

RESOLUCIÓN NÚMERO 20244250010855  
de 14-03-2024

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa de los vehículos de placas SDD805, SG1940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883 Y SOA476, solicitada por la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. identificada con NIT: 860.028.203-0"

## EL DIRECTOR TERRITORIAL CUNDINAMARCA -AMAZONAS

En uso de sus facultades legales en especial las conferidas por los Decretos 087 de 2011 y 1079 de 2015, en concordancia con lo estipulado en el Código Contencioso Administrativo, y

## CONSIDERANDO

Que el Decreto 1079 de 2015 "Por el cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte" el cual compiló el Decreto 171 de 2001 en lo referente al Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, establece en los artículos a continuación relacionados:

**Artículo 2.2.1.4.8.2. Vinculación.** La vinculación de un vehículo a una empresa de transporte público es la incorporación de éste al parque automotor de dicha empresa. Se formaliza con la celebración del respectivo contrato entre el propietario del vehículo y la empresa y se oficializa con la expedición de la tarjeta de operación por parte del Ministerio de Transporte.

**Artículo 2.2.1.4.8.3. Contrato de vinculación.** El contrato de vinculación del equipo se regirá por las normas del derecho privado, debiendo contener como mínimo las obligaciones, derechos y prohibiciones de cada una de las partes, su término, causales de terminación y preavisos requeridos para ello, así como aquellas condiciones especiales que permitan definir la existencia de prórrogas automáticas y las obligaciones de tipo pecuniario.

Igualmente, el clausulado del contrato deberá contener en forma detallada los ítems que conformarán los cobros y pagos a que se comprometen las partes y su periodicidad. De acuerdo con esta, la empresa expedirá al propietario del vehículo un extracto que contenga en forma discriminada los rubros y montos, cobrados y pagados, por cada concepto.

Cuando el vehículo haya sido adquirido mediante arrendamiento financiero-leasing, el contrato de vinculación lo suscribirá el poseedor del vehículo o locatario, previa autorización expresa del representante legal de la sociedad de leasing.

Los vehículos que sean de propiedad de la empresa habilitada se entenderán vinculados a la misma sin que para ello sea necesario la celebración del contrato de vinculación.

**Artículo 2.2.1.4.8.4. Desvinculación de común acuerdo.** Cuando exista acuerdo para la desvinculación del vehículo, la empresa y el propietario de manera conjunta, informarán por escrito de esta decisión al Ministerio de Transporte, quien procederá a efectuar el trámite correspondiente cancelando la respectiva Tarjeta de Operación.

**Artículo 2.2.1.4.8.5. Desvinculación administrativa por solicitud del propietario.**

Vencido el contrato de vinculación, cuando no exista acuerdo entre las partes, el propietario del vehículo podrá solicitar al Ministerio de Transporte su desvinculación, invocando alguna de las siguientes causales imputables a la empresa:

1. Trato discriminatorio en el plan de rodamiento señalado por la empresa.
2. No gestionar oportunamente los documentos de transporte, a pesar de haber reunido la totalidad de requisitos exigidos en el presente Capítulo o en los reglamentos.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20244250010855  
de 14-03-2024

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa de los vehículos de placas SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883 Y SOA476, solicitada por la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. identificada con NIT: 860.028.203-0"

*Parágrafo. El propietario interesado en la desvinculación del vehículo no podrá prestar sus servicios en otra empresa hasta tanto no se haya autorizado la desvinculación.*

**Artículo 2.2.1.4.8.6. Desvinculación administrativa por solicitud de la empresa.**

*Vencido el contrato de vinculación, cuando no exista acuerdo entre las partes, el representante legal de la empresa podrá solicitar al Ministerio de Transporte su desvinculación, invocando alguna de las siguientes causales imputables al propietario del vehículo:*

- 1. No cumplir con el plan de rodamiento registrado por la empresa ante el Ministerio de Transporte.**
- 2. No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en el presente Capítulo o en los reglamentos para el trámite de los documentos de transporte.**
- 3. Negarse a efectuar el mantenimiento preventivo del vehículo, de acuerdo con el programa señalado por la empresa.**

*Parágrafo 1°. La empresa a la cual está vinculado el vehículo tiene, la obligación de permitir que continúe trabajando en la misma forma como lo venía haciendo hasta que se decida sobre la desvinculación.*

*Parágrafo 2°. Si con la desvinculación que autorice el Ministerio de Transporte se afecta la capacidad transportadora mínima exigida a la empresa, ésta tendrá un plazo de seis (6) meses improrrogables, contados a partir de la ejecutoria de la resolución correspondiente, para suplir esta deficiencia en su parque automotor.*

*Si en ese plazo no sustituye el vehículo, se procederá a ajustar la capacidad transportadora de la empresa, reduciéndola en esta unidad.*

**Artículo 2.2.1.4.8.7. Procedimiento.** Para efecto de la desvinculación administrativa establecida en los artículos anteriores se observará el siguiente procedimiento:

- 1. Petición elevada ante el Ministerio de Transporte, indicando las razones por las cuales solicita la desvinculación, adjuntando copia del contrato de vinculación y anexando para ello las pruebas respectivas.**
- 2. Traslado de la solicitud de desvinculación al propietario del vehículo o al representante legal de la empresa, según el caso, por el término de cinco (5) días para que presente por escrito sus descargos y las pruebas que pretende hacer valer.**
- 3. Decisión dentro de los quince (15) días siguientes, mediante resolución motivada.**

*La Resolución que ordena la desvinculación del vehículo, proferida por el Ministerio de Transporte, remplazará el paz y salvo que debe expedir la empresa, sin perjuicio de las acciones civiles y comerciales que se desprenden del contrato de vinculación suscrito entre las partes.*

Que el representante legal suplente de la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A., con NIT: 860.028.203-0 de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, solicitó mediante radicado 20233031707412 del 25/10/2023, la desvinculación administrativa de los vehículos de placa SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466,





RESOLUCIÓN NÚMERO 20244250010855  
de 14-03-2024

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa de los vehículos de placas SDD805, SG1940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883 Y SOA476, solicitada por la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. identificada con NIT: 860.028.203-0"

**SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883 Y SOA476.**

Que las causales imputables a los propietarios presentada por la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A, conforme a lo señalado en el Artículo 2.2.1.4.8.6 del Decreto 1079 de 2015, una vez vencido el contrato de vinculación, son las siguientes:

1. No cumplir con el plan de rodamiento registrado por la empresa ante el Ministerio de Transporte.
2. No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en el presente Capítulo o en los reglamentos para el trámite de los documentos de transporte.
3. Negarse a efectuar el mantenimiento preventivo del vehículo, de acuerdo con el programa señalado por la empresa.

Que la representante legal de la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A argumenta los siguientes hechos:

*"Dando cumplimiento a la Circular Radicado MT No. 20184100309011, adjunto declaración juramentada, que mi representada no cuenta con el contrato de vinculación ni carpeta de los vehículos. Que por ende adjunta copia del emplazamiento publicado en el diario El Espectador, el martes 26 de septiembre de 2023."*

Además de ello manifiesta que:

*"El contador certifica el incumplimiento a las obligaciones pendientes del propietario"*

Que aporta la representante legal de la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A como prueba, la relacionada en su mismo orden:

1. Declaración juramentada de que la empresa no cuenta con los contratos de vinculación.
2. Certificado de existencia y representación legal.
3. Certificación expedida por el contador de la empresa donde consta el incumplimiento a las obligaciones pendientes del propietario.
4. Copia del emplazamiento publicado en el diario El Espectador, el martes 26 de septiembre de 2023.

**CONSIDERACIONES DEL DESPACHO**

Este despacho procede a efectuar las siguientes consideraciones de orden legal:

Que según el Decreto 087 de 2011 modificado por el Decreto 2189 de 2016, el director territorial Cundinamarca del Ministerio de Transporte, es competente para resolver la solicitud de desvinculación administrativa presentada por la representante legal de la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A.

El despacho para analizar de fondo la solicitud de desvinculación administrativa, los argumentos y el material probatorio aportado por la empresa, precisa que el pronunciamiento se hará bajo el Decreto 1079 de 26 de mayo de 2015 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte", para la modalidad Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, causales previstas en el artículo 2.2.1.4.8.6.

*"(...)"*

**Artículo 2.2.1.4.8.6. Desvinculación administrativa por solicitud de la empresa.**



**RESOLUCIÓN NÚMERO 20244250010855**  
de 14-03-2024



"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa de los vehículos de placas SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883 Y SOA476, solicitada por la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. identificada con NIT: 860.028.203-0"

*Vencido el contrato de vinculación, cuando no exista acuerdo entre las partes, el representante legal de la empresa podrá solicitar al Ministerio de Transporte su desvinculación, invocando alguna de las siguientes causales imputables al propietario del vehículo:*

**1. No cumplir con el plan de rodamiento registrado por la empresa ante el Ministerio de Transporte.**

**2. No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en el presente Capítulo o en los reglamentos para el trámite de los documentos de transporte.**

**3. Negarse a efectuar el mantenimiento preventivo del vehículo, de acuerdo con el programa señalado por la empresa.**

*Parágrafo 1°. La empresa a la cual está vinculado el vehículo tiene, la obligación de permitir que continúe trabajando en la misma forma como lo venía haciendo hasta que se decida sobre la desvinculación.*

*Parágrafo 2°. Si con la desvinculación que autorice el Ministerio de Transporte se afecta la capacidad transportadora mínima exigida a la empresa, ésta tendrá un plazo de seis (6) meses improrrogables, contados a partir de la ejecutoria de la resolución correspondiente, para suplir esta deficiencia en su parque automotor.*

*Si en ese plazo no sustituye el vehículo, se procederá a ajustar la capacidad transportadora de la empresa, reduciéndola en esta unidad.*

*Es de anotar que cada trámite de desvinculación conlleva un procedimiento específico, unos elementos normativos que deben configurarse y unos requisitos que deben cumplirse. En este sentido, para el caso del procedimiento de desvinculación administrativa por solicitud de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, se debe:*

- 1. Verificar que el contrato de vinculación aportado, en efecto se encuentre vencido o terminado.*
- 2. Determinar que no exista acuerdo entre las partes para la renovación del contrato.*
- 3. Establecer la configuración de una de las causales indicadas en la norma citada.*

Bajo este contexto, analizada la petición de la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A., y el procedimiento aplicable al caso, tenemos lo siguiente:

Que el representante legal de la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A., con NIT: 860.028.203-0 de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, solicitó mediante radicado 20233031707412 del 25/10/2023, la desvinculación administrativa de los vehículos de placas SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883 Y SOA476.

Que como causal invocada para solicitar la desvinculación administrativa el representante legal de la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. alega las causales del artículo 2.2.1.4.8.6 del Decreto 1079 de 2015 y aduce que, "una vez revisado el archivo de la empresa, no se encontró documentación alguna relacionada con las placas SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883 Y SOA476." lo que indica que no registra información alguna de los propietarios para ser notificados.





**RESOLUCIÓN NÚMERO 20244250010855**  
de 14-03-2024



"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa de los vehículos de placas SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883 Y SOA476, solicitada por la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. identificada con NIT: 860.028.203-0"

De acuerdo con lo anteriormente referido, la petente en la solicitud de desvinculación administrativa instaurada ante el Ministerio de Transporte aporta documental probatorio que respalda su dicho.

Que revisada la plataforma HQ - RUNT, se evidencia que la Dirección Territorial Cundinamarca expidió tarjetas de operación a los siguientes vehículos:

**SDD805:** tarjeta de operación No. 336584 fecha de vencimiento 19/07/2007, **SGI940:** tarjeta de operación No. 329089 fecha de vencimiento 19/07/2009, **SKF877:** tarjeta de operación No. 656733 fecha de vencimiento 19/07/2013, **SKJ770:** tarjeta de operación No. 17077 fecha de vencimiento 19/07/2003, **SNE448:** tarjeta de operación No. 619646 fecha de vencimiento 19/07/2011, **SOA338:** tarjeta de operación No. 434978 fecha de vencimiento 19/07/2009, **SOA407:** tarjeta de operación No. 174456 fecha de vencimiento 19/07/2003, **SOA466:** tarjeta de operación No. 695785 fecha de vencimiento 19/07/2013, **SOA472:** tarjeta de operación No. MT-945 fecha de vencimiento 19/07/2001, **SOA476:** tarjeta de operación No. 329094 fecha de vencimiento 19/07/2007, **SOA483:** tarjeta de operación No. 463504 fecha de vencimiento 19/07/2009, **SOC444:** tarjeta de operación No. 374304 fecha de vencimiento 15/08/2008, **SUJ554:** tarjeta de operación No. 88899 fecha de vencimiento 19/07/2001, **SUJ992:** tarjeta de operación No. 248084 fecha de vencimiento 19/07/2005, **VXA908:** tarjeta de operación No. 177998 fecha de vencimiento 19/07/2003, **WAB943:** tarjeta de operación No. 658512 fecha de vencimiento 19/07/2013, **WTD548:** tarjeta de operación No. 820807 fecha de vencimiento 19/07/2015, **WTD754:** tarjeta de operación No. 820806 fecha de vencimiento 19/07/2015, **WTD883:** tarjeta de operación No. 656840 fecha de vencimiento 19/07/2013, **XFJ454:** tarjeta de operación No. 329099 fecha de vencimiento 19/07/2007 y **XHJ643:** tarjeta de operación No. 374784 fecha de vencimiento 15/08/2008.

Que revisado el aplicativo HD-RUNT, se ha podido evidenciar lo siguiente:

1-Que los vehículos de placas: **SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643** figuran aun en estado activo, condición que permite a esta Dirección proceder a la desvinculación.

2-Que los vehículos de placas **SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883** figuran en estado cancelado, razón por la cual deberá ser directamente la empresa quien solicite la cancelación de la tarjeta de operación a través de la plataforma en el portal empresarial RUNT.

3-Que el vehículo de placa **SOA476** figura en estado **INCONSISTENTE** por lo cual en consulta ante el RUNT, nos informaron que la empresa debe solicitar ante el organismo de tránsito donde se encuentre matriculado el automotor la normalización del estado del vehículo en la plataforma RUNT mediante derecho de petición en la página Sertsoacha.com - contactenos - Formulario.

Que con el fin de dar cumplimiento en lo establecido en el numeral 2 del artículo 2.2.1.4.8.7 del Decreto 1079 de 2015 para que los propietarios de los vehículos de placa **SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883 y SOA476** conocieran sobre la petición de desvinculación administrativa a solicitud de la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A., y allegaran las pruebas y descargos correspondientes; y ante la imposibilidad de notificar a los mencionados al desconocer sus direcciones físicas o canales electrónicos, establece la ley 153 de 1887 en su artículo 8 lo siguiente:

**"Art. 8.** Cuando no haya ley exactamente aplicable al caso controvertido, se aplicarán las leyes que regulen casos o materias semejantes, y en su defecto la doctrina constitucional y las reglas generales de derecho" (Subraya fuera del texto).



RESOLUCIÓN NÚMERO 20244250010855  
de 14-03-2024

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa de los vehículos de placas SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883 Y SOA476, solicitada por la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. identificada con NIT: 860.028.203-0"

Ahora bien, mediante la sentencia No. C-083/95 M.P. Dr. CARLOS GAVIRIA DIAZ de la Sala Plena de la Corte Constitucional, indica:

**"ANALOGIA LEGIS/ANALOGIA IURIS**

*Cuando el juez razona por analogía, aplica la ley a una situación no contemplada explícitamente en ella, pero esencialmente igual, para los efectos de su regulación jurídica, a la que sí lo está. Esta modalidad se conoce en doctrina como analogía legis, y se la contrasta con la analogía juris en la cual, a partir de diversas disposiciones del ordenamiento, se extraen los principios generales que las informan, por una suerte de inducción, y se aplican a casos o situaciones no previstas de modo expreso en una norma determinada".*

Que la circular No. 20184100309011 del 08 de agosto de 2018 emitida por el Ministerio de Transporte por medio del cual establece la "Notificación para desvinculación administrativa del vehículo en vigencia del contrato de vinculación en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial" indica que, "debido a que algunas empresas no tienen en su poder los contratos de algunos vehículos vinculados, por pérdida o destrucción de los mismos, desconociendo el paradero de los vehículos y las operaciones que realizan en materia de transporte, imposibilitando que realicen la notificación ordenada en el artículo 2.2.1.6.8.5 del Decreto 1079 de 2015, para efectos de adelantar el trámite de desvinculación administrativa, podrán efectuar la notificación a través de un emplazamiento que con cumpla con los siguientes requisitos:

- Deberá ser publicado por una sola vez en un medio escrito de amplia circulación nacional o local, señalando nombre de propietario, nombre de la empresa y dirección, placa del vehículo, Dirección Territorial donde se adelantará el trámite de desvinculación administrativa.
- Junto con la solicitud de desvinculación administrativa la empresa allegará a la Dirección Territorial respectiva copia informal de la página donde se hubiere publicado emplazamiento.

Una vez realizado el emplazamiento se pueden presentar las siguientes situaciones:

1. Si durante el termino previsto de quince (15) días hábiles, el propietario del vehículo se presenta a la empresa, esta deberá notificarlo personalmente, haciéndole entrega de la copia de la solicitud de desvinculación; copia de la notificación deberá ser aportada a la solicitud de desvinculación que se tramitará ante la Dirección Territorial respectiva.
2. Si vencido el termino de quince (15) días hábiles, el propietario no se presenta a la empresa para recibir la notificación personal, ésta podrá iniciar el trámite de desvinculación administrativa dentro de la vigencia del contrato de vinculación ante la Dirección Territorial correspondiente, anexando la constancia de la publicación del emplazamiento, con lo que se entenderá surtida la notificación ordenada en el artículo 2.2.1.6.8.5 del Decreto 1079 de 2015".

Que de acuerdo con lo anterior, el representante legal de la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A, cumplió con su obligación de emplazar en la fecha 26 de septiembre de 2023 a través del medio escrito de amplia circulación La República - Asuntos Legales con el fin de buscar información de los propietarios de los automotores de placa SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883 y SOA476, al mismo tiempo de ello, presentó declaración juramentada manifestando que no cuenta con los contratos de vinculación donde aparece la información de notificación de cada uno de los propietarios, rendida en la Notaria 63 del circuito de Bogotá D.C.





**RESOLUCIÓN NÚMERO 20244250010855**  
de 14-03-2024



"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa de los vehículos de placas SDD805, SG1940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTG883 Y SOA476, solicitada por la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. identificada con NIT: 860.028.203-0"

Que este despacho mediante oficio No. 20248710209551 del 27/02/2024 requirió al representante legal de la empresa para que informara si dentro de los quince (15) días hábiles siguientes al emplazamiento los propietarios de los automotores se presentaron ante las instalaciones de la empresa para recibir la notificación personal de la solicitud de desvinculación de los vehículos de placa **SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WIG883 v SOA476.**

Que el representante legal de la empresa dio respuesta al requerimiento con radicado No. 20243003066462 del 04/03/2024, aduciendo que los propietarios de los vehículos de placa XGA275 - SK0085 - SRL003 - XAB419- SAI103 - VAG265 - SMR992 - SUB926 - XIB781 - UQT364 - TBQ804 -SEF963 - VDP846 - SAA878 - XAC210 - SSF258 - SAG390 - SNJ943 -TQD323 no se hicieron presentes para ser notificados de la solicitud de desvinculación.

Que una vez verificadas las fechas del emplazamiento realizado por la empresa, se observa que efectivamente transcurridos los quince (15) días hábiles que establece el instructivo del MT 20184100309011 del 08 de agosto de 2018, los propietarios de los vehículos de placa **SDD805, SG1940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTG883 y SOA476**, no se presentaron ante la empresa para recibir la notificación personal, hecho tal, que permitió al representante legal de la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A., solicitar la desvinculación administrativa de los mencionados automotores.

Que la Dirección Territorial Cundinamarca - Amazonas del Ministerio de Transporte, para cumplir con el procedimiento establecido en el Artículo 2.2.1.4.8.7. del Decreto 1079 de 2015, se acogió a lo estipulado en la circular 20184100309011 del 08 de agosto de 2018 por analogía como se indicó en líneas precedentes con el fin de respetar y cumplir con el debido proceso, debido al desconocimiento de la información de notificación de los propietarios de los vehículos de placa **SDD805, SG1940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTG883 y SOA476.**

Así las cosas, es relevante precisar que se otorgaron a los propietarios todas las garantías para que ejerciera su derecho de defensa; sin embargo, no se hicieron presentes dentro de las diligencias para desvirtuar las afirmaciones hechas por la empresa de transporte.

Como colorario de lo anterior, este despacho después de analizar todo el acervo probatorio del proceso de la referencia señala que todos los elementos allegados como prueba a este despacho fueron analizados de forma conjunta, determinando que existen pruebas contundentes y fehacientes evidenciadas en las constancias aportadas por parte de la empresa para que se conceda la desvinculación administrativa. Además de ello, esta Dirección deja constancia clara y expresa que el procedimiento administrativo de desvinculación de los vehículos de placa **SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643** se adelantaron con fundamento en los principios constitucionales, administrativos, y los presupuestos legales y constitucionales, agotando todas las etapas procesales a las que hubiere lugar, garantizando un debido proceso a los derechos de las partes vinculadas en el procedimiento en mención, para decidir acorde a la Ley la solicitud presentada ante esta Dirección.

Que en lo que respecta a los demás automotores, en líneas precedentes se indica a la empresa NUEVA TRANSPORTADORA el procedimiento a seguir para que posteriormente requiera la desvinculación de los automotores en razón a que para la expedición del presente acto administrativo no es posible su trámite, esto es para los vehículos de placas SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTG883 y SOA476.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20244250010855  
de 14-03-2024



"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa de los vehículos de placas SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTG883 Y SOA476, solicitada por la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. identificada con NIT: 860.028.203-0"

Que, como consecuencia, este despacho procede a dar trámite a la solicitud de desvinculación de la empresa **NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. identificada con NIT: 860.028.203-0**, teniendo en cuenta que se cumplen los presupuestos que rige la materia, motivo por el cual, esta Dirección Territorial considera procedente conceder la desvinculación administrativa de los vehículos de placa **SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643**.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

**RESUELVE:**

**ARTICULO PRIMERO.** - Conceder a la empresa **NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A.** identificada con NIT: 860.028.203-0, la desvinculación administrativa de los vehículos de placa **SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643**, por las razones expresadas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

**ARTICULO SEGUNDO.** - Proceder a desvincular del parque automotor los vehículos de placa **SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643** y cancelar las respectivas tarjetas de operación de la empresa **NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. identificada con NIT: 860.028.203-0** del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera.

**ARTICULO TERCERO.** - Notificar al representante legal de la empresa **NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A.** identificada con NIT: 860.028.203-0, al Correo electrónico: [nuevatransportadoradebogotasa@gmail.com](mailto:nuevatransportadoradebogotasa@gmail.com) de conformidad con los artículos 53 a 57 de la Ley 1437 del 2011 (CPACA).

**ARTICULO CUARTO.** - Notificar el presente acto administrativo por aviso en la página del Ministerio de Transporte [www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co) toda vez que se desconoce información de los propietarios de los vehículos de placa **SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643**.

Lo anterior de acuerdo con lo contemplado en el inciso segundo del artículo 69 de la Ley 1437 de 2011.

**ARTICULO QUINTO.** - Informar a los interesados que contra la presente decisión procede el recurso de reposición ante este Despacho y en subsidio el de apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación, de conformidad con los artículos 74, 76 y 77 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**NOTIFIQUESE Y CUMPLASE**



**ANDRES CAMILO CARDENAS VELEZ**  
DIRECTOR TERRITORIAL CUNDINAMARCA - AMAZONAS

Proyecto: JEHR5  
Revisó: Andres Cardenas





**RESOLUCIÓN NÚMERO 20244250010855**  
de 14-03-2024



"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa de los vehículos de placas SDD805, SGI940, SOA472, SOC444, SUJ992, SOA407, XFJ454, XHJ643, SOA466, SOA483, SUJ554, SKJ770, SKF877, SNE448, SOA338, VXA908, WAB943, WTD548, WTD754, WTD883 Y SOA476, solicitada por la empresa NUEVA TRANSPORTADORA DE BOGOTÁ S.A. identificada con NIT: 860.028.203-0"

