



RESOLUCIÓN NÚMERO

de xx de marzo de 2023

2

“Por la cual se establece tarifa diferencial por el derecho de tránsito por cada tonelada métrica de carga de carbón proveniente del departamento de Norte de Santander transportadas por el corredor férreo en el tramo Chiriguaná - Santa Marta, que debe realizar el Concesionario de la Red Férrea del Atlántico Fenoco S.A., de que trata el artículo 5 de la Resolución 1070 de 2006, modificado por el artículo 1 de la Resolución 3378 de 2015 y se dictan otras disposiciones”

EL MINISTRO DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales y, en especial, las conferidas por el artículo 21 de la Ley 105 de 1993, modificado parcialmente por el artículo 1º de la Ley 787 de 2002 y el numeral 6.15 del artículo 6º del Decreto 087 del 2011 y

CONSIDERANDO

Que el artículo 21º de la Ley 105 de 1993, *“Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”* modificado parcialmente por el artículo 1º de la Ley 787 de 2002, estableció que:

“(…) ARTÍCULO 21.- Tasas, tarifas y peajes en la infraestructura de transporte a cargo de la Nación. Para la construcción y conservación de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación, esta contará con los recursos que se apropien en el Presupuestos Nacional y además cobrará el uso de las obras de infraestructura de transporte a los usuarios, buscando garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo.

Para estos efectos, la Nación establecerá peajes, tarifas y tasas sobre el uso de la infraestructura nacional de transporte y los recursos provenientes de su cobro se usarán exclusivamente para ese modo de transporte. (...)”.

Que el Decreto 087 de 2011, *“Por el cual se modifica la estructura del Ministerio de Transporte, y se determinan las funciones de sus dependencias”*, estableció a su vez en el numeral 6.15 del artículo 6º, que, es función del Despacho del Ministro:

“6.15. Establecer los peajes, tarifas, tasas y derechos a cobrar por el uso de la infraestructura de los modos de transporte, excepto el aéreo.”

Que el artículo 5º de la Resolución 1070 de 2006, estableció que de la tarifa que el Concesionario cobrará por el uso del corredor férreo en el tramo Chiriguaná - Santa Marta por transporte de carga, debía pagar al INCO un derecho de tránsito por cada tonelada métrica de carga transportada, a partir del 1º de enero de 2007.

Que, mediante oficio GE22-0450, radicado en el Ministerio de Transporte mediante el radicado MT No. 20223031276162 del 5 de julio de 2022, la agremiación ASOCARBONOR solicitó a esta Cartera Ministerial lo siguiente:

“(…) Agradecemos el apoyo que desde el Ministerio de Transporte y en general desde el Gobierno Nacional, hemos recibido con el Gremio del Carbón en Norte de Santander, especialmente desde el cierre fronterizo con la República Bolivariana de Venezuela, a fin de viabilizar la operación de exportación de Carbón Térmico de Norte de Santander por los puertos Colombianos como Capulco (fluvial), Santa Marta, Barranquilla y Dibulla (Marítimo), promoviendo cada vez más el fortalecimiento de la operación minera exportadora por territorio colombiano.

Acudimos una vez más a su gestión de la manera más respetuosa, ya que vemos que el nuevo gobierno está anunciado una posible apertura de la frontera con Venezuela, lo que nos genera incertidumbre de la continuidad del conjunto de resoluciones expedidas por el Ministerio de Transporte referenciadas en el asunto desde el año 2015 por el cierre fronterizo y con el fin de que éstas resoluciones se continúen manteniendo en atención a



RESOLUCIÓN NÚMERO

de xx de marzo de 2023

2

“Por la cual se establece tarifa diferencial por el derecho de tránsito por cada tonelada métrica de carga de carbón proveniente del departamento de Norte de Santander transportadas por el corredor férreo en el tramo Chiriguana - Santa Marta, que debe realizar el Concesionario de la Red Férrea del Atlántico Fenoco S.A., de que trata el artículo 5 de la Resolución 1070 de 2006, modificado por el artículo 1 de la Resolución 3378 de 2015 y se dictan otras disposiciones”

que las afectaciones al intercambio comercial del carbón entre la República de Colombia y la República Bolivariana de Venezuela aún se mantienen y para que el sector carbonero tenga operaciones logísticas con el vecino país, se va a requerir de tiempo porque las condiciones no están dadas y no sería competitivo para nuestro sector que el beneficio de reducción del 50% en peajes hacia la costa atlántica desaparezcan.

Por lo anterior agradecemos altamente que este Ministerio pueda realizar las gestiones oportunas, con los mecanismos necesarios para:

- 1. Mantener el beneficio en la reducción del 50% del valor de los peajes para el carbón térmico con origen Norte de Santander destino exportación por puertos de la costa atlántica.*
- 2. Mantener el beneficio de exención del 50% de la tarifa derecho de tránsito por el corredor férreo en el tramo Chiriguana - Santa Marta.*

Es válido mencionar, que la reactivación de la logística (vial, ambiental y portuario), de nuestras cargas por territorio venezolano, no solamente dependen de la apertura de la frontera, sino también de la garantía de la seguridad jurídica por parte del gobierno venezolano. Bajo las condiciones actuales, los Empresarios Mineros Exportadores estarían arriesgando la seguridad e integridad del carbón y podrían incurrir incluso en incumplimientos de contratos internacionales que acarreen millonarias sumas por concepto de sanciones, razón por la cual a la fecha aún continua siendo inviable volver a utilizar el corredor venezolano como ruta en la exportación del carbón de esta región del país; por estas condiciones solicitamos se analice y consideren desde el Gobierno Nacional la necesidad de la continuidad del conjunto de resoluciones como plan de alivio a la operación minera del Departamento Norte de Santander para la generación de competitividad en el país.

Que, el 3 de febrero de 2023, se suscribió en Caracas el “Acuerdo entre la República Bolivariana de Venezuela y la República de Colombia relativo a la promoción y protección recíproca de inversiones” con el objetivo de facilitar y promover las inversiones directas transfronterizas realizadas por inversionistas de ambas partes, el cual se encuentra en trámite de aprobación ante el Congreso de la República bajo el Proyecto de Ley No. 275 de 2023.

Que, mediante oficio 1-2023-007441 del 08 de marzo de 2023, el Director de Integración Económica del Ministerio de Comercio Industria y Turismo, informó al Ministerio de Transporte lo siguiente:

(...) En el marco del restablecimiento de las relaciones bilaterales entre Colombia y Venezuela, la prioridad para ambos países en una primera instancia fue consolidar la reapertura de los pasos fronterizos que se encontraban cerrados. Es así que el pasado 26 de septiembre de 2022 se dio reapertura de los pasos fronterizos habilitados en Norte de Santander (Puente Simón Bolívar y Puente Francisco de Paula Santander), el 1 de enero de 2023 se dio apertura del Puente Atanasio Girardot también conocido como Puente Tienditas en Norte de Santander y la reapertura del Puente Jose Antonio Páez de Arauca, el 4 de enero de 2023; para el transporte de carga, pasajeros y vehículos particulares.

Es de señalar que, si bien los pasos fronterizos ya se encuentran reabiertos, la normalización total en el intercambio comercial bilateral es un proceso que se sigue consolidando, tanto para el producto de su consulta como de otros bienes tradicionalmente comercializados entre ambos países.



RESOLUCIÓN NÚMERO

de xx de marzo de 2023

2

“Por la cual se establece tarifa diferencial por el derecho de tránsito por cada tonelada métrica de carga de carbón proveniente del departamento de Norte de Santander transportadas por el corredor férreo en el tramo Chiriguana - Santa Marta, que debe realizar el Concesionario de la Red Férrea del Atlántico Fenoco S.A., de que trata el artículo 5 de la Resolución 1070 de 2006, modificado por el artículo 1 de la Resolución 3378 de 2015 y se dictan otras disposiciones”

Lo anterior debido a que este proceso se encuentra en una etapa inicial donde se debe ir fortaleciendo la confianza entre los actores comerciales de ambos países, en atención a factores como el tiempo en el que los pasos fronterizos de Norte de Santander estuvieron cerrados y, por las particularidades que aún se presentan en el vecino país como el tema de pagos de las operaciones comerciales y que aún siguen vigentes las sanciones aplicadas por los Estados Unidos a personas naturales y jurídicas de Venezuela y que podrían extenderse al exportador colombiano. (...)

Que la Agencia Nacional de Infraestructura mediante oficio con número de Radicado ANI No. 20235000084991 del 13 de marzo de 2023 radicado en el Ministerio de Transporte MT No. 20236030084661 del 13 de marzo de 2023, indicó que:

(...) En virtud de lo anterior, se evidencia que a pesar de que se ha dado la orden de abrir la frontera, dicha apertura ha sido gradual y aún las condiciones están desarrollándose en aras de normalizar el proceso. Por esto, teniendo en cuenta las condiciones socioeconómicas de la frontera con Venezuela que además afectan directamente a los tráficos de los proyectos Ruta del Sol 3, Troncal del Magdalena II y Corredor Férreo Dorada-Chiriguana, se recomienda continuar con la Resolución No. 20223040012665 de 2022 en lo relacionado con la exención del 50% por concepto de uso de vía para el tramo Chiriguana - Santa Marta para otros tipos de carbón y la Resolución No. 3377 del 17 de septiembre de 2015 “por la cual se fijaron las tarifas diferenciales para los peajes: Platanal, Gamarra y Pailitas; y la Loma, El Copey y Tucurín, equivalente al 50% del valor de la tarifa para vehículos de transporte de carga que trasladen carbón térmico o carbón mineral térmico desde el departamento de Norte de Santander”, prorrogada mediante resolución No. 20223040012665 de 2022 con vigencia hasta el 13 de marzo del 2023.

En el mismo sentido, se sugiere considerar la posibilidad de establecer un seguimiento semestral, de manera tal, que pueda en forma periódica monitorearse y guardarse registro de la dinámica de la Frontera y su incidencia en el tema que nos une.(...)”

Respecto a la solicitud sobre el corredor férreo a cargo de la Agencia, se manifiesta que no existe objeción para que el Ministerio de Transporte, en el ejercicio de sus competencias, emita el acto administrativo que amplíe la Resolución 20223040012665 de 2022 en lo relacionado con la exención del 50% por concepto de uso de vía para el tramo Chiriguana - Santa Marta para otros tipos de carbón, teniendo en cuenta que las condiciones de reactivación comercial no se han normalizado en su totalidad.

En términos generales, la no objeción para esta tarifa especial otorgadas mediante las resoluciones 20223040012665 de 2022; 20223040012705 de 2022 y 20223040012665 de 2022, debe ser por un término de seis (6) meses, con el fin de tener el espacio suficiente para realizar la verificación pertinente de las condiciones de la frontera con Venezuela (resaltado y subrayado fuera de texto).

Que a través del Memorando 20231410027453 del 13 de marzo de 2023, la Oficina de Regulación Económica del Ministerio de Transporte en cumplimiento de lo establecido en el numeral 9.8 del artículo 9º del Decreto 087 de 2011, analizó y dio viabilidad para establecer por un periodo de seis (6) meses, la exención del cincuenta por ciento (50%) de la tarifa de paso actual, por el derecho de tránsito por cada tonelada métrica de carga de carbón proveniente del departamento de Norte de Santander transportadas por el corredor férreo en el tramo Chiriguana - Santa Marta, que debe realizar el Concesionario de la Red Férrea del Atlántico Fenoco S. A. con fundamento en:



RESOLUCIÓN NÚMERO

de xx de marzo de 2023

2

“Por la cual se establece tarifa diferencial por el derecho de tránsito por cada tonelada métrica de carga de carbón proveniente del departamento de Norte de Santander transportadas por el corredor férreo en el tramo Chiriguana - Santa Marta, que debe realizar el Concesionario de la Red Férrea del Atlántico Fenoco S.A., de que trata el artículo 5 de la Resolución 1070 de 2006, modificado por el artículo 1 de la Resolución 3378 de 2015 y se dictan otras disposiciones”

“La Oficina de Regulación Económica se permite emitir concepto favorable para establecer por un periodo de seis meses, (...) una exención del cincuenta por ciento (50%) de la tarifa de paso actual, por el derecho de tránsito por cada tonelada métrica de carga de carbón proveniente del departamento de Norte de Santander transportadas por el corredor férreo en el tramo Chiriguana - Santa Marta, que debe realizar el Concesionario de la Red Férrea del Atlántico Fenoco S.A.

Lo anterior, teniendo en cuenta lo siguiente:

1. Oficio 1-2023-007441 del 08 de marzo de 2023, y en la que el Dr. Germán Camilo Prieto Director de Integración Económica del Ministerio de Comercio Industria y Turismo.

2. Solicitud de la Asociación de Carboneros de Norte de Santander - ASOCARBONOR mediante oficio GE22-0450, radicado en el Ministerio de Transporte mediante el No. 20223031276162 del 5 de julio de 2022.

3. Pronunciamientos de favorabilidad de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, mediante radicado Radicado ANI No.: 20235000084991 de fecha 13 de marzo de 2023 y el comunicado del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, mediante oficio INVIAS No. DG 13223 del 09 de marzo de 2023, radicado en el Ministerio de Transporte con el No. 20233030412432 del 10 de marzo de 2023, y el alcance al Oficio DG 9583 del 23 de febrero de 2023 radicado en el Ministerio de Transporte mediante radicado No. 20233030337792 del 28 de febrero de 2023.

4. Como consta en los pronunciamientos de las entidades transcritos en los antecedentes, se solicita, otorgar por seis meses el beneficio del 50% del valor de los peajes a los vehículos de carga que transportan carbón térmico o carbón mineral térmico desde Norte de Santander en los peajes La Loma, El copey, Tucurinca y Pailitas, a cargo de la ANI y Platanal a cargo del INVIAS y el beneficio de la exención del cincuenta por ciento (50%) de la tarifa de paso actual, por el derecho de tránsito por cada tonelada métrica de carga de carbón proveniente del departamento de Norte de Santander transportadas por el corredor férreo en el tramo Gamarra - Chiriguana - Santa Marta respectivamente.

Que conforme lo anterior, se estima procedente la exención del cincuenta por ciento (50%) de la tarifa de paso actual, por el derecho de tránsito por cada tonelada métrica de carga de carbón proveniente del departamento de Norte de Santander transportadas por el corredor férreo en el tramo Chiriguana - Santa Marta y su viaje de regreso de estos municipios hacia su lugar de origen y se regula el procedimiento y condiciones aplicables a La misma, por un término de seis (6) meses.

Que el contenido de la presente resolución fue publicado por el término de dos (2) horas el 14 de marzo entre las 3:00 pm y las 5:00 p.m., en la página web del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura en cumplimiento de lo determinado en el numeral 8 del artículo 8º de la Ley 1437 de 2011, artículo 2.1.2.1.14 del Decreto 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 270 de 2017 y la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, certificando que XXX

Que la Oficina Asesora Jurídica del Ministerio de Transporte conservará los documentos asociados a la publicación del presente acto administrativo. Todo ello en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:



RESOLUCIÓN NÚMERO

de xx de marzo de 2023

2

“Por la cual se establece tarifa diferencial por el derecho de tránsito por cada tonelada métrica de carga de carbón proveniente del departamento de Norte de Santander transportadas por el corredor férreo en el tramo Chiriguaná - Santa Marta, que debe realizar el Concesionario de la Red Férrea del Atlántico Fenoco S.A., de que trata el artículo 5 de la Resolución 1070 de 2006, modificado por el artículo 1 de la Resolución 3378 de 2015 y se dictan otras disposiciones”

ARTÍCULO 1.- Establecer la exención del cincuenta por ciento (50%) de la tarifa de paso actual, por el derecho de tránsito por cada tonelada métrica de carga de carbón proveniente del departamento de Norte de Santander transportadas por el corredor férreo en el tramo Chiriguaná - Santa Marta, que debe realizar el Concesionario de la Red Férrea del Atlántico Fenoco S.A., de que trata el artículo 5 de la Resolución 1070 de 2006, modificado por el artículo 1 de la Resolución 3378 de 2015, por el término de seis (6) meses, contados a partir de la publicación del presente acto administrativo y podrá prorrogarse siempre y cuando se mantengan las condiciones que le dieron origen.

ARTÍCULO 2.- Para el efecto, deberá tenerse en cuenta todos los términos, requisitos y condiciones establecidos en la Resolución 1070 de 2006 del Ministerio de Transporte modificado por el artículo 1º de la Resolución 3378 de 2015, del Ministerio de Transporte.

ARTÍCULO 3.- La presente resolución rige a partir de su publicación en el Diario Oficial.

Dada en Bogotá, D.C., a los

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

\$(firma)

GUILLERMO FRANCISCO REYES GONZÁLEZ

William Fernando Camargo Triana – Presidente Agencia Nacional de Infraestructura - ANI
Oscar David Gómez Pineda– Asesor Despacho del Ministro, Ministerio de Transporte
Andrés Felipe Fernández Rocha - Jefe Oficina Asesora de Jurídica, Ministerio de Transporte
Julián Soto Ocampo– Jefe de Oficina de Regulación Económica, Ministerio de Transporte
Daniela Benavides Nastar – Abogada Grupo de Conceptos y Apoyo Legal – Ministerio de Transporte