

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20231130642451



15-06-2023

Bogotá D.C.

Señor
JOSÉ DARIO ÁLVAREZ
Calle 126 No. 11-62, Apto 904
dario.alvarez@aldanet.net.co
La Ciudad

Asunto: respuesta a petición con número de radicado MT 20223031077442

Respetado señor Álvarez, cordial saludo:

En atención a la solicitud del asunto, la cual fue remitida a esta cartera ministerial por la Presidencia de la República, agradecemos su valioso aporte e interés en la normativa que regula lo relacionado con el establecimiento de límites de velocidad para los vehículos que transitan por el territorio nacional, en todo caso, nos permitimos responder en los siguientes términos:

Frente a la petición 2, es oportuno destacar que el Congreso de la República expidió la Ley 2251 de 2022 “*Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones Ley Julián Esteban*” la cual, entre otros, a través de su artículo 12, modificó el artículo 106 de la Ley 769 de 2002, en el sentido de establecer que en las vías urbanas las velocidades máximas y mínimas para vehículos de servicio público o particular será determinada y debidamente señalizada por la autoridad de Tránsito competente en el distrito o municipio respectivo, pero que, en ningún caso, podrá sobrepasar los cincuenta (50) kilómetros por hora.

En ese orden, la modificación a la que se hizo referencia en la solicitud del asunto ya se encuentra vigente, de acuerdo con la voluntad del legislador, en ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 150 de la Constitución Política y la Ley 5 de 1992.

No obstante, en relación con las demás inquietudes formuladas en la solicitud de la referencia, resulta pertinente indicar que actualmente el Ministerio de Transporte se encuentra trabajando en la modificación y actualización de la mencionada Ley 769 de 2022, Código Nacional de Tránsito, con el fin de radicar ante el Honorable Congreso de la República una iniciativa de legislativa. De esta manera, de encontrarse viables sus propuestas, serán tenidas en cuenta en la construcción del proyecto de ley, considerando también los aportes de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la cual, es la máxima autoridad para la aplicación de las políticas y medidas de seguridad vial nacional.

En los anteriores términos damos respuesta a su comunicación, no sin antes indicar que esta cartera ministerial está atenta a cualquier inquietud adicional que se genere.

Atentamente,

ANGÉLICA MARÍA YANCE DÍAZ
Coordinadora Grupo de Regulación

Elaboró: Angie Rincón Jiménez – Abogada Grupo de Regulación

