



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**RESOLUCIÓN NÚMERO 20224680068815**

de 17-11-2022



“Por la cual se autoriza la desvinculación administrativa del vehículo XKC699 por solicitud de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera COTRANS”

**EL DIRECTOR TERRITORIAL SANTANDER**

En uso de sus facultades legales y estatutarias y en especial las conferidas por el Decreto 087 de 2011 y el Decreto 1079 de 2015 y

**CONSIDERANDO**

Que, la empresa de transporte de pasajeros por carretera COTRANS, actuando a través de su Representante Legal, mediante oficio radicado con # 20223031987762 de 07/10/2022, solicitó la desvinculación administrativa del vehículo de placa XKC699 de propiedad del señor LUIS MARIA REYES MARTINEZ, soportado en las disposiciones del artículo 2.2.1.4.8.6 del Decreto 1079 de 2015.

Que, los hechos en que se soporta la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre de pasajeros por carretera COTRANS, para solicitar la desvinculación administrativa del vehículo XKC699, se sintetizan así:

1. El vehículo XKC699, no ha presentado los documentos necesarios para solicitar la renovación de la tarjeta de operación.
2. El vehículo XKC699 se encuentra registrado en el RUNT como de servicio particular, mediante trámite llevado a cabo en el año 1996 y su matrícula fue cancelada por pérdida total el día 01/10/2009, por lo cual, no es susceptible de prestar el servicio público de transporte.
3. El contrato de vinculación celebrado entre la empresa COTRANS y el propietario Luis María Reyes Martínez se encuentra vencido.

Que, a fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el numeral 2° del Artículo 2.2.1.4.8.7 del Decreto 1079 de 2015 se corrió traslado de solicitud de desvinculación a los propietarios del vehículo, mediante oficio # 20224681231371 de 25/10/2022 a la dirección suministrada por la empresa: Km. 4 Vía Autopista Bucaramanga -Girón de Bucaramanga, Santander, otorgándosele un término de cinco (5) días para que presentara por escrito sus descargos y las pruebas que quisiera hacer valer.

Que, en razón a que el oficio # 20224681231371 de 25/10/2022 fue devuelto por la empresa de correo certificado 4-72, bajo la anotación “no reside”, y, en procura de salvaguardar el derecho al debido proceso de los propietarios, se publicó en la página web de la Entidad por cinco (5) días.

Que, la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre de pasajeros por carretera COTRANS presenta como pruebas:





**RESOLUCIÓN NÚMERO 20224680068815**

de 17-11-2022



- Copia del contrato celebrado entre la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre de pasajeros por carretera COTRANS y el señor LUIS MARÍA REYES MARTÍNEZ, el día 26/07/1994.
- Paz y salvo expedido al vehículo XKC699 de fecha 24/05/1996.

**ARGUMENTOS PARA DECIDIR**

El artículo 2.2.1.4.8.6 del Decreto 1079 de 2015 establece:

*"(...) Vencido el contrato de vinculación, cuando no exista acuerdo entre las partes, el representante legal de la empresa podrá solicitar al Ministerio de Transporte su desvinculación, invocando alguna de las siguientes causales imputables al propietario del vehículo:*

- 1. No cumplir con el plan de rodamiento registrado por la empresa ante el Ministerio de Transporte.*
- 2. No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en el presente Capítulo o en los reglamentos para el trámite de los documentos de transporte.*
- 3. Negarse a efectuar el mantenimiento preventivo del vehículo, de acuerdo con el programa señalado por la empresa.*

*(...) (Decreto 171 de 2001, artículo 57).*

**ARTÍCULO 2.2.1.4.8.7. Procedimiento.** *Para efecto de la desvinculación administrativa establecida en los artículos anteriores se observará el siguiente procedimiento:*

- 1. Petición elevada ante el Ministerio de Transporte, indicando las razones por las cuales solicita la desvinculación, adjuntando copia del contrato de vinculación y anexando para ello las pruebas respectivas.*
- 2. Traslado de la solicitud de desvinculación al propietario del vehículo o al representante legal de la empresa, según el caso, por el término de cinco (5) días para que presente por escrito sus descargos y las pruebas que pretende hacer valer.*
- 3. Decisión dentro de los quince (15) días siguientes, mediante resolución motivada.*

*La Resolución que ordena la desvinculación del vehículo, proferida por el Ministerio de Transporte, remplazará el paz y salvo que debe expedir la empresa, sin perjuicio de las acciones civiles y comerciales que se desprenden del contrato de vinculación suscrito entre las partes.*

*(Decreto 171 de 2001, artículo 58).*

Además, el Artículo 2.2.1.4.83 del Decreto 1079 de 2015 dispone:

*"...El contrato de vinculación del equipo se regirá por las normas del derecho privado, debiendo contener como mínimo las obligaciones, derechos y prohibiciones de cada una de las partes, su término, causales de terminación y preavisos requeridos para ello, así como aquellas condiciones especiales que permitan definir la existencia de prórrogas automáticas y las obligaciones de tipo pecuniario. (...)*  
*(Decreto 171 de 2001, artículo 54)."*





MINISTERIO DE TRANSPORTE

## RESOLUCIÓN NÚMERO 20224680068815

de 17-11-2022



En relación al contrato de vinculación el Consejo de Estado en Sentencia de fecha 11 de febrero de 1998, acogió un concepto del Ministerio Público que establece: *"...el hecho de que el transporte sea un servicio público, no implica que se pueda desconocer la autonomía de la voluntad de los contratantes, quienes son los que deciden en qué momento y por qué motivos terminan el contrato"*.

De conformidad con la Directriz No. 20094000050993 suscrita por el Director de Transporte (E) y el Jefe de la Oficina Asesora Jurídica de este Ministerio que unifica criterios en relación con la figura de la desvinculación administrativa de vehículos vinculados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros, la solicitud de desvinculación administrativa debe presentarse una vez vencido el contrato de vinculación, cualquiera sea el motivo de dicho vencimiento, aportando la(s) prueba(s) de la causal(es) que se configura(n) y la prueba de haber dado por terminado legalmente el contrato de vinculación según lo pactado en el mismo.

Dentro de este marco normativo y una vez analizadas las pruebas aportadas por la empresa de transporte encuentra esta Dirección Territorial lo siguiente:

El contrato de vinculación firmado por COTRANS con los propietarios del vehículo XKC699 fue celebrado el día 26/07/1994 y en la parte final del referido acuerdo se consigna: **"...se considera vigente hasta el 27 de JULIO de mil novecientos NOVENTA Y SEIS."**

De conformidad con la Directriz No. 20094000050993 suscrita por el Director de Transporte y Tránsito y el Jefe de la Oficina Asesora Jurídica (E) de este Ministerio mediante el cual se unifica una doctrina jurídica institucional en materia de tránsito y transporte al interior del Ministerio de Transporte en relación con la figura de la desvinculación administrativa de vehículos automotores vinculados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor, la solicitud de desvinculación administrativa debe presentarse una vez vencido el contrato de vinculación, cualquiera sea el motivo de dicho vencimiento, aportando la(s) prueba(s) de la causal(es) que se configura(n) y la prueba de haber dado por terminado legalmente el contrato de vinculación según lo pactado en el mismo.

De otro lado, se ha garantizado el derecho de contradicción y defensa del propietario, como quiera que se le corrió traslado de la solicitud de desvinculación administrativa del vehículo XKC699 a la dirección registrada en los archivos de la empresa y al ser devuelta por la empresa de correo certificado 4-72, se procedió a publicar el traslado completo en la página web de la entidad, por el término legal de cinco (5) días, sin que hiciera ningún pronunciamiento.





MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN NÚMERO 20224680068815

de 17-11-2022



Nombre AVISO TRASLADO COTRANS XKC699.pdf

0.15 MB | 06/11/2022

Descripción DESVINCULACIÓN ADMINISTRATIVA DEL VEHICULO DE PLACA XKC699, VINCULADO A LA EMPRESA COTRANS, EN RAZON A QUE SE DESCONOCE EL LUGAR DE RESIDENCIA DEL PROPIETARIO SEÑOR, LUIS MARIA REYES MARTINEZ

De otro lado y teniendo en cuenta que empresa COTRANS soporta su solicitud de desvinculación administrativa en la causal 1° y 2° del artículo 2.2.1.4.8.6 del Decreto 1079 de 2015: “...1. *No cumplir con el plan de rodamiento registrado por la empresa ante el Ministerio de Transporte.* 2° *No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en el presente Capítulo o en los reglamentos para el trámite de los documentos de transporte.*” encuentra la Dirección Territorial que las pruebas aportadas a la petición son suficientes para demostrar la ocurrencia de la causal alegada máxime cuando no obra prueba alguna que desvirtúe dicha situación.

A lo anterior teniendo en cuenta que, revisados los archivos de la Dirección Territorial, se puede establecer que la última tarjeta de operación expedida al vehículo de placa XKC699 corresponde a la # 74120, con fecha de vencimiento 22/07/1996.

Adicionalmente, el vehículo XKC699 no se encuentra registrado en el sistema RUNT y, en consecuencia, no cuenta con SOAT ni Certificación de revisión técnico-mecánica, lo cual imposibilita su inclusión dentro del plan de rodamiento de la empresa COTRANS, y, de igual manera, no es posible la expedición de su tarjeta de operación, en razón a que éstos se constituyen en requisitos previstos en el artículo 2.2.1.4.9.5. del Decreto 1079 de 2015.

Si bien es cierto, la renovación de la tarjeta de operación es una obligación en cabeza de la empresa de transporte, el propietario también tiene la obligación de aportar a ésta los documentos que están en su poder y que resultan necesarios para la mencionada renovación, como lo es informar el nombre del conductor a efectos de la vinculación laboral y la suscripción del contrato de vinculación conforme a las normas de transporte vigente.

Por ser la tarjeta de operación un documento que soporta la operación de los vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte de pasajeros por carretera, no es posible que la empresa de transporte incluya dentro de su plan de rodamiento un vehículo cuya documentación no se encuentre vigente, como resulta probado en el caso en estudio.

En consecuencia, encuentra esta Dirección que le asiste razón a la empresa COTRANS, para solicitar la desvinculación administrativa del vehículo XKC699 de su parque automotor, por encontrarse probadas las causales previstas en los numerales 1° y 2° del artículo 2.2.1.4.8.6 del Decreto 1079 de 2015, la cual no fue desvirtuada por el Propietario a pesar de habersele otorgado la oportunidad para hacerlo.





MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN NÚMERO 20224680068815

de 17-11-2022



Por todo lo anterior, esta Dirección Territorial en uso de sus facultades legales,

RESUELVE

**ARTICULO PRIMERO: - AUTORIZAR** la desvinculación administrativa del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, del vehículo que se describe a continuación, sin perjuicio de las obligaciones civiles y comerciales pendientes entre los contratantes:

PLACA:	XKC699
CLASE DE VEHICULO:	BUSETA
MARCA:	MERCURY
No. CHASIS	M50COE32878

**ARTICULO SEGUNDO:** proceder a la cancelación de la tarjeta de operación # 74120 del Sistema GALEÓN, correspondiente al vehículo XKC699.

**ARTÍCULO TERCERO:** El propietario del vehículo XKC699, en cumplimiento de artículo 6° de la Ley 105 de 1993, adicionado por la Ley 2198 de 2022, deberá proceder a la desintegración física y por haber cumplido su vida útil, lo cual implica que bajo ninguna circunstancia podrá prestar el servicio de transporte público de pasajeros en ninguna de sus modalidades.

**ARTICULO CUARTO:** Las autoridades de transporte y tránsito serán las encargadas de velar por el estricto cumplimiento de la presente Resolución.

**ARTICULO QUINTO:** Notificar esta resolución a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera **COTRANS**, identificada con el NIT.890.200.211 en la calle 15 # 9-17 de Málaga y en la dirección electrónica: [gerencia@cotrans.com.co](mailto:gerencia@cotrans.com.co) y al **PROPIETARIO** del vehículo XKC699, en la página web de la entidad, de conformidad con lo preceptuado en los artículos 67 y siguientes de la ley 1437 de 2011.

**ARTÍCULO SEXTO:** Contra el presente acto administrativo proceden los recursos de Reposición ante esta Dirección Territorial y en subsidio el de Apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito, los cuales podrán ser interpuestos dentro de los cinco días siguientes a la diligencia de notificación del presente acto administrativo.





MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN NÚMERO **20224680068815**

de 17-11-2022



**EDGAR AUGUSTO PEDRAZA GÓMEZ**

Elaboró: Sandra Gómez Guevara – Profesional Universitario  
Revisó: Edgar A. Pedraza Gómez – Director Territorial Santander

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.  
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.  
Generado el: 2022-11-17  
[www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co)

