



"Por la cual se establece un incremento en el valor destinado al Fondo de Seguridad Vial – FOSEVI, del recaudo de las tasas de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías y de la Agencia Nacional de Infraestructura"							
Publicación: del 12 de enero de 2024							
No.	FECHA	PERSONA	ENTIDAD	CONTENIDO DE LA OBSERVACIÓN	ACOGIDA	NO ACOGIDA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
1	12/01/2024	Francy Hernandez Ramirez	Concesionario Perimetral Oriental de Bogotá S.A.S	Frente al Art 2. ver las observaciones del segundo borrador “Por la cual se establece un incremento en el valor destinado al Fondo de Seguridad Vial – FOSEVI, del recaudo de las tasas de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías y de la Agencia Nacional de Infraestructura” II. Borrador de Resolución “Por la cual se establece un incremento en el valor destinado al Fondo de Seguridad Vial – FOSEVI, del recaudo de las tasas de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías y de la Agencia Nacional de Infraestructura” Frente al Art. 1 de este borrador, manifestamos que modifica lo establecido en la Resolucion 1462 de 2014 en el Paragrafo del Art. 5 que indica que “Los valores del Fondo de Seguridad vial se actualizaran el dieciseis (16) de enero de cada año, de acuerdo con la vaciación del Indice de Precios al Consumidor (IPC) certificado por el DANE. A la fecha, El Concesionario POB tiene un valor de Fosevi correpondiète a \$ 352 (vigencia 2022), que una vez indexado al 13,12% correponderia a \$398. Asi las cosas, se solicita aclarar sí, una vez quede en firme esta Resolución se va a derogar el parragrafo del Art. 5 de la Res. 1462/2014. Adicionalmente, consideramos importante mencionar que el incremento del Fosevi propuesto en el borrador de la Resolcuion generará un impacto a la tarifa final hacia el usuario..."		X	En efecto, el proyecto de Resolución a emitir derogará todas las disposiciones que le sean contrarias, incluidas aquellas que contemplen incrementos de Fosevi diferentes al previsto en el presente proyecto. Así se prevé en el artículo 3 del proyecto "ARTÍCULO 3º. La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el Diario Oficial y deroga los artículos 19 y 20 del Resolución 228 de 2013, este último adicionado por el artículo 1 de la Resolución 1859 de 2014 <u>y todas aquellas que le sean contrarias, en especial aquellas que para todos los efectos previstos en la presente Resolución apliquen en los contratos a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, según sea el caso.</u> " Finalmente se recuerda que, El incremento de la tarifa Fosevi, redundará en beneficios para los usuarios de las carreteras nacionales, por cuanto dichos recursos están destinados al Programa de Seguridad de Carreteras Nacionales, cuyo objetivo general es garantizar las condiciones de seguridad que permitan la libre circulación y transitableidad de los usuarios de las carreteras primarias de la Red Vial Nacional, de acuerdo con las políticas trazadas por el Gobierno Nacional en este tema, procurando disminuir los índices de accidentalidad y de delincuencia.

FECHA: 15/01/24

APROBADO POR: 

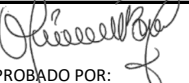
FLAVIO MAURICIO MARIÑO MOLINA

JEFE OFICINA ASESORA JURÍDICA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

APROBADO POR: 

CLAUDIA JULIANA FERRO RODRÍGUEZ

DIRECTORA JURÍDICA - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS



APROBADO POR:

OLGA BUELVAS DICKSON

VICEPRESIDENTE JURÍDICA - AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA