

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050001605
de 19-01-2024



«Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **FXU548** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **ASOCIACIÓN DE TRANSPORTADORES ESPECIALES AS TRANSPORTES “AS TRANSPORTES”, NIT: 811036515-9.**»

EL DIRECTOR TERRITORIAL ANTIOQUIA
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales y en especial de las conferidas por las Leyes 105 de 1993, 336 de 1996, Decretos 087 de 2011, 1079 de 2015 modificado y adicionado por los Decretos 431 de 2017 y 478 de 2021 y, en concordancia con lo estipulado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y

CONSIDERANDO:

Que mediante radicado número 20233031662742 del 18 de octubre de 2023, la empresa **ASOCIACIÓN DE TRANSPORTADORES ESPECIALES AS TRANSPORTES “AS TRANSPORTES”, NIT: 811036515-9**, solicitó a la Dirección Territorial Antioquia - Chocó del Ministerio de Transporte, la desvinculación del vehículo identificado con las siguientes características:

PLACA DEL VEHÍCULO:	FXU548		
NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:	10026661211	ESTADO DEL VEHÍCULO:	ACTIVO
TIPO DE SERVICIO:	Público	CLASE DE VEHÍCULO:	CAMPERO
Información general del vehículo			
MARCA:	RENAULT	LÍNEA:	DUSTER
MODELO:	2023	COLOR:	BLANCO GLACIAL (V)

Que el citado vehículo se encuentra vinculado al parque automotor de la empresa **ASOCIACIÓN DE TRANSPORTADORES ESPECIALES AS TRANSPORTES “AS TRANSPORTES”, NIT: 811036515-9**, la cual está habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, según Resolución número 344 del 30/12/2004, proferida por la Dirección Territorial Antioquia, cuyo mantenimiento fue confirmado mediante la Resolución número 139 del 12/04/2019.

Que el capítulo 6 del Decreto 1079 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017 y el Decreto 478 de 2021, contempla el marco normativo que rige para las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial; estipulando en el artículo 2.2.1.6.8.1 *ibídem*, que una empresa habilitada en dicha modalidad, puede, para la prestación del servicio, vincular a su parque automotor los vehículos de los socios o de terceros mediante un contrato de administración de flota, este contrato de vinculación se perfeccionará



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050001605

de 19-01-2024



«Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **FXU548** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **ASOCIACIÓN DE TRANSPORTADORES ESPECIALES AS TRANSPORTES “AS TRANSPORTES”**, NIT: 811036515-9.»

con la suscripción del mismo y expedición de la tarjeta de operación.

Que de igual forma los vehículos que han sido vinculados al parque automotor de una empresa habilitada para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial, podrán desvincularse a solicitud del propietario o la empresa misma, acogiéndose a uno de los procedimientos establecidos para ello en el Decreto 1079 de 2015.

Que para efectos de lograr la desvinculación el solicitante aporta los siguientes documentos que obran en el expediente digital:

- Solicitud de desvinculación.
- Copia de la licencia de Tránsito del vehículo de placas: FXU548.
- Pantallazo RUNT- tarjeta de operación.
- Carta de terminación del contrato de forma unilateral dirigida al propietario del automotor, junto con la guía de envío al propietario.
- Copia de guía 036002524404 de la empresa ENVIA
- Copia del Edicto emplazatorio del periódico de alta circulación, “EL ESPECTADOR” el documento no contiene la fecha del mismo.
- Copia del contrato de vinculación.

Que en este sentido la Dirección Territorial Antioquia - Chocó, revisados los documentos, requirió mediante radicado 20233051339461 del 01 de diciembre del 2023 a la empresa solicitante, aportar el Edicto Emplazatorio donde cuente y/o se observe la fecha de publicación.

Que mediante radicado 20233031986032 del 19 de diciembre del 2023, la empresa solicitante, aportó el Edicto Emplazatorio con las condiciones solicitadas por el Ministerio de Transporte.

Que así las cosas, de conformidad con el principio de la buena fe sobre la veracidad de la información y documentos suministrados, la Dirección Territorial Antioquia, procede a decidir sobre el particular.

ARGUMENTOS DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL

La desvinculación es un trámite que consiste en retirar un vehículo del parque automotor de una empresa, que previamente ha sido vinculado a través de un contrato de administración de flota celebrado entre el propietario del automotor y la empresa debidamente habilitada en la modalidad de servicio público de transporte correspondiente, la cual, para el caso en particular es de Servicio Público Terrestre Automotor Especial.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050001605

de 19-01-2024



«Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **FXU548** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **ASOCIACIÓN DE TRANSPORTADORES ESPECIALES AS TRANSPORTES “AS TRANSPORTES”**, NIT: 811036515-9.»

Para lograr la desvinculación de un vehículo vinculado a una empresa de Servicio Público Terrestre Automotor Especial, las partes o una de ellas podrá acogerse a una de las formas que dispone la norma para ello, establecidas en el Decreto 1079 de 2015, modificado por los Decretos 431 de 2017 y 478 de 2021, así:

1. Terminación de mutuo acuerdo del contrato de vinculación¹.
2. Terminación unilateral del contrato de vinculación².
3. Desvinculación administrativa en vigencia del contrato de vinculación³.
4. Desvinculación jurisdiccional⁴.
5. Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota⁵.

En el caso en particular, la solicitud que fue notificada a esta cartera ministerial, refiere que la desvinculación sea adelantada por la terminación unilateral del contrato de vinculación conforme al artículo 2.2.1.6.8.4 del Decreto 1079 de 2015, que establece:

«ARTÍCULO 2.2.1.6.8.4. Terminación del contrato de vinculación de forma unilateral. Sin perjuicio de la responsabilidad civil y comercial que de ello se derive, cualquiera de las partes puede terminar unilateralmente el contrato de vinculación. Tal decisión deberá ser informada a través de correo certificado a la dirección del domicilio registrada en el documento suscrito entre las partes, que contiene las condiciones del contrato, con una antelación no menor de 60 días calendario a la terminación del contrato o al plazo en el cual se espera darlo por terminado. Copia de dicha comunicación deberá ser enviada al Ministerio de Transporte para la cancelación de la tarjeta de operación.»

Para que esta forma de desvinculación sea procedente, es necesario verificar el cumplimiento de unos elementos implícitos en la citada norma, que nos conlleva a:

1. Cotejar la fecha de expedición y vigencia del contrato de vinculación.
2. Identificar si el contrato fue dado por terminado de forma unilateral dentro del término establecido para ello.
3. Verificar que la terminación haya sido comunicada a la otra parte, 60 días antes a la fecha de vencimiento del contrato de vinculación.

1 Artículo 2.2.1.6.8.3. Modificado por el artículo 22 *Ibídem*.

2 Artículo 2.2.1.6.8.4. Modificado por el artículo 23 *Ibídem*.

3 Artículo 2.2.1.6.8.4. Modificado por el artículo 24 *Ibídem*.

4 Artículo 2.2.1.6.8.4. Modificado por el artículo 26 *Ibídem*.

5 Artículo 2.2.1.6.8.4. Modificado por el artículo 26 *Ibídem*.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050001605
de 19-01-2024



«Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **FXU548** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **ASOCIACIÓN DE TRANSPORTADORES ESPECIALES AS TRANSPORTES “AS TRANSPORTES”, NIT: 811036515-9.**»

4. Que la comunicación le haya sido remitida a la otra parte por correo certificado.

Ahora bien, para efectos de verificar la vigencia del contrato de vinculación, es necesario tener claridad sobre lo que la norma refiere al respecto, el artículo 2.2.1.6.8.1 *ibidem*, contempla que «El contrato de vinculación de flota es un contrato de naturaleza privada, por medio del cual la empresa habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial incorpora a su parque automotor los vehículos de propiedad de socios o de terceros [...].», el cual «[...] se perfecciona con su suscripción y la expedición de la tarjeta de operación [...] y se termina con la autorización de desvinculación. [...]». Adicionalmente establece que el contrato deberá contener el «[...], término de duración, que no podrá ser superior a dos años, [...]» y «No podrá pactarse [...] renovaciones automáticas del mismo.». Valga mencionar también que «Para los vehículos que sean de propiedad de la empresa habilitada no es necesaria la celebración del contrato de vinculación de flota.».

En este orden de ideas, se revisó el contrato de vinculación aportado por el solicitante, evidenciando que la empresa **ASOCIACIÓN DE TRANSPORTADORES ESPECIALES AS TRANSPORTES “AS TRANSPORTES”, NIT: 811036515-9**, y el propietario del automotor, el señor **CAMILO ANDRES LOCARNO PEÑA**, identificado con la cédula de ciudadanía No. **1.143.412.963**, firmaron dicho documento el 30 de julio de 2022, pactando una duración del mismo igual al tiempo de vigencia de la Tarjeta de Operación sin superar los dos (2) años.

En vista de que el contrato se perfecciona con la expedición de la tarjeta de operación, verificamos la información reportada en el Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, encontrando que esta tuvo vigencia desde el **17/08/2022** hasta el **17/08/2024**.

Tarjeta de Operación			
EMPRESA AFILIADORA:	AS TRANSPORTES ESPECIALES		
RADIO DE ACCIÓN:	NACIONAL	MODALIDAD DE TRANSPORTE:	PASAJEROS
MODALIDAD DE SERVICIO:	ESPECIAL	NRO. TARJETA DE OPERACIÓN:	318934
FECHA DE EXPEDICIÓN (DD/MM /AAAA):	17/08/2022	FECHA INICIO DE VIGENCIA (DD/MM /AAAA):	17/08/2022
FECHA FIN DE VIGENCIA (DD/MM /AAAA):	17/08/2024	ESTADO:	TARJETA DE OPERACION ACTIVA

Con esta información podemos establecer que el contrato de vinculación objeto del presente análisis, no ha superado el termino de los dos (2) años previstos en la norma, ya que, de acuerdo con lo pactado, este contrato estaría vigente desde el **30 de julio de 2022**



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050001605
de 19-01-2024



«Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **FXU548** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **ASOCIACIÓN DE TRANSPORTADORES ESPECIALES AS TRANSPORTES “AS TRANSPORTES”, NIT: 811036515-9.**»

hasta el **17 de agosto de 2024**; así que, al encontrarse su vigencia dentro del límite legal establecido, teniendo en cuenta de igual forma la vigencia de la tarjeta de operación, se evidencia con ello, el cumplimiento de la exigencia normativa. Así que, esta información resulta relevante para establecer si la terminación unilateral alegada por el solicitante, se hizo dentro del término previsto para ello.

En este sentido, se observa que la empresa **ASOCIACION DE TRANSPORTADORES ESPECIALES “AS TRANSPORTES”, NIT: 811036515-9**, decide dar por terminado unilateralmente el contrato de vinculación, informando de ello al propietario el señor **CAMILO ANDRES LOCARNO PEÑA**, identificado con la cédula de ciudadanía número **1.143.412.963**, según guía de envío No. 036002524404 del 4 de abril del 2023; sin embargo la guía de envío registra que el documento no fue entregado a su destinatario si no que fue devuelto y entregado a su remitente con la anotación: «[...] DEVOLUCIÓN DESDE CARTAGENA[...]»; según consta en la guía de envío adjunta y en la página web de dicha empresa, como se puede observar en la imagen:

Guía # 036002524404
Fecha de envío: 24/04/2023 00:00

Datos remitente

Nombre: **AS TRANSPORTES**
Cantidad de unidades: **1**
Origen: **MEDELLIN**

Datos destinatario

Nombre: **CAMILO LOCARNO**
Destino: **CARTAGENA-BOLIVAR**

Estado:

DEVOLUCION DESDE CARTAGENA



DEVOLUCION DESDE CARTAGENA

Fecha de entrega: **10/07/2023**
Hora: **14:23**

De igual forma obra en el expediente digital copia de un anuncio en un periódico de alta circulación para surtir la notificación por edicto y dar a conocer al propietario la intención de desvincular, se valida el listado

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050001605

de 19-01-2024



«Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **FXU548** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **ASOCIACIÓN DE TRANSPORTADORES ESPECIALES AS TRANSPORTES “AS TRANSPORTES”, NIT: 811036515-9.**»

relacionado en el edicto y se encuentra incluido el vehículo de placas **FXU548**.

De conformidad con lo anterior, se colige que la terminación unilateral del contrato se hizo conforme a los lineamientos antes expuestos, ya que la notificación de la terminación se surtió faltando más de 60 días para el vencimiento del contrato que fue pactado hasta **17 de agosto de 2024**.

En conclusión, de acuerdo con las consideraciones, las evidencias y el análisis realizado al caso en particular, se establece que se han configurado los elementos normativos que permiten aplicar la desvinculación por terminación del contrato de forma unilateral contemplado en el artículo 2.2.1.6.8.4 ibídem, toda vez que la terminación se hizo dentro del término legal para ello dada la vigencia del contrato de vinculación, se notificó de tal terminación con una antelación no menor a 60 días de la fecha de vencimiento del contrato de vinculación y se garantizó que la decisión de terminación se efectuara a través de una empresa de correo certificado y ante la devolución surtir la notificación por edicto.

Así las cosas, cumplidos los elementos normativos del caso, no se observa razón alguna que impida conceder la solicitud de desvinculación requerida, por lo tanto, el suscrito Director Territorial Antioquia - Chocó, en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: DESVINCULAR del parque automotor de la empresa **ASOCIACION DE TRANSPORTADORES ESPECIALES “AS TRANSPORTES”, NIT: 811036515-9**, el vehículo de placas **FXU548**, según las consideraciones y análisis que motivan el presente acto administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO: CANCELAR la tarjeta de operación del vehículo de placas **FXU548**, una vez se encuentre ejecutoriada la presente decisión.

ARTÍCULO TERCERO: EXHORTAR al propietario del automotor, para que en el menor tiempo posible realice las gestiones tendientes a vincular nuevamente el vehículo de placas **FXU548**, a una empresa debidamente habilitada para así garantizar la correcta prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial; y hasta tanto esto no ocurra, abstenerse de prestar dicho servicio, so pena de incurrir en conductas sancionables legalmente.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050001605

de 19-01-2024



«Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **FXU548** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **ASOCIACIÓN DE TRANSPORTADORES ESPECIALES AS TRANSPORTES "AS TRANSPORTES"**, NIT: **811036515-9**.»

ARTÍCULO CUARTO: NOTIFICAR la presente decisión a la empresa **ASOCIACION DE TRANSPORTADORES ESPECIALES "AS TRANSPORTES"**, NIT: **811036515-9**, al correo electrónico **directoradministrativo@astransportes.net**, según autorización dada por el administrado para ser notificado de esta forma mediante radicado N° 20223032088962. En caso no poderse lograr la notificación electrónica, enviar la respectiva citación a la dirección de correspondencia Carrera 69 No. 49-06, Medellín- Antioquia.

ARTÍCULO QUINTO: NOTIFICAR la presente decisión al señor **CAMILO ANDRES LOCARNO PEÑA** identificado con la cédula de ciudadanía No. **1.143.412.963** en su calidad de propietario, al correo electrónico registrado en el expediente: **camilo-locarno@hotmail.com** de manera que deberá solicitarse la autorización correspondiente para notificar por dicho medio. De no lograrse la notificación por dicho medio, enviar la respectiva citación a la dirección de correspondencia registrada en el contrato de vinculación; Carrera 26B N°68B - 114 Cartagena - Bolivar.

ARTÍCULO SEXTO: Contra la presente decisión proceden los recursos de REPOSICIÓN ante la Dirección Territorial Antioquia-Chocó y el de APELACIÓN ante la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte. Los recursos deberán interponerse por escrito de manera personal o por intermedio de apoderado si así lo considera necesario, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación de la presente decisión.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Medellín, 19-01-2024

LUIS CARLOS ZAPATA MARTÍNEZ
Director Territorial Antioquia

Jhon Francisco Romaña - Profesional Universitario

