

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se modifica parcialmente el Artículo 1º de la Resolución 20223040079105 del 29 de diciembre del 2022".

EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA

En ejercicio de sus atribuciones constitucionales y legales, en especial las conferidas en el parágrafo 1º del artículo 3 de la Resolución 411 de 2020 y,

CONSIDERANDO:

Que el Ministerio de Transporte tiene como objetivo principal la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo, aéreo y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito.

Que la Ley 105 de 1993 define las competencias sobre la Infraestructura de Transporte estableciendo que las vías nacionales son aquellas a cargo de la Nación, las vías departamentales son aquellas a cargo de los departamentos y las vías municipales y distritales aquellas a cargo de los municipios.

Que la Ley 1228 de 2008 en su artículo 1º determina: *"Las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional se denominan arteriales o de primer orden, intermunicipales o de segundo orden y veredales o de tercer orden. Estas categorías podrán corresponder a carreteras a cargo de la Nación, los departamentos, los distritos especiales y los municipios. El Ministerio de Transporte será la autoridad que mediante criterios técnicos, determine a qué categoría pertenecen"*.

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 1240 de 2013, mediante la cual adopta los criterios técnicos de Funcionalidad de la vía, Tránsito Promedio Diario – TPD, Diseño y/o características geométricas de la vía y Población para categorizar las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional denominadas arteriales o de primer orden, intermunicipales o de segundo orden y veredales o de tercer orden.

Que en el artículo tercero de la citada Resolución, señaló que la matriz de criterios técnicos de categorización de las vías debía ser reportada a la Dirección de Infraestructura del Ministerio de Transporte, dentro de los dieciocho (18) meses siguientes a la expedición de dicho acto administrativo.

Que una vez vencido dicho término, se corroboró que las Entidades Territoriales no dieron cumplimiento al diligenciamiento de la matriz de criterios técnicos de categorización de sus vías.

Que el documento Conpes 3857 de 2016, fijó un plazo de dos (2) años para que las entidades territoriales realicen el levantamiento y procesamiento de la información correspondiente al inventario de la red vial terciaria, en cumplimiento de lo establecido en las Resoluciones 1860 de 2013 y 1067 de 2015.

Que conforme a lo anterior, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 1530 de 2017 *"por la cual se adoptan los criterios técnicos, la Matriz y la Guía Metodológica para la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional y se dictan otras disposiciones"*, modificada por la Resolución 1322 de 2018, *"por medio de la cual se amplía el plazo para diligenciar la matriz de categorización de las vías que conforman el sistema nacional de carreteras o red vial Nacional, y se modifica el inciso segundo del numeral 3.3 de la "Guía para realizar la categorización de la red vial nacional"*.

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 6704 de 2019 *"por la cual se modifica el artículo 1º de la Resolución 1321 de 2018 y el artículo 1º de la resolución 1322 de 2018, del Ministerio de Transporte"*, donde entre otros, se amplía el plazo para diligenciar la matriz de categorización de vías que conforman el sistema nacional de carreteras o red vial Nacional, hasta el 26 de febrero de 2020.

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se modifica parcialmente el Artículo 1º de la Resolución 20223040079105 del 29 de diciembre del 2022".

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 411 del 26 de febrero de 2020 *"Por la cual se establecen los criterios técnicos para la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional y se dictan otras disposiciones"*, la presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el diario oficial y deroga las Resoluciones 1530 de 2017, 1322 de 2018 y 6704 de 2019 y demás normas que le sean contrarias.

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 20223040034555 del 17 de junio de 2022 *"Por medio de la cual se prorrogan los plazos establecidos en los artículos 3º de la Resolución 411 de febrero 26 de 2020, y 2º de la Resolución 412 de febrero 26 de 2020"*, y en su artículo 1º estableció que la matriz de categorización debidamente diligenciada debe ser reportada a este Ministerio, antes del día veinticuatro (24) de diciembre del año 2024, y en su artículo 3º señaló que los demás términos establecidos en la Resolución 411 de 2020 continuarán vigentes en los que no se oponga a dicho acto administrativo, esta resolución rige a partir de la fecha de publicación en el diario oficial número 52.072 del 21 de junio de 2022.

Que teniendo en cuenta que el Municipio de Sampués del Departamento de Sucre, allegó mediante Radicado MT N° 20233031704412 del 25 de octubre de 2023 información en los términos definidos en la Resolución 411 de 2020, con el fin de eliminar la vía con código 70670-1 SAMPUES – SEGOVIA – SINCELEJO de la Resolución No. 20223040079105 del 29 de diciembre del 2022 por ser competencia del departamento de Sucre de acuerdo con la Resolución N° 6221 del 27 de diciembre de 2017, y modificar el nombre de la vía con código 70670-38 con nombre vía Nueva- por el nombre de INTERSECCIÓN VIA ALTERNA SAMPUES (PARA TRANSPORTE PESADO) - MILAN (Limites con Corozal).

Que el Ministerio de Transporte, conforme a lo expuesto anteriormente considera procedente conservar la categoría de las demás vías a cargo del municipio de Sampués departamento de Sucre, conforme a los soportes presentados por este, para la expedición de la Resolución 20223040079105 del 29 de diciembre del 2022.

Que el contenido de la presente Resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte en cumplimiento de lo determinado en el literal 8 del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, desde el día xxx del 2023 hasta el día xxx del 2023 con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º. Modifíquese parcialmente el Artículo 1º de la Resolución 20223040079105 del 29 de diciembre del 2022, donde se elimina la vía con código 70670-1 SAMPUES – SEGOVIA – SINCELEJO y se modifica el nombre de la vía con código 70670-38 con nombre vía Nueva- por el nombre de INTERSECCIÓN VIA ALTERNA SAMPUES (PARA TRANSPORTE PESADO) - MILAN (Limites con Corozal).

Se conserva la categoría de las demás vías a cargo del municipio de Sampués departamento de Sucre, conforme los soportes presentados por este, para la expedición de la Resolución No. 20223040079105 del 29 de diciembre del 2022 así:

NOMBRE DE LA VÍA	CLASIFICACIÓN
ANILLO VIAL INDIGENA (TRAMO 1)	TERCER ORDEN
ANILLO VIAL INDIGENA (TRAMO 2)	TERCER ORDEN
VIA ALTERNA SAMPUES (PARA TRANSPORTE PESADO)	TERCER ORDEN
SAMPUES - LOS PEREZ	TERCER ORDEN
SEGOVIA - CALLE FRIA - LA GALLERA	TERCER ORDEN
MATEO PEREZ - MATA DE CAÑA	TERCER ORDEN

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se modifica parcialmente el Artículo 1º de la Resolución 20223040079105 del 29 de diciembre del 2022".

NOMBRE DE LA VÍA	CLASIFICACIÓN
SAMPUES - LAS ACACIAS - PIEDRAS BLANCAS	TERCER ORDEN
CURVA DE CARDENITAS - SAMPUES	TERCER ORDEN
CURVA DE CARDENITAS - INTERSECCION VIA SAN JOSE	TERCER ORDEN
SAN JOSE - SABANALARGA	TERCER ORDEN
PIEDRAS BLANCAS - ARROYO GRANDE	TERCER ORDEN
PIEDRAS BLANCAS - BOCA DEL MONTE	TERCER ORDEN
EL PAKI - ACHIOTE	TERCER ORDEN
EL PAKI - PANSEÑOR - BELLAVISTA	TERCER ORDEN
TRES CRUCES - LA ESPERANZA - EL CACAO	TERCER ORDEN
ACHIOTE - LA FRONTERA - LA LUCHA	TERCER ORDEN
BOCA DEL ZORRO - EL GUAIMARO - HUERTAS CHICAS	TERCER ORDEN
EL GUAIMARO - VIA A LA NEGRA	TERCER ORDEN
EL GUAIMARO - HUERTAS CHICAS ARRIBA	TERCER ORDEN
LA NEGRA - HUERTAS CHICAS	TERCER ORDEN
VILLANUEVA - BOSSA NAVARRO	TERCER ORDEN
VILLANUEVA - LOS SANTOS - LOS GUAYACANES	TERCER ORDEN
JORGE ELIECER - BOSSA NAVARRO	TERCER ORDEN
SILOE - RABOLARGO - EL COCUELO - NUEVA ESTRELLA	TERCER ORDEN
BOSSA NAVARRO - COSTA DE ORO	TERCER ORDEN
ESCOBAR ARRIBA - EL JOBO - EL RETIRO - ESCOBAR ABAJO	TERCER ORDEN
ESCOBAR ARRIBA - LOMA DE PIEDRA - NUEVA ESTRELLA	TERCER ORDEN
EL CRUCERO - LA LUCHA - EL CACAO	TERCER ORDEN
SEGOVIA - VEREDA LOS PERÉZ	TERCER ORDEN
SAMPUES (PLAZA DE TOROS) - LA NEGRA	TERCER ORDEN
SABANALARGA - PALITO - EL CAMPO	TERCER ORDEN
SAN LUIS - CEJA GRANDE	TERCER ORDEN
SAN LUIS - DON LUIS	TERCER ORDEN
SAN LUIS - NUEVO ORIENTE	TERCER ORDEN
CEJA EL MANGO - LOS JARABA	TERCER ORDEN
MATEO PEREZ - TOMALI	TERCER ORDEN
INTERSECCIÓN VIA ALTERNA SAMPUES (PARA TRANSPORTE PESADO) - MILÁN (Limites con Corozal)	TERCER ORDEN

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*



"Por la cual se modifica parcialmente el Artículo 1º de la Resolución 20223040079105 del 29 de diciembre del 2022".

ARTÍCULO 2º. La presente Resolución para la categorización de las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras o Red Vial Nacional no modifican las competencias establecidas en la Ley 105 de 1993, respecto a las vías categorizadas en la presente Resolución.

ARTÍCULO 3º. Los demás artículos de la Resolución 20223040079105 del 29 de diciembre del 2022, se mantienen sin modificarse.

ARTÍCULO 4º. La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el diario oficial.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

{{firma}}

FERNEY CAMACHO
Director de Infraestructura

Elaboró: Lizette Viviana González Cuadros/ Contratista Dirección de Infraestructura.
Revisó: Carlos Eduardo Quintero Suarez / Abogado Grupo Apoyo a las Regiones.
Vo.Bo.: Esperanza Ledezma Lloreda / Coordinadora Grupo Apoyo a las Regiones.