

RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050008285  
de 27-02-2024



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **SKE554** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SANTA ROSA COOPETRANSA- NIT: 890908374-7.**

EL DIRECTOR TERRITORIAL ANTIOQUIA - CHOCÓ  
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas en la Ley 336 de 1996, en el Decreto 087 de 2011, el Decreto 1079 de 2015, en concordancia con lo estipulado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y

CONSIDERANDO

Que mediante radicado No. 20233030072612 del 18 de enero del 2023, la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SANTA ROSA COOPETRANSA- NIT: 890908374-7**, solicitó a la Dirección Territorial Antioquia - Chocó del Ministerio de Transporte, «[...] la de desvinculación por vía administrativa [...] del vehículo **SKE554**[...] la anterior petición se hace sustentada en la sección 8, artículo 2.2.6.4.8.6, del Decreto 1079, de mayo 26 de 2015, por incumplimiento del propietario[...]» del vehículo identificado con las siguientes características:

PLACA DEL VEHÍCULO:	SKE554		
NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:	SKE554	ESTADO DEL VEHÍCULO:	ACTIVO
TIPO DE SERVICIO:	Público	CLASE DE VEHÍCULO:	BUS
🚗 Información general del vehículo			
MARCA:	CHEVROLET	LÍNEA:	B 60
MODELO:	1989	COLOR:	AZUL BLANCO

Que el citado vehículo mediante contrato de vinculación hace parte del parque automotor de la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SANTA ROSA COOPETRANSA- NIT: 890908374-7**, la cual está habilitada mediante Resolución No. 00395 de 2001, para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera.

Que el capítulo 4 del Decreto 1079 de 2015, contempla el marco normativo que rige para las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera; estipulando en el artículo 2.2.1.4.8.2 *ibídem*, que una empresa habilitada en dicha modalidad, puede, para la prestación del servicio, vincular a su parque



**RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050008285**  
de 27-02-2024



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **SKE554** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SANTA ROSA COOPETRANSA- NIT: 890908374-7.**

automotor los vehículos registrados en el servicio público incorporándolos a su parque automotor a través de un contrato de vinculación entre el propietario del vehículo y la empresa, el cual se oficializa con la expedición de la tarjeta de operación.

Que de igual forma, los vehículos vinculados, podrán ser retirados del parque automotor de la empresa vinculante ya sea de mutuo acuerdo entre las partes, a solicitud del propietario o a solicitud de la empresa, siempre y cuando se configuren los elementos normativos establecidos en el Decreto 1079 de 2015.

Que para efectos de lograr la desvinculación obran en el expediente digital los siguientes documentos:

- Solicitud de desvinculación firmada por el suplente del gerente.
- Copia de la declaración juramentada de la Notaría Veinticuatro (24) de Medellín, con Autenticación Biométrica.
- Copia de la tarjeta de operación N°219679.
- Copia de la Licencia de Tránsito.

Que en cumplimiento al numeral 2 del artículo 2.2.1.4.8.7. *Ibídem* se procedió a correr traslado de la desvinculación mediante radicado 20233050985251 del 6 de septiembre de 2023, a la propietaria del vehículo, la señora **OLGA STELLA HINCAPIE DE VASQUEZ**, identificada con la cédula de ciudadanía No. 31212663, a la dirección de correspondencia Carrera 9B N°117 - 44 Bis - Bogotá D.C, se generó devolución el día 18 de septiembre de 2023 con la anotación «[...]No existe número [...]» por parte de la empresa de correo certificado 472.

Que teniendo en cuenta que se desconoce información de la propietaria del vehículo en cuestión, se procedió conforme al artículo 69 del CPACA, notificando por aviso en página Web y en la cartelera de las oficinas de la Dirección Territorial; esto con el fin de que presente sus descargos y las pruebas que pretende hacer valer dentro de este proceso.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050008285  
de 27-02-2024



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **SKE554** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SANTA ROSA COOPETRANSA- NIT: 890908374-7.**

Resoluciones Direcciones Territoriales

Inicio Documentos Normatividad Resoluciones Resoluciones Direcciones Territoriales

Ayuda Compartir Buscar

Ordenar por

	<b>Nombre</b> AVISO ÚNICO SKE554.pdf 012 MB 14/12/2023 <b>Descripción</b> Correr traslado a la señora OLGA STELLA HINCAPIE DE VASQUEZ identificada con la cédula de ciudadanía No. 31212663, en calidad de propietaria del vehículo de placas SKE554, la solicitud de desvinculación administrativa del automotor, presentada por la empr
	<b>Nombre</b> AVISO ÚNICO TRN936.pdf 012 MB 14/12/2023 <b>Descripción</b> Correr traslado a las herederas del señor HENRY ALEXANDER HENAO BARRIENTOS (Q.E.P.D.), las señoras MARILUZ CUARTAS GOMEZ y KATHERINE HENAO CUARTAS en calidad de propietarias del vehículo de placas TRN936 la solicitud de desvinculación administrativa del au

Que pese al traslado que se le corrió a la propietaria del automotor conforme a lo establecido en la citada disposición normativa, esta no se pronunció al respecto.

Que así las cosas, de conformidad con el principio de la buena fe sobre la veracidad de la información y documentos suministrados, obrantes en el expediente digital, la Dirección Territorial Antioquia - Chocó, procede a decidir sobre el particular.

ARGUMENTOS DEL DESPACHO

El proceso de desvinculación que adelanta esta Cartera Ministerial, consiste en retirar un vehículo del parque automotor de la empresa que previamente lo ha vinculado a ella a través de un contrato denominado contrato de vinculación.

Según el Decreto 1079 de 2015, el trámite de desvinculación, se puede surtir de diferentes formas teniendo en cuenta quien sea el solicitante, ya sea: (i) de mutuo acuerdo, (ii) por solicitud del propietario o (iii) por solicitud de la empresa.

En el caso particular, la solicitud fue elevada por la empresa vinculante, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SANTA ROSA COOPETRANSA- NIT: 890908374-7**, de manera que deberá atenderse lo previsto en el artículo 2.2.1.4.8.6. *Ibídem*, que contempla:

«Desvinculación administrativa por solicitud de la empresa. Vencido el contrato de vinculación, cuando no exista acuerdo entre las partes, el representante legal de la empresa podrá solicitar al Ministerio de Transporte su desvinculación, invocando alguna de las siguientes causales imputables al propietario del vehículo:

1. No cumplir con el plan de rodamiento registrado por la empresa ante el Ministerio de Transporte.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050008285  
de 27-02-2024



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **SKE554** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SANTA ROSA COOPETRANSA- NIT: 890908374-7.**

2. No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en el presente Capítulo o en los reglamentos para el trámite de los documentos de transporte.
3. Negarse a efectuar el mantenimiento preventivo del vehículo, de acuerdo con el programa señalado por la empresa.»

Para que esta forma de desvinculación sea procedente, es necesario tener en cuenta los siguientes elementos normativos que conllevan a:

1. Cotejar que, en todos los casos que el contrato de vinculación esté vencido o haya sido terminado de las formas acordadas por las partes dentro del contrato.
2. Determinar que, en efecto, no exista acuerdo entre las partes para continuar con la relación contractual.
3. Establecer la configuración de una de las tres causales indicadas en la citada norma.

Para el caso particular, observamos que la empresa solicitante aporta una declaración en el que manifiesta bajo gravedad de juramento que no cuenta con el contrato firmado en el año 1995, con el cual vinculó el vehículo de placas **SKE554**, de acuerdo con lo anterior se puede llegar a inferir que el vehículo según consulta realizada en el Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, es modelo **1989**, cumpliría su vida útil a los 20 años, es decir que el automotor no podría estar prestando Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, hace más de 10 años, por lo que el contrato de vinculación no se pudo haber prorrogado más de ese tiempo.

Ahora bien, como lo que se pretende es establecer la procedencia o no de la desvinculación, todo aquello que demuestre la configuración de las causales establecidas en la norma, serán tenidas como pruebas de ello, así que al revisar el sistema Galeón, se evidencia que la última tarjeta de operación expedida para el vehículo de placas **SKE554**, fue la tarjeta N°345897, con vigencia del **27/08/2005**.

Por otro lado, la empresa solicitante aduce que el propietario no viene cumpliendo con el plan de rodamiento, «[...] el vehículo no ha tenido operación alguna desde el 2 de septiembre de 2005, como consecuencia de la pérdida total por la quema del mismo.[...]». de manera que, procedió a solicitar la desvinculación ante esta entidad. Así las cosas, queda claro que no existe intención por parte de la empresa de renovar el contrato, configurando la causal establecida en el numeral 1 del artículo 2.2.1.4.8.6 del Decreto 1079 de 2015.

En lo que respecta a la configuración de la causal que debe demostrar el solicitante para lograr la desvinculación, se observa, en lo que atañe a la renovación de la tarjeta de operación, que el propietario no atendió a ello desde el año **2005**, ni aportó los documentos que son necesarios para la expedición de dicho documento, el cual es indispensable para continuar prestando el servicio, de manera que claramente logramos determinar que se he configurado la causal



RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050008285  
de 27-02-2024



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **SKE554** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SANTA ROSA COOPETRANSA- NIT: 890908374-7.**

establecida en el numeral 2 del artículo 2.2.1.4.8.6. *Ibídem*, que refiere «[...]No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en el presente Capítulo o en los reglamentos para el trámite de los documentos de transporte.»<sup>1</sup>,

Así las cosas, de acuerdo con las consideraciones y el análisis realizado, encontramos que se han configurado los elementos normativos que permiten aplicar la desvinculación administrativa de la que tratan los artículos 2.2.1.4.8.6 y 2.2.1.4.8.7 *Ibídem*, por cuanto no existe intención de renovar contrato y no hubo cumplimiento en cuanto a los trámites y documentos requeridos para realizar la renovación de la tarjeta de operación.

Por otro lado, se evidencia que el automotor de placas **SKE554**, es modelo **1989**, lo que implica, que ha cumplido su vida útil de acuerdo al parágrafo 4 al artículo 6 de la Ley 105 de 1993, Modificado por el art. 2, Ley 276 de 1996 y adicionado por la ley 2198 del 25 de enero de 2022, que cita: «[...]Reposición del Parque Automotor del Servicio Público de pasajeros y/o mixto. La vida útil máxima de los vehículos terrestres de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto será de veinte (20) años [...] por lo tanto «[...] El Ministerio de Transporte exigirá la reposición del parque automotor, garantizando que se sustituyan por nuevos los vehículos que hayan cumplido su ciclo de vida útil. [...]»<sup>2</sup>

En este sentido, se insta a la propietaria, para que procedan con la desintegración física total del automotor por cumplir su ciclo de vida útil.

Finalmente, de conformidad con la disposición normativa antes señalada, no hay razón alguna que impida conceder la solicitud de desvinculación requerida, por lo tanto, el suscrito Director Territorial Antioquia - Chocó, en mérito de lo expuesto,

**RESUELVE**

**ARTÍCULO PRIMERO: AUTORIZAR** la desvinculación del parque automotor de la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SANTA ROSA COOPETRANSA- NIT: 890908374-7**, del vehículo de placas **SKE554**, según las consideraciones y análisis que motivan el presente acto administrativo.

**ARTÍCULO SEGUNDO: CANCELAR** la tarjeta de operación del vehículo de placas **SKE554**, una vez se encuentre ejecutoriada la presente decisión.

**ARTÍCULO TERCERO: EXHORTAR** al propietario del automotor o quien haga sus veces, para que proceda con la desintegración física total del automotor de placas **SKE554**, de conformidad con lo antes expuesto.

**ARTÍCULO CUARTO: NOTIFICAR** la presente decisión a la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SANTA ROSA**

1 Numeral 2 del artículo 2.2.1.4.8.6. Decreto 1079 de 2015.

2 Artículo 6 Ley 105 de 1993, modificado por el artículo 2 de la Ley 276 de 1996







**RESOLUCIÓN NÚMERO 20243050008285**  
de 27-02-2024



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **SKE554** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE SANTA ROSA COOPETRANSA- NIT: 890908374-7.**

**COOPETRANSA- NIT: 890908374-7**, a la dirección de correo electrónico registrada en el expediente: gerencia@coopetransa.co y según autorización dada por el administrado mediante radicado 20223032158352 del 24/11/2022. De no lograrse la notificación por dicho medio, enviar la respectiva citación a la dirección de correspondencia Carrera 57 61ª 44 de Medellín - Antioquia.

**ARTICULO QUINTO: NOTIFICAR** la presente decisión a la señora **OLGA STELLA HINCAPIE DE VASQUEZ**, identificada con la cédula de ciudadanía No. **31212663**, conforme a lo establecido en el artículo 69 del CPACA, que al tenor reza: «[...] / Cuando se desconozca la información sobre el destinatario, el aviso, con copia íntegra del acto administrativo, se publicará en la página electrónica y en todo caso en un lugar de acceso al público de la respectiva entidad por el término de cinco (5) días, con la advertencia de que la notificación se considerará surtida al finalizar el día siguiente al retiro del aviso.»

**ARTÍCULO SEXTO:** Contra la presente decisión proceden los recursos de REPOSICIÓN ante la Dirección Territorial Antioquia-Chocó y el de APELACIÓN ante la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte. Los recursos deberán interponerse por escrito de manera personal o por intermedio de apoderado si así lo considera necesario, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación de la presente decisión.

**NOTIFIQUESE Y CUMPLASE.**

Dada en Medellín, 27-02-2024

**LUIS CARLOS ZAPATA MARTÍNEZ**  
Director Territorial Antioquia- Chocó

Proyectó: Abog. Adriana González H.

