
 <div>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</div>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 1 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		



## ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN INFORME FASE III

### UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA





**BOGOTA D.C.**

<b>VERSIÓN 1.0</b> Vigente desde: 30 de Julio de 2010		
ELABORÓ: Grupo de Trabajo	REVISÓ: Ing. Omar Trujillo	APROBÓ:
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
FECHA: 30 de Julio de 2010	FECHA: 30 de Julio de 2010	FECHA: {Mes} {día} de {Año}

 <div>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</div>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 2 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		



## Historial de Revisiones

Fecha	Versión	Descripción	Autor	Revisor
30/07/2010	1.0.	Estructuración Documento Informe Fase III, Anexo A: Estudio de Legislación	Grupo de Trabajo	Grupo de Trabajo

 <div>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</div>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 3 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		



## TABLA DE CONTENIDO

<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN.....</b>	<b>5</b>
<b>1. ESTUDIO DE NORMATIVIDAD APLICADA A LOS CRC.....</b>	<b>5</b>
<b>1.1. APARTES RELEVANTES DE LA LEY 1383.....</b>	<b>5</b>
<b>1.2. CAPACIDAD Y OFERTA DE LOS CRC .....</b>	<b>7</b>
<b>1.3. PROCESO DEL REGISTRO DE LOS CRC ANTE EL RUNT .....</b>	<b>10</b>
<b>1.4. PROCEDIMIENTOS PARA REALIZAR LOS EXÁMENES PARA LA CERTIFICACIÓN DE APTITUD FÍSICA, MENTAL Y DE COORDINACIÓN MOTRIZ .....</b>	<b>13</b>
<b>1.5. CERTIFICACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LOS CRC.....</b>	<b>15</b>
<b>1.6. COBERTURA DE LOS CRC .....</b>	<b>17</b>
<b>1.7. RÉGIMEN DE SALUD.....</b>	<b>18</b>
<b>1.8. REVISIÓN DE LA NORMA NTC-ISO-IEC 17024.....</b>	<b>20</b>
<b>1.9. OBSERVACIONES DE LA NORMA NTC-ISO-IEC 17024.....</b>	<b>21</b>

	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 4 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		

## PRESENTACIÓN

Como parte fundamental del presente proyecto, era indispensable hacer una revisión de la normatividad que regula el registro y operación de los CRC. Con base en esta recopilación, la legislación fue agrupada en nueve (9) temáticas generales, las cuales, tenían relación directa con el alcance del proyecto y son analizadas a través del presente anexo. Así, en el numeral 1.1 se presentan los apartes relevantes de la ley 1383 por la cual se modifica la Ley 769 (Código Nacional de Tránsito); en el numeral 1.2 se revisa la capacidad y oferta de los CRC; en el numeral 1.3 se examina el proceso de registro de los CRC ante el RUNT; en el numeral 1.4 se estudian los procedimientos para realizar el EAFMC; en el numeral 1.5 se analiza la normativa relacionada con la certificación y acreditación de los CRC; en el numeral 1.6 se hace referencia a la cobertura de los CRC, en el numeral 1.7 se considera el régimen de salud en el que se incluyen los CRC como Instituciones Prestadoras de Salud IPS, en el numeral 1.8 se realiza el análisis de la Norma Técnica Colombiana ISO/IEC 17024 y finalmente, en el numeral 1.9 se presentan las observaciones respecto a la norma ISO citada anteriormente.

 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</b>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>		
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx	<b>Página 5 de 22</b>	

## ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN

### 1. Estudio de Normatividad Aplicada a los CRC

#### 1.1. Apartes relevantes de la Ley 1383

Los numerales de la Ley 1383 del 16 de Marzo de 2010 que se presentan a continuación tienen incidencia directa en el proyecto:



**Artículo 4, Parágrafo 1º.** Quien actualmente sea titular de una licencia de conducción, que no cumpla con las condiciones técnicas establecidas en el presente artículo y en la reglamentación que para tal efecto expida el Ministerio de Transporte, deberá sustituirla en un término de cuarenta y ocho (48) meses contados a partir de la promulgación de la presente ley, de conformidad con lo previsto por el artículo 15 de la Ley 1005 de 2006. Para tal efecto, deberá presentar paz y salvo por infracciones de tránsito y el certificado indicado en el artículo 19 del presente código.

**Artículo 5.** El artículo 19 de la Ley 769 de 2002, quedará así:

*Artículo 19.* Requisitos. Podrá obtener por primera vez una licencia de conducción para Vehículos, quien acredite el cumplimiento de los siguientes requisitos:

Para vehículos de servicio diferente del servicio público:

- Saber leer y escribir.
- Tener 16 años cumplidos.
- Aprobar un examen teórico-práctico de conducción para vehículos particulares que realizarán los organismos de tránsito de acuerdo con la reglamentación que expida el Ministerio de Transporte, o presentar un certificado de aptitud en conducción otorgado por un centro de enseñanza automovilística debidamente aprobado por el Ministerio de Educación Nacional en coordinación con el Ministerio de Transporte.
- Certificado de aptitud física, mental y de coordinación motriz para conducir, expedido por un centro de reconocimiento de conductores habilitado por el Ministerio de Transporte y debidamente acreditado como organismo de certificación de personas en el área de conductores de vehículos automotores.

	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 6 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		

Para vehículos de servicio público:

Los mismos requisitos enumerados anteriormente, a excepción de la edad mínima que será de 18 años cumplidos y de los exámenes teórico-prácticos y de aptitud física y mental o los certificados de aptitud de conducción expedidos que estarán referidos a la conducción de vehículo de servicio público.

**Parágrafo 1º:** Para obtener la licencia de conducción por primera vez, o la re categorización, renovación, y refrendación de la misma, se debe demostrar ante las autoridades de tránsito la aptitud física, mental y de coordinación motriz, valiéndose para su valoración de los medios tecnológicos sistematizados y digitalizados requeridos, que permitan medir y evaluar dentro de los rangos establecidos por el Ministerio de Transporte según los parámetros y límites internacionales, entre otros: las capacidades de visión y orientación auditiva, la agudeza visual y campimetría, los tiempos de reacción y recuperación al encandilamiento, la capacidad de coordinación entre la aceleración y el frenado, la coordinación integral motriz de la persona, la discriminación de colores y la phoria horizontal y vertical.

**Parágrafo 2º.** El Ministerio de Transporte reglamentará para que en un plazo de hasta 12 meses los CRC cumplan con los requisitos de habilitación y acreditación.

**Parágrafo 3º:** El Ministerio de Transporte reglamentará los costos del examen, teniendo como referencia los valores actuales, haciendo ajustes anuales hasta por el índice de precios al consumidor, IPC.



**Artículo 6º:** El artículo 22 de la Ley 769 de 2002, quedará así:

*Artículo 22.* Vigencia de la licencia de conducción.

Las licencias de conducción para vehículos de servicio diferente al público, tendrán una vigencia indefinida. No obstante, cada cinco (5) años, el titular de la licencia deberá refrendarla, para lo cual se practicará un nuevo examen de aptitud física, mental y de coordinación motriz, que permitirá establecer que se mantienen las aptitudes requeridas para conducir.

Las licencias de conducción para vehículos de servicio público tendrán una vigencia de tres (3) años, al cabo de los cuales se solicitará su refrendación, presentando un nuevo examen de aptitud física, mental y de coordinación motriz, y el registro de información o certificado en el que conste que se encuentra al día por concepto de pago de multas por infracciones a las normas de tránsito, debidamente ejecutoriadas.

**Parágrafo.** Todos los conductores de servicio público mayores de sesenta (60) años deberán refrendar su licencia de conducción anualmente, demostrando mediante el respectivo examen, su aptitud física, mental y de coordinación motriz. De igual manera lo harán cada tres (3) años los conductores de servicio diferente al público, a partir de los sesenta y cinco (65) años de edad.

 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</b>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>		
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx	<b>Página 7 de 22</b>	

## Observaciones

Según el Parágrafo 1° del Artículo 4 de la Ley 1383 de 2010, en un plazo de 48 meses todos los titulares de una licencia de conducción deben tener la nueva licencia que cumpla con los requerimientos técnicos establecidos, lo cual afectará la demanda del Examen de aptitud física, mental y de coordinación motriz (referenciado en el Artículo 5 de esta Ley) durante dicho período de 48 meses a partir del 16 de marzo de 2010.

Por otra parte, la función de demanda que resulte del presente estudio se verá igualmente afectada por las vigencias de la licencia, reglamentadas en el Artículo 6 de la Ley 1383 de 2010, pues habrán refrendaciones cada 3 y 5 años, para licencias de servicio público y particular, respectivamente, lo que implica en incrementos con dichas periodicidades en la demanda del certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz. Este incremento periódico también aplicará anualmente los conductores de servicio público mayores de sesenta (60) años y cada 3 años para los conductores de servicio diferente al público, a partir de los sesenta y cinco (65) años de edad. Estos 4 parámetros van a ser considerados al momento de estructurar el modelo que resulte del presente estudio.

Finalmente, el Parágrafo 3° del Artículo 5°, hace referencia a la tarifa del Examen de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz, el cual tendrá ajustes anuales hasta por el IPC; lo que también va a ser considerado al momento de plantear el modelo para la determinación de las tarifas.



## 1.2. Capacidad y oferta de los CRC

### 1.2.1. Resolución 4075 de 2006 expedida por el Ministerio de Transporte

**“Artículo 1:** Modificar el inciso del artículo 1° de la Resolución 4415 de 2005 así:

Artículo 1. En aquellos departamentos del país en donde -de acuerdo con el considerando tercero de la parte motiva de la presente resolución- existen CRC, los organismos de tránsito -para efectos de expedición de la licencia de conducción-, sólo podrán aceptar y tramitar Certificados de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir expedidos por cualquier Centro de Reconocimiento de Conductores registrado ante el Ministerio de Transporte, -independientemente de la ubicación territorial del mismo-.

En el resto de departamentos del país, -además de los Certificados de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir expedidos por los CRC-, se continuarán aceptando como válidos los certificados de exámenes médicos y psicotécnicos para demostrar la aptitud física y mental para conducir que se venían expidiendo bajo los parámetros de la reglamentación anterior. Esta medida es excepcional y perderá su vigencia cuando en la jurisdicción del respectivo departamento se constituya y registre ante el Ministerio de Transporte -Subdirección de Tránsito- al menos un Centro de

 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</b>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>		
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx	<b>Página 8 de 22</b>	

Reconocimiento de Conductores de conformidad con lo establecido en la Resolución 1555 del 27 de junio de 2005 con excepción de los requisitos exigidos para la conectividad con el Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT.

Para este último evento -y hasta tanto no se cumpla la condición establecida-, el número total de certificados diarios a reportar por los diferentes médicos no adscritos a un Centro de Reconocimiento de Conductores, -médicos registrados en el organismo de tránsito y reportados por este ante el Ministerio de Transporte-, será determinado por el respectivo organismo de tránsito; pero en ningún caso la sumatoria del total de los certificados expedidos por los médicos reportados podrá ser mayor al número de licencias de conducción diarias promedio expedidas por ese organismo de tránsito durante el primer semestre del año 2006.

Para el cumplimiento de lo dispuesto en el acápite anterior la Subdirección de Tránsito de este Ministerio -con base en los reportes estadísticos certificados por la oficina Asesora de Informática comunicará a cada organismo de tránsito el número promedio diario de licencias de conducción expedidas por cada organismo de tránsito durante el referido período-”.



### 1.2.2. Resolución 3949 de 2006 expedida por el Ministerio de Transporte

**“Artículo 1 – Parágrafo 2:** Para un número de recursos y variables iguales a las descritas en el siguiente formulario, el número diario máximo de certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz para conducir a expedir por un Centro de Reconocimiento de Conductores acreditado por un organismo de certificación, será de cuarenta y seis (46).

RECURSOS HUMANOS, TECNÓLOGICOS Y FÍSICOS					
ETAPA/PRUEBA	PROFESIONALES			EQUIPOS	CONSULTORIOS O MÓDULOS
	NÚMERO	TIEMPO CONTRATADO			
		HORAS	MINUTOS		
RECEPCIÓN E INGRESO	1	6	360	1	1
AUDIOMETRÍA	1	6	360	1	1
VISIOMETRÍA	1	6	360	1	1
SICOMOTORA	1	6	360	1	1
MEDICINA GENERAL	1	6	360	1	1

**Tabla 1: Recursos humanos, tecnológicos y físicos de un CRC -Res. 3949 de 2006**



 <div>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</div>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 9 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		

DATOS DEL PROCESO DE EVALUACIÓN DE CANDIDATOS POR ETAPA						
ETAPA		0	1	2	3	4
NOMBRE		RECEPCIÓN	AUDIOMETRÍA	VISIOMETRÍA	SICOMOTORA	MEDICINA GENERAL
		a	b	c	d	e
DURACION PROMEDIO POR ETAPA	f	5	8	5	12	15
RECURSOS POR TURNO	g	1	1	1	1	1
TIEMPO PROMEDIO DE SALIDA ENTRE CANDIDATOS	h=f/g	5	8	5	12	15



**Tabla 2: Datos del proceso de evaluación de candidatos por etapa -Res. 3949 de 2006**

VARIABLES DEL PROCESO DE EVALUACIÓN		
NOMBRE	SÍMBOLO	VALOR
TURNOS POR DÍA	m	2
DURACIÓN DE CADA TURNO (MINUTOS)	n	360
<b>TIEMPO BRUTO DE OPERACIÓN</b>	$o=m*n$	720
DURACIÓN TOTAL DEL CICLO DE ATENCIÓN (MINUTOS)	$x=a+b+c+d+e$	45
NÚMERO DE ARRANQUES DEL PROCESO POR DÍA	y	1
<b>TIEMPO REAL DE OPERACIÓN</b>	$z=o-(y*x)$	675
DURACIÓN ETAPA MENOS PRODUCTIVA	$P=Max(h)$	15
<b>NÚMERO MÁXIMO DE CERTIFICADOS POR DÍA</b>	$g=(z/p)+v$	46

**Tabla 3: Variables del proceso de evaluación -Res. 3949 de 2006**

### Observaciones

Si se va a tener en cuenta el número de licencias emitidas por Organismo de Tránsito como referencia para determinar la Demanda relacionada a los CRC, es primordial examinar los departamentos en los que no hay CRC registrados, ya que para la emisión de licencias en los Organismos de Tránsito de estos Departamentos no solo es válido el “Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir” generado por los CRC, sino también el “Certificado de Examen Médico y Psicotécnico para

 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</b>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>		
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx	<b>Página 10 de 22</b>	

demostrar la aptitud física y mental para Conducir” expedido por los médicos adscritos al respectivo Organismo de Tránsito.

Adicionalmente, y para efectos del modelo de demanda-oferta que se planteará en el presente estudio, sería útil tener en cuenta el número máximo de certificados diarios que pueden expedir los médicos adscritos a los Organismos de Tránsito de los departamentos en los que aún no hay registrados CRC (artículo 1 de la Res. 4126 de 2006), ya que este número parametrizar la oferta de certificados en dichos departamentos.



Por otra parte, el proceso de cálculo de la capacidad de los CRC's es coherente, sin embargo es importante verificar la calidad de los datos de la duración promedio por etapa, ya que la capacidad determina la variable de oferta para este proyecto.

### 1.3. Proceso del registro de los CRC ante el RUNT

#### 1.3.1. Resolución 1555 de 2005 expedida por el Ministerio de Transporte

**“ARTÍCULO 15. REQUISITOS PARA EL REGISTRO:** Para efectos del registro ante el Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT- en el Registro Nacional de Personas naturales o jurídicas, públicas o privadas que prestan servicios al sector público, tanto del Médico (s) que en nombre y representación del Centro suscribirá(n) los Certificados como del Centro de Reconocimiento de Conductores, se deberá acreditar el cumplimiento de los siguientes requisitos:

- Solicitud de registro ante el RUNT, suscrita por el representante legal del Centro de Reconocimiento, en la que deberá incluirse como mínimo lo siguiente:
  - Nombre y número del registro del médico(s) que en nombre y representación del Centro de Reconocimiento expedirá(n) y suscribirá(n) el “Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz”.
  - Nombre y número del registro del médico suplente, para el caso de ausencia justificada y razonable del titular autorizado para suscribir el Certificado.
  - Nombre y número de registro de todos los profesionales de la salud que intervendrían en la elaboración del “Informe de Evaluación Física, Mental y de Coordinación Motriz”.
  - Nombre comercial del Centro de Reconocimiento de Conductores.
  - Certificado de existencia y representación legal del Centro de Reconocimiento, expedido con una antelación máxima de treinta (30) días, en el que conste que dentro de su objeto social prestará el servicio de expedir Certificados de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para conductores.
  - Demostración del “Registro Especial de Prestadores de Salud” del Sistema Obligatorio de Garantía de Calidad de la Atención de Salud, a través de la

 <div>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</div>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 11 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		

presentación de “Certificación de Cumplimiento de las Condiciones para la Habilitación” vigente, expedida por la autoridad departamental o distrital de salud responsable de verificar el cumplimiento de las condiciones exigidas, de conformidad con lo establecido en el Artículo 28 del Decreto 2309 del 15 de octubre de 2002 del Ministerio de la Protección Social, o aquel que lo modifique o sustituya.

- Domicilio principal, dirección y teléfono donde funcionará el Centro de Reconocimiento.
  - Presentar el Certificado de Conformidad, respecto del cumplimiento de lo previsto en los anexos II y III “Requisitos, procedimientos, pruebas, personal, equipos e instalaciones mínimos de los CRC” y “Equipos”, que forman parte integral de ésta disposición. Éste Certificado de Conformidad deberá ser expedido por un organismo de certificación acreditado en el Sistema Nacional de Normalización, Certificación y Metrología.
- Demostrar el cumplimiento de las condiciones y protocolo que se establezcan para la adecuada y eficiente interconexión al Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT- cuando éste entre en funcionamiento.

**PARÁGRAFO 1º.-** Una vez cumplidos los requisitos y procedimiento señalados en éste artículo, tanto el representante legal del Centro de Reconocimiento como el médico(s) que en nombre y representación del Centro de Reconocimiento expedirá(n) y suscribirá(n) el “Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz” recibirán los protocolos y claves de acceso al RUNT, uno para cada uno, que permitirán registrar la información y certificar la aptitud física, mental y de coordinación motriz. Para acceder al RUNT, deberá indicarse la clave tanto del Centro como del Médico.



**PARÁGRAFO 2º.-** Los efectos legales serán los de una inscripción y por tanto no deben entenderse como participación en licitación, concurso o contratación directa con el Ministerio de Transporte.”.

#### **Observaciones:**

El requisito (h) fue modificado por las Res. 1200 de 2006 del Ministerio de Transporte, que a su vez fue modificada por la Res. 4299 de 2007 y por la 3374 de 2009 del mismo Ministerio. La normatividad vigente se explica en el apartado de Acreditación de los CRC.

El requisito (f) incluye los requerimientos para el registro del CRC como IPS reglamentados por el Ministerio de la Protección Social, lo cual aumenta el número de requisitos que se deben tener en cuenta a la hora de poner en funcionamiento un CRC. A continuación se hace un resumen de los requisitos exigidos para que un establecimiento sea habilitado como una IPS (Dec. 1011 de 2006 del Ministerio de la Protección Social):

El procedimiento a seguir para que una IPS sea inscrita y registrada en el Sistema Único de Habilitación se presenta como sigue:

 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</b>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>		
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx	<b>Página 12 de 22</b>	



- Autoevaluación del cumplimiento de las condiciones para la habilitación (definidas por el Anexo Técnico 1 de la Res. 1043 de 2006) por parte de la IPS.
- Inscripción en el registro especial de prestadores de servicios de salud a través del formulario ante la Entidad Departamental y Distrital de Salud respectiva.
- Verificación del cumplimiento de las condiciones para la habilitación por parte de las Entidades Departamentales y Distritales de Salud a través de una visita. El registro en el Sistema Único de Habilitación tiene una vigencia de 4 años.
- Envío de la "Certificación de Cumplimiento de las Condiciones para la Habilitación" por parte de las Entidades Departamentales y Distritales de Salud a la IPS correspondiente.
- Visita de las Entidades Departamentales y Distritales de Salud a la IPS una vez durante los cuatro años de vigencia del registro en el Sistema Único de Habilitación.

Por otra parte, la Auditoría para el mejoramiento de la calidad de la atención a la salud, como componente del SOGCS, debe ser aplicado obligatoriamente por los prestadores de servicios de salud a los procesos definidos como prioritarios. La acreditación comprende:

- La realización de actividades de evaluación, seguimiento y mejoramiento de dichos procesos.
- La comparación entre calidad observada y calidad esperada de los procesos definidos como prioritarios.
- La implementación de acciones correctivas para disminuir las desviaciones de la comparación entre calidad observada y esperada.

Para la acreditación las IPS deben hacer énfasis en “la adopción de criterios, indicadores y estándares que les permitan precisar los parámetros de calidad esperada en sus procesos de atención, con base en los cuales se adelantarán las acciones preventivas, de seguimiento y coyunturales consistentes en la evaluación continua y sistemática de la concordancia entre tales parámetros y los resultados obtenidos, para garantizar los niveles de calidad establecidos en las normas legales e institucionales” (Art. 35, Dec. 1011 de 2006 del Ministerio de la Protección Social).

El programa de auditoría establecido por las IPS debe comprender como mínimo los procesos de Autoevaluación del Proceso de Atención de Salud y de Atención al Usuario.

 <div>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</div>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 13 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		

#### **1.4. Procedimientos para realizar los exámenes para la certificación de aptitud física, mental y de coordinación motriz**

##### **1.4.1. Resolución 1555 de 2005 y Anexos I y III expedida por el Ministerio de Transporte**

**“ARTÍCULO 5. PROCEDIMIENTO:** Para obtener el Certificado de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz, el interesado deberá dirigirse a un Centro de Reconocimiento de Conductores, en el que previa a la evaluación médica, presentará su documento de identidad, registrará sus datos personales y permitirá la identificación biométrica de su huella dactilar y la toma de la fotografía. Posteriormente se realizarán las exploraciones, valoraciones y entrevista médica que permitan comprobar que no existe alguna enfermedad o deficiencia que pueda suponer incapacidad para conducir asociada con:



1. Capacidad de visión,
2. Capacidad auditiva,
3. Capacidad mental y de coordinación motriz,
4. Capacidad física general, y
5. Cualquier otra afección que pueda conllevar incapacidad para conducir o comprometer la seguridad al conducir.

**PARÁGRAFO.-** Las evaluaciones y resultados se confrontarán con los parámetros y límites establecidos en el cuadro - “Rangos de Evaluación de las Aptitudes Físicas, Mentales y de Coordinación Motriz requeridas para obtener por primera vez, recategorizar y/o refrendar la licencia de conducción” - Anexo I de ésta disposición.”.

**“ARTÍCULO 6. IDENTIFICACIÓN DEL ASPIRANTE:** El proceso de identificación del aspirante deberá contener los siguientes elementos:

1. Presentación del documento de identidad y registro de los datos personales,
2. Identificación biométrica de la huella dactilar, para lo cual se deben tomar, por medio electrónico utilizando un scanner digital, las huellas dactilares de los dedos índice derecho e izquierdo. Esta información se utilizará para producir el registro de identificación de las huellas dactilares de acuerdo con los parámetros que se definan para el Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT. Igualmente, la información quedará guardada mediante las herramientas tecnológicas que para tal fin estén dispuestas en el mencionado registro,
3. Fotografía del aspirante.



**PARÁGRAFO.-** Esta Información deberá retransmitirse al Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT, cuando éste entre en funcionamiento, para la respectiva confrontación de conformidad con las normas legales vigentes.”.

	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 14 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		

**“ARTÍCULO 7. DETERMINACIÓN DE LAS APTITUDES:** Agotado el procedimiento de identificación, los profesionales de la salud respectivos, según el área a valorar oftalmología ó optometría, fonoaudiología, sicología y medicina general o interna realizarán las exploraciones, valoraciones y entrevista médica, necesarias para verificar, que la persona examinada no padece alguna enfermedad o deficiencia física o psicológica que pueda suponer incapacidad para conducir. Las evaluaciones y resultados se harán teniendo en cuenta los parámetros y límites establecidos en el cuadro “Rangos de Evaluación de las Aptitudes Físicas, Mentales y de Coordinación Motriz requeridas para obtener, re-categorizar y/o refrendar la licencia de conducción”, Anexo I de ésta resolución.

**PARÁGRAFO** - Los profesionales de cada área deberán realizar las siguientes pruebas:

1. **Capacidad de Visión:** El profesional de la salud correspondiente, deberá realizar las diversas pruebas que le indiquen si las condiciones generales de la capacidad de visión del individuo son las mínimas para conducir un vehículo con seguridad. Incluye la valoración de los ítems establecidos en el numeral 1, 1.1 al 1.7, del Anexo I de ésta resolución.
2. **Capacidad Auditiva:** El profesional de la salud respectivo realizará al solicitante una audiometría para determinar los niveles mínimos de audición que tiene la persona en cada uno de los oídos y su orientación auditiva. De acuerdo con los parámetros establecidos en el numeral 2, 2.1, del Anexo I de ésta resolución.
3. **Capacidad Física, Mental Y de Coordinación Motriz:** Requiere la valoración psicológica general y la realización de las pruebas detalladas en el Anexo III de ésta resolución, pudiéndose solicitar otros exámenes especializados, si a criterio del facultativo son estrictamente necesarios para establecer o corroborar los antecedentes clínicos para determinar el cumplimiento de los parámetros establecidos en los numerales 10, 11 y 12 del Anexo I de ésta misma resolución, referentes a:
  - La Capacidad Mental: Relacionada con la capacidad que tiene el aspirante de responder a un estímulo como resultado de un proceso cerebral producto del aprendizaje, de forma que se encuentre en condiciones de relacionarse con su entorno, mantener el sentido de la realidad, de la orientación tempo – espacial, de la comprensión y discernimiento para la construcción de pensamiento lógico. Y,
  - La Coordinación Integral Motriz: Midiendo la destreza del aspirante para ejecutar acciones precisas y rápidas utilizando la visión, la audición y los miembros superiores y/o inferiores en forma simultánea. Incluye la coordinación manual, bimanual y la coordinación entre la aceleración y el frenado.

 UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 15 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		

4. **Capacidad Física General:** Una vez efectuadas las pruebas anteriores, el solicitante deberá someterse a una evaluación de medicina general, en la que además de la valoración física general, el profesional de la salud indagará al solicitante, ayudado con una entrevista estructurada, sobre su historial médico o diagnóstico clínico, de manera que le permita deducir el cumplimiento de los criterios establecidos en los numerales 3 al 9 y el 13 del Anexo I de ésta resolución.”.

#### **Observaciones:**

En el anexo I de la Res. 1555 se especifican los factores de evaluación y las adaptaciones, restricciones y limitaciones que se debe considerar para las personas que no cumplen con los parámetros de aceptación. Los requisitos se clasifican de acuerdo a dos grupos:

1. **Grupo 1.** Corresponde a las categorías:

A1. Motocicletas con cilindrada hasta 125cc.  
A2. Motocicletas, motociclos y moto-triciclos con cilindrada mayor a 125cc.  
B1. Motocarros, cuatri-motos, automóviles, camperos, camionetas y microbuses, de servicio particular.

2. **Grupo 2.** Correspondiente a las categorías:

B2. Camiones rígidos, busetas y buses de servicio particular.  
B3. Vehículos articulados de servicio particular.  
C1. Automóviles, camperos camionetas y microbuses, de servicio público.  
C2. Camiones rígidos, busetas y buses de servicio público.  
C3. Vehículos articulados de servicio público.

Según las equivalencias con las categorías antiguas consignadas en la Resolución No. 35 de 2006 expedida por el Ministerio de Transporte el grupo 1 abarcaría las categorías 1, 2 y 3 y el grupo 2 las categorías 4, 5 y 6.



## **1.5. Certificación y acreditación de los CRC**

### **1.5.1. Resolución 4299 de 2007 expedida por el Ministerio de Transporte**

“**Artículo 1.** El literal h) del numeral 1 del artículo 15 de la Resolución 1555 de 2005, modificado por el artículo 2° de la Resolución 1200 del 5 de abril de 2006, quedará así:

Requisitos para el registro de CRC's ante el RUNT:



 <div>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</div>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 16 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		

“h) Presentar Certificado de Conformidad, respecto del cumplimiento de lo previsto en los anexos II y III ‘Requisitos, procedimientos, pruebas, personal, equipos e instalaciones mínimos de los CRC’ y ‘Equipos’, que forman parte integral de la mencionada disposición. Este certificado de Conformidad deberá ser expedido por un Organismo de Certificación y Acreditación en el Sistema Nacional de Normalización, Certificación y Metrología”.

**“Artículo 2.** Requisito posterior al registro. Una vez registrados ante el Ministerio de Transporte, los CRC deberán acreditar Certificado expedido por la Superintendencia de Industria y Comercio, que exprese el reconocimiento de la acreditación del Centro en el Sistema Nacional de Normalización, Certificación y Metrología como Organismo de Certificación de Personal...”

### 1.5.2. Resolución 3374 de 2009 expedida por el Ministerio de Transporte

**“Artículo 1.** Requisito posterior al registro. A partir de la vigencia de esta resolución los CRC que no estén acreditados, deberán radicar ante la Subdirección de Tránsito del Ministerio de Transporte a más tardar el 17 de agosto de 2009, copia de la inscripción, aprobación de documentos y programación de auditoría de acreditación ante el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia – ONAC, con todos los requisitos y documentos exigidos por este organismo para adelantar dicho proceso.”.

**“Artículo 2.** El Centro de Reconocimiento de Conductores que en la fecha prevista en el artículo anterior no radique la inscripción, aprobación de documentos y programación de auditoría de acreditación ante el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia - ONAC, no podrá seguir expidiendo certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz y el Ministerio de Transporte le suspenderá la transmisión de datos en el sitio WEB correspondiente.”.



**“Artículo 3.** Plazos de acreditación. Los CRC que a la fecha de vigencia del presente acto administrativo tengan más de dieciocho (18) meses de registrados deberán estar acreditados antes del dos (2) de octubre de 2009.

Los CRC que tengan registrados ante el Ministerio de Transporte más de (13) meses deberán obtener la respectiva acreditación como organismo certificador de personas antes del dos (2) de diciembre de 2009.

En el evento de no dar cumplimiento a la exigencia prevista en los incisos anteriores, el CRC no podrá registrarse al Registro Único Nacional de Tránsito -RUNT- y la Subdirección de Tránsito correrá traslado a la Superintendencia de Puertos y Transporte para efectos de cancelar el respectivo registro.”.

**“Artículo 4.** Inactivación. Vencidos los plazos señalados en el artículo anterior, los CRC que no hayan presentado la Acreditación como Organismo de Certificación de Personas,



 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</b>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>		
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx	<b>Página 17 de 22</b>	

serán desactivados del sistema RUNT, y no podrán seguir expidiendo certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz. Una vez obtenida la acreditación se activarán nuevamente.”.

**“Artículo 5.** Centro Acreditados. Cuando en la auditoría de seguimiento adelantada por el Organismo de Acreditación se encuentre que existen no conformidades o que al Centro de Reconocimiento de Conductores le fue suspendida o cancelada la acreditación, este no podrá continuar efectuando el examen de aptitud física, mental y de coordinación motriz, hasta tanto la Superintendencia de Puertos y Transporte culmine la investigación correspondiente.”.

**“Artículo 6.** La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación y deroga el artículo 2° de la Resolución 4299 de 2007 y todas las disposiciones que le sean contrarias. (Res 3374 de 2009).”.

#### **Observaciones:**

El Decreto 4738 de 2008 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo suprime las funciones de acreditación de la Superintendencia de Industria y Comercio y designa como Organismo Nacional de Acreditación al Organismo Nacional de Acreditación de Colombia – ONAC, con lo que esta institución es la que actualmente debe acreditar a los CRC’s como Organismos certificadores de personas.

La resolución 4299 de 2007 planteó unos plazos iniciales para la acreditación de los CRC’s, los cuales fueron ampliados en la resolución 3374 de 2009.



El 2 de febrero del 2010 se vencieron los plazos para que los CRC’s de todo el país se acreditaran ante el ONAC, de tal modo que los que no estén acreditados a esa fecha deberían estar inactivos, por consiguiente no deberían expedir certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz. Sin embargo algunos CRC están operando sin la acreditación previa ya que el Ministerio les otorgó 6 meses de operación inicial.

Para el presente estudio se tomarán los CRC’s inactivos como una variable a tener en cuenta, ya que estos poseen capacidad instalada para prestar el servicio.

## **1.6. Cobertura de los CRC**

### **1.6.1. Resolución 619 de 2009 expedida por el Ministerio de Transporte**

**Artículo 1.** Suspender a partir de la entrada en vigencia de la presente resolución y hasta la entrada en operación del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, la autorización y registro de nuevos CRC, así como la autorización de ampliación de los Centros que actualmente se encuentran registrados ante el Ministerio de Transporte y en funcionamiento, término dentro del cual el Ministerio de Transporte estudiará y

 <div>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</div>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 18 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		

determinará el número de centros que garanticen la cobertura en necesidades de certificación de la Aptitud Física Mental y de Coordinación Motriz.”.

“**Artículo 2.** Las solicitudes de autorización, registro y ampliación de CRC, radicadas con anterioridad a la expedición de la presente resolución, así como las que se encuentran en proceso de certificación de conformidad ante los organismos de certificación inscritos ante el Ministerio de Transporte, continuarán su trámite respectivo y se registrarán por las disposiciones vigentes en el momento de su radicación.”

#### **Observaciones:**

Dado que el RUNT entró en funcionamiento a partir 3 de noviembre de 2009 y que aún no se tiene establecido la cantidad de CRC para asegurar el cubrimiento de la demanda de certificados de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para conducir, la normatividad actual no permitiría el registro de nuevos centros.

El 24 de febrero del 2010 la Subdirección de Tránsito tenía registrados 295 CRC`s a nivel nacional, la cifra actual debe estar sujeta a cambios ya que nuevos CRC`s se han podido registrar antes y durante la entrada en vigencia de esta resolución.



## **1.7. Régimen de salud**

### **1.7.1. Decreto 2680 de 2007 expedido por el Ministerio de la Protección Social**

“**Considerando** ...Que el artículo 3° de la Resolución número 1555 de 2005, expedida por el Ministerio de Transporte, establece que corresponde al Ministerio de la Protección Social definir las condiciones para habilitar en el Sistema Obligatorio de Garantía de Calidad de la Atención en Salud a los CRC;”.

#### **Artículo 1: “...a) De capacidad tecnológica y científica**

Son los estándares básicos de estructura y de procesos que deben cumplir los prestadores de servicios de salud por cada uno de los servicios que prestan y que se consideran suficientes y necesarios para reducir los principales riesgos que amenazan la vida o la salud de los usuarios, en el marco de la prestación del servicio de salud que se adoptan en la presente resolución. Comprenden: Recurso Humano, Infraestructura - Instalaciones Físicas-Mantenimiento; Dotación-mantenimiento; Medicamentos y Dispositivos médicos para uso humano y su Gestión; Procesos Prioritarios Asistenciales; Historia Clínica y Registros Asistenciales; Interdependencia de Servicios; Referencia de Pacientes y Seguimiento a Riesgos en la prestación de servicios de salud...”

 <div>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</div>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 19 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		

### 1.7.2. Decreto 1011 de 2007 expedido por el Ministerio de la Protección Social

**“Artículo 6: SISTEMA ÚNICO DE HABILITACIÓN.** Es el conjunto de normas, requisitos y procedimientos mediante los cuales se establece, registra, verifica y controla el cumplimiento de las condiciones básicas de capacidad tecnológica y científica, de suficiencia patrimonial y financiera y de capacidad técnico administrativa, indispensables para la entrada y permanencia en el Sistema, los cuales buscan dar seguridad a los usuarios frente a los potenciales riesgos asociados a la prestación de servicios y son de obligatorio cumplimiento por parte de los Prestadores de Servicios de Salud y las EAPB.”.

**“Artículo 35:** ...Énfasis en la Auditoría para el mejoramiento de la Calidad de la Atención de



Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud. Estas instituciones deberán adoptar criterios, indicadores y estándares que les permitan precisar los parámetros de calidad esperada en sus procesos de atención, con base en los cuales se adelantarán las acciones preventivas, de seguimiento y coyunturales consistentes en la evaluación continua y sistemática de la concordancia entre tales parámetros y los resultados obtenidos, para garantizar los niveles de calidad establecidos en las normas legales e institucionales.”

**“Artículo 37:** Procesos de Auditoría en las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud. Estas entidades deberán establecer un Programa de Auditoría para el Mejoramiento de la Calidad de la Atención de Salud, que comprenda como mínimo, los siguientes procesos:

- Autoevaluación del Proceso de Atención de Salud. La entidad establecerá prioridades para evaluar sistemáticamente los procesos de atención a los usuarios desde el punto de vista del cumplimiento de las características de calidad a que hace referencia el artículo 3° del presente decreto .
- Atención al Usuario. La entidad evaluará sistemáticamente la satisfacción de los usuarios con respecto al ejercicio de sus derechos y a la calidad de los servicios recibidos.”.

#### Observaciones:

El Sistema Único de Habilitación es el primero de los cuatro componentes del Sistema Obligatorio de Garantía de Calidad de la Asistencia de Salud SOGCS, y para que los CRC's obtengan el certificado de habilitación para la prestación de servicios de salud, deben tener presentes los estándares del "Manual Único de Estándares y de Verificación" (Anexo técnico 1, Res 1043 de 2006), en lo referente a la capacidad tecnológica y científica, para estar habilitados como Instituciones Prestadoras de Salud IPS. El factor tecnológico resulta importante para el análisis de la variable de costos de tecnología definida para el presente estudio.

 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</b>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>		
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx	<b>Página 20 de 22</b>	

La Auditoría para el mejoramiento de la Calidad de la Atención de Salud es el segundo de los componentes del Sistema Obligatorio de Garantía de Calidad de la Asistencia de Salud SOGCS, y es importante tenerla en cuenta en referencia a que los procesos que se ejecutan en el CRC deben tener establecido un sistema que asegure su calidad y mejoramiento continuo, lo que incide directamente en los resultados obtenidos del Examen de Aptitud Física, Mental y de Coordinación Motriz para Conducir.

## 1.8. Revisión de la Norma NTC-ISO-IEC 17024

La Norma Técnica Colombiana NTC-ISO/IEC 17024 tiene como objetivo lograr, promover un marco de referencia y establecer requisitos para los organismos que realizan la certificación de personas frente a requisitos específicos, incluido el desarrollo y mantenimiento de un esquema de certificación para el personal.

La certificación de personas es una de las formas de asegurar que la persona certificada cumple los requisitos del esquema de certificación. La confianza en los esquemas de certificación respectivos se logra por medio de un proceso aceptado, de evaluación, vigilancia y reevaluaciones periódicas de la competencia de las personas certificadas.

La norma hace énfasis en el numeral 4.1.2 de la norma, se estipula que los organismos de certificación deben contratar personas calificadas para otorgar, mantener, renovar, ampliar y reducir el alcance de certificación deseada y suspender o retirar la certificación, si los candidatos no cumplen con los parámetros de aprobación en las diferentes pruebas a realizar como en; psicología, optometría, fonoaudiología y medicina general.

En este sentido, los profesionales de la salud involucrados en el proceso, deben cumplir con los requisitos del organismo de certificación, basados en un conocimiento de los parámetros de aprobación y deben estar libres de cualquier interés, de modo que puedan hacer juicios, (evaluaciones) imparciales y no discriminatorios. Si se llegara a presentar un conflicto de interés en el examen de un candidato, el organismo de certificación debe asegurar que la confidencialidad e imparcialidad del examen no estén comprometidas.

Teniendo en cuenta lo anterior, la norma NTC-ISO/IEC 17024 es la base para la óptima operación de los CRC, en el sentido que determina los requisitos generales para los organismos que realizan la certificación de personas por lo tanto, la norma 17024 rige y establece criterios para la evaluación y certificación del adecuado funcionamiento de los CRC.

## 1.9. Observaciones de la norma NTC-ISO-IEC 17024

La norma 17024 la cual está en funcionamiento actualmente, tiene como objetivo establecer requisitos para un organismo que certifica personas frente a requisitos específicos, incluido el desarrollo y mantenimiento de un esquema de certificación para el personal. Dicha norma ha permitido regular hasta el momento los CRC, encontrándose una falencia en el siguiente punto:



Numeral 4.1.2 de la norma 17024: los organismos de certificación deben contratar personas calificadas para otorgar, mantener, renovar, ampliar y reducir el alcance de certificación deseada y suspender o retirar la certificación, si se evidencia en los candidatos fallas en cada una de las pruebas a realizar.

Los organismos de tránsito deben tener presente las certificaciones emitidas por los CRC, para que las licencias de conducción cumplan con los resultados de la evaluación psicosensoométrica. En el examen médico se hacen observaciones de restricción de licencia de conducción a un año, independientemente de la edad, las cuales, en algunos casos, no son tomadas en cuenta por los organismos de tránsito y otorgan licencias de conducción sin limitaciones. Adicionalmente se deben adelantar controles más estrictos en las licencias de los adultos mayores, ya que se presentan casos en los cuales al realizar re-categorización a inferior – tercera categoría – la vigencia se da por 5 años, y no se tiene en cuenta la observación de restricción a un año. En la tabla No. 6 se relaciona para los adultos mayores, según los años de aprobación y la categoría si se cumple o no al momento de la expedición de la Licencia de Conducción con las restricciones estipuladas en la Legislación Colombiana.

Rango de Edad	Años de Aprobación	Categoría	Se cumple (si ó no)
> 65 años	3	3	NO
> 60 años	1	4, 5 y 6	SI
< 60 años	5	3	NO
< 60 años particular	5	4, 5 y 6	SI
< 60 años publico	3	4, 5 y 6	SI

**Tabla 4: Re-categorización licencias adultos mayores**

De igual manera el examen psicosensoométrico sirve como tamizaje para la evaluación de los candidatos en cada una de las áreas evaluadas para otorgar, mantener, renovar, ampliar y reducir el alcance de certificación deseada y suspender o retirar la certificación de licencia de conducción, teniendo en cuenta las siguientes observaciones para mejorar la información archivada en el registro único nacional de tránsito - RUNT.

 <div>UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA</div>	<b>ANEXO A: ESTUDIO DE LEGISLACIÓN – INFORME FASE iii</b> <b>CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 176 DE 2009</b>		
	<b>Versión 1.0</b>	<b>Página 22 de 22</b>	
	Anexo_A_Estudio_Legislación_V1.0.docx		

<b>Parámetros de Aprobación Psicosensométricos</b>	<b>Cumple (si o no)</b>	<b>Observaciones</b>
Psicología	SI	
Optometría	SI	
Fonoaudiología	SI	A nivel de hipoacusia moderada tanto para transporte público como particular, está limitado a utilización de ayuda auditiva, la cual depende del promedio tonal auditivo-PTA. Lo ideal es que se pueda modificar según el candidato.
Medicina General	Algunas Veces	Con respecto al interrogatorio de medicina general, hacer énfasis en los antecedentes médicos citados: patológicos, quirúrgicos, y toxico alérgicos, (HTA, Diabetes Mellitus, Cardiopatías, Transplante Renal, Antecedentes y evolución de fracturas) con la posibilidad de adicionar tratamiento y evolución, debido a que existe limitante de información al interrogatorio (respuesta sí o no). Se cumple parcialmente el numeral 4.1.2 de la norma 17024.
Medico Certificador	Algunas Veces	El médico certificador no debe pertenecer a la nomina del CRC, por posible conflicto de interés. Se cumple parcialmente el numeral 4.1.2 de la norma 17024.

**Tabla 5: Observaciones pertinencia examen psicosensométrico**

Se debería incluir dentro de los criterios generales para la operación de varios tipos de organismos de inspección, tarifas de salario estandarizadas para los profesionales de salud.

Los CRC en la actualidad están siendo auditados bajo la norma técnica colombiana 17024, puesto que este es el reglamento técnico básico para su adecuado funcionamiento.