



RESOLUCIÓN NÚMERO 20223050064285

de 26-10-2022



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TMI616** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS “COOMULTRANSCON”, NIT: 811031496-4.**

EL DIRECTOR TERRITORIAL ANTIOQUIA - CHOCÓ

DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas en la Ley 336 de 1996, en el Decreto 087 de 2011, el Decreto 1079 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017 y el Decreto 478 de 2021, en concordancia con lo estipulado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y

CONSIDERANDO

Que mediante radicado No. 20223031372452 del 19 de julio del 2022, la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS “COOMULTRANSCON”, NIT: 811031496-4**, solicitó a la Dirección Territorial Antioquia - Chocó del Ministerio de Transporte, la desvinculación del vehículo identificado con las siguientes características:

PLACA DEL VEHÍCULO:	TMI616	ESTADO DEL VEHÍCULO:	ACTIVO
NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:	10007056076	CLASE DE VEHÍCULO:	CAMIONETA
TIPO DE SERVICIO:	Público		

Información general del vehículo

MARCA:	TOYOTA	LÍNEA:	HILUX ET
MODELO:	2005	COLOR:	BLANCO NIEVE

Que el citado vehículo se encuentra vinculado al parque automotor de la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS “COOMULTRANSCON”, NIT: 811031496-4**, la cual está habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, según Resolución No. 212 del 07/05/2002, proferida por la Dirección Territorial Antioquia - Chocó y cuyo mantenimiento fue confirmado con la Resolución No. No.446 del 31/12/2019.

Que el capítulo 6 del Decreto 1079 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017 y el Decreto 478 de 2021, contempla el marco normativo que rige para las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial; estipulando en el artículo 2.2.1.6.8.1 *ibídem*, que una empresa habilitada en dicha modalidad, puede, para la prestación del servicio, vincular a su parque automotor los vehículos de los socios o de terceros mediante un contrato de





RESOLUCIÓN NÚMERO 20223050064285

de 26-10-2022



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TMI616** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS “COOMULTRANSCON”, NIT: 811031496-4.**

administración de flota, este contrato de vinculación se perfeccionará con la suscripción del mismo y expedición de la tarjeta de operación.

Que de igual forma los vehículos que han sido vinculados al parque automotor de una empresa habilitada para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial, podrán desvincularse a solicitud del propietario o la empresa misma, acogiéndose a uno de los procedimientos establecidos para ello en el Decreto 1079 de 2015.

Que el solicitante aporta los siguientes documentos que obran en el expediente digital:

- Solicitud de desvinculación.
- Acta de declaración jurada ante la Notaría Quinta del Circuito de Medellín.
- Copia de un edicto emplazatorio regional.
- Pantallazo del registro RUNT de la tarjeta de operación.

Que así las cosas, de conformidad con el principio de la buena fe sobre la veracidad de la información y documentos suministrados, la Dirección Territorial Antioquia - Chocó, procede a decidir sobre el particular.

ARGUMENTOS DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL

La desvinculación es un trámite que consiste en retirar un vehículo del parque automotor de una empresa, que previamente ha sido vinculado a través de un contrato de administración de flota celebrado entre el propietario del automotor y la empresa debidamente habilitada en la modalidad de servicio público de transporte correspondiente, la cual, para el caso en particular es de Servicio Público Terrestre Automotor Especial.

Para lograr la desvinculación de un vehículo vinculado a una empresa de Servicio Público Terrestre Automotor Especial, las partes o una de ellas podrá acogerse a una de las formas que dispone la norma para ello, establecidas en el Decreto 1079 de 2015, modificado por los Decretos 431 de 2017 y 478 de 2020, así:

1. Terminación de mutuo acuerdo del contrato de vinculación¹.
2. Terminación unilateral del contrato de vinculación².
3. Desvinculación administrativa en vigencia del contrato de vinculación³.
4. Desvinculación jurisdiccional⁴.

1 Artículo 2.2.1.6.8.3. Modificado por el artículo 22 Ibidem.

2 Artículo 2.2.1.6.8.4. Modificado por el artículo 23 Ibidem.

3 Artículo 2.2.1.6.8.5. Modificado por el artículo 24 Ibidem.

4 Artículo 2.2.1.6.8.11. Adicionado por el artículo 26 Ibidem.





RESOLUCIÓN NÚMERO 20223050064285

de 26-10-2022



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TMI616** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS “COOMULTRANSCON”, NIT: 811031496-4.**

5. Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota⁵.

A fin de determinar la modalidad de desvinculación aplicable, es necesario revisar el cumplimiento de unos requisitos y elementos normativos que cada uno conlleva, partiendo del documento con el cual se causó la vinculación del automotor a la empresa, esto es, el contrato de vinculación de flota.

«El contrato de vinculación de flota es un contrato de naturaleza privada, por medio del cual la empresa habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial incorpora a su parque automotor los vehículos de propiedad de socios o de terceros [...].», el cual «[...] se perfecciona con su suscripción y la expedición de la tarjeta de operación [...] y se termina con la autorización de desvinculación. [...]». Adicionalmente establece que el contrato deberá contener el «[...], término de duración, que no podrá ser superior a dos años, [...]» y «No podrá pactarse [...] renovaciones automáticas del mismo.». Valga mencionar también que «Para los vehículos que sean de propiedad de la empresa habilitada no es necesaria la celebración del contrato de vinculación de flota.»⁶.

Así las cosas, al verificar el contrato bajo cuyo trámite recae la presente desvinculación, encontramos que no fue aportado por el solicitante, sino que, por el contrario, realiza declaración de la no tenencia de dicho documento y pérdida de la carpeta del automotor e informa en su solicitud que la relación contractual se encuentra terminada y no existe interés entre las partes para renovarlo, lo que nos permite inferir la terminación del contrato, de manera que el presente trámite se surtirá conforme al procedimiento descrito en el artículo 2.2.1.6.8.12 del Decreto 1079 de 2015 adicionado por el artículo 26 del Decreto 431 de 2017, que contempla:

«Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota. Terminado el contrato de vinculación, sin que las partes logren un acuerdo sobre su renovación, cualquiera de ellas notificará tal hecho al Ministerio de Transporte, para que el mismo proceda a la cancelación de la tarjeta de operación.»

Para que esta forma de desvinculación sea procedente, es necesario verificar el cumplimiento de unos elementos implícitos en la citada norma, que nos conlleva a:

1. Cotejar el perfeccionamiento del contrato con las firmas de las partes y la tarjeta de operación.
2. Establecer la terminación del contrato, es decir que el tiempo de duración pactado esté vencido.
3. Determinar que las partes no se hayan puesto de acuerdo para la renovación del contrato.
4. Verificar que la terminación del contrato se haya comunicado al Ministerio de Transporte.

⁵ Artículo 2.2.1.6.8.12. Adicionado por el artículo 26 Ibídem.

⁶ artículo 2.2.1.6.8.1





RESOLUCIÓN NÚMERO 20223050064285

de 26-10-2022



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TMI616** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS “COOMULTRANSCON”, NIT: 811031496-4.**

Al verificar los documentos aportados, corroboramos que en efecto el solicitante no presentó contrato de vinculación, si no una declaración jurada en la que manifiesta no contar con dicho contrato, declaración que deberá ser tenida en cuenta para efectos de garantías dentro del trámite adelantado, a la luz de lo dispuesto en la circular No. 20184100309011, que contempla que:

«[...] la empresa habilitada en la modalidad de Servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial, deberá **realizar una declaración juramentada** manifestando que no cuenta con el contrato de vinculación donde aparece la información de notificación del propietario [...].»

Ahora bien, como lo que se pretende es establecer la procedencia de la desvinculación por terminación del contrato de administración de flota, verificando los elementos normativos antes enunciados, es necesario valorar y analizar todo aquello que permita demostrar la configuración de la inexistencia de la relación contractual.

Así que, como los contratos de vinculación se perfeccionan con la expedición de la tarjeta de operación, se procede a verificar en el sistema Registro Único Nacional de Tránsito- RUNT, la información relacionada, encontrando lo siguiente:

Tarjeta de Operación			
EMPRESA AFILIADORA:	COOMULTRANSCON - COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS		
RADIO DE ACCIÓN:	NACIONAL	MODALIDAD DE TRANSPORTE:	PASAJEROS
MODALIDAD DE SERVICIO:	ESPECIAL	NRO. TARJETA DE OPERACIÓN:	864986
FECHA DE EXPEDICIÓN (DD/MM /AAAA):	21/03/2014	FECHA INICIO DE VIGENCIA (DD/MM/AAAA):	21/03/2014
FECHA FIN DE VIGENCIA (DD/MM /AAAA):	22/03/2015	ESTADO:	TARJETA DE OPERACION ACTIVA

Se observa entonces, que la última tarjeta de operación expedida para el automotor de placas **TMI616**, tuvo vigencia desde el **21/03/2014** hasta el **22/03/2015**; esto nos permite establecer la vigencia del contrato de vinculación, ante la falta física de dicho documento, precisamente por el perfeccionamiento que se causa con la expedición de la tarjeta de operación, según lo antes mencionado. Además, porque desde su vencimiento hasta la fecha, es decir hace mas de 7 años, no se ha expedido otra tarjeta de operación ni se ha realizado solicitud de renovación que indique lo contrario, situación que, en dado caso, debió realizarse con un reciente contrato en el entendido de que en estos no pueden causarse renovaciones automáticas.

Entonces, para efectos de la presente desvinculación tenemos que la relación contractual estuvo vigente hasta el **22 de marzo de 2015**, aunado a que la empresa misma, en la solicitud de desvinculación





RESOLUCIÓN NÚMERO 20223050064285

de 26-10-2022



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TMI616** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS "COOMULTRANSCON", NIT: 811031496-4.**

manifiesta de forma expresa que no tiene intención de renovar el contrato, determinando así el vencimiento del contrato de vinculación.

En conclusión, de acuerdo con las consideraciones, las evidencias y el análisis realizado al caso en particular, se establece que se han configurado los elementos normativos que permiten aplicar la desvinculación por terminación del contrato de administración de flota contemplado en el artículo 2.2.1.6.8.12 *Ibidem*, toda vez que la duración de la vigencia del contrato se encuentra terminada, no hay acuerdo entre las partes para la renovación del mismo y la tarjeta de operación se encuentra vencida.

Así las cosas, no hay razón alguna que impida conceder la solicitud de desvinculación requerida, por lo tanto, el suscrito Director Territorial Antioquia - Chocó, en mérito de lo expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: DESVINCULAR del parque automotor de la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS "COOMULTRANSCON", NIT: 811031496-4**, el vehículo de placas **TMI616**, según las consideraciones y análisis que motivan el presente acto administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO: CANCELAR la tarjeta de operación del vehículo de placas **TMI616**, una vez se encuentre ejecutoriada la presente decisión.

ARTÍCULO TERCERO: EXHORTAR a la propietaria del automotor, para que en el menor tiempo posible realice las gestiones tendientes a vincular nuevamente el vehículo de placas **TMI616**, a una empresa debidamente habilitada para así garantizar la correcta prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial; y hasta tanto esto no ocurra, abstenerse de prestar dicho servicio, so pena de incurrir en conductas sancionables legalmente.

ARTÍCULO CUARTO: NOTIFICAR la presente decisión a la empresa **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS "COOMULTRANSCON", NIT: 811031496-4**, a la dirección de correo electrónico comercial@coomultranscon.com según documento de solicitud de desvinculación presentado, lo que nos autoriza para notificarlo de esa forma. De no lograrse la notificación por dicho medio, enviar la respectiva citación a la dirección de correspondencia a la Calle 18AA N°81 - 59 Belén la Nubia, Medellín - Antioquia.

ARTICULO QUINTO: NOTIFICAR la presente decisión a la empresa **SERVICIO ENVIOEXPRESS S.A.S, NIT: 900281132-3**, en su calidad de propietario actual del automotor, a la dirección de correo electrónico contabilidadenvioexpress@gmail.com de manera que deberá solicitarse la autorización correspondiente para notificar por





RESOLUCIÓN NÚMERO 20223050064285

de 26-10-2022



Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **TMI616** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES CONTRATISTAS "COOMULTRANSCON", NIT: 811031496-4.**

dicho medio. En caso no poderse lograr la notificación electrónica, enviar la respectiva citación a la dirección de correspondencia Calle 24 65 GG 54, Medellín- Antioquia.

ARTÍCULO SEXTO: Contra la presente decisión proceden los recursos de REPOSICIÓN ante la Dirección Territorial Antioquia-Chocó y el de APELACIÓN ante la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte. Los recursos deberán interponerse por escrito de manera personal o por intermedio de apoderado si así lo considera necesario, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación de la presente decisión.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE.

Dada en Medellín,

LUIS CARLOS ZAPATA MARTÍNEZ
Director Territorial Antioquia- Chocó

Proyectó: Abog. Adriana González H.

