

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por la cual se modifica el artículo 12 de la Resolución n.º 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021, 'Por la cual se fijan los criterios técnicos y jurídicos para la expedición de los permisos especiales, individuales o colectivos y temporales para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga y se dictan otras disposiciones' "*

**EL MINISTRO DE TRANSPORTE Y LA DIRECTORA GENERAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (E)**

En ejercicio de sus facultades legales y reglamentarias, en especial las conferidas por el artículo 1 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010, el artículo 120 de la Ley 1955 de 2019, el numeral 6.2 del artículo 6 del Decreto 87 de 2011, y los numerales 2.20 del artículo 2 y 7.6 del artículo 7 del Decreto 1292 de 2021, y

**CONSIDERANDO**

Que el artículo 2 de la Constitución Política de Colombia establece que las autoridades públicas están instituidas para brindar protección a las personas, resguardando su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos y libertades.

Que el artículo 2 de la Ley 105 de 1993 *"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"*, señala como principio fundamental del transporte la intervención del Estado en su planeación, control, regulación y vigilancia y de las actividades a él vinculadas.

Que el artículo 3 de la citada Ley 105 de 1993 señala que el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios.

Que el artículo 2 de la Ley 336 de 1996 *"Estatuto General de Transporte"* señala que la seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte.

Que de conformidad con el artículo 1 de la Ley 769 de 2002 *"Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones"*, modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010, le corresponde al Ministerio de Transporte como autoridad suprema de tránsito definir, orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito.

Que el artículo 7 de la citada Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 58 de la Ley 2197 de 2022, dispone que las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en las vías públicas y en las privadas abiertas al público; que sus funciones serán de carácter regulatorio y sancionatorio, y que sus acciones deben estar orientadas a la prevención y a la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.

Que el artículo 27 *ibidem* señala que a todos los vehículos que circulen por el territorio nacional deben cumplir con los requisitos generales y con las condiciones mecánicas y técnicas que propendan, entre otros aspectos, por la seguridad dentro de los reglamentos correspondientes sobre peso y dimensiones.

Que el artículo 29 de la mencionada Ley 769 de 2002 establece que los vehículos deberán someterse a las dimensiones y pesos, incluida carrocería y accesorios, que determine el Ministerio de Transporte, para lo cual debe tener en cuenta la normativa técnica nacional e internacional vigente.

Que el artículo 120 de la Ley 1955 de 2019 señaló que correspondía al Ministerio de Transporte y al Instituto Nacional de Vías (INVIAS), establecer los criterios técnicos y jurídicos relativos a la seguridad vial, infraestructura, movilidad y logística, para que este último conceda con una vigencia máxima de dos (2) años, los permisos especiales, individuales o colectivos y temporales para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga hasta tanto se establezca la regulación que especifique los

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por la cual se modifica el artículo 12 de la Resolución n.º 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021, 'Por la cual se fijan los criterios técnicos y jurídicos para la expedición de los permisos especiales, individuales o colectivos y temporales para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga y se dictan otras disposiciones' "*

criterios definitivos para la operación de los vehículos combinados de carga siempre y cuando los estudios técnicos determinen su viabilidad.

Que el documento CONPES 3982 de 13 de enero de 2020, por el cual se expide la Política Nacional Logística, señaló que, con el fin de aumentar la productividad en el servicio de transporte de carga por carretera, para el 2022, el Ministerio de Transporte, con el apoyo del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), contará con los estudios técnicos para determinar la viabilidad de circulación de los vehículos combinados de carga (VCC), los cuales pueden incluir pruebas piloto, y de los vehículos extradimensionados por vías específicas del territorio nacional, tomando en cuenta entre otros factores, la seguridad vial, la capacidad de la infraestructura como puentes y pavimentos. De igual forma, el citado documento señaló que, a partir de los estudios, se determinaría la conveniencia de la actualización, modificación o expedición de la reglamentación respectiva y que, con base en dichos insumos, el Ministerio de Transporte realizaría la respectiva actualización de la reglamentación conexas e incorporaría las nuevas configuraciones vehiculares autorizadas en la regulación de pesos y dimensiones.

Que, en cumplimiento de lo anterior, el Ministerio de Transporte, junto con el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), expidieron la Resolución 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021 *"Por la cual se fijan los criterios técnicos y jurídicos para la expedición de los permisos especiales, individuales o colectivos y temporales para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga y se dictan otras disposiciones"*, a través de la cual se fijaron los criterios técnicos y jurídicos para la expedición de los permisos especiales, individuales o colectivos y temporales, para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga, por parte del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) para aquellos generadores de carga y empresas de transporte de carga habilitadas que requieran solicitar estos permisos.

Que en relación con el otorgamiento del permiso de carga divisible en vehículos combinados de carga (VCC), el artículo 5 de la referida resolución dispone lo siguiente:

*"ARTÍCULO 5. CRITERIOS PARA EL OTORGAMIENTO DEL PERMISO. Para el otorgamiento del permiso de carga en Vehículos Combinados de Carga (VCC), el Instituto Nacional de Vías - INVIAS deberá verificar que el peticionario cumpla además con las siguientes condiciones:*

*(...)*

*5. Estudio técnico de pavimentos de una antigüedad no mayor de seis (6) meses, contados a partir de la radicación de la solicitud de permiso, de carácter teórico, referente al impacto y/o factor daño ocasionado en las estructuras de pavimentos de los Vehículos Combinados de Carga (VCC), sobre las rutas o corredores para las que solicitan autorización para transitar, que contenga los aspectos señalados en el Anexo Técnico 4 que hace parte integral de la presente resolución.*

*6. Estudio técnico de puentes con una antigüedad no mayor a seis (6) meses, contados a partir de la radicación de la solicitud de permiso, respecto del impacto de las estructuras de puentes de los Vehículos Combinados de Carga (VCC) sobre las rutas o corredores que se soliciten, que contenga como mínimo los aspectos señalados en el Anexo Técnico 4 que hace parte integral de la presente resolución.*

*7. Documento que contenga un Plan de Seguridad Vial y de Manejo de Tránsito con una antigüedad no mayor de seis (6) meses contados a partir de la radicación de la solicitud de permiso, que contenga las medidas especiales para garantizar la circulación segura de los vehículos combinados de carga por las rutas o corredores por las que se pretenda transitar, que contenga como mínimo los aspectos señalados en el Anexo Técnico 4 que hace parte integral de la presente resolución.*

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



"Por la cual se modifica el artículo 12 de la Resolución n.º 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021, 'Por la cual se fijan los criterios técnicos y jurídicos para la expedición de los permisos especiales, individuales o colectivos y temporales para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga y se dictan otras disposiciones' "

8. Documento con el Plan de Inspecciones visuales periódicas que se deben realizar cada seis (6) meses durante la vigencia del permiso a cada uno de los puentes por donde se movilizarán los Vehículos Combinados de Carga (VCC).

9. Programa de Limpieza de Neumáticos previo al ingreso a las vías de la Red Vial Nacional.

(...)

PARÁGRAFO 2. Todos los estudios relacionados en el presente artículo deben ser elaborados y suscritos por un experto cuya actividad corresponda a la ingeniería de transporte o civil, con experiencia certificada mínimo de ocho (8) años en cada una de las áreas especializadas.

PARÁGRAFO 3. Los estudios técnicos relacionados en el presente artículo pueden ser elaborados y presentados en conjunto entre varias empresas, siempre y cuando se trate de las mismas rutas o corredores por los que se solicita permiso y se analicen las condiciones que prevé la presente resolución frente a la operación, seguridad, logística, movilidad e infraestructura en relación con todas las configuraciones vehiculares para las que se solicita permiso.

(...)"

Que adicionalmente, el artículo 6 de la Resolución n.º 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021, en relación con los criterios mínimos para la circulación de los vehículos combinados de Carga (VCC), dispone lo siguiente:

"ARTÍCULO 6. CRITERIOS MÍNIMOS PARA LA CIRCULACIÓN. Los Vehículos Combinados de Carga (VCC) deberán cumplir para la circulación por las vías nacionales, con los siguientes criterios:

(...)

2. Las empresas con permiso para el transporte con Vehículos Combinados de Carga (VCC) deben elaborar e implementar el Plan Estratégico de Seguridad Vial – PESV conforme a lo establecido en el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019, y la Resolución 1565 de 2014 del Ministerio de Transporte o en aquellas normas que las modifiquen, adición o sustituyan, en el que se definan los planes y acciones para la prevención de siniestros viales. Este Plan Estratégico de Seguridad Vial deberá considerar los riesgos de la operación, bajo una metodología que permita tomar decisiones frente a los riesgos y factores de desempeño de la seguridad vial, para lo cual la empresa deberá:

2.1 Realizar un diagnóstico y caracterización de los riesgos de seguridad vial de la empresa, asociados a la flota de vehículos y al personal de conductores.

2.2 Realizar capacitaciones basadas en los riesgos de la operación.

2.3 Definir los compromisos claros del nivel directivo de la organización orientados al cumplimiento de las acciones y estrategias en seguridad vial.

2.4 Realizar actividades de inspección y mantenimiento periódico a los vehículos de la organización.

2.5 Realizar análisis estadísticos de la operación basándose en datos que permitan mejorar la seguridad vial.

Las políticas de control de la empresa deben estipular programas detallados para la prevención de frente a velocidad, fatiga, distracción, alcohol y drogas. La planificación de los viajes o recorridos deben tener en cuenta la interacción con otros actores viales, principalmente en los sitios donde se encuentran los

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por la cual se modifica el artículo 12 de la Resolución n.º 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021, 'Por la cual se fijan los criterios técnicos y jurídicos para la expedición de los permisos especiales, individuales o colectivos y temporales para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga y se dictan otras disposiciones' "*

*atractores de tránsito como colegios e iglesias y otros sitios especiales existentes en la ruta o corredor, con los horarios de mayor riesgo.*

*(...)*

*10. Se debe garantizar el acceso, cruce y circulación seguro a la red vial nacional, esto es, que estos estén debidamente demarcados, señalizados e iluminados, de acuerdo con el Manual de Señalización del Ministerio de Transporte o la norma que la modifique, adicione o, sustituya y conforme con la propuesta de señalización preventiva aprobada por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS. Para estos efectos se podrán implementar señalización de mensaje variable.*

*En todo caso, el acceso y salida de los Vehículos Combinados de Carga (VCC) se debe efectuar utilizando solamente el carril de la derecha.*

*Si no se cuenta con carriles adecuados de incorporación y salida, se debe contar con un Plan de Manejo de Tráfico - PMT aprobado por la entidad u organismo que administre la vía en la que se encuentran los accesos y salidas, para evitar que estas maniobras afecten la normal circulación sobre tal vía principal. En este plan debe incluirse un esquema para la operación diurna y otro esquema para la operación nocturna en el que se incluya el uso de luces, señales con características de retrorreflectividad superior a los mínimos requeridos en el Manual de Señalización Vial. Adicionalmente, es importante realizar la capacitación tanto a los conductores como a los auxiliares de tránsito que sean los encargados en poner en marcha el Plan de Manejo de Tráfico. No obstante, en caso que cambien las condiciones de operación de la vía, y se requiera ajustar el PMT por parte del administrador de la misma, el beneficiario deberá ajustar dicho documento.*

*(...)*

*12. En casos de baja visibilidad deberá implementar dispositivos complementarios que permitan una clara detección de cada uno los remolques, semirremolques y de la unidad tractora que forman parte del vehículo por parte de los usuarios de la vía.*

*(...)"*

Que, en relación con el cumplimiento de los requisitos antes señalados, el artículo 12 de la Resolución n.º 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021, dispuso un régimen de transición, en los siguientes términos:

*"ARTÍCULO 12. TRANSICIÓN, Las disposiciones contenidas en los numerales 5, 6, 7, 8, y 9 del artículo 5, en los párrafos 2 y 3 del artículo 5, y en los numerales 2, 10 y 12 del artículo 6 de la presente resolución, serán exigibles para quienes soliciten el permiso, con posterioridad a los seis (6) meses contados a partir de la entrada en vigencia de la presente resolución.*

*El requisito contemplado en el numeral 1 del artículo 6 de la presente resolución, relativo a la certificación en las normas de competencia laboral allí relacionadas, será exigible para quienes soliciten el permiso, con posterioridad a los dieciocho (18) meses contados a partir de la entrada en vigencia de esta resolución".*

Que mediante memorando con radicado n.º 20241130015603 del 8 de febrero de 2024, el Viceministerio de Transporte manifestó lo siguiente:

*"En diferentes mesas técnicas de trabajo sostenidas entre esta cartera ministerial, el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y agremiaciones del transporte agrícola de caña y bagazo de caña lideradas por ASOCAÑA se manifestaron algunas problemáticas que han dificultado la elaboración de los estudios técnicos*

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por la cual se modifica el artículo 12 de la Resolución n.º 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021, 'Por la cual se fijan los criterios técnicos y jurídicos para la expedición de los permisos especiales, individuales o colectivos y temporales para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga y se dictan otras disposiciones' "*

*requeridos para la expedición de los permisos especiales, individuales o colectivos y temporales para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga.*

*Al respecto, ASOCAÑA informó en las citadas mesas y mediante oficio con radicado MT 20243030190652 del 7 de febrero de 2024 que, si bien esta asociación ha adelantado las gestiones pertinentes desde el 2022 para cumplir con la elaboración de los estudios requeridos, entre ellas, la contratación de consultorías especializadas, técnicas y con experiencia en la materia, se han presentado diferentes problemáticas para culminar los estudios, las cuales han estado principalmente relacionadas con la dificultad en la identificación y análisis de la información y realización de pruebas de campo en la infraestructura de las vías y puentes de los corredores sobre los cuales se pretenden tramitar estos permisos.*

*Aunado a lo anterior, se observa que las dificultades e impedimentos señalados en el radicado presentado por ASOCAÑA impactaron de forma general en la obtención de información necesaria para la presentación final de estudios técnicos en cada una de las especialidades requeridas. Tales documentos, de acuerdo con lo señalado por INVIAS, atienden a un fin común y se encuentran en el marco de áreas interdisciplinarias que son revisadas y evaluadas, principalmente, de forma individual, pero que contienen implícito un criterio de revisión integral y sistemático.*

*Ahora bien, es preciso señalar que el artículo 12 transitorio de la Resolución 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021 estableció que los criterios para el otorgamiento de los citados permisos relacionados con los estudios técnicos de pavimentos y puentes, los Planes de Seguridad Vial y de Manejo de Tránsito y de Inspecciones Visuales Periódicas y el Programa de Limpieza de Neumáticos serían exigibles para los permisos solicitados con posterioridad a los seis (6) meses de entrada en vigencia de la mencionada resolución.*

*De igual manera, el artículo transitorio referido dispuso que los criterios mínimos para la circulación de los Vehículos Combinados de Carga (VCC) relacionados con la elaboración e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial – PESV, la propuesta de señalización preventiva aprobada por el INVIAS y la implementación de dispositivos complementarios para la detección de los remolques, semirremolques y unidad tractora que hacen parte de los vehículos también serían exigibles para los permisos que se solicitaran con posterioridad a los seis (6) meses de entrada en vigencia de la referida Resolución 20213040062005 de 2021.*

*En relación con lo anterior, en el marco de la normativa vigente y según lo manifestado por el INVIAS, todos los permisos para el transporte de carga divisible en Vehículos Combinados de Carga (VCC) que han sido expedidos fueron solicitados antes el vencimiento del plazo de seis (6) meses señalado en el referido artículo transitorio, lo cual implica que, a la fecha, no se han emitido permisos con exigencia de la totalidad de los criterios para su otorgamiento y las condiciones para la circulación de los referidos vehículos señaladas en los artículos 5 y 6 de la citada resolución.*

*En ese orden, considerando las dificultades en la elaboración de los estudios técnicos, esta cartera ministerial y el Instituto Nacional de Vías estiman viable permitir otorgar, por única vez, un plazo razonable y proporcional, para que los mencionados estudios y los requisitos de circulación asociados a estos sean aprobados y cumplidos por los generadores de carga y empresas de transporte de carga y, cumplido el término adicional que se incluye en la presente resolución, se pueda expedir la prórroga de estos permisos hasta una vigencia máxima de dos (2) años en los términos señalados por el artículo 120 de la Ley*

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por la cual se modifica el artículo 12 de la Resolución n.º 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021, 'Por la cual se fijan los criterios técnicos y jurídicos para la expedición de los permisos especiales, individuales o colectivos y temporales para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga y se dictan otras disposiciones' "*

*1955 de 2019.*

*De igual manera, se considera que la citada propuesta transitoria contribuye en la continuidad de la operación de los Vehículos Combinados de Carga (VCC), los cuales son esenciales para aumentar la productividad y competitividad agrícola del país. Al respecto, se destaca que en las bases del Plan Nacional de Desarrollo "Colombia Potencia Mundial de la Vida" adoptado mediante la Ley 2294 de 2023, se manifestó la necesidad de promover, a partir de una gobernanza interinstitucional, el desarrollo agropecuario de Colombia y, de esta manera, contar con una mejor disponibilidad de alimentos fortaleciendo el acceso físico a estos por medio de cadenas de suministro eficientes, encadenamientos productivos, servicios logísticos y transporte*

*Así las cosas, resulta necesario expedir la presente resolución con el fin de modificar el artículo 12 transitorio de la Resolución 20213040062005 de 2021, en los términos anteriormente señalados".*

Que, considerando las dificultades en la elaboración de los estudios técnicos, el Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías estiman procedente establecer por una única vez, que el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) podrá otorgar permisos a los generadores de carga o empresas de transporte para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga, por un plazo de ocho (8) meses y, vencido este plazo, el cual será prorrogable en la medida que se cumplan todas las condiciones señaladas en los numerales 5, 6, 7 y 8 y los parágrafos 2 y 3 del artículo 5 y el numeral 10 del artículo 6 de la Resolución n.º 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021.

Que lo anterior, contribuye a la continuidad de la operación de los Vehículos Combinados de Carga (VCC), los cuales son esenciales para aumentar la productividad y competitividad agrícola del país. Al respecto, se destaca que en las bases del Plan Nacional de Desarrollo "Colombia Potencia Mundial de la Vida", adoptado mediante la Ley 2294 de 2023, se manifestó la necesidad de promover, a partir de una gobernanza interinstitucional, el desarrollo agropecuario de Colombia y, de esta manera, contar con una mejor disponibilidad de alimentos fortaleciendo el acceso físico a estos por medio de cadenas de suministro eficientes, encadenamientos productivos, servicios logísticos y transporte.

Que así las cosas, resulta necesario modificar el artículo 12 de la Resolución n.º 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021, en los términos anteriormente señalados.

Que el contenido de la presente resolución fue publicado entre el XX y XX de XX de 2024 en la página web del Ministerio de Transporte, en cumplimiento a lo determinado en el numeral 8, del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, el artículo 2.1.2.1.23 del Decreto Único Reglamentario 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 270 de 2017 y la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, con el objeto de recibir opiniones, comentarios y propuestas alternativas.

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVEN:**

**Artículo 1.** Modifíquese el artículo 12 de la Resolución n.º 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021 del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), el cual quedará así:

**"ARTÍCULO 12. TRANSICIÓN.** Por una única vez, el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) podrá otorgar permisos a los generadores de carga o empresas de transporte para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga, con una vigencia inicial de ocho (8) meses, para lo cual, deberá verificar el cumplimiento de los requisitos

**RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\***  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por la cual se modifica el artículo 12 de la Resolución n.º 20213040062005 del 21 de diciembre de 2021, 'Por la cual se fijan los criterios técnicos y jurídicos para la expedición de los permisos especiales, individuales o colectivos y temporales para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga y se dictan otras disposiciones' "*

señalados en la presente resolución, con excepción de lo dispuesto en los numerales 5, 6, 7 y 8 y los párrafos 2 y 3 del artículo 5 y el numeral 10 del artículo 6.

La vigencia inicial de ocho (8) meses del permiso podrá ser prorrogada hasta por dieciséis (16) meses adicionales. La prórroga deberá ser solicitada con una antelación no inferior a sesenta (60) días calendario, previo al vencimiento del plazo inicial del permiso, siempre y cuando se cumpla con la totalidad los requisitos establecidos en los artículos 5 y 6 de la presente resolución.

En el evento que no se presente la solicitud de prórroga con la antelación señalada o no se cumpla con la totalidad de los requisitos señalados en los artículos 5 y 6 de la presente resolución, la prórroga no será otorgada. No obstante, los interesados podrán presentar una nueva solicitud con el lleno de todos los requisitos señalados en la presente resolución.

Sin perjuicio de lo anterior, se podrán otorgar permisos con una vigencia máxima de dos (2) años, previa verificación del cumplimiento de la totalidad de los requisitos establecidos en la presente resolución".

**Artículo 2. Vigencia.** La presente resolución rige a partir del día siguiente a su fecha de publicación.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

**WILLIAM CAMARGO TRIANA**  
Ministro de Transporte

**MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO**  
Directora General del Instituto Nacional de Vías (E)

VoBo.	Eduardo Enríquez Caicedo	Viceministro de Transporte	
	Mauricio Hernán Céspedes Solano	Director Técnico y de Estructuración INVIAS	
Revisó	Claudia Helena Álvarez	Asesora Despacho del Ministro de Transporte	
	Flavio Mauricio Mariño Molina	Jefe Oficina Asesora Jurídica Ministerio de Transporte	
	Wilson Andrés Aguirre Romero	Contratista - Oficina Asesora Jurídica Ministerio de Transporte	
	Luis Alejandro Zambrano	Director de Transporte y Tránsito Ministerio de Transporte	
	Angélica María Yance Díaz	Coordinadora Grupo de Regulación Ministerio de Transporte	
	Claudia Juliana Ferro Rodríguez	Directora Jurídica INVIAS	
	José Luis Escobar Rojas	Subdirector de Reglamentación Técnica e Innovación (E) INVIAS	
Elaboró:	Angie Rincón Jiménez	Abogada Grupo de Regulación - Ministerio de Transporte	
	Yulí Noreth Daza Correa	Ingeniera Dirección de Transporte y Tránsito Ministerio de Transporte	
	Juan José López Mendoza	Abogado Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación INVIAS	