

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040010765
de 14-03-2024



"Por la cual se modifica parcialmente el Artículo 1º de la Resolución 20223040020835 del 24 de mayo de 2023".

EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA

En ejercicio de sus atribuciones constitucionales y legales, en especial las conferidas en el parágrafo 1º del artículo 3 de la Resolución 411 de 2020 y,

CONSIDERANDO:

Que el Ministerio de Transporte tiene como objetivo principal la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo, aéreo y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito.

Que la [Ley 105 de 1993](#) define las competencias sobre la Infraestructura de Transporte estableciendo que las vías nacionales son aquellas a cargo de la Nación, las vías departamentales son aquellas a cargo de los departamentos y las vías municipales y distritales aquellas a cargo de los municipios.

Que la [Ley 1228 de 2008](#) en su artículo 1º determina: *"Las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional se denominan arteriales o de primer orden, intermunicipales o de segundo orden y veredales o de tercer orden. Estas categorías podrán corresponder a carreteras a cargo de la Nación, los departamentos, los distritos especiales y los municipios. El Ministerio de Transporte será la autoridad que mediante criterios técnicos, determine a qué categoría pertenecen"*.

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 1240 de 2013, mediante la cual adopta los criterios técnicos de Funcionalidad de la vía, Tránsito Promedio Diario - TPD, Diseño y/o características geométricas de la vía y Población para categorizar las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional denominadas arteriales o de primer orden, intermunicipales o de segundo orden y veredales o de tercer orden.

Que en el artículo tercero de la citada Resolución, señaló que la matriz de criterios técnicos de categorización de las vías debía ser reportada a la Dirección de Infraestructura del Ministerio de Transporte, dentro de los dieciocho (18) meses siguientes a la expedición de dicho acto administrativo.

Que una vez vencido dicho término, se corroboró que las Entidades Territoriales no dieron cumplimiento al diligenciamiento de la matriz de criterios técnicos de categorización de sus vías.

Que el documento Conpes 3857 de 2016, fijó un plazo de dos (2) años para que las entidades territoriales realicen el levantamiento y procesamiento de la información correspondiente al inventario de la red vial terciaria, en cumplimiento de lo establecido en las Resoluciones 1860 de 2013 y 1067 de 2015.

Que conforme a lo anterior, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 1530 de 2017 *"por la cual se adoptan los criterios técnicos, la Matriz y la Guía Metodológica para la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional y se dictan otras disposiciones"*, modificada por la Resolución 1322 de 2018, *"por medio de la cual se amplía el plazo para diligenciar la matriz de categorización de las vías que conforman el sistema nacional de carreteras o red vial Nacional, y se modifica el inciso segundo del numeral 3.3 de la "Guía para realizar la categorización de la red vial nacional"*.

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 6704 de 2019 *"por la cual se modifica el artículo 1º de la Resolución 1321 de 2018 y el artículo 1º de la resolución 1322 de 2018, del Ministerio de Transporte"*, donde entre otros, se amplía el plazo para



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040010765
de 14-03-2024

"Por la cual se modifica parcialmente el Artículo 1º de la Resolución 20223040020835 del 24 de mayo de 2023".

diligenciar la matriz de categorización de vías que conforman el sistema nacional de carreteras o red vial Nacional, hasta el 26 de febrero de 2020.

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 411 del 26 de febrero de 2020 *"Por la cual se establecen los criterios técnicos para la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional y se dictan otras disposiciones"*, la presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el diario oficial y deroga las Resoluciones 1530 de 2017, 1322 de 2018 y 6704 de 2019 y demás normas que le sean contrarias.

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 20223040034555 del 17 de junio de 2022 *"Por medio de la cual se prorrogan los plazos establecidos en los artículos 3º de la Resolución 411 de febrero 26 de 2020, y 2º de la Resolución 412 de febrero 26 de 2020"*, y en su artículo 1º estableció que la matriz de categorización debidamente diligenciada debe ser reportada a este Ministerio, antes del día veinticuatro (24) de diciembre del año 2024, y en su artículo 3º señaló que los demás términos establecidos en la Resolución 411 de 2020 continuarán vigentes en los que no se oponga a dicho acto administrativo, esta resolución rige a partir de la fecha de publicación en el diario oficial número 52.072 del 21 de junio de 2022.

Que el municipio de Ovejas del departamento de Sucre, solicitó mediante Oficio radicado MT N° 20233031961182 del 13 de diciembre de 2023, la modificación parcial del artículo 1º de la Resolución 20233040020835 de fecha 24 de mayo de 2023, expedida por este Ministerio, teniendo en cuenta que en dicho acto administrativo se repitió dos veces la vía denominada CHENGUE - LOS NUMEROS (LIMITES DE SUCRE), por lo cual solicita se elimine una de esas menciones repetida y se establezca sólo una y adicionalmente se incorpore la vía con código 70508 -23 SALITRAL - EL HOBO (LIMITES DE SUCRE), para lo cual allegó toda la documentación necesaria correspondiente a esta vía, conforme lo exige la Resolución No. 411 de 2020 expedida por éste Ministerio.

Que el Ministerio de Transporte, conforme a lo expuesto anteriormente, revisó dicha solicitud y considera procedente acceder a lo solicitado por el municipio de Ovejas, en el Oficio radicado MT No. 20233031961182, por lo anterior se eliminará la vía que se incorporó dos veces en el acto administrativo expedido por el Ministerio, dejando sólo una mención y se adicionará la nueva vía con código 70508 -23 SALITRAL - EL HOBO (LIMITES DE SUCRE), por último, debemos señalar que se conservara la categoría de las demás vías a cargo del municipio de Ovejas departamento de Sucre, conforme a los soportes presentados por este, para la expedición de la Resolución 20233040020835 del 24 de mayo de 2023.

Que el contenido de la presente Resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte en cumplimiento de lo determinado en el literal 8 del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, desde el día 20 de diciembre de 2023 hasta el día 08 de marzo de 2024 con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º. Modifíquese parcialmente el Artículo 1º de la Resolución N° 20233040020835 del 24 de mayo de 2023, en el sentido de eliminar la vía repetida con código 70508-22 denominada CHENGUE - LOS NUMEROS (LIMITES DE SUCRE), dejando sólo la mención de ella una vez y agregar la vía con código 70508-23 denominada SALITRAL - EL HOBO (LIMITES DE SUCRE).

Se conserva la categoría de las demás vías a cargo del municipio de Ovejas departamento de Sucre, conforme los soportes presentados por este, para la expedición de la Resolución No. 20233040020835 del 24 de mayo de 2023 así:



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243040010765
de 14-03-2024



"Por la cual se modifica parcialmente el Artículo 1º de la Resolución 20223040020835 del 24 de mayo de 2023".

NOMBRE DE LA VÍA	CLASIFICACIÓN
SALITRAL-EL HOBO (LIMITES DE SUCRE)	TERCER ORDEN

ARTÍCULO 2º. La presente Resolución para la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional no modifican las competencias establecidas en la Ley 105 de 1993, respecto a las vías categorizadas en la presente Resolución.

ARTÍCULO 3º. Los demás artículos de la Resolución 20223040020835 del 24 de mayo de 2023, se mantienen sin modificarse.

ARTÍCULO 4º. La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el diario oficial.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

FERNEY CAMACHO
Director de Infraestructura

Elaboró: Alberto Arciniegas Lozano/ Contratista Grupo de Apoyo a las Regiones.
Revisó: Carlos Eduardo Quintero Suarez / Abogado Grupo Apoyo a las Regiones.
Vo.Bo.: Esperanza Ledezma Lloreda / Coordinadora Grupo Apoyo a las Regiones.

