



Para contestar cite:  
Radicado MT No.: 20224071271381  
  
03-11-2022

Bogotá D.C.,

Señor  
**HELBERT ENRIQUE VELÁSQUEZ URREA**

**Asunto: Respuesta radicado No. 20223031844562 del 28 de septiembre de 2022. Vehículo WTP791.**

Conforme al radicado en el asunto, por medio del cual solicita: “...Buenas tardes, mi nombre es Elver Velázquez C.c 261.958 propietario del vehículo Ford cargo 815 con placa WTP791 mi vehículo presenta omisión en la matrícula inicial, quiero ponerme al día y pagar la normalización del vehículo, me pueden indicar el paso a a paso o a dónde me puedo dirigir a qué oficina y el valor del trámite, agradezco la información quedó atentó...”, comedidamente me permito brindar respuesta en los siguientes términos.

Revisado el sistema RUNT a corte del día 12 de octubre de 2022, se encontró que el automotor de placa **WTP791** fue matriculado el día **09 de junio de 2008** ante la SECRETARÍA MUNICIPAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE IBAGUE - TÓLIMA, registra como clase CAMIÓN, marca FORD, línea CARGO 815, modelo 2008, tipo de servicio PÚBLICO, **capacidad de carga 10.000 kilos**, número de serie y chasis 8YTV2UHG188A38288, VIN NO APLICA, peso bruto vehicular 7700 kilos y número de ejes DOS.

De igual manera, una vez revisadas las bases de datos del Ministerio de Transporte y del Registro Nacional de Despacho de Carga, a corte de 12 de octubre de 2022, se encontró que el vehículo de placa **WTP791**, presenta

A la fecha: 12 de Octubre de 2022 el vehículo de placa **WTP791**, SI se encuentra identificado con **omisión** en su registro inicial. Debe adelantar el proceso de normalización, el cual se realiza a través del RUNT. Recuerde que **no requiere intermediarios**.

Placa Vehículo	WTP791	Identificación Conductor		Radicado	
Fecha Inicial	2022/09/27	Fecha Final	2022/10/12	Manifesto o Viaje Urbano	
Estado Matrícula/Licencia	REGISTRO INICIAL CON O	SOAT /Licencia	2022/10/18	RTM	2022/10/25
Consultar Manifiestos		Generar PDF Consulta		Consultar Estado Placa/Licencia	

Ultima consulta: 2022/10/12 13:24:14

omisión en su registro inicial (matrícula), como se anexa en las imágenes anexas.

Ahora bien, conforme a la fecha de la matrícula del referido automotor, **se encontraba vigente la Resolución 1150 del 27 de mayo de 2005, expedida por el Ministerio de Transporte, la cual estipulaba que el ingreso de vehículos al servicio particular y público de transporte terrestre automotor de carga con capacidad de carga superior a tres (3.5) toneladas, se debía realizar mediante los mecanismos de reposición por desintegración física total o caución y, en consecuencia, se requería contar con el certificado de cumplimiento de requisitos o la aprobación de caución expedida por el Ministerio de Transporte.**

Con fundamento en lo anteriormente expuesto, es necesario advertir que de no contar el vehículo de placas **WTP791**, con el debido soporte de matrícula ante el organismo de tránsito la **SECRETARÍA MUNICIPAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE IBAGUE - TÓLIMA**, es decir, con el certificado de cumplimiento de requisitos o la aprobación de caución, se establece que el automotor presenta omisión en su registro inicial, razón por la cual se ha generado la anotación como automotor con omisión en la matrícula en el sistema RUNT y el Registro Nacional de Despachos de Carga -RNDC y por tanto, no es viable que se pueda retirar dicha anotación hasta que se adelante el proceso de normalización conforme a lo previsto en el Decreto 632 de 2019 expedido por el Gobierno Nacional y en la Resolución 3913 del 27 de Agosto de 2019 “Por la cual

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.  
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.  
Generado el: 2022-11-03  
[www.mintransporte.gov.co](http://www.mintransporte.gov.co)





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224071271381



03-11-2022

*se reglamenta el procedimiento de normalización del registro inicial de los vehículos de servicio particular y público de transporte de carga que presenta omisiones en su matrícula y se dictan otras disposiciones”, expedida por el Ministerio de Transporte, compilada en la Resolución No. 20223040045295 del 04 de agosto de 2022 y con nuevo plazo fijado por el Decreto 1009 de 2021 expedido por el Gobierno Nacional.*

Ahora bien, cabe precisar que el MINISTERIO DE TRANSPORTE creó la cuenta de correo electrónico saneamiento@mintransporte.gov.co para efectos de que los propietarios de los vehículos con presuntas omisiones en el Registro Inicial, allegaran el Certificado de Cumplimiento de Requisitos o la Aprobación de Caución, con la cual se matricularon los vehículos, con el fin de que el MINISTERIO DE TRANSPORTE validara la información y con fundamento en la misma, determinara si procedía la anotación o no como vehículo con omisión en la matrícula en el sistema RUNT, conforme al procedimiento establecido en el artículo 5º del Decreto 632 de 2019 expedido por el Gobierno Nacional y lo previsto en la Circular MT No. 20194000364051 del 30 de julio de 2019, expedida por el Ministerio de Transporte.

Es importante aclarar que la aplicación de la Circular MT No. 20194000364051 del 30 de julio de 2019, expedida por el Ministerio de Transporte, estuvo vigente hasta el día 30 de agosto de 2019, dado que fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte el día 30 de julio del 2019, donde se estableció que en el término de un (1) mes, contado a partir de la publicación, para que los propietarios, poseedores y/o tenedores de vehículos verificaran la situación presentada con su vehículo y de ser pertinente remitir al correo saneamiento@mintransporte.gov.co el Certificado de Cumplimiento de Requisitos (CCR) o la Aprobación de Caución que demostrará que cumplieron con la normatividad vigente en la fecha de su matrícula.

Cabe precisar que el correo saneamiento@mintransporte.gov.co, fue habilitado para remitir la documentación necesaria y pertinente que acreditara el soporte de matrícula de los automotores de carga, en cumplimiento de la Circular MT No. No. 20194000364051 del 30 de julio de 2019, expedida por el Ministerio de Transporte, solamente hasta el día 30 de agosto de 2019 media noche.

No obstante, lo anterior, El Ministerio de Transporte, consciente de la situación generada por el COVID-19 en todo el territorio nacional, expidió la Resolución No. 20203040000285 del 14 de abril de 2020 *“Por la cual se suspenden los términos de los procesos administrativos disciplinarios y de cobro coactivo, y de algunos trámites del Viceministerio de Transporte, con ocasión de la declaratoria de emergencia económica, social y ecológica por causa del coronavirus COVID-19 y se dictan otras disposiciones”*.

Al respecto, el artículo 1 señala:

***“ARTÍCULO 1. Suspender por razón del servicio y como consecuencia de la emergencia, los términos para las siguientes actuaciones que adelanta el Viceministerio de Transporte, hasta que se supere la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social***

### ***1.2 Grupo de Reposición Integral de Vehículos***

***1.2.1 Reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total con fines de reposición***

***1.2.2 Reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total sin fines de reposición***

***1.2.3 Reconocimiento económico de vehículos no operativos por desintegración física total sin fines de reposición.***





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224071271381



03-11-2022

1.2.4 Reposición por desintegración física total sin reconocimiento económico

1.2.5 Desintegración física total con fines de reconocimiento económico

1.2.6 Reposición por pérdida o destrucción total

1.2.7 Reposición por hurto

1.2.8 Normalización mediante desintegración

1.2.9 Certificaciones de Aprobaciones de Caución y de Certificados de Cumplimiento de Requisitos." (Subrayas y negrita fuera de texto)

De la misma manera, el artículo 3 de la precitada Resolución destacó:

**"ARTÍCULO 3.** Suspender por razón del servicio y como consecuencia de la emergencia, los términos de los siguientes trámites que se adelantan ante el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT, hasta que se supere la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social:

1. Del Registro Nacional Automotor (RNA)

1.1 Vigencia de los certificados de aptitud en conducción para instructores para los cuales el mínimo de horas previstas debe abarcarse en un lapso mayor a tres (3) meses.

1.2 Trámites del programa del parque automotor de carga de que trata la Resolución 5304 de 2019 o las demás que la modifiquen, desarrollen o derogue, así como de los trámites de Normalización, e IVACREI la matrícula de vehículos de carga e IVACREI en la matrícula de vehículos de Pasajeros."

Ahora bien, el Ministerio de Transporte, expidió la circular MT No. 20194000364051 del 30 de julio de 2019 por medio de la cual se da el listado de vehículos de carga matriculados en el año 2008 que presuntamente presentan omisión en su registro inicial", en esta se aclaró que se daría un mes adicional, contado desde el día siguiente a la finalización del aislamiento preventivo obligatorio ordenado por el Gobierno Nacional, para que los propietarios de vehículos identificados con presuntas omisiones en el registro inicial, para que allegaran los documentos al correo de saneamiento [saneamiento@mintransporte.gov.co](mailto:saneamiento@mintransporte.gov.co), y se dijo textualmente:

*"(...) Pues bien, los propietarios, poseedores y/o tenedores de vehículos del listado, al verificar la situación presentada con su vehículo, puede requerir el Certificado de Cumplimiento de Requisitos - CCR, o con el Certificado de Aprobación de Caución - CC exigido en el momento de su matrícula, en los organismos de tránsito. No obstante, de conformidad con la normatividad antes referenciada, muchos organismos de tránsito suspendieron sus servicios de forma total o parcial. Por ello se considera procedente otorgar un nuevo plazo para que los propietarios, poseedores y/o tenedores de vehículos del listado señalado en la referida circular, verifiquen la situación presentada con su vehículo y de ser pertinente remitan al Ministerio el CCR o CC respectivo que demuestre que cumplieron con la normatividad vigente en la fecha de su matrícula. En este sentido, se fija el término de un mes para allegar el CCR o CC respectivo, de acuerdo con lo previsto en la circular con radicado MT No. 20204020093071, el cual se contará a partir de la finalización del aislamiento preventivo obligatorio ordenado por parte del Gobierno Nacional en el Decreto 749 de 2020 o el que lo adicione, modifique o sustituya" (En negrilla y subrayado fuera del texto).*

De conformidad con lo anterior, se tiene que el 31 de agosto de 2020 expiró el aislamiento preventivo obligatorio dispuesto por el Gobierno Nacional, por tanto, el plazo adicional para allegar los documentos referidos al correo





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224071271381



03-11-2022

de [saneamiento@mintransporte.gov.co](mailto:saneamiento@mintransporte.gov.co) se reinició el 1º de septiembre de 2020 y expiró el 1º de octubre de 2020.

Asimismo, una vez consultado con el Grupo de Reposición Integral de Vehículos de Carga del Ministerio de Transporte al revisar exhaustivamente el correo [saneamiento@mintransporte.gov.co](mailto:saneamiento@mintransporte.gov.co), en relación con el vehículo de placa **WTP791**, constató que NO se remitió Certificado de Cumplimiento de Requisitos o la Aprobación de Caución, bajo el cual fue matriculado el automotor de placa **WTP791**. Lo anterior, con el fin de que el MINISTERIO DE TRANSPORTE validara la documentación.

Ahora bien, es preciso y pertinente indicar frente a su interrogante que, el propietario de un vehículo de carga con omisión en su registro inicial, puede acudir ante el organismo de tránsito ante el cual está matriculado dicho automotor, para verificar (si así lo considera) los documentos con los cuales se realizó el registro inicial del vehículo que reposan en el expediente administrativo cuya guarda y custodia es competencia del organismo de tránsito.

Al respecto, es preciso señalar que en cuanto a los vehículos de carga que presentan Omisión en el Registro Inicial y que no cuentan con el Certificado de Cumplimiento de Requisitos, debe normalizar el registro inicial mediante los mecanismos establecidos en la Resolución 3913 de 2019, expedida por el Ministerio de Transporte *"Por la cual se reglamenta el procedimiento de normalización del registro inicial de los vehículos de servicio particular y público de transporte de carga que presentan omisiones en su matrícula y se dictan otras disposiciones"*, compilada en la Resolución No. 20223040045295 del 04 de agosto de 2022 expedida por el Ministerio de Transporte, en su artículo 5.6.3.2:

**"Artículo 5.6.3.2 Mecanismos de normalización. Para subsanar las omisiones presentadas en el registro inicial de un vehículo de servicio particular y público de transporte de carga, el propietario, poseedor o tenedor de buena fe del vehículo podrá:**

**a) Normalizar por desintegración:** Consiste en la posibilidad de que el propietario, poseedor o tenedor de buena fe de un vehículo de servicio público o particular de carga, subsane las omisiones presentadas en su registro inicial, realizando el proceso de desintegración de otro vehículo de transporte de carga del mismo servicio del vehículo a normalizar y que cumpla con las equivalencias establecidas en el artículo 2.2.1.7.7.3 del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 3º Decreto 1120 de 2019 o en las normas que lo modifiquen, adicionen o sustituyan.

**b) Normalizar por cancelación del valor de la caución:** Consiste en la posibilidad de que el propietario, poseedor o tenedor de buena fe de un vehículo de servicio público o particular de carga, subsane las omisiones presentadas en su registro inicial, cancelando el valor de la caución que debió constituir para el momento de la matrícula del vehículo, debidamente indexada según corresponda, valores que igualmente se aplicarán para los periodos en los cuales no era exigible la caución de acuerdo con el anexo que hace parte integral de la presente resolución.

Los recursos recibidos por este concepto se destinarán al Programa de Modernización del Parque Automotor de Carga o el que haga sus veces, el cual será administrado por el Fondo Nacional de Modernización del Parque Automotor de Carga, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 307 de la Ley 1955 de 2019 o en la norma que la modifique, adicione o sustituya.

**c) Normalizar con Certificado de Cumplimiento de Requisitos (CCR):** Consiste en la posibilidad de que el propietario, poseedor o tenedor de buena fe de un vehículo de servicio público o particular de carga, subsane las omisiones presentadas en su registro inicial, utilizando los Certificados de Cumplimiento de Requisitos (CCR) que no hayan sido







Para contestar cite:  
Radicado MT No.: 20224071271381



03-11-2022

*utilizados con anterioridad para la reposición de un vehículo de transporte de carga". (Subrayado y negrilla fuera del texto).*

**Así las cosas, el propietario de un vehículo de carga con omisión en su registro inicial podrá normalizar su matrícula a través de los mecanismos de: normalización por desintegración, normalización por cancelación del valor de la caución o normalización con Certificado de Cumplimiento de Requisitos (CCR) no utilizado.**

Finalmente, se enfatiza que, para realizar el procedimiento de normalización, por cualquiera de los mecanismos descritos en el artículo 2° de la Resolución 3913 del 2019, expedida por el Ministerio de Transporte, compilada en la Resolución No. 20223040045295 del 04 de agosto de 2022 y prorrogada por el Decreto 1009 de 2021 expedido por el Gobierno Nacional, se deberá realizar la solicitud de normalización del registro inicial a través de la página web <http://www.runt.com.co>.

Así las cosas, damos respuesta a la solicitud impetrada de fondo, de forma clara y congruente respecto a lo solicitado por usted.

Atentamente,

**MARÍA DEL ROSARIO HERNÁNDEZ VILLADIEGO.**

Coordinadora Grupo Atención Técnica en Transporte y Tránsito.  
Dirección de Transporte y Tránsito- Ministerio de Transporte.

Elaboró: Paula Andrea Alba Leguizamón  
Revisó: Paula Daniela Méndez Sierra

