



RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\*  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por la cual se modifica parcialmente el Reglamento Interno del Recaudo de Cartera del Ministerio de Transporte y se dictan otras disposiciones"*

EL MINISTRO DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales, en especial las conferidas por los artículos 2, numeral 1 de la Ley 1066 de 2006, 3.1.1. del Decreto 1625 de 2016 y 6 numeral 6.23 del Decreto 087 de 2011, y

CONSIDERANDO:

Que, la Ley 1066 de 2006: *"Por la cual se dictan normas para la normalización de la cartera pública y se dictan otras disposiciones"*, estableció la normatividad para la normalización de la cartera pública en procura que su recaudo se realice de manera ágil, eficaz, eficiente y oportuna, con el fin de obtener liquidez para el tesoro público.

Que, la citada Ley 1066 de 2006 estableció en el numeral 1º del artículo 2 y primer inciso del artículo 5, que cada entidad pública que de manera permanente tenga a su función el recaudo de rentas o caudales públicos deberá establecer la normatividad que reglamente la facultad de cobro coactivo y su procedimiento, siguiendo unos parámetros generales fijados por la mentada ley, en los siguientes términos:

***"Artículo 2º. Obligaciones de las entidades públicas que tengan cartera a su favor. Cada una de las entidades públicas que de manera permanente tengan a su cargo el ejercicio de las actividades y funciones administrativas o la prestación de servicios del Estado y que dentro de estas tengan que recaudar rentas o caudales públicos del nivel nacional o territorial deberán:***

***1. Establecer mediante normatividad de carácter general, por parte de la máxima autoridad o representante legal de la entidad pública, el Reglamento Interno del Recaudo de Cartera, con sujeción a lo dispuesto en la presente ley, el cual deberá incluir las condiciones relativas a la celebración de acuerdos de pago. (...)"***

***"Artículo 5º. Facultad de cobro coactivo y procedimiento para las entidades públicas. Las entidades públicas que de manera permanente tengan a su cargo el ejercicio de las actividades y funciones administrativas o la prestación de servicios del Estado colombiano y que en virtud de estas tengan que recaudar rentas o caudales públicos, del nivel nacional, territorial, incluidos los órganos autónomos y entidades con régimen especial otorgado por la Constitución Política, tienen jurisdicción coactiva para hacer efectivas las obligaciones exigibles a su favor y, para estos efectos,***



RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\*

de \*F\_RAD\_S\*



*"Por la cual se modifica parcialmente el Reglamento Interno del Recaudo de Cartera del Ministerio de Transporte y se dictan otras disposiciones"*

*deberán seguir el procedimiento descrito en el Estatuto Tributario (...)"*

Que, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 6611 de diciembre 27 de 2019: *"Por la cual se adecua el Reglamento Interno del Recaudo de Cartera del Ministerio de Transporte y se dictan otras disposiciones"*, con el objeto de reglar el procedimiento de cobro coactivo de esta cartera ministerial.

Que, el Capítulo Noveno de la Resolución No. 6611 de diciembre 27 de 2019 reglamenta lo concerniente a la posibilidad de suscribir, en un proceso coactivo, acuerdos de pago con el Ministerio de Transporte, estableciéndose, en el inciso 4.4 numeral 4, una prohibición de celebración de tales acuerdos con deudores reportados en el Boletín de Deudores Morosos del Estado, a saber:

***"4.4. PROHIBICIÓN: No se podrán celebrar acuerdos de pago con deudores que aparezcan en el boletín de deudores morosos del Estado. Esta prohibición solo podrá superarse cuando se subsane el incumplimiento por el cual este reportado el deudor y la Contaduría General de la Nación así lo certifique"***

Que, el Grupo Jurisdicción Coactiva del Ministerio de Transporte, ha recibido solicitudes de acuerdo de pago de diferentes deudores las cuales han sido negadas por estar reportados en el Boletín de Deudores Morosos del Estado.

Que, en procura de mejorar el recaudo de la cartera a cargo del Grupo Jurisdicción Coactiva del Ministerio de Transporte y advirtiendo que varias solicitudes de acuerdo tienen por objeto el pago de la acreencia que dio lugar al reporte en el Boletín de Deudores Morosos del Estado, se hace necesario modificar la prohibición contenida en el inciso 4.4. del numeral cuarto del capítulo noveno de la Resolución No. 6611 de diciembre 27 de 2019, a fin de permitir la celebración de acuerdos de pago con deudores que, durante los 5 años anteriores a la solicitud, no hubiesen incumplido un acuerdo de pago con esta Cartera Ministerial.

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE:**

**PRIMERO: MODIFICAR** el inciso 4.4. del numeral cuarto del Capítulo Noveno de la Resolución No. 6611 de diciembre 27 de 2019, el cual quedará así:

***"4.4. PROHIBICIONES: No se podrán celebrar acuerdos de pago con deudores que hubiesen incumplido, dentro de los 5 años anteriores a la solicitud, un acuerdo de pago previo con el Ministerio de Transporte. Esta prohibición solo podrá superarse cuando el deudor solicitante pague de manera integral la o las acreencias que dieron lugar al acuerdo de pago incumplido, lo***



RESOLUCIÓN NÚMERO \*RAD\_S\*  
de \*F\_RAD\_S\*



*"Por la cual se modifica parcialmente el Reglamento Interno del Recaudo de Cartera del Ministerio de Transporte y se dictan otras disposiciones"*

*cual se verificará con el Certificado que el Grupo de Ingresos y Cartera del Ministerio de Transporte expida a solicitud del Grupo Jurisdicción Coactiva o del deudor interesado."*

**SEGUNDO:** La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición,

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**

**WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA**  
MINISTRO DE TRANSPORTE

REVISÓ	Andrés Felipe Fernández Rocha.	Jefe Oficina Asesora Jurídica.	
PROYECTÓ	J. Guillermo Salazar Cháves.	Coordinador Grupo Jurisdicción Coactiva.	