

472

Servicios Postales Nacionales S.A NIT 900.062.917-9 DG 25 G 95 A 55
Atención al usuario: (57-1) 4722000 - 01 8000 111 210 - serv/usuario@4-72.com.co

Mintic Concesión de Correo

Destinatario

Nombre/ Razón Social: JHON ALEXANDER UMBARILA BRICEÑO
Dirección: Calle 132 No. 53-22
Ciudad: BOGOTÁ D.C.
Departamento: BOGOTÁ D.C.
Código postal: 111111015
Fecha admisión:

Remite

Nombre/ Razón Social: MINISTERIO DE TRANSPORTE - MIN TRANSPORTE - IBAGUE
Dirección: CRA 5 CLL 60 JORDAN PRIMERA ETAPA
Ciudad: IBAGUE
Departamento: TOLIMA
Código postal: 730002000
Envío: RA413729978CO

1111
642

472

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A NIT 900.062.917-9

Mintic Concesión de Correo

CORREO CERTIFICADO NACIONAL**Centro Operativo :** PO.IBAGUE**Fecha Pre-Admisión:** 24/02/2023 15:35:37**Orden de servicio:** 15930916

RA413729978CO

Remite	Nombre/ Razón Social: MINISTERIO DE TRANSPORTE - MIN TRANSPORTE - IBAGUE		Causal Devoluciones:																															
	Dirección: CRA 5 CLL 60 JORDAN PRIMERA ETAPA NIT/C.C./T.I.: 899999055		<table><tr><td><input type="checkbox"/> RE</td><td>Rehusado</td><td><input type="checkbox"/> C1</td><td><input type="checkbox"/> C2</td><td>Cerrado</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> NE</td><td>No existe</td><td><input type="checkbox"/> N1</td><td><input type="checkbox"/> N2</td><td>No contactado</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> NS</td><td>No reside</td><td><input type="checkbox"/> FA</td><td></td><td>Fallecido</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> NR</td><td>No reclamado</td><td><input type="checkbox"/> AC</td><td></td><td>Apartado Clausurado</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> DE</td><td>Desconocido</td><td><input type="checkbox"/> FM</td><td></td><td>Fuerza Mayor</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td colspan="4">Dirección errada</td></tr></table>		<input type="checkbox"/> RE	Rehusado	<input type="checkbox"/> C1	<input type="checkbox"/> C2	Cerrado	<input type="checkbox"/> NE	No existe	<input type="checkbox"/> N1	<input type="checkbox"/> N2	No contactado	<input type="checkbox"/> NS	No reside	<input type="checkbox"/> FA		Fallecido	<input type="checkbox"/> NR	No reclamado	<input type="checkbox"/> AC		Apartado Clausurado	<input type="checkbox"/> DE	Desconocido	<input type="checkbox"/> FM		Fuerza Mayor	<input type="checkbox"/>	Dirección errada			
<input type="checkbox"/> RE	Rehusado	<input type="checkbox"/> C1	<input type="checkbox"/> C2	Cerrado																														
<input type="checkbox"/> NE	No existe	<input type="checkbox"/> N1	<input type="checkbox"/> N2	No contactado																														
<input type="checkbox"/> NS	No reside	<input type="checkbox"/> FA		Fallecido																														
<input type="checkbox"/> NR	No reclamado	<input type="checkbox"/> AC		Apartado Clausurado																														
<input type="checkbox"/> DE	Desconocido	<input type="checkbox"/> FM		Fuerza Mayor																														
<input type="checkbox"/>	Dirección errada																																	
	Referencia: Teléfono: 3240800 EXT 1140 Código Postal: 730002000																																	
	Ciudad: IBAGUE	Depto: TOLIMA	Código Operativo: 4444510																															
Destinatario	Nombre/ Razón Social: JHON ALEXANDER UMBARILA BRICEÑO		Firma nombre y/o sello de quien recibe:																															
	Dirección: Calle 132 No. 53-22		C.C. Tel: Hora: 1139																															
	Tel: Código Postal: 111111015		Fecha de entrega: dd/mm/aaaa																															
	Ciudad: BOGOTÁ D.C. Depto: BOGOTÁ D.C. Código Operativo: 1111642		Distribuidor:																															
Valores	Peso Físico(grams): 200		C.C.																															
	Peso Volumétrico(grams): 0		Gestión de entrega:																															
	Peso Facturado(grams): 200		<input type="checkbox"/> 1er dd/mm/aaaa <input type="checkbox"/> 2do dd/mm/aaaa																															
	Valor Declarado: \$0		Wilmar Peña																															
	Valor Flete: \$8.400																																	
	Costo de manejo: \$0																																	
	Valor Total: \$8.400 COP																																	
	Dice Contener: Pase de la calle 131A a la calle 134																																	
	Observaciones del cliente:																																	



4444510111642RA413729978CO

27 FEB '23
C.C.1.121.870.7394444
510
PO.IBAGUE
SUR

Principal: Bogotá D.C. Colombia Diagonal 25 G # 95 A 55 Bogotá / www.4-72.com.co Línea Nacional: 01 8000 111 210 / Tel. contacto: (571) 4722000

El usuario deja expresa constancia que tuvo conocimiento del contrato que se encuentra publicado en la página web: 4-72 tratándose sus datos personales para probar la entrega del envío. Para ejercer algún reclamo: servicioalcliente@4-72.com.co Para consultar la Política de Tratamiento: www.4-72.com.co



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20234730171501



22-02-2023

Ibagué,

Señor

JHON ALEXANDER UMBARILA BRICEÑO

Identificado con cédula de ciudadanía No. 1.233.888.240

Propietario del vehículo placas WCV901

Calle 132 No. 53-22

jtiquereal@gmail.com

Bogotá

Asunto: Citación para Notificación Personal
Resolución No. 20234730006525 del 20-02-2023

Comedidamente se informa que la Dirección Territorial Tolima del Ministerio de Transporte, profirió la Resolución No. 20234730006525 del 20-02-2023

Por lo tanto, solicito comparezca a las instalaciones de la Dirección Territorial Tolima del Ministerio de Transporte - ubicada en la Carrera 5 No. 61-67 B/ Jordán Primera Etapa, con el fin de llevar a cabo la diligencia de notificación personal dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de entrega de la presente, o si es de su interés ser notificado por vía electrónica, de conformidad con lo contemplado en el artículo 56 del CPACA, es necesario informe a esta dirección territorial a través del correo electrónico dttolima@mintransporte.gov.co.

Tener en cuenta en ambos casos para efectos de notificación, deberá portar o anexar fotocopia de la cédula de ciudadanía.

La no presentación personal dentro de los cinco (5) días siguientes a la fecha de envío de la presente, dará lugar a la notificación por aviso, conforme a lo preceptuado en el artículo 69 del Código Contencioso Administrativo y de Procedimiento Administrativo.

Cordialmente,

LUIS FERNANDO ROJAS
Director Territorial Tolima

Elaboró: Erika Vargas

Atención virtual de lunes a viernes desde las 8:30am - 4:30pm, Agendando su cita a través del enlace:

<https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de Servicio al Ciudadano: (+57) 601 3240800 op. 1 Línea gratuita nacional: 018000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co





MINISTERIO DE TRANSPORTE

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20234730171501



22-02-2023

Revisó: Alejandra Fonseca

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2023-02-22
www.mintransporte.gov.co





RESOLUCIÓN NÚMERO 20234730006525

de 20-02-2023



“Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placas WCV901, en vigencia del contrato y por solicitud de la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, con Habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial”.

LA DIRECTORA TERRITORIAL TOLIMA (E)

DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de las facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos 087 De 17 de Enero de 2011, modificado por el Decreto 2189 de 2016, Decreto 1079 de 26 de Mayo de 2015, modificado por los Decretos No. 431 del 14 de Marzo de 2017 y 478 del 12 de mayo de 2021, en concordancia con lo estipulado en la Ley 1437 de 2011- Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, y

CONSIDERANDO:

Que la señora ANGELA NATALIA SANCHEZ GOMEZ, identificada con cédula de ciudadanía No. 30.235.229, actuando en calidad de representante legal de la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, mediante radicado No. 20223030093312 del 20/01/2023 (12 folios), solicitó **“Desvinculación administrativa del vehículo de placas WCV901, en vigencia del contrato de vinculación”, en aplicación del Decreto 1079 de 2015 Capítulo 6, Sección 8, Artículo 2.2.1.6.8.5., modificado por el artículo 24 del Decreto 431 de 2017 y adicionado por el artículo 11 del Decreto 478 de 2021”, Literal b) eventos Numeral 1. Por el incumplimiento del plan de rodamiento por un periodo de 60 días consecutivos y 2. Por el incumplimiento del programa de mantenimiento.”**, vehículo distinguido con las siguientes características :

PLACA	MODELO	CLASE	MARCA
WCV901	2014	CAMPERO	RENAULT

Que consultado el sistema RUNT (reporte que obra en el expediente), respecto del propietario del vehículo de placas WCV901, registra al señor JHON ALEXANDER UMBARILA BRICEÑO, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.233.888.240.

Que la Dirección Territorial Tolima, mediante radicado No. 20234730047411 del 23 de enero de 2023, requirió a la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, para que allegara las pruebas que acrediten las causales de *desvinculación administrativa, en los siguientes términos:*

“(…)

*En atención al asunto de la referencia, después de estudiar la solicitud por Usted presentada en esta Dirección Territorial, para la pretensión de trámite de “Desvinculación Administrativa del vehículo de **placas WCV901 modelo 2014** (12 folios); en aplicación del Decreto 1079 de 2015 “Por medio del cual se expide el Decreto Unico Reglamentario del Sector Transporte” Capítulo 6, Artículo 2.2.1.6.8.5., literal b) en vigencia del contrato de vinculación, eventos 1. Por el incumplimiento del plan de rodamiento por un periodo de 60 días consecutivos y 2. Por el incumplimiento del programa de mantenimiento, se*





RESOLUCIÓN NÚMERO 20234730006525

de 20-02-2023



“Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placas WCV901, en vigencia del contrato y por solicitud de la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, con Habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial”.

requiere para que adjunte documentos de prueba, en aras de que la solicitud cumpla lo reglado para la forma de desvinculación que menciona.

Pruebas que respalden las causales alegadas: “1. Por el incumplimiento del plan de rodamiento por un periodo de 60 días consecutivos” y “2. Por el incumplimiento del programa de mantenimiento”, para el caso debe remitir las pruebas documentales pertinentes, relacionadas con la comprobación de lo certificado por la empresa a folio 2 de la solicitud (única prueba aportada), de la siguiente manera:

- *Requerimientos realizados por la empresa con destino al propietario del vehiculo de placas WCV901, para que realizará la revisión periódica y mantenimiento preventivo y el cumplimiento del plan de rodamiento que se le hubiere requerido atendiendo la época en la que se certifica por la sociedad.*
- *Certificado del CDA Centro de Diagnostico Automotor, con el cual se tiene contrato para estos efectos por parte de la empresa, indicando el periodo en el que el automotor vinculado no la realiza.*

La información debe ser radicada en la página Web del Ministerio de Transporte, en concordancia con lo dispuesto por el artículo 17 de la ley 1755 de 30 de junio de 2015, la cual debe completar en el término máximo de un (1) mes. Se entenderá que el peticionario desiste de su solicitud o de la actuación cuando no satisfaga el requerimiento, salvo que antes de vencer el plazo concedido solicite prórroga hasta por un término igual.

Vencidos los términos establecidos en la citada disposición, se decretará el desistimiento y el archivo del expediente.”

Que el citado requerimiento, fue entregado a la dirección electrónica informada en el radicado No. 20233030093312 del 20-01-2023: angela.sanchez@transherveo.com, certificado comunicación electrónica 472 No. E94617728-S del 24 de enero de 2023.

Que en respuesta al anterior requerimiento, la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., mediante radicado No. 20233030231522 del del 13-02-2023 (5 folios), informa que anexa:

- Folio 2 y 3-comunicación con fecha 24 de enero de 2023, requerimiento al propietario del vehículo de placas WCV901, para el cumplimiento del programa de mantenimiento y revisión preventiva, junto con guía certificada admitida el 25 de enero y recibido 26 de enero de 2023.
- Folio 4-Mensaje de datos dirigido al correo jtiquereal@gmail.com, con el cual se requiere al propietario del vehículo placas WCV901, para que pague cuotas de rodamiento, pólizas RCC - RCE y revisiones preventivas.
- Folio 5-Certificación CDA Móvil Bogotá NIT 900468202-5, fecha 03-02-2023.

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO





RESOLUCIÓN NÚMERO 20234730006525

de 20-02-2023



“Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placas WCV901, en vigencia del contrato y por solicitud de la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, con Habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial”.

La Dirección Territorial Tolima - del Ministerio de Transporte, en concordancia con las competencias asignadas, está en la obligación de resolver las peticiones y/o solicitudes previo el agotamiento del trámite establecido, salvaguardando el derecho a la defensa y el debido proceso, los cuales deben estar presentes en todas las actuaciones administrativas.

Que según el Decreto 087 de 2011 modificado por el Decreto 2189 de 2016, la Dirección Territorial Tolima del Ministerio de Transporte, es competente para resolver la solicitud de desvinculación administrativa, presentada por la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, con mantenimiento de habilitación en Resolución No. 000044 del 28 de septiembre de 2017, para operar como Empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

El Despacho procede a efectuar las siguientes consideraciones de orden legal:

El Decreto 1079 de 2015 “Por el cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte” Capítulo 6 Título 1 Parte 2 Libro 2, Sección 8, modificado por el Decreto 431 de 2015 artículo 20, establece :
“(…)

ARTÍCULO 2.2.1.6.8.1. Contrato de vinculación de flota. El contrato de vinculación de flota es un contrato de naturaleza privada, por medio del cual la empresa habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial incorpora a su parque automotor los vehículos de propiedad de socios o de terceros y se compromete a utilizarlos en su operación en términos de rotación y remuneración equitativos. El contrato se perfecciona con su suscripción y la expedición de la tarjeta de operación por parte del Ministerio de Transporte y se termina con la autorización de desvinculación.

El contrato de vinculación de flota se registrará por las normas del derecho privado y las reglas mínimas establecidas en el presente Capítulo.

Este contrato debe contener, como mínimo, las obligaciones, derechos y prohibiciones de cada una de las partes, su término de duración, que no podrá ser superior a dos años, y las causales de terminación, dentro de las cuales se deberá encontrar la autorización de desvinculación expedida por el Ministerio de Transporte, sin necesidad de su inclusión en el documento contractual.

El clausulado del contrato deberá igualmente contener en forma detallada los ítems que conformarán los cobros y pagos a que se comprometen las partes y su periodicidad. La empresa expedirá mensualmente al suscriptor del contrato de vinculación de flota un extracto que contenga en forma discriminada los rubros y montos, cobrados y pagados, por cada concepto.

No podrá pactarse en el contrato de vinculación de flota las renovaciones automáticas del mismo.

Cuando la tenencia del vehículo haya sido adquirida mediante renting o leasing, el contrato de administración de flota deberá suscribirse entre la empresa de transporte y el arrendatario o locatario, previa autorización del representante legal de la compañía financiera con quien se celebre la operación de renting o leasing.

Para los vehículos que sean de propiedad de la empresa habilitada no es necesaria la celebración del contrato de vinculación de flota.

*PARÁGRAFO . El paz y salvo de las partes entre sí no tendrá costo alguno y en ningún caso será condición para la desvinculación o para la realización de trámites de tránsito o transporte. De igual manera, las empresas no podrán generar en el contrato de vinculación ni a través de otros medios obligación pecuniaria alguna para permitir la desvinculación del vehículo.”
(Decreto 348 de 2015, artículo 36; Modificado por el Decreto 431 de 2017, art. 20).*

La desvinculación administrativa, es un trámite que consiste en retirar un vehículo del parque automotor de una empresa, que previamente ha sido vinculado a través de un contrato de administración de flota celebrado entre





RESOLUCIÓN NÚMERO 20234730006525

de 20-02-2023



"Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placas WCV901, en vigencia del contrato y por solicitud de la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, con Habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial".

el propietario del automotor y la empresa debidamente habilitada en la modalidad de servicio público de transporte correspondiente, la cual, para el caso en particular a resolver es peticionada por la empresa habilitada en el Servicio Público Terrestre Automotor Especial.

Para lograr la desvinculación de un vehículo vinculado a una empresa de Servicio Público Terrestre Automotor Especial, las partes o una de ellas podrá acogerse a una de las formas que dispone la norma para ello, establecidas en el Decreto 1079 de 2015, modificado por los Decretos 431 de 2017 y 478 de 2020, así:

1. Terminación de mutuo acuerdo del contrato de vinculación.
2. Terminación unilateral del contrato de vinculación.
3. Desvinculación administrativa en vigencia del contrato de vinculación.
4. Desvinculación jurisdiccional.
5. Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota.

El despacho para analizar de fondo la solicitud de desvinculación administrativa, precisa que el pronunciamiento se hará en aplicación del artículo 6 del Título 1 Parte 2 Libro 2 Sección 8 del Decreto 1079 de 26 de mayo de 2015 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte", Artículo 2.2.1.6.8.5. en vigencia del contrato de vinculación, Literal b) eventos Numeral 1. Por el incumplimiento del plan de rodamiento por un periodo de 60 días consecutivos y 2. Por el incumplimiento del programa de mantenimiento, modificado por el artículo 24 del Decreto 431 de 2017 y adicionado por el artículo 11 del Decreto 478 de 2021" que establece:

"(...)

ARTÍCULO 2.2.1.6.8.5. Desvinculación administrativa del vehículo en vigencia del contrato de vinculación. Son causales para la desvinculación administrativa del vehículo:

"(...)

b) La desvinculación administrativa del vehículo podrá ser igualmente solicitada por la empresa de transporte en los siguientes eventos:

- 1. Por el incumplimiento del plan de rodamiento por un periodo de 60 días consecutivos.*
- 2. Por el incumplimiento del programa de mantenimiento.*

Una vez el Ministerio de Transporte verifique el cumplimiento de alguna de las causas antes mencionadas, procederá a realizar la desvinculación administrativa. En los eventos antes mencionados no se requerirá la presentación de la tarjeta de operación, ni se disminuirá la capacidad transportadora de la empresa solicitante.

3) Cuando el vehículo haya cumplido el tiempo de uso."

(Numeral 3, adicionado por el Art. 11 del Decreto 478 de 2021).

PARÁGRAFO 1º. *Cuando proceda, se deberá informar a los cuerpos de control operativo sobre la cancelación de la tarjeta de operación, a efectos de que realicen la correspondiente inmovilización del vehículo, de conformidad con lo establecido en las normas que regulan la materia.*





RESOLUCIÓN NÚMERO 20234730006525

de 20-02-2023



“Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placas WCV901, en vigencia del contrato y por solicitud de la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, con Habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial”.

PARÁGRAFO 2º. La solicitud de desvinculación no suspende ninguna de las obligaciones contractuales recíprocas de las partes, ni justifica la omisión de su cumplimiento.

PARÁGRAFO 3º. Los vehículos vinculados a las empresas de transporte terrestre automotor especial a los que les haya sido cancelada por cualquier causa la habilitación para operar, por el solo hecho de la cancelación de la habilitación se entenderán desvinculados administrativamente de la misma y podrán vincularse al parque automotor de cualquier empresa habilitada en esta modalidad.

PARÁGRAFO TRANSITORIO. Hasta tanto entre en operación el sistema para la expedición y control de los FUEC, el Ministerio de Transporte, una vez reciba la solicitud de desvinculación por parte del propietario, deberá solicitar a la empresa de transporte la copia de los FIJEC expedidos en los últimos 60 días para la operación del vehículo cuya desvinculación es solicitada.

Si el Ministerio de Transporte, pasados 15 días calendario, no ha recibido respuesta de la empresa transportadora, procederá de plano a autorizar la desvinculación.

Cuando la empresa sea la que solicite la desvinculación prevista en este artículo, deberá remitir al Ministerio copia de la solicitud de desvinculación al propietario y de la notificación de dicha solicitud, de conformidad con lo previsto en el contrato de vinculación. El propietario podrá presentar dentro de los 15 días calendarios siguientes las pruebas que acrediten el cumplimiento del plan de rodamiento y/o del programa de mantenimiento.

(Decreto 348 de 2015, artículo 40; Modificado por el Decreto 431 de 2017, art. 24)."

Que el Decreto 1079 de 2015 consagra en el Artículo 2.2.1.6.8.2. Responsabilidad de la empresa. "(...)"

En el contrato de vinculación de flota con administración integral o por afiliación, la empresa debidamente habilitada para prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial se obliga a:

- 1. Ejercer el control efectivo durante la operación de todos los vehículos que están incorporados en su capacidad transportadora.*
- 2. Prestar el servicio público de transporte y no celebrar o ejecutar acto alguno que implique, de cualquiera manera, que el servicio es prestado por una persona no autorizada.*
- 3. Garantizar la utilización de todos los vehículos en su operación y facilitar los cambios de empresa cuando los contratos de transporte vigentes no resulten suficientes para mantener los mismos en el servicio de manera sustentable.*

La empresa deberá llevar permanentemente actualizado su plan de rodamiento, el cual deberá estar acompañado del plan de rodamiento diseñado para el correspondiente mes y el realmente ejecutado en el mes anterior. Ambos planes deberán ser remitidos a los propietarios de los vehículos por periodos mensuales, en la primera semana del mes.

- 4. Realizar la capacitación de su personal.*

5. Realizar el mantenimiento preventivo y las revisiones técnico-mecánicas de todos los vehículos vinculados a su capacidad transportadora con administración integral y garantizar que el mantenimiento preventivo se efectúe en talleres que cumplan con las condiciones establecidas en el plan estratégico de seguridad vial.





RESOLUCIÓN NÚMERO 20234730006525

de 20-02-2023



“Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placas WCV901, en vigencia del contrato y por solicitud de la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, con Habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial”.

En los casos de vinculación de flota por afiliación, la empresa se responsabiliza de designar suficientes centros de mantenimiento para que el propietario se acerque a ellos, con el propósito de que se cumpla con el programa de mantenimiento preventivo de la empresa.

6. Abstenerse de incluir en su plan de rodamiento vehículos que no se encuentren en óptimas condiciones o que no hayan dado estricto cumplimiento al programa de mantenimiento preventivo de la empresa.

(Decreto 348 de 2015, artículo 37; Modificado por el Decreto 431 de 2017, art. 21).”

Que el artículo 2.2.1.6.8.13 del Decreto 1079 de 2015, señala como obligaciones de las empresas habilitadas, entre otras las siguientes:

“1. Administrar, mantener en perfecto estado y controlar la operación de los vehículos propios o de terceros y de los que presten el servicio.

(...)

4. Garantizar el mantenimiento preventivo bimestral en centro especializado de cada uno de los vehículos vinculados con los que preste el servicio y el correctivo cuando se haga necesario. El mantenimiento preventivo implicará la intervención mecánica del automotor para evitar degradación, desperfectos o fallas del vehículo durante su operación. Las revisiones no son un mantenimiento.

5. Garantizar que los vehículos con los que prestará el servicio porten los documentos exigidos para la movilización que realizan.

6. Gestionar el cumplimiento de las obligaciones y estrategias contenidas en el Plan Nacional de Seguridad Vial, de conformidad con las instrucciones que imparta el Gobierno Nacional y el plan estratégico de seguridad vial adoptado.

7. Monitorear y medir la accidentalidad y, a partir de dichos análisis planear, desarrollar y ejecutar medidas conducentes a reducir los índices de accidentalidad.

8. Vigilar y garantizar el cumplimiento de la obligación de realizar revisión técnico-mecánica.

9. Mantener un programa de control y análisis de las estadísticas e indicadores del número y causas de los accidentes de tránsito, que deberá reportar a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, de conformidad con los protocolos que para tal fin esta establezca.

10. Exigir el porte de la calcomanía "Cómo Conduzco", en perfecto estado y siempre visible, según lo ordenado por la Superintendencia de Puertos y Transporte, y cumplir con los requisitos técnicos señalados por esta. Igualmente, establecer los mecanismos internos de control para el funcionamiento de la línea de atención.

11. Estructurar el procedimiento para la atención a los usuarios, incluyendo las ayudas tecnológicas y el personal que se destinará para tal fin.

12. Monitorear la plataforma tecnológica y el centro de control con los que debe interactuar el vehículo y la empresa para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

13. Facilitar la suscripción de los contratos de transporte a través de medios tecnológicos, articulados con el sistema de información establecido para el efecto por el Ministerio de Transporte.

14. Disponer de una adecuada infraestructura física y definir las áreas destinadas al desarrollo de las funciones financiera, administrativa, operativa, de seguridad vial y de tecnología, según la estructura empresarial establecida en el presente Capítulo.

15. Acreditar la sustentabilidad financiera de su actividad, para la consolidación de condiciones de operación seguras para los usuarios y demás actores de la vía.

(Decreto 431 de 2017, art. 26)

(...)”

Así mismo, la Resolución 315 de 2013 modificada por la Resolución 378 de 2013 establece:

“(...)”

ARTÍCULO 2o. REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS. Las empresas de transporte terrestre automotor de pasajeros serán las responsables de realizar





RESOLUCIÓN NÚMERO 20234730006525

de 20-02-2023



"Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placas WCV901, en vigencia del contrato y por solicitud de la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, con Habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial".

directamente el mantenimiento preventivo de los vehículos de servicio público vinculados a su parque automotor, a través de un centro especializado y con cargo al propietario del vehículo.

Las intervenciones correctivas que sea necesario realizar al vehículo podrán ser contratadas por el propietario, pero el vehículo no podrá ser despachado sin la validación satisfactoria por parte de la empresa de las reparaciones realizadas.

ARTÍCULO 3o. MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS. <Artículo modificado por el artículo 1 de la Resolución 378 de 2013. El nuevo texto es el siguiente:> El mantenimiento de los vehículos será preventivo y correctivo. El mantenimiento preventivo constituye la serie de intervenciones y reparaciones realizadas al vehículo con la finalidad de anticipar fallas o desperfectos; no podrá entenderse por mantenimiento preventivo las actividades de revisión o inspección. El mantenimiento correctivo es aquel que se ejecuta en cualquier momento al vehículo y ante la evidencia de una falla en cualquiera de sus componentes.

El mantenimiento preventivo se realizará a cada vehículo en los periodos determinados por la empresa, para lo cual se garantizará como mínimo el mantenimiento cada dos (2) meses, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor.

En la ficha de mantenimiento, además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y lo aprobación de la empresa.

Las empresas de transporte deberán ajustar sus fichas físicas de mantenimiento a lo dispuesto en la presente resolución y conservar la de cada vehículo a disposición permanente de las autoridades de inspección, vigilancia y control de su operación."

La Ley 2283 de 2023 del 05 de enero de 2023 "POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICA LA LEY 769 DE 2002, SE REGLAMENTA LA ACTIVIDAD DE LOS ORGANISMOS DE APOYO AL TRÁNSITO, GARANTIZANDO EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LOS CENTROS DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA - CEA, COMO MECANISMO DE PREVENCIÓN Y AMPARO DE LA SINIESTRALIDAD VIAL, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES", adiciono en el artículo 7° la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:

"ARTÍCULO 93-2. CORRESPONSABILIDAD DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO. Las empresas de transporte público terrestre automotor, con el fin de que los conductores cumplan con la normatividad de tránsito, deberán contratar las capacitaciones necesarias para actualizar los conocimientos en materia de conducción y seguridad vial.

Las empresas serán responsables de realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y la revisión periódica y mantenimiento preventivo, directamente ante los Centros de Diagnóstico Automotor (CDA) sobre los vehículos que tengan vinculados a su parque automotor, con cargo a sus propietarios.

El Seguro Obligatorio de Accidente de Tránsito SOAT, será obligatorio para la vinculación permanencia de los propietarios de los vehículos o la empresa, so pena de las sanciones aplicables por la Superintendencia de Transporte o la autoridad de transporte de la respectivo jurisdicción."





RESOLUCIÓN NÚMERO 20234730006525

de 20-02-2023



“Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placas WCV901, en vigencia del contrato y por solicitud de la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, con Habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial”.

Que la Dirección de Transporte y Tránsito de este Ministerio, emitió la Circular No 20184000025391 del 30/01/2018, con la cual hace precisiones referentes a la aplicación del Capítulo 6, Título 1, Parte 2, Libro 2 del Decreto 1079 de 2015 artículo 2.2.1.6.8.5. desvinculación en vigencia del contrato de vinculación, cuando es solicitada por la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor especial.

La anterior Circular, es modifica por la Circular 20184100309011 de 08-08-2018 en lo siguiente: “(...) *queda derogado lo relacionada con la carta de aceptación de la empresa a la cual se va a vincular el vehículo y lo referente a la notificación de la solicitud de desvinculación contenida en el numeral 4 de la Circular 20184000025391 del 30 de enero de 2018.*”

Dentro de este marco normativo y una vez analizadas las pruebas obrantes en la presente actuación, encuentra esta Dirección Territorial lo siguiente:

- El contrato de vinculación, presentado por la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., con radicado No. 20233030093312 del 20-01-2023, a folios 6-12 firmado el 30 de agosto de 2022, acordó en la Clausula Séptima-Duración que tendrá vigencia de conformidad con la vigencia de la tarjeta de operación expedida al vehículo“(...)”
- En tal sentido y al revisar el plazo de la última tarjeta de operación expedida, se corrobora en el Sistema RUNT, que el documento **No. 307102 fue expedido con vigencia el 20-05-2022 hasta 06-06-2024.** Lo anterior implica que el contrato de vinculación se encuentra vigente.
- Que igualmente se verifica que los documentos SOAT y Revisión Tecnicomecanica, tienen vigencia al 16 y 19 de septiembre de 2023 respectivamente.

Que el Despacho establece de las pruebas acreditadas para demostrar las causales, “Artículo 2.2.1.6.8.5. en vigencia del contrato de vinculación, Literal b) eventos Numeral 1. Por el incumplimiento del plan de rodamiento por un periodo de 60 días consecutivos y 2. Por el incumplimiento del programa de mantenimiento, modificado por el artículo 24 del Decreto 431 de 2017 y adicionado por el artículo 11 del Decreto 478 de 2021”, lo siguiente:

Que no se encuentran demostradas, con los documentos aportados en el radicado No. 20233030093312 del 20-01-2023 y la respuesta al requerimiento bajo No. 20233030231522 del 13-02-2023; toda vez que la sociedad TRANSHERVEO, pretende responsabilizar de los incumplimientos citados al señor JHON ALEXANDER UMBARILA BRICEÑO, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.233.888.240 y no demuestra que como empresa habilitada en la modalidad Especial cumple con sus responsabilidades y obligaciones conforme con el Decreto 1079 de 2015, artículos 2.2.1.6.8.2. y 2.2.1.6.8.13.

Que es respecto de lo mencionado, que después del requerimiento oficial No. 20234730047411 del 23 de enero de 2023, fue cuando la sociedad procedió a realizar requerimientos al propietario del vehículo de placas WCV901(radicado 20233030231522 del 13-02-2023), documentos que no





RESOLUCIÓN NÚMERO 20234730006525

de 20-02-2023



“Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placas WCV901, en vigencia del contrato y por solicitud de la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, con Habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial”.

cumplen con los criterios de valoración probatoria, como lo son la pertinencia, conducencia y utilidad, entendidos por el Consejo de Estado de la siguiente manera:

“(…)

“Así, indicó la Corporación, la conducencia consiste en que el medio probatorio propuesto sea adecuado para demostrar el hecho; la pertinencia, por su parte, se fundamenta en que el hecho a demostrar tenga relación con los demás hechos que interesan al proceso. La utilidad, a su turno, radica en que el hecho que se pretende demostrar con la prueba no debe estar ya demostrado con otro medio probatorio.”(…)” Consejo de Estado, Sección Quinta. Auto Rad. No. 11001-03-28-000-2020-00049-00, 19 de octubre de 2020. C.P. Rocío Araujo Oñate.

Que este Despacho, en cumplimiento del literal b) numerales 1 y 2 del artículo 2.2.1.6.8.5., del Decreto 1079 de 2015 modificado por artículo 24 del Decreto 431 de 2015 y adicionado por el artículo 11 del Decreto 478 de 2021, concluye que la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placa **WCV901**, no cumple los presupuestos del artículo referido, motivo por el cual es procedente no concederla.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Negar la desvinculación administrativa, del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, solicitada mediante radicado No. 20233030093312 del 20 de enero de 2023, para el vehículo de placas WCV901, de acuerdo con lo expuesto en la parte motiva de este acto administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO: Notificar el presente acto administrativo, a la Representante Legal de la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, a la dirección electrónica informada angela.sanchez@transherveo.com, en los términos establecidos en el artículo 56 Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Modificado por la Ley 2080 de 2021 artículo 10°.

ARTÍCULO TERCERO: Notificar al señor JHON ALEXANDER UMBARILA BRICEÑO, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.233.888.240, propietario registrado del automotor de placas WCV901, en las direcciones informadas por la empresa: física en la Calle 132 No. 53-22 de Bogotá, celular 3003302482 y dirección electrónica jtiquereal@gmail.com, en los términos establecidos en el artículo 56 y siguientes de la Ley 1437 de 2011- Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO CUARTO: Contra la presente Resolución proceden los recursos de REPOSICIÓN ante el Director Territorial Tolima y el de APELACIÓN ante la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, dentro de los Diez (10) días siguientes a su notificación, con las formalidades contempladas en los artículos 74,76 y 77 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.





RESOLUCIÓN NÚMERO 20234730006525

de 20-02-2023



“Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo de placas WCV901, en vigencia del contrato y por solicitud de la sociedad TRANSHERVEO S.A.S., identificada con NIT. No. 900.797.948-1, con Habilitación en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial”.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE

ETHEL ALEJANDRA FONSECA FONSECA

Directora Territorial Tolima (E)

Proyecto: Abogada Luz Yaneth Zabala Bahamon-Profesional Especializado 2028-13
Reviso: Ethel Alejandra Fonseca Fonseca-Directora Territorial Tolima (E).

