

"Por medio del cual se establecen instrucciones para el incremento gradual de las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las carreteras de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVIA) y se dictan otras disposiciones"						
Publicación: del 27 de diciembre de 2022						
NO.	FECHA	PERSONA	ENTIDAD	CONTENIDO DE LA OBSERVACIÓN	ACORDA	HO ACORDA
1	27/12/2022	JOSÉ MANUEL GÓMEZ SARMIENTO	ASOBANCARIA	<p>En términos generales, frente al Proyecto de Decreto se propone que se actualice como se va a manejar el alza de peajes correspondiente a la vigencia 2023, en la medida que únicamente se hace referencia a qué se aplicará en marzo del 2024 el incremento correspondiente de la vigencia 2022. De esta forma, se recomienda precisar en la normativa que se emita, si el incremento de los peajes se va a realizar de forma gradual, o en su defecto establecer plazos cortos pero concretos, de manera que se eviten de forma ordenada exponiendo a inseguridad transitoriedad o confusión al sector de la infraestructura. Al respecto, es pertinente recordar que dentro del punto de los peajes, en algunas entidades departamentales presiones económicas tanto para el Gobierno como para el sector de la infraestructura, pues se refiere que el déficit generado por el cumplimiento de los peajes de peaje sobre el tiempo crítico de COPES, debido, además, en menor medida, a que la posible recuperación afectará a las operaciones de las concesiones y las vías públicas, además de la continua inversión que se requiere para poder continuar con las obras de infraestructura que existen o que. Esta última, podría considerarse de particular interés para el Gobierno debido a las regulaciones del PIB donde la formación bruta de capital disminuyó más de 30% durante el tercer trimestre de 2022.</p> <p>En conclusión, se recomienda que el Proyecto de Decreto defina los plazos y los compromisos que se van a adoptar frente a este tema de interés nacional.</p> <p><b>ARTÍCULO 1</b></p> <p>Conforme con lo anterior, se recomienda que en la normativa se indiquen plazos concretos tanto para el alza de tarifas de la vigencia 2022 como a 2023, así como, si alguna de estas alzas se va a llevar a cabo con un "flujos de ajuste", se propone que también se indique que dicho plan deberá seguir la totalidad del cronograma de ajustes y los participantes en su elaboración, considerando que los plazos deberán ser cortos tomando en cuenta las importantes cargas económicas que le genera al país no adoptar este ajuste.</p>	X	<p>El artículo 5 del Decreto 50 de 2022 establece "El Ministerio de Transportes, el Instituto Nacional de Vías - INVIA y la Agencia Nacional de Infraestructura, deberán diseñar y aplicar los mecanismos necesarios que permitan el cumplimiento de la tarifa a más tardar el 31 de diciembre del año 2024, con el propósito de normalizar el esquema tarifario previsto para ese momento".</p> <p>Por su parte, el artículo 2 de la misma legislación prevé 3 escenarios que se deben tener en cuenta en el marco del esquema de normalización tarifaria.</p> <p>(I) Se establece que se presentará un plan gradual para efectuar el incremento de tarifas, según el cual el Ministerio de Transportes deberá la formulación mediante la cual se adopten incrementos del IPC 2022.</p> <p>(II) Las demás disposiciones en materia de peajes serán atendidas por la Entidad Competente. Por lo que de acuerdo con esta disposición correspondiente a la ANA o a INVIA, sobre un el marco de sus funciones el Ministerio de Transportes le otorga de las facultades de tarifas que corresponden los incrementos se ajusten al IPC 2023 y los incrementos contractuales correspondientes.</p> <p>(III) En cuanto a los contratos de concesión que realicen los incrementos previo a la expedición del Decreto 50 de 2022, se activa la posibilidad de realizar el incremento correspondiente al IPC 2022 en la fecha que este previsto en los contratos.</p> <p>Por lo anterior, el artículo en mención prevé que la normalización del esquema tarifario se desarrollará en el artículo 5 del Decreto 50 de 2022 se realice mediante la expedición de Actos Administrativos según sea previsto por las entidades competentes y será en dichas resoluciones que se consignen las fechas definitivas correspondientes.</p> <p>Al respecto, se debe recordar que el artículo 11 de la Ley 105 de 1993 establece la obligación de las tarifas de peaje que esta vez determinadas por la Entidad Competente, por lo que la propuesta de la presente iniciativa, propone por normalizar dicha competencia en cabeza de las Entidades Correspondientes para efectos de dar cumplimiento al artículo 5 del Decreto 50 de 2022, establecer un plan de normalización, incrementar el IPC 2023 y las demás disposiciones que en materia de tarifas de peaje deben ser expedidas.</p> <p>De otra parte, y solo para los contratos de Concesión que alcanzaron a incrementar el IPC 2022 antes de la expedición del Decreto 50 de 2022, se habilita la posibilidad de realizar el incremento del IPC 2023 en los términos contractuales correspondientes, por lo que en caso caso, la fecha esta determinada en las disposiciones contractuales.</p>
2	27/12/2022	JOSÉ MANUEL GÓMEZ SARMIENTO	ASOBANCARIA	<p>Finalmente, en este punto, se recomienda que el Proyecto actúe que sucederá en aquellos casos en los que no se logra incrementar las tarifas en los términos definidos. Por su parte, frente al parágrafo 2, se sugiere aclarar si alguno considerando que el Ministerio de Transportes es la entidad encargada de las disposiciones en materia de tarifas de peaje.</p>		<p>Al respecto, se informa que el Decreto pretende por hacer efectiva la normalización del esquema tarifario previsto en el Decreto 50 de 2022, las situaciones excepcionales que puedan presentarse se regulen de acuerdo con los Contratos correspondientes, mediante la expedición de Actos Administrativos en el marco de la Ley 105 de 1993.</p>

FECHA: 28/12/21

APROBADO POR



Raulo Maximiliano Sarmiento

MI OFICINA ASISTENTE JURÍDICA - MINISTERIO DE TRANSPORTES

APROBADO POR



Luis Fabian Abad

VICEPRESIDENTE JURÍDICA - AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

LABORADO POR Luis Fabian Abad, Vicepresidencia Jurídica - ANI