



PROYECTO DE RESOLUCIÓN <i>"Por la cual se reconoce como Autoridad Regional de Transporte al Esquema Asociativo Territorial RPG-ART-ASOVC del Valle del Cauca, se define el área de Influencia y se dictan otras disposiciones".</i>						
FECHA	PERSONA	ENTIDAD	CONTENIDO DE LA OBSERVACION	ACOGIDA	NO ACOGIDA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
1	13/10/2023	Martha Isabel Ramírez Trujillo Luis Alfonso Portillo	Servitaxis Yumbo S.A. Tax y Amigos S.A.S		x	Inicialmente, se debe señalar que el objetivo del proyecto de resolución es reconocer como Autoridad Regional de Transporte al Esquema Asociativo Territorial RPG-ART-ASOVC del Valle del Cauca y definir su área de influencia. Por otro lado, frente al Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, es oportuno traer a colación que de acuerdo con el Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte corresponde a cada autoridad de transporte municipal revisar la operación del servicio de transporte que se presta en su jurisdicción; por consiguiente, el Ministerio de Transporte no es la autoridad de transporte competente para verificar las acciones de la autoridad municipal frente a la prestación del servicio de transporte individual.
					x	<p>En relación con la primera interrogante, de sí el área geográfica conformada por los municipios Cali, Yumbo, Palmira y Jamundí quedará como área metropolitana, es necesario mencionar que de acuerdo con la Resolución No. 012 del 2 de mayo de 2023, el Ministerio del Interior, concede el Registro al Esquema Asociativo Territorial "REGION DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN RPG AUTORIDAD REGIONAL DE TRANSPORTE DE LA AGLOMERACIÓN SUROCCIDENTAL DE COLOMBIA EN EL VALLE DEL CAUCA-ASOVC" en el Registro de Esquemas Asociativos Territoriales, en ese sentido, conforme con el artículo 19 de la Ley 1454 de 2011: <i>"Por la cual se dictan normas orgánicas sobre ordenamiento territorial y se modifican otras disposiciones."</i>, se entiende por Región de Planeación y Gestión, lo siguiente:</p> <p><i>"Artículo 19. Regiones de Planeación y Gestión.</i> <i>En virtud de lo estipulado en el artículo 285 de la Constitución Política, créanse las Regiones de Planeación y Gestión (RPG). Para los efectos previstos en esta ley, se consideran regiones de Planeación y Gestión las instancias de asociación de entidades territoriales que permitan promover y aplicar de manera armónica y sostenible los principios de complementariedad, concurrencia y subsidiariedad en el desarrollo y ejecución de las competencias asignadas a las entidades territoriales por la Constitución y la ley..."</i></p> <p>Así las cosas, el Esquema Asociativo Territorial que registró el Ministerio del Interior corresponde al de Región de Planeación y Gestión y no al de un área metropolitana.</p> <p>Por otra parte, respecto a sí la operación del servicio de transporte en la modalidad de taxi puede verse afectada por otro municipio por la implementación de la Autoridad Regional de Transporte, el artículo 271 de la Ley 2294 de 2023: <i>"Por el cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida"</i> establece que la autoridad deberá realizar la planeación y organización del servicio de transporte público de pasajeros regional en su jurisdicción, otorgar permisos y habilitaciones, definir tarifas de transporte público y formular políticas públicas regionales de movilidad; en ese orden de ideas, corresponde a los municipios que integran el Esquema Asociativo Territorial determinar la operación del transporte que se presta en sus jurisdicciones.</p>

Aprobó:	 Eduardo Enriquez Calcedo Viceministro de Transporte
Revisó:	 Angélica Yance Díaz Coordinadora de Regulación

Proyectó: María Fernanda Cortes Fajardo Abogada Grupo de Regulación Ministerio de Transporte