

# Exposición de funcionalidad del Manifiesto

## Único de Carga vía Web Services

### Manual Mensaje Firmado, Diccionario de Datos y Consideraciones Generales

#### INTRODUCCION

Un servicio web (en inglés Web service) es un conjunto de protocolos y estándares que sirven para intercambiar datos entre aplicaciones. Distintas aplicaciones de software desarrolladas en lenguajes de programación diferentes, y ejecutadas sobre cualquier plataforma, pueden utilizar los servicios web para intercambiar datos en redes de ordenadores como Internet. La interoperabilidad se consigue mediante la adopción de estándares abiertos

El término Web Services describe una **forma estandarizada de integrar** aplicaciones WEB mediante el uso de XML, SOAP, WSDL y UDDI sobre los protocolos de la Internet. XML es usado para describir los datos, SOAP se ocupa para la transferencia de los datos, WSDL se emplea para describir los servicios disponibles y UDDI se ocupa para conocer cuales son los servicios disponibles. Uno de los usos principales es permitir la comunicación entre las empresas y entre estas y sus clientes. Los Web Services **permiten a las organizaciones intercambiar datos** sin necesidad de conocer los detalles de sus respectivos Sistemas de Información.

A diferencia de los modelos Cliente/Servidor tales como un servidor de páginas Web, los Web Services no proveen al usuario una interfaz gráfica (GUI). En vez de ello, los Web Services comparten la lógica del negocio, los datos y los procesos, por medio de una interfaz de programas a través de la red. Es decir conectan programas y no interactúan directamente con los usuarios. Los desarrolladores pueden por consiguiente agregar a los Web Services la interfaz para usuarios, por ejemplo mediante una pagina Web o un programa ejecutable, para entregarles a los usuarios una funcionalidad específica que provee un determinado Web Service.

Los Web Services permiten a distintas aplicaciones de diferentes orígenes, comunicarse entre ellos, porque la comunicación se hace con XML. Los Web Services no están ligados a ningún Sistema Operativo o Lenguaje de Programación. Por ejemplo, un programa escrito en Java puede conversar con otro escrito en Pearl y Aplicaciones Windows puede conversar con aplicaciones Unix. Por otra parte los Web Services no necesitan usar browsers (Explorer) ni el lenguaje de especificación HTML.

#### Ventajas de los servicios Web

Aportan interoperabilidad entre aplicaciones de software independientemente de sus propiedades o de las plataformas sobre las que se instalen.

Los servicios Web fomentan los estándares y protocolos basados en texto, que hacen más fácil acceder a su contenido y entender su funcionamiento.

Al apoyarse en HTTP, los servicios Web pueden aprovecharse de los sistemas de seguridad firewall sin necesidad de cambiar las reglas de filtrado.

Permiten que servicios y software de diferentes compañías ubicadas en diferentes lugares geográficos puedan ser combinados fácilmente para proveer servicios integrados.

Permiten la interoperabilidad entre plataformas de distintos fabricantes por medio de protocolos estándar y abiertos, esto permiten que con una sola digitación en el sistema de la empresa queda procesado en los dos (2) ambientes.

**Beneficios de Web services sobre otras tecnologías.**

Escaso acoplamiento. El cliente no necesita conocer nada acerca de la implementación del servicio al que está accediendo, salvo la definición WSDL

Independencia del lenguaje de programación. El servidor y el cliente no necesitan estar escritos en el mismo lenguaje

# 1. Mensaje Firmado

## 1. Trama pfirmado y pfirma:

Mensaje Firmado (pfirmado)

Dentro del registro del Manifiesto Único de Carga, existe un campo que se llama mensaje firmado. Este campo firmado digitalmente, es donde se especifica el usuario, el NIT de la empresa transportadora de carga, la contraseña del usuario y la lista de manifiestos que envía la empresa transportadora. Todo ese contenido debe estar firmado digitalmente Para garantizar seguridad en la información.

A continuación se explica qué papel juega cada uno de los elementos del mensaje.

- Usuario: Es el usuario que se encuentra registrado en el servidor LDAP del Ministerio de Transporte, en la aplicación del Manifiesto Único de Carga y adicionalmente es representante de quien realiza la firma digital del mensaje.
- Nit: Es el NIT de la empresa transportadora de carga.
- Password: Es la contraseña del usuario que se encuentra registrado.
- Lista de números de manifiesto: Es la lista de todos los números de manifiesto de la empresa transportadora de carga. Esta lista TIENE que ser exactamente la misma que se envía en la estructura de datos de <manNumeroEmpresa> en la estructura de datos <ManifiestoVO>.

### 1.1. Trama Firmado

Debido a que en ese mensaje se debe enviar diferente información, se especifica la estructura de la trama que se debe construir para que el Web Service la pueda atender.

Usuario; Nit; Password; Lista de Manifiestos <Separados por coma y terminado en coma", ">

Ejemplo:

Usuario: 80456132

Nit: 8009654123

Password: 123456

Manifiestos: 100 - 101 - 102 - 103.

Vamos a suponer con los datos anteriores que el usuario: 80456132 con la contraseña: 123456 de la empresa: 8009654123, va a registrar los manifiestos cuyos números internos son: 100 - 101 - 102 - 103. Por lo tanto, la estructura que se debe enviar es:

80456132; 8009654123; 123456; 100, 101, 102, 103,

### 1.2. Que es firmar la trama pfirmado

Pasar por un proceso que coge los datos planos a firmar y la empaqueta utilizando una firma digital de tal manera que quien lee la trama tiene quien firmo y que datos había, para esto vamos a tener 2 campos pfirmado que en el manual se llama mensaje firmado y pfirma que en el manual se llama trama firmado. En ambos casos ambas tramas llevan la misma información, la diferencia esta en que el campo pfirmado es el que va firmado digitalmente.

A continuación se dan unos tips relacionados con los lenguajes de programación para los usuarios que hicieron el cambio del token al p12 o tienen este ultimo:

La firma Digital para que pueda pasar los datos debe cumplir con varios requisitos.

1. Tipo de mensaje firmado :PKCS#7 Attached
2. La función que lea el archivo p12 deberá pedir la Ruta del Archivo, la Clave del Archivo y la información a Firmar. Esta ultima debe ser un string pero es el de la trama de pfirma; es decir Usuario; nitEmpresa; Clave(La de Ingreso a la Pagina Del Ministerio); ConsecutivoManifiesto,
3. SignedAttributes:
  1. Fecha y hora de la firma
  2. Nombre representativo (puede ser cualquier cosa.txt).
4. Esta información debe incorporarse en el string en Base64 que se envía al ministerio en el Campo Firmado.
5. La Cédula dueña del Token, y la cédula registrada dentro del archivo P12 deben ser la misma si no arrojará el Error ORA-06533: Subíndice mayor que el recuento.

Para quienes no utilizan el p12, deben tener en cuenta:

1. Tipo de mensaje: PKCS#7 usando Attached y pasando parámetros con SignedAttributes:

- Fecha y hora de la firma

- Nombre representativo (puede ser cualquier cosa.txt, de donde toman la trama)

2. Si su empresa de transporte decide hacer el desarrollo de la generación de la firma digital in-house, usted podrá apoyarse de las siguientes librerías de software:

- a. Ambiente Java: Bouncycastle
- b. Ambiente .NET: Namespace System.Security
  - i. system.security.cryptography.
- c. Ambiente Visual Basic 6.0: Capicom.dll

3. Al mensaje ya firmado convertirlo a base 64.

4. La trama debe codificarse en ASCII para que sea correctamente interpretado en el WEB SERVICE. La manera como la haga cada desarrollador, depende del lenguaje de programación.

En este link <https://manifiesto.mintransporte.gov.co/manifiesto/aplicacionx>, encontraran una demostración del proceso de firmado, en ella pueden escribir los datos y verificar que la trama que están generando es igual, pueden ver el código fuente y tomar el modelo de cómo se desarrollo.

### 1.3. Comentarios

- Si la cantidad de manifiestos en el mensaje firmado, no es la misma en los manifiestos y los mismos números, el Web Service rechazará la petición.
- La construcción del mensaje depende de la tecnología utilizada para consumir el Web Service, si el caso específico es Java, no se debe hacer ninguna configuración adicional.
- La firma digital con la que se obtenga la trama a enviar, debe ser los del usuario y la empresa que están relacionándose en el mensaje firmado.

## 2. Diccionario de Datos del Manifiesto Único de Carga vía Web Services

Deben recordar que el contenido de los campos va acorde con el documento del “Criterios de diligenciamiento de Manifiesto de Carga” y el “Manual de Usuario” que se encuentra publicado en la página del Ministerio de Transporte.

| MANIFIESTO               |           |          |                 |   |
|--------------------------|-----------|----------|-----------------|---|
| Campo                    | Tipo Dato | Longitud | Requerido S/N/D | Descripción   |
| <b>Nitempresa</b>        | Varchar   | 50       | S               | Registra el NIT de la empresa incluyendo el dígito de chequeo. El valor debe ser convertible a numérico, es decir, sin puntos ni comas. (Así debe haberse registrado en el aplicativo)  |
| <b>Mannumero</b>         | Numérico  |          | D               | Número del manifiesto que el Ministerio de Transporte ha asignado (es un número único nacional). Este número no se envía si el manifiesto se está registrando (manestado=0), en los otros estados siempre se debe enviar y es el número asignado previamente por el Ministerio. |
| <b>mannumero_empresa</b> | Varchar   | 50       | S               | Número del manifiesto de la empresa y debe ser enviado en todos los estados posibles de envío de datos al Web Services.   |
| <b>Manfechexped</b>      | Varchar   | 50       | S               | Fecha de expedición del manifiesto en formato YYYYMMDD.   |
| <b>manciud_origen</b>    | Numérico  | 8        | S               | Código de la ciudad origen del manifiesto (Código DIVIPO (DANE))  |
| <b>manciud_destin</b>    | Numérico  | 8        | S               | Código de la ciudad destino del manifiesto (Código DIVIPO (DANE)).  |
| <b>Manplaca</b>          | Varchar   | 6        | S               | Número de la placa del vehículo que transporta las mercancías registradas en las remesas del manifiesto.  |
| <b>Mantipidconduc</b>    | Char      | 1        | S               | Tipo de identificación del conductor (C:Cédula, E:Extranjería, T:Tarjeta).  |
| <b>Manidenconduc</b>     | Numérico  | 11       | S               | Número de identificación del conductor.   |
| <b>Manplacsemir</b>      | Varchar   | 6        | S               | Número de placa semirremolque (Ejemplo: R00000). La placa del semirremolque siempre lleva una R y cinco (5) dígitos numéricos.  |
| <b>Mantipocarrocer</b>   | Numérico  | 3        | N               | Código de la carrocería. No es requerido actualmente por el Web Service.  |
| <b>Manconfiguraci</b>    | Varchar   | 4        | S               | Código de la configuración del vehículo mas el semirremolque-remolque, de acuerdo a la tabla de configuraciones para manifiesto   |
| <b>Manpeso</b>           | Numérico  | 5        | S               | Suma de los Pesos de los contenedores vacíos.(ver indicaciones en “Tener en cuenta”) , en Kilos   |
| <b>Manvlrtotflete</b>    | Numérico  | 12       | S               | Valor total del flete calculado por la empresa de transporte. (Incluye ICA, IVA y otros).   |
| <b>Manretefuente</b>     | Numérico  | 12       | S               | Valor de la retención en la fuente.   |
| <b>mandescu_ley</b>      | Numérico  | 12       | S               | valor de ICA  |
| <b>mandescu_acor</b>     | Numérico  | 12       | D               | Descuentos de ley (Caso del Departamento de Boyacá)   |
| <b>manvlr_anticip</b>    | Numérico  | 12       | N               | Valor del primer anticipo dado al conductor   |
| <b>manvlr_letras</b>     | Varchar   | 4000     | S               | Valor en letras del flete   |

|                        |                |           |   |   |
|------------------------|----------------|-----------|---|---|
| <b>manlugar_pago</b>   | Varchar        | 100       | N | Lugar de pago (Texto libre)   |
| <b>Manfechpagsal</b>   | <u>Varchar</u> | <u>50</u> | N | Fecha de pago del saldo al titular del manifiesto en formato YYYYMMDD   |
| <b>manpago_cargue</b>  | Varchar        | 25        | N | Cargue pagado por valores correspondientes a DESTINATARIO, REMITENTE y EMPRESA  |
| <b>manpago_descar</b>  | Varchar        | 25        | N | Descargue pagado por valores correspondientes a DESTINATARIO, REMITENTE y EMPRESA   |
| <b>Manobservacion</b>  | Varchar        | 500       | D | Observaciones del manifiesto. Se debe indicar en los comentarios los datos como: La vía por la que transitará el vehículo, si con el manifiesto se está pagando adicionalmente el regreso de un contenedor vacío, etc., (VER ERROR(ESTADO) 62 Y 66)   |
| <b>manestado</b>       | Varchar        | 1         | S | 0: Registrar manifiesto, 1: Actualización manifiesto, 2: Anulación manifiesto, 3: Cierre manifiesto (Cumplido) y 4: Robo de la mercancía transportada o del vehículo que transporta el manifiesto. 8: solicitud de manifiestos pendientes de uso para contingencia. 9: solicitud de manifiestos PREASIGNADOS  |
| <b>ruta1</b>           | Numérico       |           | S | Ruta caracterizada para la ruta a evaluar. (Es la ruta que define el kilometraje final del viaje. O al menos la ruta base conocida por donde transitará el vehículo que transporta la mercancía). Para mayor claridad remitirse al manual de criterios de diligenciamiento  |
| <b>ruta2</b>           | Numérico       |           | S | Ruta de referencia o del flete. (Independientemente a la ruta de caracterizada, registre aquí la ruta con la que se tarifa el flete en este manifiesto). Para mayor claridad remitirse al manual de criterios de diligenciamiento   |
| <b>mantipidtitular</b> | Char           | 1         | S | Tipo de identificación del titular del manifiesto (C:Cédula, N:Nit, P:Pasaporte, E:Cédula de extranjería). Si el vehículo es propio de la empresa de transporte, se debe colocar N de nit y en el campo <b>manidentitular</b> debe ir el NIT de la empresa de transporte.   |
| <b>manidentitular</b>  | Numérico       | 11        | S | Número de identificación del titular (Si el vehículo es propio de la empresa de transporte, aquí debe ir el NIT de la empresa de transporte).   |
| <b>manpesobv</b>       | Numérico       |           | S | Peso de la carga transportada (Factor de cálculo para el flete). Si la carga es por volumen se debe colocar el peso equivalente para el pago del flete, en kilos  |
| <b>Vigencia</b>        | Numérico       | 4         | S | Año de la vigencia del manifiesto   |
| <b>fechaentrega</b>    | Varchar        | 50        | S | Fecha máxima de entrega de la mercancía en formato YYYYMMDD   |
| <b>Firma</b>           | Varchar        | 4000      | D | 'P','C','Y','V','G' debe identificar el tipo de manifiesto con un carácter(C,P,G,Y,V)en la columna FIRMA P-Paqueteo. C-Contratos integrales, G-generales, Y-Generales con contenedores, V-Generales para vehículos consolidadores de carga, se asumirá tipo G de Generales.<br>El tipo se debe enviar en el primer carácter del campo FIRMA de cada manifiesto'   |
| <b>empresa</b>         | Varchar        | 4000      | D | Por el momento se debe dejar sin valores en la transmisión  |
| <b>nro_contrato</b>    | Varchar        | 10        | D | Aplica cuando el manifiesto sea tipo C-Contratos Integrales   |
| <b>Kilometrostotal</b> | Numérico       |           | S | Valor total del kilometraje del viaje comprendido entre el origen y el destino del manifiesto. Se debe tener en cuenta, como en los casos de paqueteo, que los vehículos entran a diferentes ciudades. El kilometraje no puede ser dado por una tabla fija, porque los trayectos al interior de las ciudades, no son contemplados en las rutas tradicionales. También se deben tener en cuenta que en trayectos a |

|                           |          |  |   |  |
|---------------------------|----------|--|---|--|
|                           |          |  |   | <p>municipios muy extensos, el kilometraje de la ruta tradicional, es el de la ubicación de la cabecera municipal y el kilometraje cambia sustancialmente.</p> <p>Si no se coloca el kilometraje, el sistema lo calculará con base en los demás datos enviados.</p>  |
| <b>tarifa flete</b>       | Numérico |  | S | <p>Valor total del flete calculado por la empresa. (Tenga en cuenta que una vez registrado el manifiesto, el sistema le devolverá el valor mínimo a pagar por el viaje. Si el valor aquí registrado es mayor, no debe hacer cambios en su aplicativo, si el valor es menor el sistema registrará como enviado el valor calculado por el Ministerio y será devuelto en el estado del manifiesto, lo que indicará que la empresa de transporte debe ajustarse al valor mínimo sugerido por el Ministerio de Transporte).</p>   |
| <b>ciudadtramoorigen</b>  | Numérico |  | D | <p>Es un campo opcional (ruta a evaluar). Según la ruta enviada en la RUTA1, que corresponde a la ruta caracterizada para el manifiesto, esta puede o no contener en alguno de sus tramos a la ciudad origen del viaje, si no la contiene, se debe indicar en este campo el código de la DIVIPOLA (DANE), de la ciudad que hace parte del tramo de la ruta caracterizada a la que se llega desde la ciudad origen del manifiesto.</p> <p>Indique también en el campo <b>kilomtramoorigen</b>, los kilómetros existentes entre la ciudad origen del manifiesto y la ciudad de la ruta caracterizada, a la que la ciudad origen llega en tránsito a su destino final.</p>                              |
| <b>ciudadtramodestino</b> | Numérico |  | D | <p>Es un campo opcional. (ruta a evaluar).</p> <p>Según la ruta enviada en la RUTA1, que corresponde a la ruta caracterizada para el manifiesto, esta puede o no contener en alguno de sus tramos a la ciudad destino del viaje, si no la contiene, se debe indicar en este campo el código de la DIVIPOLA (DANE), de la ciudad que hace parte del tramo de la ruta de tránsito, desde la cual se debe dejar la ruta caracterizada reportada, para llegar a la ciudad destino del manifiesto.</p> <p>Indique también en el campo <b>kilomtramdestino</b> los kilómetros existentes entre la ciudad de la ruta caracterizada desde la que puede acceder a la ciudad destino final del manifiesto.</p> |
| <b>kilomtramoorigen</b>   | Numérico |  | D | <p>No es campo requerido si no se envía nada en <b>ciudadtramoorigen</b>.</p> <p>Es la cantidad de kilómetros entre la ciudad origen del manifiesto y la ciudad que la conecta en la ruta caracterizada definida en RUTA1</p>  |
| <b>kilomtramodestino</b>  | Numérico |  | D | <p>No es campo requerido si no se envía nada en <b>ciudadtramodestino</b>.</p> <p>Es la cantidad de kilómetros entre la ciudad destino del manifiesto y la ciudad que la conecta en la ruta caracterizada definida en RUTA1</p>  |
| <b>mannumeroanu</b>       | Numérico |  | N | <p>Número del manifiesto anulado que avala el nuevo manifiesto y solo se envía en <b>manestado</b> con cero.</p> <p>El número del manifiesto aquí relacionado, debe ser un número de manifiesto del Ministerio, previamente reportado como anulado.</p> <p>El nuevo manifiesto no será descontado del cupo de la empresa de transporte, pero debe contener las mismas remesas del manifiesto anteriormente anulado o una parte</p>   |



|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | de éstas. (Los manifiestos respaldados por una anulación, solo sirven para continuidad del viaje, cuando la mercancía debe cambiar de vehículo que la transporta). |
|--|--|--|--|--|

#### Tener en cuenta:

- En el registro de manifiesto, solo se envía la información total en el caso de los estados: cero (0) – Registro y uno (1) Actualización.  
Para los demás estados: dos (2) – Anulación y cuatro (4) - Robo, solo se envía el número del manifiesto.  
Para el estado tres (3) Cierre, se envía el número del manifiesto y la fecha de entrega de la mercancía.
- Para todos los estados de resultado de todos los tipos de registro, deben tener en cuenta:
  - Si se devuelve el estado cero (0), indica que el registro se insertó
  - Si se devuelve el estado uno (1), indica que el registro se actualizó

Para determinar el tipo de manifiesto o remesa remitirse al documento “Criterios de Diligenciamiento manifiesto de carga” en el anexo 1 y el “Manual del Usuario” en el capítulo 4.

Si Identifico el manifiesto con tipo C- contrato integral debe reportar en las observaciones la vigencia y la periodicidad de pago, debe contener la trama [Manifiesto para contrato Integral con vigencia en el mes de] y la trama [con pagos periódicos]

Si identifico el manifiesto con (Y) de contenedores, debe referenciar en las observaciones la disposición final del contenedor y el pago adicional del mismo, y debe incluir la palabra “contenedor” en las observaciones

Si desea enviar un manifiesto de contingencia o preasignado debe indicar en mannumero el nro. de manifiesto asignado por el Ministerio

Si desea recibir los números de manifiestos asignados por el Ministerio, la primera vez debe ser solicitados desde el aplicativo web del Manifiesto electrónico de Carga en la opción de **Rangos MEC**, luego a través del web service se solicitan así: para pre-asignados o contingencia envíe todos los datos en blanco, a excepción de **nitempresa** y **manestado**, si envía 8: solicitud de manifiestos pendientes de uso para contingencia o 9: solicitud de manifiestos PREASIGNADOS. Este les devolverá las mismas tramas de siempre entre ellas peregmanifiestoOut( arreglo) en este arreglo va el campo **mannumero** y allí ira el numero de manifiesto de contingencia o preasignado un registro por cada numero asignado

Para el estado tres (3) de Cierre, se envía el número del manifiesto y la fecha de entrega de la mercancía

Cuando el tipo de empaque sea contenedor (códigos 7, 8, 9) se debe enviar en cada registro de remesa en el campo **rempeso** el peso del contenedor vacio en kilos, de lo contrario debe enviar cero (0) y en la trama de manifiestos se debe enviar la suma de los pesos de los contenedores vacios de las remesas.

Si en el peso de las remesas (**remcantidad**) esta involucrado (incluido) el peso del contenedor vacio en **rempeso** deben reportarlo con valor cero (0) y en el manifiesto el campo **manpeso** también debe reportarlo en cero (0)

El peso de la carga transportada será validado o confrontado versus sumatoria de los pesos reportados en las remesas, en los casos de paqueteo, contenedores o consolidadores.

Para determinar la información de como se envía en cuanto a las rutas, ver el documento **“Criterios de Diligenciamiento manifiesto de carga” en el anexo 1 en el punto 5.**

La ruta caracterizada (ruta1) debe ser una ruta valida sin embargo si no se conoce se puede reportar como -1 y esto obliga a reportar **kilometrostotal**.

#### Mensajes de error (estado)

Al inicio siempre sale que manifiesto (datos) enviaron.

*Error 51 en manifiesto: Esta enviando fechas en formato diferente a YYYYMMDD*

*Error 61 en manifiestos: debe identificar el tipo de manifiesto con un carácter(C, P, G, Y, V) en la columna FIRMA P-Paqueteo. C-Contratos integrales, G-generales, Y-Generales con contenedores, V-Generales para vehículos consolidadores de carga, se asumirá tipo G de Generales. El tipo se debe enviar en el primer carácter del campo FIRMA de cada manifiesto': ver explicación en la trama de manifiestos*

*Error 80 en manifiestos: la póliza del SOAT del vehículo XXXXX Se encuentra vencida:* indica que la información de la póliza del vehículo esta desactualizada y la póliza se encuentra vencida

*Error 81 en manifiestos: no envió remesas para el manifiesto:* indica que no envió remesas con el tipo de manifiesto que indica el punto anterior

*Error 82 en manifiestos: no envió el peso del contenedor vacio y tiene remesas cuyo empaque es contenedor:* indica que no envió el peso vacio del contenedor en el campo MANPESO y reporto remesas con empaque contenedor

*Error 89 en manifiestos: El peso de la carga transportada no concuerda contra la sumatoria de los pesos reportados en las remesas,* Verificar los pesos reportados en las remesas contra el Peso de la carga transportada reportado en el campo **manpesobv**

*Error 62 en manifiestos: Identifico el manifiesto con de tipo C- contrato integral y no esta reportando en las observaciones" la vigencia y la periodicidad de pago", el sistema valida que las observaciones contengan la trama [Manifiesto para contrato Integral con vigencia en el mes de] y la trama [con pagos periódicos]* En el campo de observaciones de manifiesto deben contener estas 2 tramas cuando se especifica que el manifiesto es de tipo C de Contratos Integrales.

*Error 66 en manifiestos: el tipo de manifiesto es (Y) de contenedores y debe referenciar en las observaciones que debe hacer con el contenedor, la aplicación valida que exista alguna referencia a la palabra contenedor en las observaciones:* En el campo de observaciones de manifiesto deben contener la descripción de lo que debe hacerse con el contenedor, , en esta trama debe ir la palabra "contenedor", que es lo que se valida en el web service cuando se especifica que el manifiesto es de tipo Y de generales con contenedores

*Error 86 en manifiestos: la configuración del vehículo ' ||configuración|| ' no es correcta:* esta enviando un código de configuración errado de acuerdo a la explicación dada en la trama de manifiesto.

*Error 63 en manifiestos: Esta reportando una placa de vehículo que no esta registrada en vehículos:* La placa que reporta como vehículo no aparece en la Bd, verifique si esta subió correctamente o se encontró algún error en esa trama.

*Error 64 en manifiestos: Esta reportando una configuración con semirremolques/remolques y no esta reportando la plaqueta del Remolque (Semirremolque):* no reporto la placa de semirremolque o remolque, y en la configuración indica que es una combinación de vehículo (cabezote) mas un remolque-semirremolque

*Error 88 en manifiestos: la configuración del vehículo '||configuración||'no existe* la placa del vehículo que envía no corresponde a la configuración del vehículo del manifiesto (**manconfiguraci**), de acuerdo a la explicación dada en la trama de manifiesto.

*Error 88 en manifiestos: la configuración del remolque/Semirremolque '||configsemir||' no existe:* la placa del remolque-semirremolque que envía no corresponde a la configuración del vehículo del manifiesto (**manconfiguraci**), de acuerdo a la explicación dada en la trama de manifiesto.

*Error 83 en manifiestos: Esta no puede combinar vehículos 3S o 2S con semirremolques/remolques tipo R o B': esta enviando una combinación de vehículos errada:* En el campo (**manconfiguraci**) esta enviando una combinación no valida entre cabezote y remolque semirremolque)

*Error 84 en manifiestos: la configuración enviada en el manifiesto '|| MANCONFIGURACI || ' no es equivale a la del vehículo mas su remolque/semirremolque':* Esto es por que envían un vehículo (cabezote) y un semirremolque-remolque y la unión no es la configuración que enviaron en la configuración del manifiesto.

*Error 85 en manifiestos: no es posible encontrar la configuración del vehículo mas el semirremolque '||vconnombrSEMIR ||:* la combinación de vehículo (cabezote) mas semirremolque no es posible hacerla

*Error 65 en manifiestos: Esta reportando una plaqueta de semirremolques/remolques que no esta reportada en vehículo:* Esta enviando una placa de remolque-semirremolque que no esta en la BD, verifique si esta subió correctamente o se encontró algún error en esa trama.

*Error 87 en manifiestos: la configuración del vehículo ' ||vehículo|| ' no es correcta para vehículos sin Remolque/Semirremolque:* esta enviando un vehículo que requiere remolque y no están enviando la placa del semirremolque, remolque

*Error 95 en manifiestos: el conductor XXXXXXXX no existe, envíelo como de conductor con datos validos:* esta enviando una identificación de conductor no valida o que no existe como conductor en la BD

*Error 96 en manifiestos: El Titular del manifiesto '||titular||' no existe, envíelo como de Tercero con datos validos. '*

*Error 11 en manifiestos: Esta reportando manifiestos con el nit ' || NITEMPRESA ||' y lo empresa que reporta es ' ||pempresa||:* esta reportando manifiestos con un nit y en el parámetro pempresa envía otro

*Error 67 en manifiestos: Esta reportando un Nro. de manifiesto del ministerio en estado 0: lo que implica que es un nro. de manifiesto de contingencia o preasignado que se esta reportando como utilizado, El Manifiesto de contingencia o preasignado no existe asignado para la empresa que lo reporta. :* Esto indica que en el campo mannumero esta enviando un nro. de manifiesto y que el sistema lo interpreta como de contingencia o pre asignado y envía estado 0 y así no se debe enviar, si el estado es cero el mannumero debe estar en blanco si es de contingencia o pre asignados (ver explicación en el manual)

*Error 68 en manifiestos: No envio valor Kilometrostotal y envio en ruta1 con -1:* Envio ruta 1 con -1 y no envió el dato de kilometraje total.

**ERROR 100 - NO HAY SALDO DISPONIBLE PARA ACEPTAR EL MANIFIESTO:** esto empezara a suceder cuando se inicie el cobro de manifiestos, al final en el campo pmensaje ira el saldo disponible

*No inserto el manifiesto (Error estado 0 de envió no debe existir el manifiesto)* indica que enviaron 0 en el estado y ya existía el manifiesto, debieron enviar 1 para ser actualizado.

**ERROR 998 INTENTA ANULAR UN MANIFIESTO SIN ESTADO GENERADO**

*ERROR 999 LA EMPRESA QUE ENVIA NO ES LA DEL MANIFIESTO*

*ERROR 9: No se actualizo y puede ser por los siguientes aspectos:*

- *ERROR 9 INTENTA ANULAR UN MANIFIESTO QUE NO EXISTE.*
- *ERROR 9 no se actualizo EL CIERRE DEL MANIFIESTO*
- *ERROR 9 no se actualizo EL reporte de Robo de la carga o vehículo del MANIFIESTO*
- *ERROR 9 YA EXISTE EL MANIFIESTO Y SE ENVIO ESTADO 0* Confirmación al punto anterior
- *ERROR 9 no EXISTE EL MANIFIESTO Y SE ENVIO ESTADO 1* Este es el caso contrario a los puntos anteriores
- *ERROR 9 no se pudo actualizar el MANIFIESTO datos inválidos*

*ERROR 99 ENVIO UN ESTADO DE MANIFIESTO NO VALIDO*

*Envío manifiesto en cero*

*No envió manifiestos*

### **Para el cálculo y validación de Fletes**

*ERROR 7 LA RUTA DEL FLETE no existe o NO es una ruta que contenga valor tonelada especificada:* en este caso deben revisar la tabla de rutas y verificar las que existen, en caso de ser requerida existir deben hacer la solicitud para que sea incluida.

*ERROR 71 NO existe la ciudad del tramo origen:* Enviaron un código de ciudad errado

*ERROR 72 NO existe la ciudad del tramo destino:* Enviaron un código de ciudad errado

*Error 73 en Manifiestos: la ciudad origen de la remesa (' || ciudad origen || ') del Manifiesto no existe:* Enviaron un código de ciudad errado

*Error 74 en Manifiestos: la ciudad destino de la remesa (' ||ciudad destino || ') del Manifiesto no existe:* Enviaron un código de ciudad errado

*ERROR 71 de rutas: NO existe la ciudad del tramo origen en las rutas caracterizadas:*

*ERROR 72 de rutas: NO existe la ciudad del tramo destino en las rutas caracterizadas:* Enviaron un código de ciudad para ciudad tramo origen o destino que aunque existe en código divipola, no existe en la tabla de rutas-tramos publicada por el Ministerio, esta ciudad debe existir en esta tabla.

*Error 69 en manifiestos: La fecha de expedición no puede ser menor ni mayor a 30 días:* Enviaron una fecha de expedición mayor o menor a 30 días a la fecha actual o del sistema.

## REMESA

| Campo                   | Tipo Dato | Longitud | Requerido S/N/D | Descripción   |
|-------------------------|-----------|----------|-----------------|---|
| <b>nitempresa</b>       | Numérico  | 11       | S               | Nit de la empresa   |
| <b>remnumero</b>        | Numérico  | 16       | S               | Número de la remesa en el Ministerio (Cero (0) si no ha sido registrada en un manifiesto dentro del sistema del Ministerio. Si la remesa ya ha sido registrada, debe enviar en este campo el código o número del manifiesto en donde la tiene registrada) |
| <b>remunida_medida</b>  | Numérico  | 1        | S               | Unidad de medida<br>1 – Kilogramos<br>2 – Galones<br>Para paquetero se debe reportar 1 – Kilogramos   |
| <b>remcantidad</b>      | Numérico  |          | S               | Peso si unidad de medida es kilogramos y si son galones se deben indicar la cantidad en galones   |
| <b>rempeso</b>          | Numérico  |          | S               | Peso del contenedor vacío en kilos cuando tipo de empaque sea (7,8,9), cero (0) en los otros casos  |
| <b>remunida_empaq</b>   | Numérico  | 1        | S               | Unidad de empaque<br>1 – Caja<br>2 – Bidón<br>3 – Saco<br>4 – Bulto<br>5 – Tonel<br>6 – Granel<br>7 – Un (1) contenedor de 20 pies<br>8 – Dos (2) contenedores de 20 pies<br>9 – Un (1) contenedor de 40 pies<br>0 – Paquete                              |
| <b>remnaturaleza</b>    | Numérico  | 1        | S               | 1 – Carga normal<br>2 – Carga peligrosa<br>3 Carga extra dimensionada<br>4 – Carga extra pesada<br>5 – Desechos peligrosos<br>Para paquetero se debe registrar 1 – Carga normal   |
| <b>remcodproducto</b>   | Varchar   | 6        | S               | Código de la mercancía o producto<br>Para paquetero se debe registrar: 009880 MISCELANEOS CONTENIDOS EN PAQUETES (PAQUETEO)   |
| <b>remdescr_produ</b>   | Varchar   | 30       | S               | Descripción corta de la mercancía. Este campo es obligatorio, pues es el que aparece como descripción en el manifiesto impreso.<br>Para paquetero se debe registrar PAQUETES.   |
| <b>remremite</b>        | Varchar   | 400      | S               | Dirección del remitente, sólo en el caso de que no sean remesas varias o paquetero  |
| <b>remdestinatario</b>  | Varchar   | 400      | S               | Dirección del destinatario, sólo en el caso de que no sean remesas varias o paquetero   |
| <b>remciudad_desti</b>  | Numérico  | 8        | S               | Código de la ciudad destino (DIVIPOLA (DANE))   |
| <b>remnromanifiesto</b> | Varchar   | 20       | S               | Número del manifiesto propio de la empresa de   |

|                             |          |    |   |   |
|-----------------------------|----------|----|---|---|
|                             |          |    |   | transporte  |
| <b>remtipidremitente</b>    | Char     | 1  | S | Tipo de identificación del remitente (N: Nit, C:Cédula, T:Tarjeta, E:Cédula extranjera)<br>Para paquetería, si no se tiene definido el remitente, se debe colocar C de cédula   |
| <b>remidenremitente</b>     | Numérico | 11 | S | Número de identificación del remitente<br>Para paquetería, si no se tiene definido el remitente, se debe colocar 1 de VARIOS  |
| <b>remnroremempresa</b>     | Varchar  | 14 | S | Número de la remesa asignado por la empresa   |
| <b>remestado</b>            | Char     | 1  | S | Debe identificar el tipo de remesa con un carácter(C, P, G) en esta columna, P-Paquetería. C-Contratos integrales, G-generales, si viene en blanco, se asumirá tipo G de Generales. el tipo se debe enviar para cada remesa y debe corresponder al mismo tipo del manifiesto enviado. Para los casos de tipo Y, las remesas se envían tipo G y en la unidad de empaque debe ser contenedor códigos (7,8,9).Para los casos tipo V, las remesas se envían tipo G y en la unidad de medida debe ser código (1) |
| <b>remtipiddestinatario</b> | Char     | 1  | S | Tipo de identificación del destinatario (N:Nit, C:Cédula, T:Tarjeta, E:Cédula extranjera)<br>Para paquetería, si no se tiene definido el destinatario, se debe colocar C de cédula  |
| <b>remidendestinatario</b>  | Numérico | 11 | S | Número de identificación del destinatario<br>Para paquetería, si no se tiene definido el destinatario, se debe colocar 1 de VARIOS  |
| <b>rempoliza</b>            | Varchar  | 20 | D | Si el campo <b>remduenopoliza</b> tiene un valor diferente a <b>N registre</b> : Número de la póliza del seguro   |
| <b>remaseguradora</b>       | Numérico |    | D | Si el campo <b>remduenopoliza</b> tiene un valor diferente a <b>N registre</b> : Nit de la aseguradora del seguro   |
| <b>remvencimiento</b>       | Varchar  | 50 | D | Si el campo <b>remduenopoliza</b> tiene un valor diferente a <b>N registre</b> : Fecha de vencimiento de la póliza de seguros   |
| <b>remduenopoliza</b>       | Varchar  | 1  | S | Información del tomador de la póliza que garantiza el transporte de la mercancía:<br>E – Empresa de transporte<br>N – No existe póliza<br>R – Remitente/Destinatario  |
| <b>remciudad_orig</b>       | Numérico | 8  | S | Código de la ciudad origen (DIVIPOLA)   |
| <b>Remvalremesa</b>         | Numérico |    | N | Es un campo opcional y es el valor cobrado por la remesa  |
| <b>Remvalproducto</b>       | Numérico |    | N | Valor del producto reportado por el remitente   |
| <b>Estado</b>               | Varchar  | 10 | S | 0 – Para registro nuevo, si ya existe el conductor devuelve el estado uno (1), que indica que los datos de la remesa se actualizaron<br>1 – Para actualizar los datos de la remesa<br>Solo se puede enviar estado uno (1) a remesas ya reportadas en manifiestos en estado generado.<br>Si el manifiesto ya fue anulado, cerrado o reportado como robado, no se permite la actualización  |

## Tener en cuenta:

Cuando el tipo de empaque sea contenedor (códigos 7,8,9) se debe enviar en cada registro de remesa en el campo **rempeso** el peso del contenedor vacío, de lo contrario debe enviar cero (0) y en la trama de manifiestos se debe enviar la suma de los pesos de los contenedores vacíos de las remesas.

Si en el peso de las remesas (**remcantidad**) está involucrado (incluido) el peso del contenedor vacío en **rempeso** deben reportarlo con valor cero (0) y en el manifiesto el campo **manpeso** también debe reportarlo en cero (0)

Debe identificar el tipo de remesa con un carácter (C, P, G) en esta columna, P-Paqueteo. C-Contratos integrales, G-generales, si viene en blanco, se asumirá tipo G de Generales. el tipo se debe enviar para cada remesa y debe corresponder al mismo tipo del manifiesto enviado.

Para los casos de tipo Y, las remesas se envían tipo G y en la unidad de empaque debe ser contenedor códigos (7,8,9)  
Para los casos tipo V, las remesas se envían tipo G y en la unidad de medida debe ser código (1)

## Mensajes de error (estado)

*Error 51 en remesas: Esta enviando fechas en formato diferente a YYYYMMDD*

*Error 11 en remesa: Esta reportando remesas con el nit ' ||NITEMPRESA ||' y la empresa que reporta es ' ||pempresa|| ': esta reportando manifiestos con un nit y en el parámetro pempresa envía otro*

*Error 60 en remesas: debe identificar el tipo de remesa con un carácter (C, P, G, Y, V) en la columna ESTADO, P-Paqueteo. C-Contratos integrales, G-generales, Y-Generales con contenedores, V-Generales para vehículos consolidadores de carga, se asumirá tipo G de Generales. el tipo se debe enviar en el segundo carácter del campo ESTADO de cada remesa',*

*Error 61 en remesa: El Remitente de la Remesa '||IDENREMITENTE||' no existe envíelo como un tercero*

*Error 62 en remesa: El Destinatario de la Remesa '||IDENDESTINATARIO||' no existe envíelo como un tercero',*

*Error 63 en remesa: no está reportando la cantidad transportada en la remesa*

*Error 64 en remesa: reporta que existe la póliza, REMDUENOPOLIZA = ||REMDUENOPOLIZA||) y no está reportando los datos de la póliza y fecha de vencimiento de la póliza para la mercancía de la remesa: reporta que hay un dueño de póliza y no reporta los datos de la póliza*

*Error 75 en remesa: La aseguradora reportada para la póliza no existe: el nit de la aseguradora debe tener el dígito de chequeo o reporta una aseguradora que no existe*

*Error 65 en remesa: El campo REMDUENOPOLIZA debe ser N, E o R*

*Error 66 en remesa: la ciudad origen y destino de la remesa deben ser diferentes*

*Error 67 en remesa: El Código de producto ' || COD. PRODUCTO || ' de la remesa no existe verifique la página del Ministerio y homologue los códigos, los productos de naturaleza normal son de 6 dígitos de*

longitud y llevan ceros a la izquierda, ejemplo el código 322 es 000322, la carga peligrosa es de 4 dígitos de longitud y llevan ceros a la izquierda ejemplo el código 332 es 0332 y los desechos peligrosos presentan una codificación especial. Como casos especiales existen en desechos peligrosos y en carga normal el código 009880 para PRODUCTOS VARIOS y en carga normal existe el código 9990 para CONTENEDOR VACIO - Son casos especiales que deben ser codificados con esta misma numeración.

Error 68 en remesa: la unidad de medida ('|unida\_medida|') de la remesa no existe

Error 69 en remesa: la Naturaleza del producto ('|naturaleza|') de la remesa no existe

Error 70 en remesa: El tipo de empaque del producto ('|unida\_empaq|') de la remesa no existe

Error 71 en remesa: la ciudad origen de la remesa ('|remciudad\_orig|') de la remesa no existe

Error 72 en remesa: la ciudad destino de la remesa ('|remciudad\_desti|') de la remesa no existe

Error 73 en remesa: El tipo de identificación del remitente debe ser N, C, E o P

Error 74 en remesa: El tipo de identificación del destinatario debe ser N, C, E o P,

Error 76 en remesa: la descripción corta del producto no puede ir en blanco, la impresión del manifiesto usa esta descripción en el PDF impreso: Se debe enviar la descripción del producto en el campo indicado, no puede ir en blanco

ERROR 99 ENVIO UN ESTADO DE remesa NO VALIDO "<estado enviado>" la remesa ya existe'

ERROR 6 la remesa {nroremesa} viene con un manifiesto que no se ingreso

ERROR 9 LA REMESA NO SE PUDO INSERTAR y envió estado 0

ERROR 9 NO SE PUDO ACTUALIZAR LA REMESA (NO EXISTE LA REMESA) y envió estado 1

ERROR 9: no se pudo actualizar el REMESA datos inválidos

ERROR 6 la remesa '<NRO DE REMESA>' viene con un manifiesto que no se ingreso

ERROR 7 el estado enviado es diferente de 0 o 1

Al final siempre sale que remesa (datos) enviaron.

No envió remesas: indica que no envió remesas



## VEHÍCULO

| Campo                  | Tipo Dato | Longitud | Requerido S/N/D | Descripción   |
|------------------------|-----------|----------|-----------------|---|
|                        |           |          |                 |   |
| <b>vehplaca</b>        | Varchar   | 6        | S               | Número de la placa  |
| <b>vehmarca</b>        | varchar   | 3        | S               | Código de la marca , tener en cuenta que dependiendo si es un vehículo o un semirremolque la tabla es diferente   |
| <b>vehlinea</b>        | Numérico  | 3        | S               | Código de la línea  |
| <b>vehmodelo</b>       | Numérico  | 4        | S               | Modelo  |
| <b>vehmodelotransf</b> | Numérico  | 4        | N               | Modelo repotenciado   |
| <b>vehnroserie</b>     | Varchar   | 25       | N               | Número de la serie  |
| <b>vehcolor</b>        | Numérico  | 3        | S               | Código del color  |
| <b>vehtipocarrocer</b> | Numérico  | 3        | S               | Código de la carrocería   |
| <b>vehconfiguraci</b>  | Varchar   | 40       | S               | Código de la configuración, Si el tipo de configuración es 50 (vehículo de 2 ejes) se debe especificar la capacidad del vehículo en el campo ( <b>vehplacsemir</b> )              |
| <b>vehpeso</b>         | Numérico  | 5        | N               | Peso vacío del vehículo   |
| <b>vehregistro</b>     | Numérico  | 8        | D               | Ingrese el registro nacional de carga del vehículo si lo tiene  |
| <b>vehnro_poliza</b>   | Varchar   | 20       | S               | Número de la póliza del SOAT  |
| <b>vehtipidasegur</b>  | Char      | 1        | S               | Tipo de identificación de la aseguradora N:Nit  |
| <b>vehidenasegur</b>   | Numérico  | 11       | S               | Número de identificación de la aseguradora  |
| <b>vehfechvenci</b>    | Varchar   | 50       | S               | Fecha de vencimiento del SOAT en formato YYYYMMDD   |
| <b>vehplacsemir</b>    | Varchar   | 6        | S               | Si el tipo de configuración es 50 se debe especificar la capacidad del vehículo , Capacidad de carga en kilos del vehículo  |
| <b>vehtipidpropiet</b> | Char      | 1        | S               | Tipo de identificación del propietario. C:Cédula, N:Nit, T:Tarjeta, E:Cédula extranjera   |
| <b>Vehidentprop</b>    | Numérico  | 11       | S               | Número de identificación del propietario  |
| <b>Vehtipidtenenc</b>  | Char      | 1        | S               | Tipo de identificación del tenedor. C:Cédula, N:Nit, T:Tarjeta, E:Cédula extranjera   |
| <b>Vehidentenenc</b>   | Numérico  | 11       | S               | Número de identificación del tenedor  |
| <b>Estado</b>          | Varchar   | 10       | S               | 0 – Para registro nuevo, si ya existe el vehículo devuelve el estado uno (1), que indica que los datos del vehículo se actualizaron<br>1 – Para actualizar los datos del vehículo |

Los datos del semirremolque , Remolque o Balanceados, se deben enviar de la misma forma como se envían los datos de un Vehículo , la placa para este caso siempre será R y 5 dígitos ejemplo R12345

### Tener en cuenta:

Si el tipo de configuración es 50 (2) se debe especificar la capacidad del vehículo en el campo (**vehplacsemir**) Capacidad de carga en kilos del vehículo

Cuando se envían registros de remolques, semirremolques o balanceados no son relevantes los campos línea del vehículo, los datos de la póliza y la aseguradora

Las configuraciones para vehículos son

| código | Descripción |
|--------|-------------|
|--------|-------------|

|    |    |
|----|----|
| 50 | 2  |
| 51 | 3  |
| 52 | 4  |
| 53 | 2S |
| 54 | 3S |

#### Configuraciones para remolques y semirremolques

| Código | Descripción |
|--------|-------------|
| 61     | S1          |
| 62     | S2          |
| 63     | S3          |
| 71     | R2          |
| 72     | R3          |
| 73     | R4          |
| 81     | B1          |
| 82     | B2          |
| 83     | B3          |
| 84     | B4          |

Los pesos brutos Vehiculares de los vehículos para la configuración que se arma al momento de definir un manifiesto (suma del vehículo mas el remolque o semirremolque) se extraen de la tabla de configuraciones para manifiesto.

Ejemplo: para determinar la configuración en el manifiesto.

Si el vehículo es configuración 2S y el remolque es configuración S3, la configuración del vehículo para el viaje es 2S3 y el peso Bruto vehicular es 40500 kilos.

Si el vehículo es configuración 2 y el remolque es configuración R3, la configuración del vehículo para el viaje es 2R3 y el peso Bruto vehicular es 47000 kilos.

Se debe tener en cuenta que para calcular la capacidad de carga, se le restan los pesos vacíos del vehículo y del remolque al peso bruto vehicular extraído de la configuración que en los ejemplos anteriores son 2S3 y 2R3.

La capacidad de carga es el valor en kilos que se usa para el cálculo del flete.

#### Mensajes de error (estado)

*Error 2 de Vehículos, la configuración del vehículo debe ser 50-2 51-3 52-4 53-2S 54-3S 61-S1 62-S2 63-S3 71-R2 72-R3 73-R4 81-B1 82-B2 83-B4 los códigos anteriores no aplican por ser configuraciones de vehículo mas remolque y semirremolques que ya no operan, los remolques también deben ser reportados como un vehículo con sus propias configuraciones códigos del 61 a 83 están enviando un código inexistente o envían la configuración del vehículo, debe enviarse es el código de la configuración*

*Error 3 de Vehículos, la configuración del vehículo es 50-2 y en el campo de vehplacsemir se debe enviar la Capacidad de carga del Vehículo en kilos, o cero para evaluar la capacidad de carga frente a la tabla de configuraciones (16000 kilos - el peso vacío del vehículo) ver explicación en el campo en la trama de vehículo*

*Error 11 de Vehículos: el tipo de carrocería no fue enviada o el código no es correcto: No enviaron el tipo de carrocería del vehículo*

Si es semirremolque o remolque

*Error 2 de remolques: la configuración del remolque-semirremolque debe ser 61-S1 62-S2 63-S3 71-R2 72-R3 73-R4 81-B1 82-B2 83-B4*

*Error 12 de Vehículos: la marca del Remolque/semirremolque no fue enviada o el código no es correcto (Debe ser numérico): No enviaron el código de marca correcto*

Si es vehículo

*Error 13 de Vehículos: la marca del vehículo no fue enviada o el código no es correcto*

*Error 14 de Vehículos: la línea del vehículo no fue enviada o el código no es correcto*

*Error 15 de Vehículos: el color del vehículo no fue enviado o el código no es correcto*

*Error 16 de Vehículos la aseguradora del soat del vehículo no fue enviada o el código no es correcto: debe ir el nit completo con dígito de chequeo*

*Error 17 de Vehículos: los datos del propietario no son correctos o no se ha creado. (Terceros): Esto indica que no se envió el dato de propietario de vehículo en los terceros*

*Error 18 de Vehículos: los datos del tenedor no son correctos o no se ha creado. (Terceros): Esto indica que no se envió el dato del tenedor de vehículo en los terceros*

*Error 19 de Vehículos: la placa no es una placa de vehículos o remolques/semirremolques colombianos, la carga internacional no está regulada por el manifiesto electrónico de carga)'}: Enviaron un dato de placa no real o enviaron una placa que no es de Colombia*

*Error 20 en vehículos: Esta enviando fechas en formato diferente a YYYYMMDD*

*Error 21 en vehículos: El peso vacío del vehículo debe ser en Kilos*

*Error 22 de Vehículos: la capacidad del vehículo de configuración 50-2 no puede ser menor de 200 Kilos y tampoco mayor a 16000 kilos'*

*Error 4 de vehículos: no se insertó vehículo por problemas en los datos: después de intentar actualizar y no existía, indica que envió un dato mal (tipo de dato)*

Al final siempre sale que vehículo (datos) enviaron.

*No envió vehículos: Indica que la trama de vehículos llegó vacía*

## CONDUCTOR

| Campo               | Tipo Dato | Longitud | Requerido S/N/D | Descripción   |
|---------------------|-----------|----------|-----------------|---|
| <b>Pertipid</b>     | Char      | 1        | S               | Tipo de identificación del conductor. C:Cédula, T:Tarjeta, E:Cédula extranjera  |
| <b>Periden</b>      | Numérico  | 11       | S               | Número de identificación del conductor  |
| <b>perapell1</b>    | Varchar   | 12       | S               | Primer apellido del conductor   |
| <b>perapell2</b>    | Varchar   | 12       | N               | Segundo apellido del conductor  |
| <b>pernombre</b>    | Varchar   | 20       | S               | Nombres del conductor   |
| <b>pertelefono</b>  | Numérico  | 10       | N               | Teléfono del conductor  |
| <b>perdireccion</b> | Varchar   | 40       | S               | Dirección del conductor   |
| <b>perciudad</b>    | Numérico  | 8        | S               | Código de la ciudad   |
| <b>percateglice</b> | Varchar   | 30       | S               | Categoría de la licencia<br>Debe enviarse la categoría y el número de la licencia en el siguiente formato: C-LLLLLLLLLLLLLLLL En donde: C es la categoría y LLLLLLLLLLLLLLLLL es el nro. de la licencia<br>Ejemplo: para una licencia 110012211776 de categoría 6 se debe enviar 6-110012211776<br>Tenga en cuenta que debe enviar el separador guion (-) como carácter diferenciador entre los dos valores |
| <b>estado</b>       | Varchar   | 10       | S               | 0 – Para registro nuevo, si ya existe el conductor devuelve el estado uno (1), que indica que los datos del conductor se actualizaron<br>1 – Para actualizar los datos del conductor  |

### Mensajes de error (estado)

*Error 11 de Conductores: La categoría '||categoría||' de la licencia del conductor no fue enviado o no es correcto*, las categorías son numéricas.

*Error 12 de Conductores: el tipo de identificación debe ser C, E o P: No* envían el tipo de identificación o envían N de un nit que no es lógico para una persona natural.

*Error 2: no envió la licencia en el campo de percateglice o no la envió en formato numérico (sin guiones ni puntos ni comas), se inserta el vehículo pero generara una inconsistencia en la impresión del manifiesto: el número debe enviarse siempre, sin guiones o caracteres alfabéticos*

*Error 3 en conductores: la identificación ' ||identificación del conductor ||' debe ser mayor a 100* Esta enviando un numero de identificación invalido menor a 100.

*Error 5: La ciudad reportada para el conductor no existe:* El código de ciudad que reporta no existe

*'no inserto conductor se procede a actualizar:* esto posible que ya exista, se procede a hacer actualización de los datos. No es un error, es más un mensaje de advertencia

*'Error 4 en Conductores: No inserto conductor Por datos inválidos:* después de intentar actualizar y no existía, indica que envió un dato mal (en los tipo de dato)

Al final siempre sale que conductor (datos) enviaron.

*No envió conductores:* Indica que la trama de conductores llevo vacía

### TERCEROS

| Campo               | Tipo Dato | Longitud | Requerido<br>S/N/D | Descripción  |
|---------------------|-----------|----------|--------------------|--|
| <b>emptipid</b>     | Char      | 1        | S                  | Tipo de identificación del titular del manifiesto (N:Nit, C:Cédula, T:Tarjeta, E:Cédula extranjera, P:Pasaporte)   |
| <b>empident</b>     | Numérico  | 11       | S                  | Número de identificación del tercero   |
| <b>empnombr</b>     | Varchar   | 200      | S                  | Nombre del tercero   |
| <b>emptelefono</b>  | Varchar   | 10       | N                  | Teléfono del tercero   |
| <b>empdireccion</b> | Varchar   | 100      | N                  | Dirección del tercero  |
| <b>estado</b>       | Varchar   | 1        | S                  | 0 – Para registro nuevo, si ya existe el tercero devuelve el estado uno (1), que indica que los datos del tercero se actualizaron<br>1 – Para actualizar los datos del tercero |

Aquí deben reportarse todos los terceros que sean:

- Remitentes de Mercancías
- Destinatarios de Mercancías
- Propietarios de vehículos
- Tenedores de vehículos
- Titulares del manifiesto

#### Mensajes de error (estado)

- *Error 11 de terceros: el tipo de identificación debe ser C, E, N o P:* No envió el tipo de identificación correctamente o en blanco.
- *Error 3 no se actualizo tercero (No se encontró)* después de intentar actualizar y no existía, indica que envió un dato mal
- *Error 4 no se actualizo tercero (Datos no validos)*
- *Error 2 la identificación debe ser mayor a 100* envió un nro. de identificación menor a 100
- Al final siempre sale que tercero (datos) enviaron.
- *No envió terceros;* Indica que la trama de terceros llego vacía

### **3. CONSIDERACIONES GENERALES**

**Dirección habilitada de Web Service:**

<https://manifiesto.mintransporte.gov.co/mucregistro/RegistraManifiesto>

Para revisar los resultados de cada sesión de pruebas

<https://manifiesto.mintransporte.gov.co/manifiesto/wserror?pempresa=> coloque el nit de la empresa

#### **Anular manifiestos**

El proceso para reutilizar manifiestos anulados:

En el campo: mannumeroanu que se describe como “el Número del manifiesto anulado que avala el nuevo manifiesto y se envía el campo manestado con cero. El número del manifiesto aquí relacionado, debe ser un número de manifiesto del Ministerio, previamente reportado como anulado. El nuevo manifiesto no será descontado del cupo de la empresa de transporte, pero debe contener las mismas remesas del manifiesto anteriormente anulado o una parte de éstas. (Los manifiestos respaldados por una anulación, solo sirven para continuidad del viaje, cuando la mercancía debe cambiar de vehículo que la transporta”).

Se aclara que el nro. de un manifiesto asignado por el Ministerio y que sea anulado, no podrá ser reutilizado, solo se utiliza para referenciar en uno nuevo con el fin de que este no sea descontado nuevamente.

Cuando se transmita el nuevo manifiesto a través del web service referenciando el nro. de manifiesto anulado (mannumeroanu), se deben enviar nuevamente las remesas que pueden ser la misma cantidad o menores a las enviadas en el manifiesto anulado.

#### **Al propietario y tenedor**

Si el tenedor del vehículo y el nit de la empresa de transporte son el mismo, solo se considera en el manifiesto que el vehículo es propio y no genera fletes y ya no se validara frente a la identificación del tenedor del manifiesto

#### **Calculo de Flete**

El cálculo de flete se hace de acuerdo a la capacidad de los vehículos y al tipo de manifiesto que se haya registrado multiplicado por el valor del flete así:

- P-Paqueteo. : se hace de acuerdo al peso de las remesas reportadas
- C-Contratos integrales: : El calculo de la capacidad es cero(0)
- G-generales : El calculo de la capacidad se hace con la capacidad del vehículo que corresponde a restarle al peso bruto (configuración enviada en el manifiesto de acuerdo a la tabla) los pesos vacios del vehículo y del remolque
- Y-Generales con contenedores, El calculo de la capacidad se hace con el peso de las remesas mas el peso del contenedor vacio
- V-Generales para vehículos consolidadores de carga: El calculo de la capacidad se hace con el peso de las remesas mas el peso del contenedor vacio si el empaque es contenedor

## **Generalidades**

### **Errores:**

Si hay error en conductor, vehículos y terceros el manifiesto será recibido y se le dará el numero, pero deberán enviar la corrección de dicho error en otro envío si no, no podrán imprimir el manifiesto por el aplicativo del Ministerio.

### **Saldos:**

El Mensaje de saldos saldrá a partir de que se inicie el cobro y saldrá un mensaje indicando el saldo restante, este ira en el pmensaje

## **Mensajes de error (estado) Generales no asociados a las tramas**

Al iniciar los mensajes de log de la página WSERROR, se colocaran mensajes informativos, tales como el actual que es:

“Los Errores precedidos de \* (\*Error) están reportándose pero por el momento no invalidan la transacción de inserción o actualización de datos, a partir del 15 de Abril, estos errores no permitirán ingresar los datos al sistema”

Igualmente se están evaluando algunos datos, y por esta razón aparecerán mensajes como “seguimiento” “genera loop” y otros que no indican que sea error, estos mensajes no deben ser tenidos en cuenta.

También se informara si se hacen nuevos ajustes , informando cual es y como se debe hacer para incluirlo dentro del envío

A continuación se enumeran los diferentes mensajes de error e informativos que genera el Web Service, el error corresponde al estado que se devuelve por el web service:

### **Validación Empresa y usuario y firma digital:**



## ERROR 6 NO EXISTE LA EMPRESA EN LA TABLA DE EMPRESAS

En el pmensaje El usuario no existe

En el pmensaje El usuario {cedula} no esta habilitado para {nit} la empresa de transporte

En el pmensaje El certificado de firma digital no corresponde con los datos del nit o el usuario que envía la información

En el pmensaje La lista de manifiesto en la firma digital no coincide con los enviados

En el pmensaje La firma que envía la información es {cedula enviada}

En el pmensaje No envió el nit de la empresa en el parámetro pempresa: los valores en los parámetros tanto del web service como del campo pfirmado deben ser congruentes y reales.

En el pmensaje El nit de la empresa en el parámetro pempresa, no es una empresa valida: Deben enviar el nit de la empresa que transmite.

EL CONTENIDO DE LA FIRMA NO ES EL ESPERADO: Enviaron una trama errada, (ver la definición en el manual)

En el pmensaje La empresa ' ||nitempresa en pfirmado | ' no es la misma que se registra en los datos firmados '||nit en campo pfirmado ||: los valores en los parámetros tanto del web service como del campo pfirmado deben ser congruentes y reales.

En el pmensaje: El usuario no existe -'||cedula enviada|: La cedula enviada debe corresponder a un usuario autorizado por al empresa para cargue de manifiestos

En el pmensaje El usuario ' ||VUSUARIO|| no esta habilitado para ('||NlempresaT||') la empresa de transporte': La cedula enviada debe corresponder a un usuario autorizado por al empresa para cargue de manifiestos

En el pmensaje 'El certificado de firma digital no corresponde con los datos del nit o el usuario que envía la información': Los datos del firmante no corresponden a la información que se envía firmada

En el pmensaje 'La lista de manifiesto en la firma digital no coincide con los enviados ': Se deben reportar separados por comas(,) los números de manifiestos reportados

En el pmensaje 'La firma que envía la información es {'||dato|'}' el texto firmado es '||datofirmado || ' Error: la información enviada no fue firmada con un token o p12 valido, o los datos de cedula y nit no corresponden.

En el pmensaje 'Error en firma digital: NO ESTA ENVIANDO DATOS PARA PFIRMADO, TENGA EN CUENTA QUE APARTIR DEL DIA 30 DE MARZO SOLO SE ACEPTARA INFORMACION FIRMADA; este mensaje indica que la información mínima para ingresar en el web service que es la trama de conexión es decir el campo pfirmado, lo están enviando en blanco

## RESUMEN DE MODIFICACIONES HECHAS HASTA EL 2 DE JUNIO

Página 7 y 9: Códigos de estado para manifiestos:

Si desea recibir los números de manifiestos asignados por el Ministerio para pre-asignados o contingencia envíe todos los datos en blanco a excepción del manestado, si envía 8: solicitud de manifiestos pendientes de uso para contingencia o 9: solicitud de manifiestos PREASIGNADOS

|           |         |   |   |  |
|-----------|---------|---|---|--|
| manestado | Varchar | 1 | S | 0: Registrar manifiesto, 1: Actualización manifiesto, 2: Anulación manifiesto, 3: Cierre manifiesto (Cumplido) y 4: Robo de la mercancía transportada o del vehículo que transporta el manifiesto. 8: solicitud de manifiestos pendientes de uso para contingencia. 9: solicitud de manifiestos PREASIGNADOS |
|-----------|---------|---|---|--|

Página 10: *Error 80 en manifiestos: la póliza del SOAT del vehículo XXXXX Se encuentra vencida:* indica que la información de la póliza del vehículo esta desactualizada y la póliza se encuentra vencida

Página 11: *Error 95 en manifiestos: el conductor XXXXXXXX no existe, envíelo como de conductor con datos validos:* esta enviando una identificación de conductor no valida o que no existe como conductor en la BD

Página 19: *Error 21 en vehículos: El peso vacio del vehículo debe ser en Kilos*

Página 17: Si el tipo de configuración es 50 (2) se debe especificar la capacidad del vehículo en el campo (**vehplacsemir**) Capacidad de carga en kilos del vehículo, esta capacidad no puede ser menor a 200 kilos ni mayor de 16000

Página 19: *Error 22 de Vehículos: la capacidad del vehículo de configuración 50-2 no puede ser menor de 200 Kilos y tampoco mayor a 16000 kilos'*

## RESUMEN DE MODIFICACIONES HECHAS HASTA EL 19 DE OCTUBRE

Página 21: *Error 2 de remolques: la configuración del remolque-semirremolque debe ser 61-S1 62-S2 63-S3 71-R2 72-R3 73-R4 81-B1 82-B2 83-B4'*

Página 22: *Error 3 en conductores: la identificación ' ||identificación del conductor ||' debe ser mayor a 100*

Página 17: *Error 67 en remesa: El Código de producto ' || COD. PRODUCTO || ' de la remesa no existe verifique la pagina del Ministerio y homologue los códigos, los productos de naturaleza normal son de 6 dígitos de longitud y llevan ceros a la izquierda, ejemplo el código 322 es 000322, la carga peligrosa es de 4 dígitos de longitud y llevan ceros a la izquierda ejemplo el código 332 es 0332 y los desechos peligrosos presentan una codificación especial. Como casos especiales existen en desechos peligrosos y en carga normal el código*

009880 para PRODUCTOS VARIOS y en carga normal existe el código 9990 para CONTENEDOR VACIO - Son casos especiales que deben ser codificados con esta misma numeración.

**Pagina 9:** Si desea recibir los números de manifiestos asignados por el Ministerio, la primera vez debe ser solicitados desde el aplicativo web del Manifiesto electrónico de Carga en la opción de **Rangos MEC**, luego a través del web service se solicitan así: para pre-asignados o contingencia envíe todos los datos en blanco, a excepción de **nitempresa** y **manestado**, si envía 8: solicitud de manifiestos pendientes de uso para contingencia o 9: solicitud de manifiestos PREASIGNADOS. Este les devolverá las mismas tramas de siempre entre ellas peregmanifiestoOut( arreglo) en este arreglo va el campo **mannumero** y allí ira el numero de manifiesto de contingencia o preasignado un registro por cada numero asignado

**Pagina 12:** *Error 73 en Manifiestos: la ciudad origen de la remesa (' || ciudad origen || ') del Manifiesto no existe*

*Error 74 en Manifiestos: la ciudad destino de la remesa (' ||ciudad destino || ') del Manifiesto no existe*

*ERROR 71 de rutas: NO existe la ciudad del tramo origen en las rutas caracterizadas*

*ERROR 72 de rutas: NO existe la ciudad del tramo destino*

*Error 69 en manifiestos: La fecha de expedición no puede ser menor ni mayor a 30 días:* Enviaron una fecha de expedición mayor o menor a 30 días a la fecha actual o del sistema.