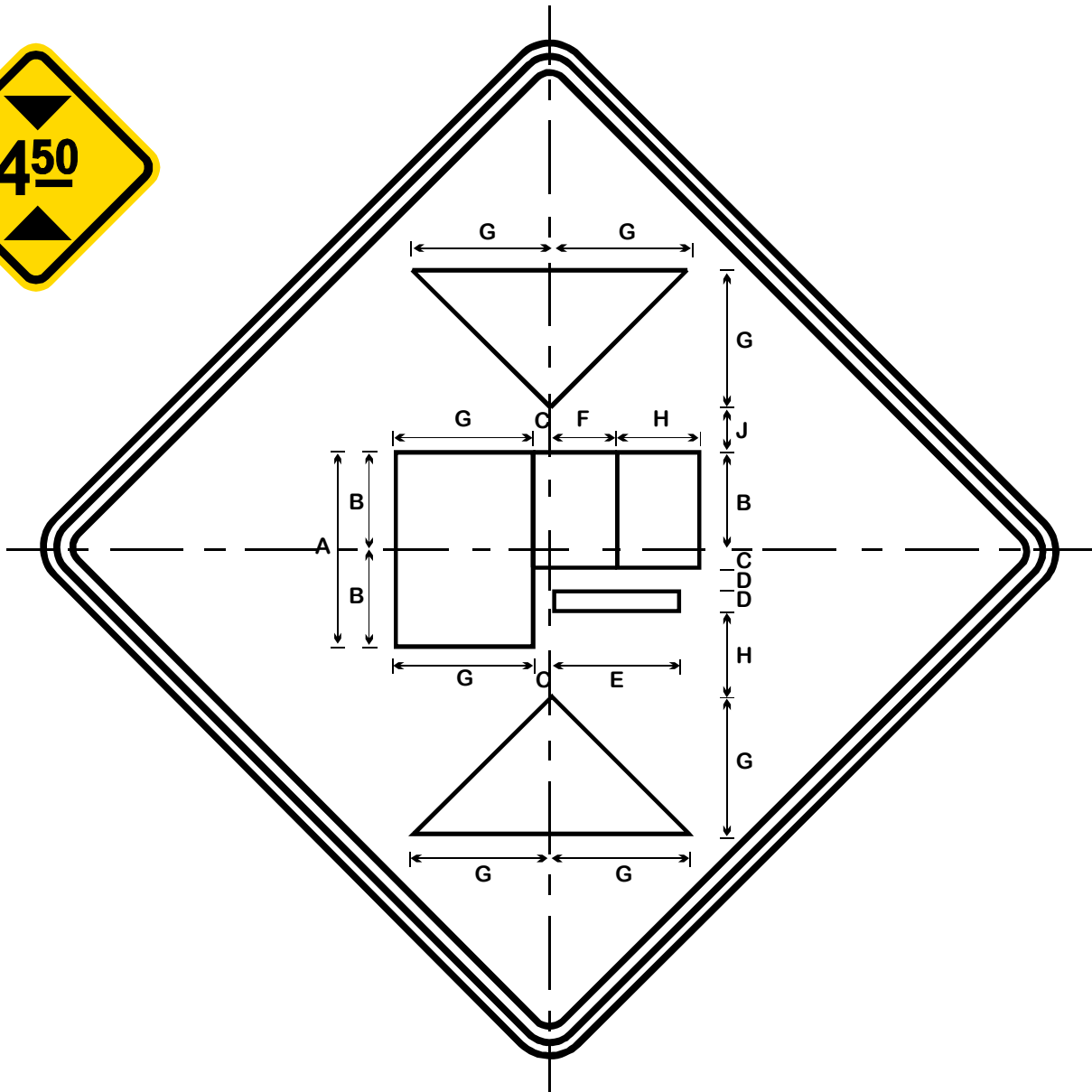




SP-49 ANIMALES EN LA VÍA



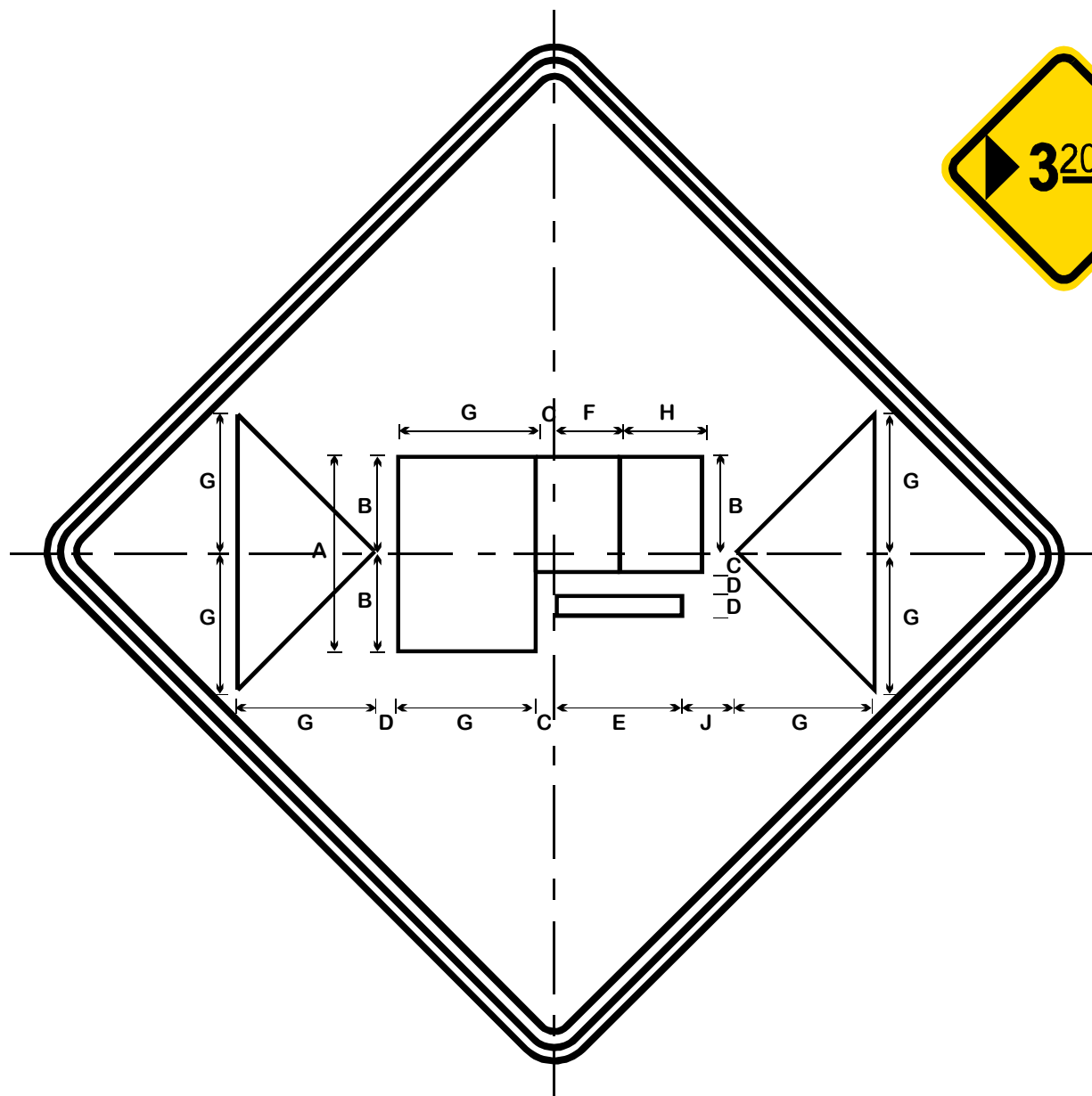
SP-50 ALTURA LIBRE



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)									
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	ALFABETO
60.00	15.00	7.50	2.50	1.50	9.00	4.50	10.50	7.00	5.00	C-15 (C-10)
75.00	20.00	10.00	2.00	2.00	12.80	6.40	14.00	8.40	4.40	C-20 (C-12)



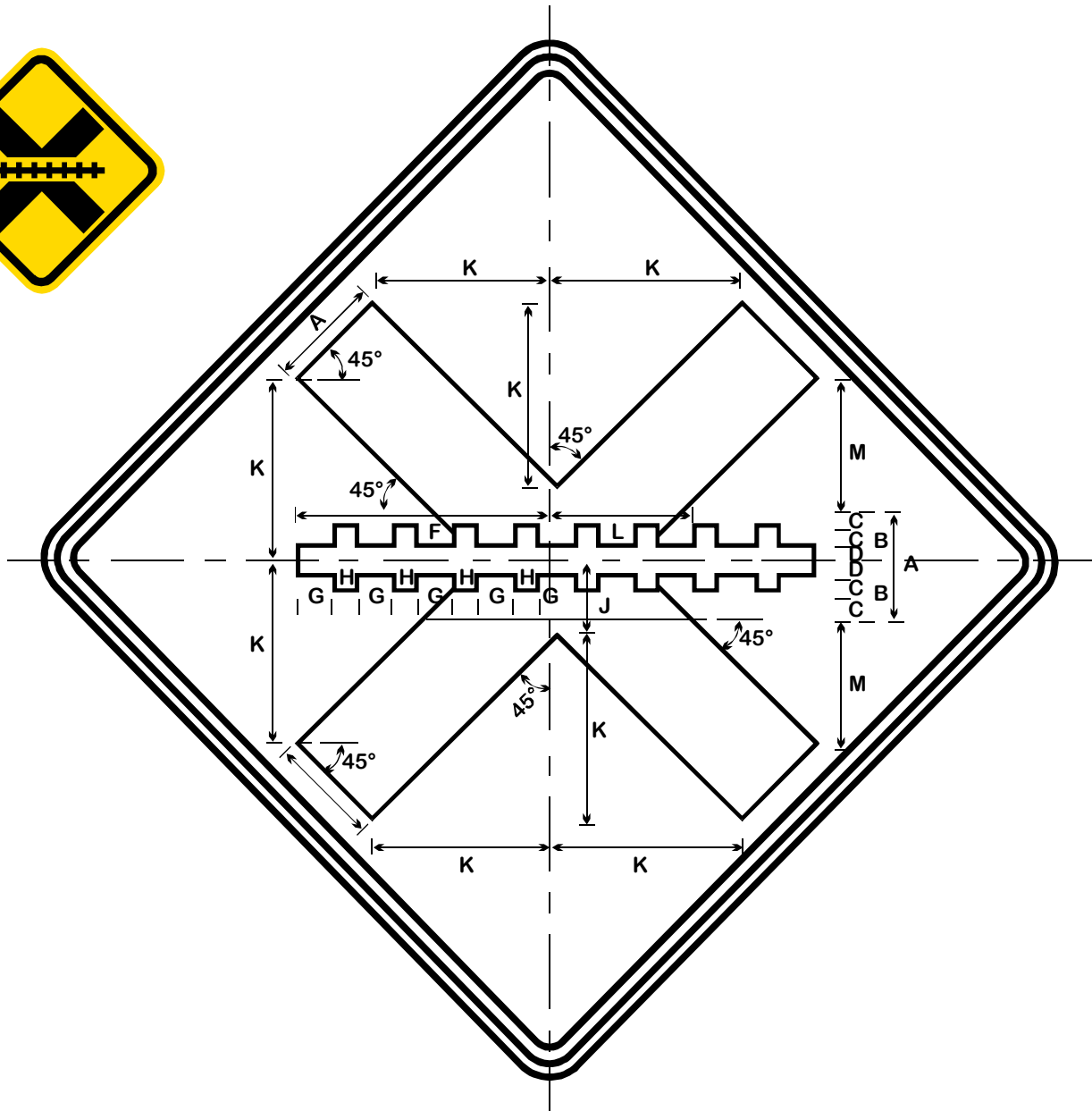
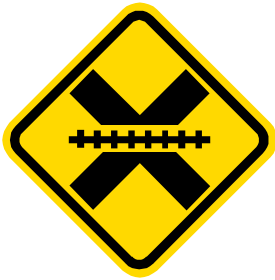
SP-51 ANCHO LIBRE



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)									
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	ALFABETO
60.00	15.00	7.50	2.50	1.50	9.00	4.50	10.50	7.00	5.50	C-15(C-10)
75.00	20.00	10.00	2.00	2.00	12.80	6.40	14.00	8.40	5.20	C-20(C-12)



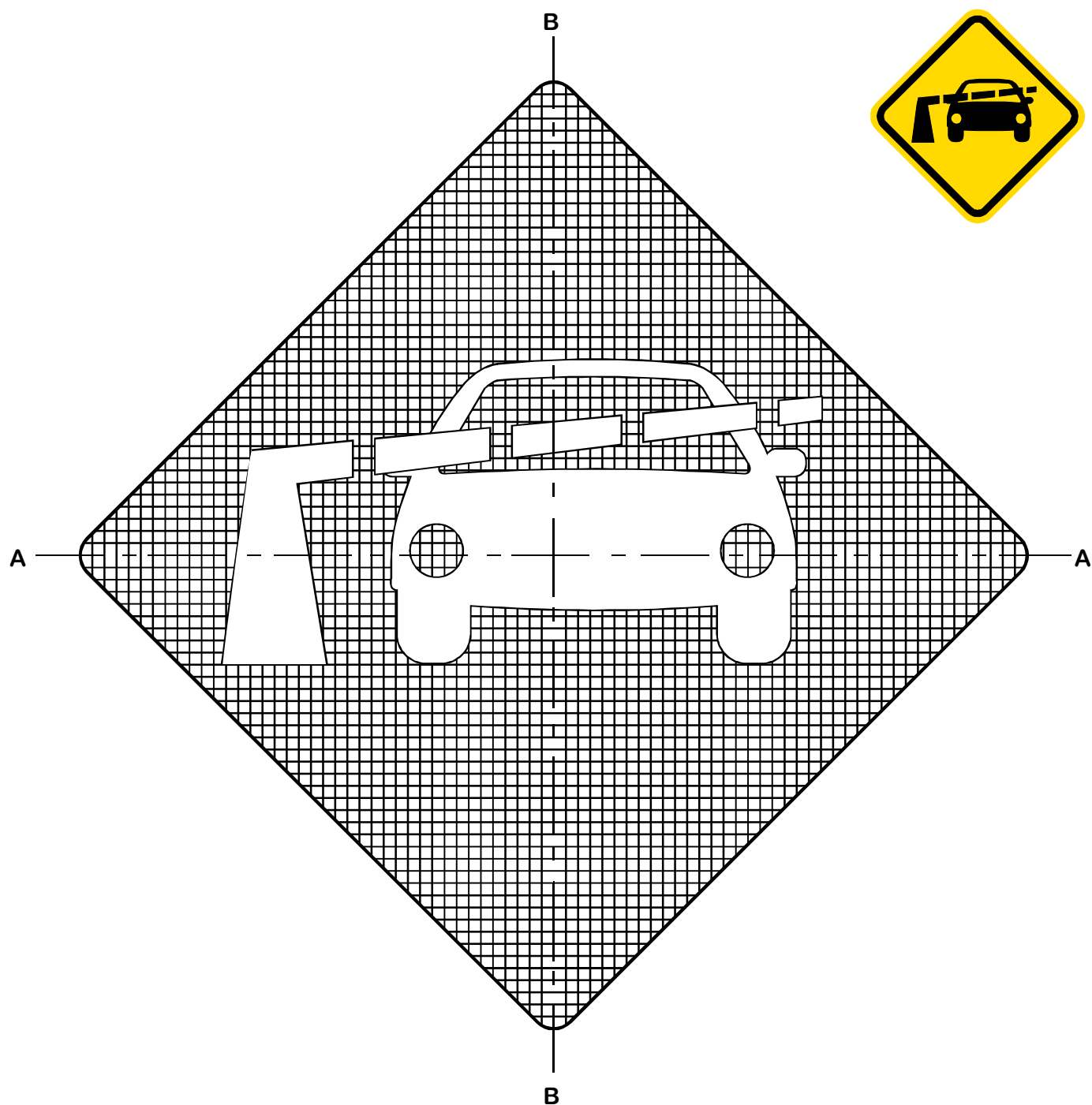
SP-52 CRUCE A NIVEL CON EL FERROCARRIL



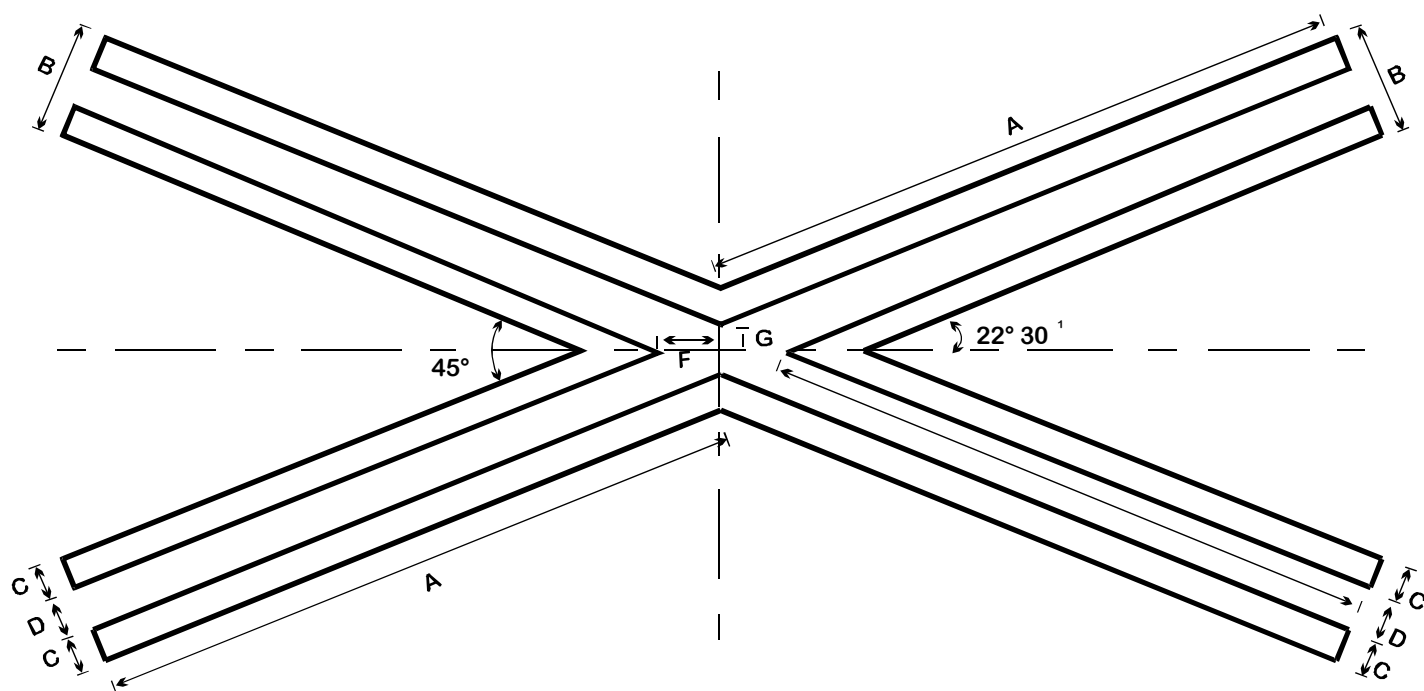
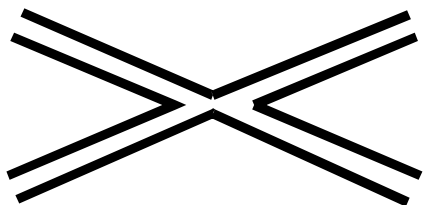
SEÑAL	DIMENSIONES (cm)											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
60.00	9.00	4.50	1.60	1.30	1.40	20.60	2.80	2.00	6.35	14.50	11.50	10.00
75.00	11.00	5.50	2.00	1.50	1.75	25.75	3.50	2.50	7.75	18.20	13.30	12.70



SP-53 BARRERA



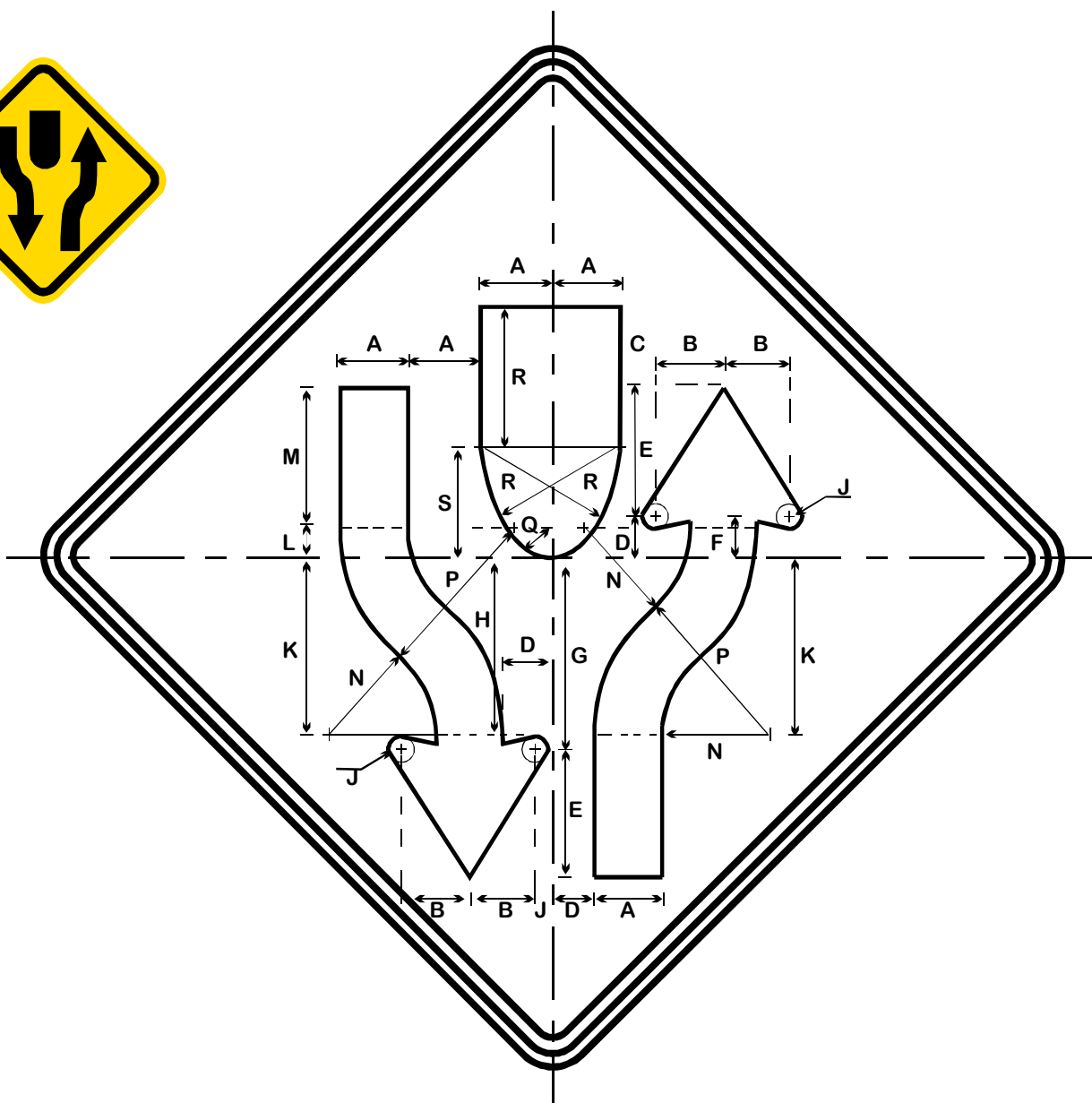
SP-54 PASO A NIVEL



SEÑAL	DIMENSIONES (cm)						
	A	B	C	D	E	F	G
120.00	120.00	20.00	6.00	8.00	114.49	10.45	4.33
150.00	150.00	25.00	7.50	10.00	143.11	13.07	5.41



SP-55 INICIACIÓN DE SEPARADOR (DOS SENTIDOS)

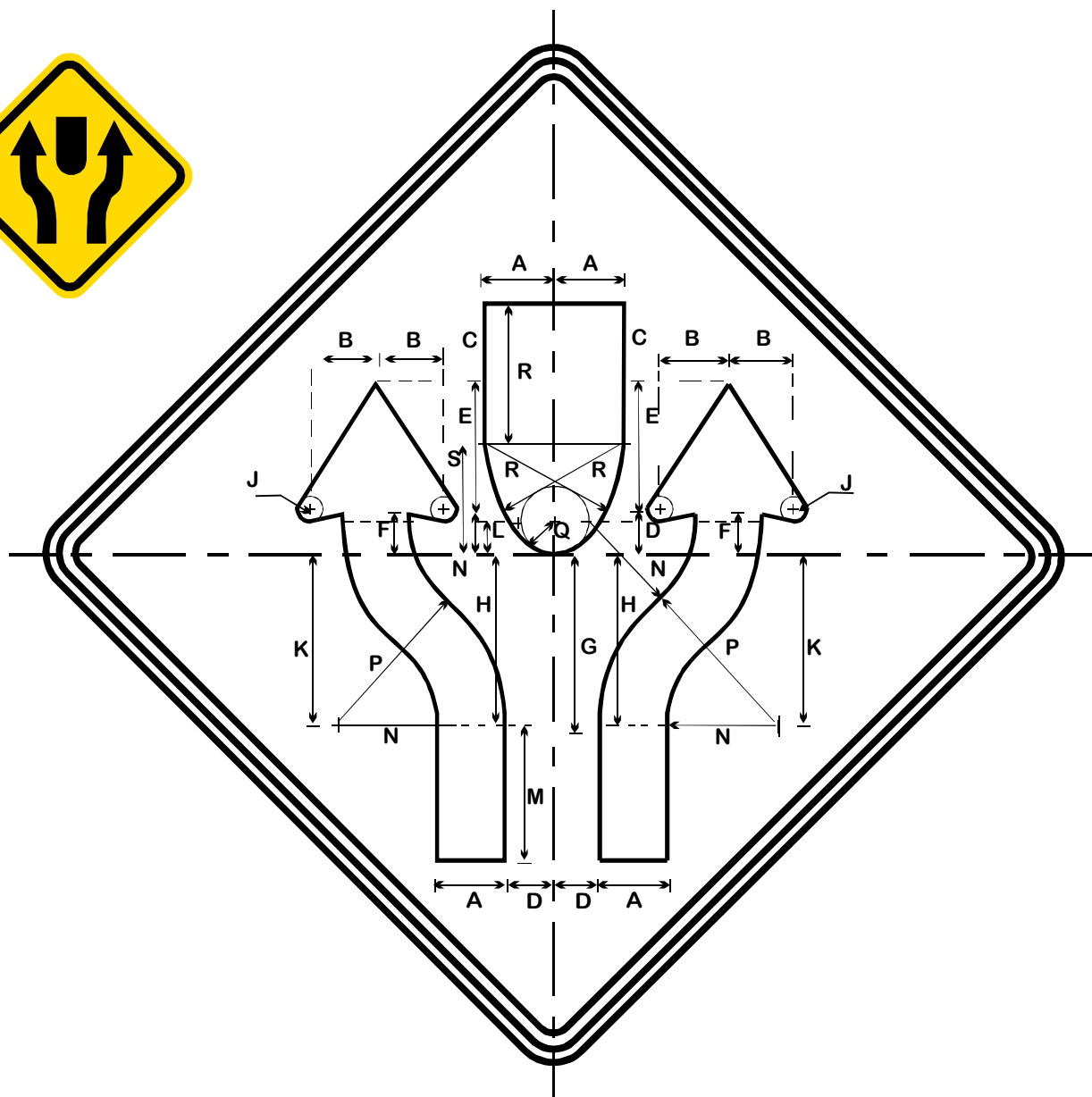


SEÑAL	DIMENSIONES (cm)								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
60.00	6.00	6.40	2.60	3.60	11.30	3.50	15.60	15.50	0.60
75.00	7.00	7.35	3.15	4.50	13.00	4.30	18.05	17.85	0.70

SEÑAL	DIMENSIONES (cm)							
	K	L	M	N	P	Q	R	S
60.00	15.00	3.00	12.00	9.20	15.20	2.80	12.00	9.30
75.00	17.35	3.80	13.70	10.50	17.50	3.50	14.00	11.65



SP-55 A INICIACIÓN DE VÍA CON SEPARADOR (UN SENTIDO)

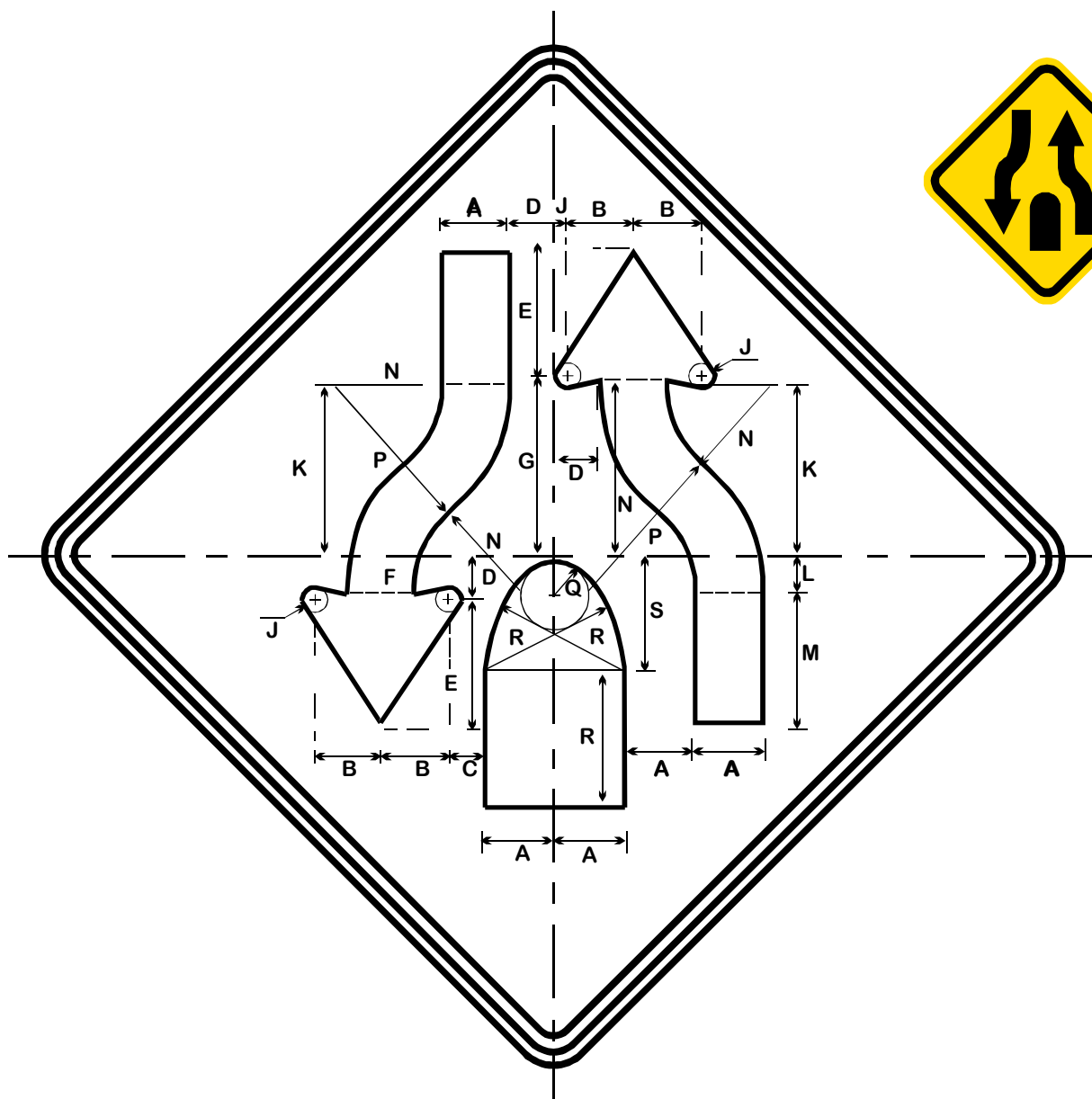


SEÑAL	DIMENSIONES (cm)								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
60.00	6.00	6.40	2.60	3.60	11.30	3.50	15.60	15.50	0.60
75.00	7.00	7.35	3.15	4.50	13.00	4.30	18.05	17.85	1.70

SEÑAL	DIMENSIONES (cm)							
	K	L	M	N	P	Q	R	S
60.00	15.00	3.00	12.00	9.20	15.20	2.80	12.00	9.30
75.00	17.35	3.80	13.70	10.50	17.50	3.50	14.00	11.65



SP-56 TERMINACIÓN DE VÍA CON SEPARADOR (DOS SENTIDOS)

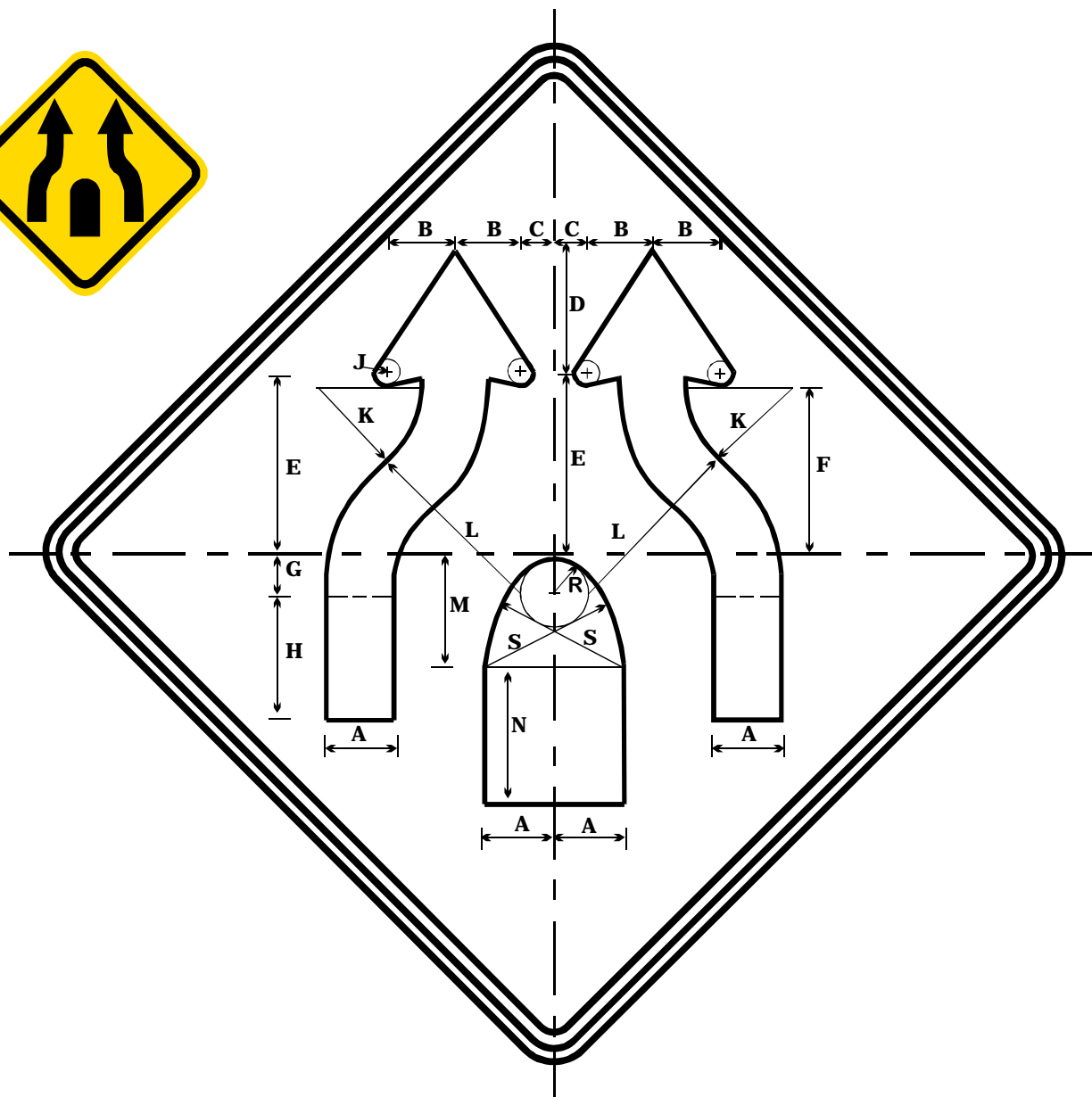
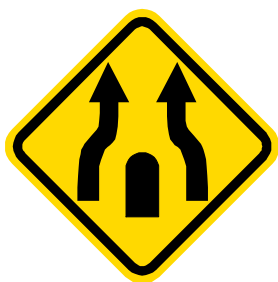


SEÑAL	DIMENSIONES (cm)								
	A	B	C	D	E	F	G	H	J
60.00	6.00	6.40	2.60	3.60	11.30	3.50	15.60	15.50	0.60
75.00	7.00	7.35	3.15	4.50	13.00	4.30	18.05	17.85	0.70

SEÑAL	DIMENSIONES (cm)							
	K	L	M	N	P	Q	R	S
60.00	15.00	3.00	12.00	9.20	15.20	2.80	12.00	9.30
75.00	17.35	3.80	13.70	10.50	17.50	3.50	14.00	11.65



SP-56 A TERMINACIÓN DE VÍA CON SEPARADOR (UN SENTIDO)

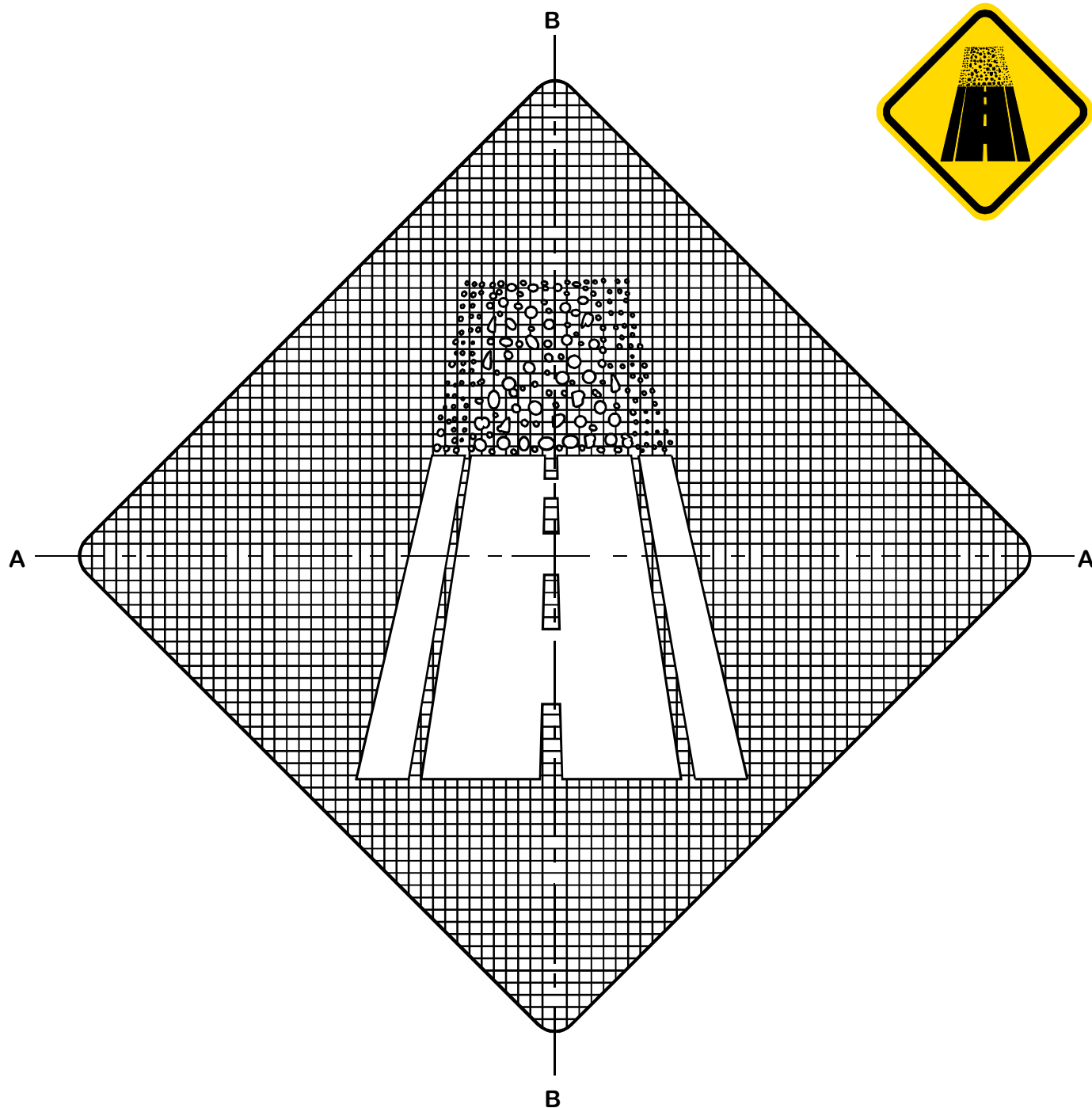


SEÑAL	DIMENSIONES (cm)							
	A	B	C	D	E	F	G	H
60.00	6.00	6.40	5.00	11.30	15.60	15.00	3.00	12.00
75.00	7.00	7.35	6.00	13.00	18.05	17.35	3.80	13.70

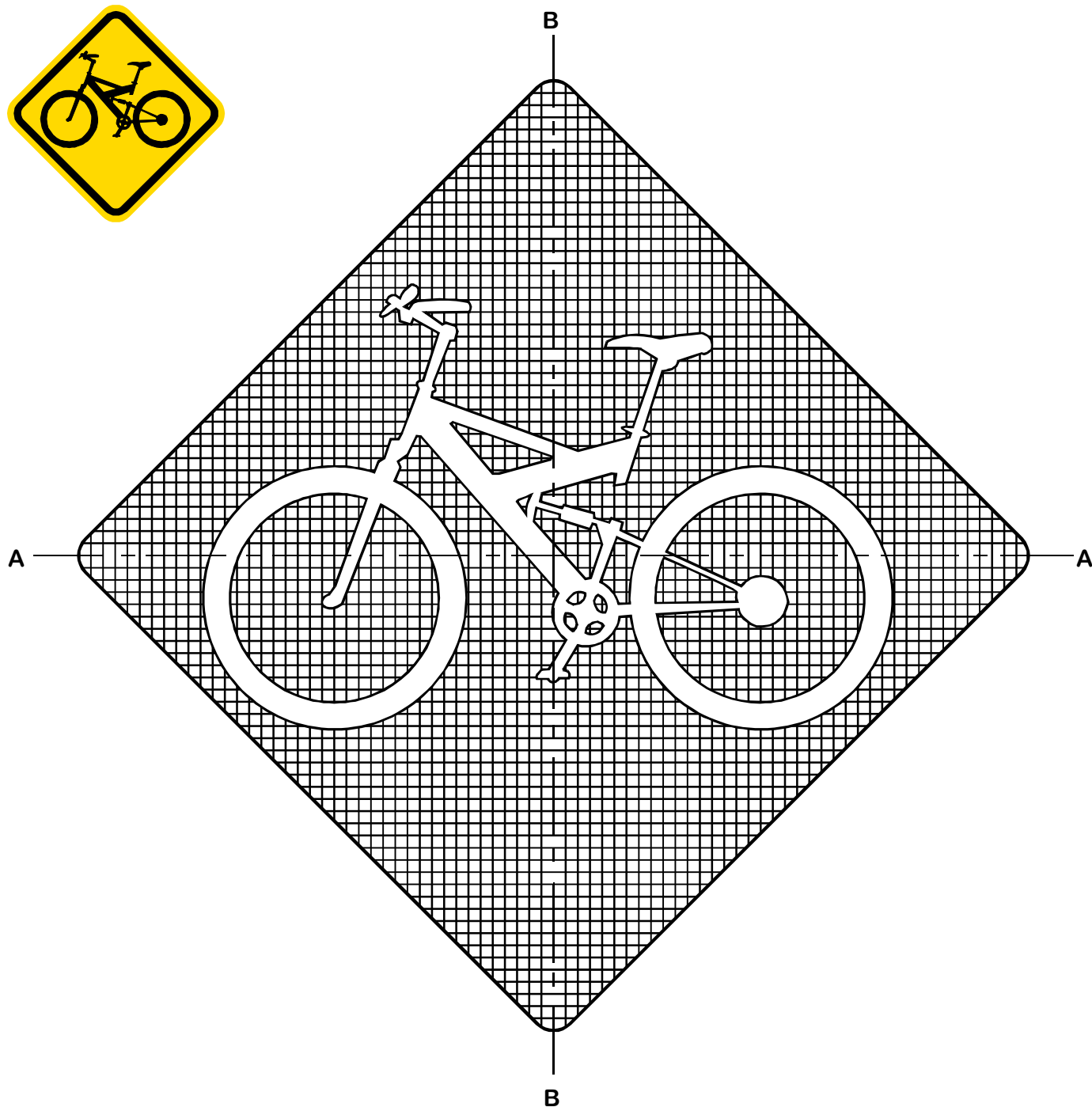
SEÑAL	DIMENSIONES (cm)						
	J	K	L	N	N	R	S
60.00	0.60	9.20	16.45	9.30	12.00	2.80	12.00
75.00	0.70	10.50	19.00	11.65	14.00	3.50	14.00



SP-57 FINAL DEL PAVIMENTO



SP-59 CICLISTAS EN LA VÍA



SP-67 RIESGO DE ACCIDENTE

