



RESOLUCIÓN NÚMERO 20223050074145

de 07-12-2022



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TRH104** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOMULTRANSCON - COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS, NIT: 811031496-4.**

EL DIRECTOR TERRITORIAL ANTIOQUIA - CHOCÓ
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas en la Ley 336 de 1996, en el Decreto 087 de 2011, el Decreto 1079 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017 y el Decreto 478 de 2021, en concordancia con lo estipulado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y

CONSIDERANDO

Que mediante radicado No. 20223031464792 del 1 de agosto del 2022, la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS “COOMULTRANSCON”, NIT: 811031496-4**, solicitó a la Dirección Territorial Antioquia – Chocó del Ministerio de Transporte, la desvinculación del vehículo identificado con las siguientes características:

PLACA DEL VEHÍCULO:	TRH104		
NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:	10027734602	ESTADO DEL VEHÍCULO:	ACTIVO
TIPO DE SERVICIO:	Particular	CLASE DE VEHÍCULO:	CAMPERO

🚗 Información general del vehículo			
MARCA:	CHEVROLET	LÍNEA:	VITARA
MODELO:	2010	COLOR:	BLANCO PURO

Que el citado vehículo se encuentra vinculado al parque automotor de la empresa **COOMULTRANSCON - COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS, NIT: 811031496-4**, la cual está habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, según Resolución No. 212 del 07/05/2002, proferida por la Dirección Territorial Antioquia – Chocó y cuyo mantenimiento fue confirmado con la Resolución No. 446 del 31/12/2019.

Que el capítulo 6 del Decreto 1079 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017 y el Decreto 478 de 2021, contempla el marco normativo que rige para las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial; estipulando en el artículo 2.2.1.6.8.1 *ibídem*, que una empresa habilitada en dicha modalidad, puede, para la prestación del servicio, vincular a su parque automotor los vehículos de los socios o de terceros mediante un contrato de administración de flota.





RESOLUCIÓN NÚMERO 20223050074145

de 07-12-2022



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TRH104** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOMULTRANSCON - COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS, NIT: 811031496-4.**

Que de igual forma los vehículos que han sido vinculados al parque automotor de una empresa habilitada para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial, podrán desvincularse a solicitud del propietario o la empresa misma, acogiéndose a uno de los procedimientos establecidos para ello en el Decreto 1079 de 2015.

Que la desvinculación es un trámite que consiste en retirar un vehículo del parque automotor de la empresa Servicio Público Terrestre Automotor Especial, que previamente lo había incluido en su capacidad transportadora a través de un contrato de vinculación.

Que según el Decreto 1079 de 2015, modificado y adicionado por los Decretos 431 de 2017 y 478 de 2021, este trámite de desvinculación se puede surtir de diferentes formas según sean las circunstancias de cada caso, así: (i) Terminación de mutuo acuerdo del contrato de vinculación¹; (ii) Terminación unilateral del contrato de vinculación²; (iii) Desvinculación administrativa en vigencia del contrato de vinculación³; (iv) Desvinculación jurisdiccional⁴ y (iii) Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota⁵.

Que en el caso en particular, el solicitante pide que la desvinculación se surta por **terminación del contrato de administración de flota**, tal como lo describe el artículo 2.2.1.6.8.12 del Decreto 1079 de 2015, que contempla:

«Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota. Terminado el contrato de vinculación, sin que las partes logren un acuerdo sobre su renovación, cualquiera de ellas notificará tal hecho al Ministerio de Transporte, para que el mismo proceda a la cancelación de la tarjeta de operación.»

Que a fin de lograr la desvinculación requerida, el solicitante aporta los siguientes documentos que obran en el expediente digital, así:

- Solicitud de desvinculación.
- Copia del contrato de vinculación.
- Copia de la Licencia de tránsito.
- Copia de la tarjeta de operación.
- Pantallazo de la información del Histórico Vehicular - RUNT.

Que así las cosas, de conformidad con el principio de la buena fe sobre la veracidad de la información y documentos suministrados, la

1 Artículo 2.2.1.6.8.3. Modificado por el artículo 22 Decreto 431 de 2017.
2 Artículo 2.2.1.6.8.4. Modificado por el artículo 23 Ibidem.
3 Artículo 2.2.1.6.8.5. Modificado por el artículo 24 Ibidem.
4 Artículo 2.2.1.6.8.11. Adicionado por el artículo 26 Ibidem.
5 Artículo 2.2.1.6.8.12. Adicionado por el artículo 26 Ibidem.





RESOLUCIÓN NÚMERO 20223050074145

de 07-12-2022



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TRH104** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOMULTRANSCON - COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS, NIT: 811031496-4.**

Dirección Territorial Antioquia - Chocó, procede a decidir sobre el particular.

ARGUMENTOS DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL

Según el Decreto 1079 de 2015 modificado y adicionado por los Decretos 431 de 2017 y 478 de 2021, cada trámite de desvinculación allí descrito, tiene unos elementos normativos implícitos que deben verificarse. En el caso de la desvinculación por **terminación del contrato de administración de flota**, es necesario:

1. Cotejar el perfeccionamiento del contrato con las firmas de las partes y la tarjeta de operación.
2. Establecer la terminación del contrato, es decir que el tiempo de duración pactado esté vencido.
3. Determinar que las partes no se hayan puesto de acuerdo para la renovación del contrato.
4. Verificar que la terminación del contrato se haya comunicado al Ministerio de Transporte.

Como derrotero fundamental de estos elementos, se encuentra el contrato de vinculación como parte fundamental para tomar la decisión final sobre el trámite de desvinculación, el cual corresponde a «[...] un contrato de naturaleza privada, por medio del cual la empresa habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial incorpora a su parque automotor los vehículos de propiedad de socios o de terceros [...].», el cual «[...] se perfecciona con su suscripción y la expedición de la tarjeta de operación [...] y se termina con la autorización de desvinculación. [...]». Adicionalmente este contrato deberá contener el «[...], término de duración, que no podrá ser superior a dos años, [...]» y «No podrá pactarse [...] renovaciones automáticas del mismo.».

Según lo dicho, encontramos que el contrato aportado por el solicitante fue firmado el **7 de mayo de 2020** entre la empresa vinculante y la propietaria del automotor de placas **TRH104**, la señora **MARÍA LUCINA VELEZ VILLA**, identificada con la cédula de ciudadanía No. **22210701**; quienes pactaron una duración del mismo, por el periodo de dos (2) años sin prorrogas automáticas, es decir que la vigencia sería hasta el **7 de mayo de 2022**.

De igual forma, teniendo en cuenta que los contrato también se perfeccionan con la expedición de la tarjeta de operación, al consultar la información relacionada en el Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, se encuentra que la última tarjeta de operación emitida para el vehículo de placas **TRH104**, fue la **No. 203683**, expedida el **9 de julio de 2020** con vencimiento el **09 de julio de 2022**.

Lo anterior nos permite inferir que el contrato de vinculación se prorrogó en el tiempo, sin embargo a la luz de lo dispuesto en la norma





RESOLUCIÓN NÚMERO 20223050074145

de 07-12-2022



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TRH104** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOMULTRANSCON - COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS, NIT: 811031496-4.**

antes citada, el contrato debe darse por terminado en la fecha pactada para ello, es decir que su vigencia se tiene hasta el **7 de mayo de 2022.**

En todo caso actualmente la tarjeta de operación también se encuentra vencida y no se denota intención de renovación, máxime cuando para dicho automotor se autorizó el **17 de noviembre de 2022** el cambio de servicio público a particular, tal y como obra en el Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT.

Nro. de solicitud	Fecha de solicitud	Estado	Trámites	Entidad
199216092	17/11/2022	AUTORIZADA	Tramite cambio servicio,	STRIA TTEyTTO BELLO

En este sentido es claro que el automotor ya no está facultado para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial, de manera que no podrá seguir operando y por ende no tiene ningún sentido que continúe vinculado al parque automotor de la empresa, pues a la luz de lo dispuesto en el numeral 8 del artículo 34 de la Resolución 2661 del 24 de julio de 2017 deberá cancelarse la tarjeta de operación.

De igual forma, es preciso traer a colación que el revisar Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, encontramos que el actual propietario del automotor, es el señor **ANDRES FELIPE HURTADO POSADA** identificado con la cédula de ciudadanía No. **98665855**, a quien se le notificará de las decisiones que se tomen sobre el vehículo de placas **TRH104**, por ser la persona sobre la cual recaen los derechos legales del mismo

En este orden de ideas se concluye que, de acuerdo con las consideraciones, las evidencias y el análisis realizado, se han configurado los presupuestos normativos antes mencionados, aplicables a la desvinculación por **terminación del contrato de administración de flota** de la que trata el artículo 2.2.1.6.8.12 *Ibídem*.

De manera que, al no observarse razón alguna que impida conceder la solicitud de desvinculación pedida, el suscrito Director Territorial Antioquia - Chocó, en mérito de lo expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: DESVINCULAR del parque automotor de la empresa **COOMULTRANSCON - COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS, NIT: 811031496-4**, el vehículo de placas **TRH104**, según las consideraciones y análisis que motivan el presente acto administrativo.





RESOLUCIÓN NÚMERO 20223050074145

de 07-12-2022



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TRH104** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOMULTRANSCON - COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS, NIT: 811031496-4.**

ARTÍCULO SEGUNDO: CANCELAR la tarjeta de operación del vehículo de placas **TRH104**, una vez se encuentre ejecutoriada la presente decisión.

ARTÍCULO TERCERO: NOTIFICAR la presente decisión a la empresa **COOMULTRANSCON - COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS, NIT: 811031496-4**, al correo electrónico **comercial@coomultranscon.com**, según autorización dada por el administrado para ser notificado de esta forma, la cual obra en el expediente digital. De no lograrse la notificación por dicho medio, enviar la respectiva citación a la dirección de correspondencia a la Calle 18 AA #81-59, Medellín.

ARTICULO CUARTO: NOTIFICAR la presente decisión a **MARÍA LUCINA VELEZ VILLA**, identificada con la cédula de ciudadanía No. **22210701**, conforme a lo establecido en el artículo 69 del CPACA, que al tenor reza: «[...] / *Cuando se desconozca la información sobre el destinatario, el aviso, con copia íntegra del acto administrativo, se publicará en la página electrónica y en todo caso en un lugar de acceso al público de la respectiva entidad por el término de cinco (5) días, con la advertencia de que la notificación se considerará surtida al finalizar el día siguiente al retiro del aviso.*»

ARTICULO QUINTO: NOTIFICAR la presente decisión a **ANDRES FELIPE HURTADO POSADA** identificado con la cédula de ciudadanía No. **98665855**, en su calidad de propietario actual del automotor, conforme a lo establecido en el artículo 69 del CPACA, que al tenor reza: «[...] / *Cuando se desconozca la información sobre el destinatario, el aviso, con copia íntegra del acto administrativo, se publicará en la página electrónica y en todo caso en un lugar de acceso al público de la respectiva entidad por el término de cinco (5) días, con la advertencia de que la notificación se considerará surtida al finalizar el día siguiente al retiro del aviso.*»

ARTÍCULO SEXTO: Contra este acto administrativo proceden los recursos de REPOSICIÓN ante la Dirección Territorial Antioquia-Chocó y el de APELACIÓN ante la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte. Los recursos deberán interponerse por escrito de manera personal o por intermedio de apoderado si así lo considera necesario, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación de la presente decisión.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE.





RESOLUCIÓN NÚMERO 20223050074145

de 07-12-2022



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TRH104** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOMULTRANSCON - COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS, NIT: 811031496-4.**

LUIS CARLOS ZAPATA MARTÍNEZ
Director Territorial Antioquia- Chocó

Elaboró: Abog. Adriana González H.

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2022-12-07
www.mintransporte.gov.co

