



Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

Bogotá D.C.

Señor

MARIO ENRIQUE RODRÍGUEZ ZAPATA

Ciudad

Asunto: Respuesta radicado No. 20223031637292 del 24 de agosto de 2022

En atención a la petición radicada bajo el número del asunto por medio de la cual presenta varios interrogantes relacionados con la prestación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido; procedemos a dar respuesta en los siguientes términos:

1. *“El motivo de mi solicitud es porque quiero abrir una microempresa de 04 bicitaxis en la localidad de suba (...) ¿es obligatorio inscribirse en las asociaciones del área de bicitaxi, o puedo por mi NIT de cámara y comercio estar aparte?, ¿qué requisitos exigen para empezar a trabajar en el bicitaxi sin tener problemas con el tránsito?”*

Respuesta: Respecto de su consulta es importante indicar que el tipo de servicio al que usted se refiere es al Servicio Público de Transporte de Pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, el cual se encuentra previsto en la Resolución 3256 de 2018 *“Por la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para su prestación de forma eficiente, segura, y oportuna, aprovechando el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones, y se dictan otras disposiciones”*. Sin embargo, debe advertirse igualmente que **son las autoridades locales las competentes para definir la reglamentación correspondiente con las condiciones de operación, habilitación y otorgamiento de permisos de conformidad con la homologación del vehículo, de manera que serán ellos los competentes para definir la obligación de inscribirse en las asociaciones por usted mencionadas.**

Igualmente, la resolución en mención señala las condiciones de habilitación para la prestación de dicho servicio en su artículo 9°, así:

Artículo 9°. Habilitación. *Las personas naturales, o jurídicas, legalmente constituidas, interesadas en prestar el servicio público de transporte de pasajeros en triciclos, o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, deberán solicitar y obtener habilitación ante la autoridad de transporte competente, cumpliendo con las condiciones establecidas en la presente resolución conforme a las siguientes consideraciones:*

1. Requisitos para la habilitación para Zonas de Primera y última Milla de los Sistemas de Transporte para la alimentación de Pasajeros





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

Las condiciones de habilitación en materia de organización, capacidad financiera, capacidad técnica y de seguridad a que se refiere el artículo 11 de la Ley 336 de 1996, para las personas naturales, o jurídicas ya sea como servicio complementario o integrado, serán determinados por la autoridad de transporte competente en coordinación con el ente gestor del sistema, obedeciendo a las necesidades propias del Sistema, conforme a los resultados del estudio de estructuración técnica, legal y financiera, de que trata el artículo 6° de esta disposición.

En todo caso, se deberán cumplir las siguientes condiciones mínimas:

a) Personas naturales:

i. Identificación.

ii. Condiciones de seguridad: Seguros, programas de mantenimiento preventivo y capacitación a conductores.

iii. Relación de Equipos.

b) Personas jurídicas:

i. Identificación.

ii. Capacidad financiera.

iii. Condiciones de seguridad: Seguros, programas de mantenimiento preventivo y capacitación a conductores.

iv. Relación de Equipos.

Cuando el estudio de estructuración técnica, legal y financiera determine que el servicio para zonas de primera y última milla de los sistemas de transporte para la alimentación de pasajeros deberá prestarse mediante vinculación de los vehículos tricimóviles, propios o de terceros, a los operadores existentes, no se requerirá la habilitación.

2. Requisitos de habilitación para Zonas de Tratamiento Especial y Zonas Turísticas o de Conservación Patrimonial

Las personas naturales o jurídicas, legalmente constituidas, interesadas en la habilitación para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, en zonas de tratamiento especial y zonas turísticas, o de conservación patrimonial, deberán cumplir con las condiciones, según correspondan a las siguientes situaciones:

a) Persona Natural, con una capacidad transportadora máxima de tres (3) vehículos todos de propiedad de la persona natural





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

i. Solicitud de habilitación suscrita por la persona natural titular de la empresa, indicando claramente el número de cédula, el NIT, el número de su matrícula mercantil como comerciante persona natural y el nombre y número de matrícula mercantil del establecimiento de comercio a través del cual desarrollará la actividad. También indicará, tal cual consta en el Registro Mercantil, la dirección del domicilio principal del empresario y la dirección o direcciones en que se encuentren ubicados sus demás establecimientos o sedes, si los tiene.

ii. Descripción del programa de revisión y mantenimiento preventivo que desarrollará la persona natural habilitada para los equipos con los que prestará el servicio.

iii. Certificación expedida por una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia, en la que conste la existencia de una póliza de accidentes personales a pasajeros de cada uno de los vehículos con los que prestará el servicio, con los amparos, montos y condiciones definidas en el estudio de estructuración técnica, legal y financiero

iv. Presentar los colores y distintivos empresariales que portarán los vehículos, los cuales deben acompañarse con la expresión “persona natural”.

Cuando la persona natural pretenda operar con más de tres (3) vehículos deberá solicitar y obtener habilitación conforme a los requisitos establecidos en el literal b) siguiente.

b) Para una persona natural o jurídica con una capacidad transportadora compuesta por una combinación de vehículos tanto de propiedad de la persona natural o jurídica como de propiedad de terceros; o con una capacidad transportadora de más de tres vehículos:

i. Solicitud de habilitación suscrita por el representante legal o por el comerciante persona natural, según corresponda, indicando claramente el nombre o razón social de la persona jurídica, su NIT y la dirección dentro del domicilio principal, además del nombre, número de matrícula mercantil y dirección de sus establecimientos de comercio; o tratándose de una persona natural, diligenciando el número de cédula, el NIT, el número de su matrícula mercantil como comerciante persona natural y el nombre y número de matrícula mercantil del establecimiento de comercio a través del cual desarrollará la actividad. También indicará, tal cual consta en el Registro Mercantil, la dirección del domicilio principal del empresario y la dirección o direcciones en que se encuentren ubicados sus demás establecimientos o sedes, si los tiene.

ii. Contar con el Certificado de Existencia y Representación Legal, o Certificado de Matrícula Mercantil de la Persona Natural, según corresponda a la naturaleza de la empresa. Esta información será verificada por la autoridad de transporte competente de la jurisdicción en el Registro Único Empresarial y Social (RUES), acudiendo a la consulta en línea de los certificados que





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

requiera, siguiendo para ello lo dispuesto en el artículo [15](#) del Decreto-ley 019 de 2012.

iii. Descripción del programa de revisión y mantenimiento preventivo que desarrollará la persona natural, o jurídica para los equipos con los que prestará el servicio.

iv. Estados financieros debidamente certificados que permitan demostrar que cumplen con las condiciones económicas y financieras que haya determinado el estudio de estructuración técnica, legal y financiera de que trata el artículo 6° de esta resolución.

En este caso para el estudio deberá tenerse como premisa que el capital pagado o patrimonio líquido de la persona natural o jurídica no podrá ser inferior a un salario mínimo mensual legal vigente (1 smmlv) por cada vehículo triciclo o tricimóvil no motorizado y tricimóvil con pedaleo asistido propio o de terceros vinculado, que forme parte de la capacidad transportadora con la que operará.

v. Certificación expedida por una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia, en la que conste la existencia de las pólizas para cada uno de los vehículos con los que prestará el servicio, con los amparos y condiciones definidas por la autoridad competente de la jurisdicción, conforme a lo establecido en el estudio de estructuración técnica, legal y financiera a que se refiere la presente disposición.

vi. Presentar los colores y distintivos empresariales que portarán los vehículos.

Parágrafo. *Habilitación y Plataforma Tecnológica.* Todos los procesos relacionados con el registro de persona natural o jurídica habilitada deberán hacer parte del desarrollo y despliegue de la plataforma tecnológica, de tal forma que permita la gestión, el control y la interacción de manera digital de los actores que intervendrán en el trámite y en la prestación y operación del servicio.

Ahora bien, debe advertirse que, la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles con pedaleo asistido, estará sujeta a la expedición de un permiso de operación el cual se encuentra descrito en el artículo 13 de la resolución en mención de la siguiente manera:

“Artículo 13. Permiso de operación. La prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, estará sujeta a la expedición de un permiso de operación o un contrato de concesión, siguiendo los procedimientos determinados en esta disposición. Se otorgará para atender exclusivamente necesidades de las que trata el artículo [5°](#) de esta disposición, ceñido al radio de acción específicamente determinado por la autoridad de transporte competente en el estudio de estructuración. Es revocable e intransferible y obliga a su beneficiario a cumplir las condiciones establecidas en el acto que las concedió.





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

El acto administrativo respectivo deberá definir como mínimo las condiciones de modo, tiempo y lugar para la operación en cada zona, incluidas las vías en las cuales puede operar y las restricciones que correspondan.

(...)”

De manera que, la prestación de este servicio estará sujeto a la expedición de un permiso de operación o contrato de operación. Por otro lado, la autoridad competente se encuentra igualmente definida en el artículo 7 de la resolución en mención, así:

“Artículo 7°. Autoridad Competente. *Serán competentes para autorizar la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido:*

1. En la Jurisdicción Distrital y Municipal: Los Alcaldes Municipales, o Distritales, o en los que estos deleguen tal atribución.

2. En la Jurisdicción del Área Metropolitana constituida de conformidad con la ley: La autoridad única de transporte metropolitano o los alcaldes respectivos en forma conjunta, coordinada y concertada.

Parágrafo. *En el caso de alimentación de pasajeros en zonas de primera y última milla la autoridad ejercerá sus funciones en coordinación con el ente gestor del respectivo sistema de transporte público.”*

De modo que, deberá dirigirse a alguna de las autoridades anteriormente definidas con el propósito de solicitar la respectiva autorización, sin que dentro de los requisitos anteriormente expuestos se encuentre prevista la inscripción en una asociación, no obstante, se advierte que, **son las autoridades de transporte ya mencionadas las competentes para definir la reglamentación correspondiente con las condiciones de operación, habilitación y otorgamiento de permisos de conformidad con la homologación del vehículo.**

2. *“¿Cómo hacer para sacar la tarjeta de operación?”*

Respuesta: Al respecto nos permitimos informar que, la tarjeta de operación será expedida por la autoridad de transporte de la jurisdicción donde se va a prestar el servicio, lo anterior de conformidad con lo establecido en el artículo 18 de la Resolución 3256 de 2018:

“Artículo 18. Tarjeta de operación. *Es el documento único que autoriza a un triciclo o tricimóvil no motorizados y tricimóvil con pedaleo asistido, para prestar el servicio público de transporte de pasajeros bajo la responsabilidad de la persona natural o jurídica habilitada, de acuerdo con los servicios autorizados a esta.*

La tarjeta de operación será expedida por la autoridad de transporte de la jurisdicción donde se prestará el servicio, por solicitud de la persona natural o jurídica habilitada, en un plazo no superior a diez (10) días hábiles contados a





Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

partir de la recepción de la solicitud y los documentos requeridos, para lo cual esta deberá acreditar el cumplimiento de los siguientes requisitos:

- 1. Relación del equipo de transporte con el cual prestará el servicio, donde solicite el número del registro de cada vehículo en el Registro de que trata la presente disposición que contenga los datos de identificación, específicamente, serial, marca, rin y modelo, número interno del vehículo asignado por la persona natural o jurídica habilitada para prestar el servicio de transporte.*
- 2. Relación de información del propietario, específicamente, nombre, apellido, tipo y número de identificación.*
- 3. Contrato de vinculación del vehículo, que garantice su control efectivo por parte de la persona natural o jurídica habilitada para prestar el servicio de transporte.*
- 4. Certificación original expedida por la compañía de seguros en la que conste que el vehículo está amparado con las pólizas de responsabilidad civil o de accidentes personales, según corresponda, en las condiciones establecidas por la autoridad de transporte competente.*
- 5. Adjuntar copia actualizada del formato de ficha técnica de revisión y mantenimiento preventivo de cada vehículo, que demuestre la existencia del programa que para estos efectos adelantará la persona natural o jurídica habilitada.*
- 6. Constancia emitida por parte de la autoridad competente donde certifique que el vehículo cumple con las condiciones de interacción con la plataforma tecnológica."*

Dicha tarjeta de operación se expedirá por el término de un (1) año y podrá modificarse o cancelarse si cambian las condiciones de la prestación del servicio, además, el artículo 20 de la referida resolución determina el contenido de este documento.

- 3. "¿La tarjeta de operación es la misma placa y el mismo cupo?" ¿Quién entrega la placa?*

Respuesta: Al respecto es importante informar que, la tarjeta de operación, la capacidad transportadora y el registro son diferentes, teniendo en cuenta lo anterior, es necesario realizar las siguientes precisiones:

La tarjeta de operación corresponde al documento único que autoriza a un triciclo o tricimóvil no motorizados y tricimóvil con pedaleo asistido, para prestar el servicio público de transporte de pasajeros bajo la responsabilidad de la persona natural o jurídica habilitada.

Por otro lado, con relación al "cupo", este debe entenderse como la capacidad transportadora, la cual corresponde al número de vehículos requeridos y exigidos para la prestación del servicio la cual se determinará así:





Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

Artículo 12. Capacidad Transportadora. *Será determinada de conformidad con lo establecido en el estudio de estructuración técnica, legal y financiera de que trata la presente disposición.*

La autoridad de transporte competente de la jurisdicción emitirá un acto administrativo:

1. Fijando la Capacidad Transportadora Zonal mínima y máxima para cada una de las zonas y para cada radio de acción, ya sea para zonas de primera y última milla de los sistemas de transporte para la alimentación de pasajeros como servicio complementario, integrado o por vinculación de los vehículos a los operadores del sistema; o para zonas de tratamiento especial o, zonas turísticas o de conservación patrimonial.

2. Fijando la Capacidad Transportadora Operacional mínima y máxima de cada persona natural o jurídica habilitada para cada una de las Zonas y para cada radio de acción a ella autorizadas. La capacidad transportadora máxima no podrá ser superior a la capacidad mínima incrementada en un veinte por ciento (20%), y corresponderá al número de vehículos propios y vinculados a la persona natural o jurídica que operarán al amparo de su habilitación en esa zona específica.

La suma de las capacidades operacionales máximas de cada una de las personas naturales o jurídicas autorizadas en una zona, deberá ser igual a la totalidad de la capacidad transportadora de la respectiva zona.

Parágrafo. *El incremento de la capacidad transportadora; así como todo ajuste a las condiciones de operación del servicio, estará sujeto a la elaboración y presentación de un nuevo estudio de estructuración en los términos señalados en la presente resolución o al análisis por parte de la autoridad territorial de la información obtenida de la plataforma tecnológica referente a la prestación del servicio y que le permita determinar esta necesidad.*

En cualquier tiempo el Ministerio de Transporte o la Superintendencia de Puertos y Transporte, podrán requerir el estudio o el análisis que sustenta la decisión de implementar el servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para verificar el cumplimiento de las condiciones establecidas en la presente resolución, entre otras, la determinación de la demanda insatisfecha, los incrementos o variaciones de capacidad o las de reorganización del servicio según corresponda.

Igualmente, es importante indicar que esta clase de vehículos deben contar con un registro, que, en términos del artículo 27 de la referida resolución, corresponde a:

"Artículo 27. Sistema de información y registro de vehículos y de conductores. *Las autoridades de transporte competentes según la jurisdicción, deberán mantener actualizado:*





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

1. Un Registro de los Vehículos triciclo o tricimóviles no motorizados incluidos los con pedaleo asistido, destinados a la prestación del servicio público.
2. Un Registro de los Conductores que prestan el servicio.
3. Un Registro de Personas Naturales o Jurídicas Habilitadas para prestar el servicio.

La información base, para alimentar el Registro de Vehículos y el Registro de Conductores corresponderá a la resultante del trámite de la tarjeta de operación o del estudio de estructuración a que se refiere el artículo 6° de la presente disposición.

La información para el Registro de Personas Naturales o Jurídicas Habilitadas corresponde a la resultante del trámite de habilitación.

Artículo 28. Registro de vehículos. El procedimiento para el registro inicial de los vehículos triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido se hará de conformidad con los parámetros establecidos en la plataforma tecnológica de administración del servicio.

El registro permitirá establecer la identificación del propietario; las características, modelo, serial y número de identificación asignada por la autoridad a cada vehículo.

La autoridad de transporte competente expedirá el documento que acredite la inscripción de triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, en el registro, el cual deberá tener un número consecutivo que permita su identificación."

De acuerdo con lo expuesto, debe aclararse que si bien, la norma no prevé el trámite y expedición de una placa, si considera el sistema de información y registro de vehículos triciclo o tricimóviles y de conductores, el cual debe ser llevado por la autoridad de transporte, por lo tanto, la autoridad deberá llevar los siguientes registros:

1. Registro de los Vehículos triciclo o tricimóviles no motorizados incluidos los con pedaleo asistido, destinados a la prestación del servicio público.
2. Registro de los Conductores que prestan el servicio.
3. Registro de Personas Naturales o Jurídicas Habilitadas para prestar el servicio

Dichos registros conforman el Sistema de información y registro de vehículos y de conductores, en el cual la autoridad de transporte competente según la jurisdicción debe mantener actualizado.

4. "¿Hay sitios especiales para revisión y qué valor tiene?"

Respuesta: Con relación a la revisión que debe realizarse a los equipos destinados a la prestación del servicio en mención, es pertinente citar lo establecido en el artículo 24 ibidem, el cual determina lo siguiente:





Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

“Artículo 24. Revisión y Mantenimiento Preventivo. La persona natural o jurídica, deberá contar con equipos en buen estado de operación y óptimas condiciones de calidad, comodidad y seguridad de los pasajeros, para lo cual deberá implementar programas de revisión y mantenimiento preventivo de los equipos con los cuales prestará el servicio, indicando si se va a realizar en un taller propio o de terceros.

La revisión y mantenimiento preventivo de cada vehículo, deberán realizarse con una frecuencia no mayor a meses (6) meses, haciendo énfasis en la garantía del buen funcionamiento de:

13. Los sistemas de: frenos, dirección, suspensión.
2. Sistemas de luces delanteras y traseras, catadióptricos.
 13. Timbres.
 13. Espejo retrovisor.
 13. La estructura: Bases - bases con suspensión, conjunto base tenedor delantero, Bastidor.
 13. La seguridad y resistencia de los elementos de fijación, tales como el correcto funcionamiento de los tornillos utilizados para el montaje de la suspensión o para fijar los generadores, los mecanismos de frenado y los guardabarros a la base o al tenedor o al manubrio y el sillín a la varilla de sillín, fijación para los asientos de los pasajeros.
7. Ruedas y conjuntos rueda/neumático.
8. Llantas, neumáticos y cámaras de aire.
9. Pedales y conjunto de transmisión pedal/biela.
10. Sillines y postes de sillín.
11. Cadena motriz, protección de cadena.
12. Disco protector de radios.
13. Sistema de retención de los pasajeros para evitar su caída o expulsión del vehículo.

Las personas naturales o jurídicas habilitadas para prestar el servicio deben llevar y mantener en sus archivos para verificación de las autoridades competentes, una ficha técnica por cada vehículo, que contenga como mínimo, su identificación, fecha de revisión, taller responsable, reparaciones efectuadas, reportes, control y seguimiento.”





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

En virtud del citado artículo, es importante resaltar que, la norma no establece determinados lugares para la realización de la revisión y mantenimiento preventivo, ya que únicamente se limita a indicar que la persona natural o jurídica que preste el servicio podrá realizar dichas actividades en un taller propio o de terceros, de manera que, tampoco es posible realizar un pronunciamiento con relación a las tarifas que deben cobrar los talleres por el mantenimiento de los equipos.

5. “¿Quién designa la ruta?, ¿Con la propia microempresa se puede crear rutas? ¿Cuál es el horario de las rutas y de los trabajadores?”

Respuesta: Frente a su consulta es importante señalar que, para la prestación de esta clase de servicio, el permiso se concederá por zonas o radios de acción y no por rutas, lo anterior de acuerdo con el artículo 3 de la Resolución 3256 de 2018 que señala:

“Zonas de Primera y última Milla de los Sistemas de Transporte: Tramo del viaje que se da entre el lugar de origen o destino del pasajero y el punto de acceso o descenso al o del Sistema de Transporte, en el que las condiciones especiales, socioeconómicas, topográficas, geográficas, entre otras, hacen más eficiente la alimentación de pasajeros, a través de triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido.

Zona de Tratamiento Especial: Son aquellas zonas específicamente delimitadas dentro de la jurisdicción de un municipio, distrito o área metropolitana en las que por sus condiciones especiales, económicas, topográficas, geográficas, entre otras, se imposibilita la prestación del servicio público de transporte de pasajeros bajo los lineamientos reglados para las modalidades de transporte de pasajeros de jurisdicción municipal o no cuentan con cobertura suficiente de transporte público de pasajeros.

Zonas Turísticas o de Conservación Patrimonial: Son zonas en las cuales se desarrollan actividades turísticas, o que por sus características, forman parte del patrimonio cultural municipal de cada jurisdicción, como es el caso de monumentos históricos, arqueológicos, artísticos o aquellas zonas que requieren atención especial para mantener y potenciar sus valores patrimoniales

(...)

Artículo 5°. Radio de acción. El radio de acción para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, será dentro de la delimitación geográfica definida por la autoridad de transporte competente dentro del perímetro de la jurisdicción municipal, distrital, o metropolitano, para atender únicamente las siguientes necesidades de demanda:

1. En Zonas de Primera y Última Milla de los Sistemas de Transporte para la Alimentación de Pasajeros.
2. En Zonas de Tratamiento Especial.





Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

3. En Zonas Turísticas o de Conservación Patrimonial .”

Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto se informa que la prestación de este servicio se da por zonas, ya sea; de primera y última milla, de tratamiento especial y turística o de conservación patrimonial.

6. “¿Hasta cuándo hay plazo de legalizar?”

Respuesta: Frente a su interrogante la normatividad vigente establece que, una vez concedido el permiso el servicio deberá iniciarse a prestar así:

“Artículo 15. Inicio de prestación del servicio. A partir de la fecha de la firma del acto administrativo que concede el permiso, deberán atenderse las siguientes circunstancias:

1. En zonas de primera y última milla de los sistemas de transporte para la alimentación de pasajeros, las personas naturales o jurídicas adjudicatarias que al momento de efectuarse el concurso público cuenten con habilitación específica para el servicio en este tipo de vehículos, iniciarán la prestación del servicio dentro de un plazo no superior a tres (3) meses, previa acreditación ante la autoridad competente de la existencia de los vehículos en la cantidad y las demás condiciones de la propuesta.

Cuando el estudio de estructuración técnica, legal y financiera determine que la alimentación de pasajeros en zonas de primera y última milla de los Sistemas de Transporte, deberá prestarse mediante vinculación de los vehículos tricimóviles, propios o de terceros, a los operadores existentes del sistema, se deberá iniciar la prestación del servicio en un plazo no superior a tres (3) meses contados desde la firmeza de la modificación del respectivo permiso de operación, habida cuenta que no requieren habilitación.

2. En zonas de tratamiento especial y zonas turísticas o de conservación patrimonial, los adjudicatarios de nuevos registros para el servicio, que vayan a operar a través de su vinculación a personas naturales o jurídicas habilitadas existentes, cuentan con un plazo no superior a tres (3) meses, contados a partir de fecha de la adjudicación, para registrar los nuevos vehículos, vincularlos a las existentes y cumplir todos los requisitos para poder iniciar su operación.

3. Las personas naturales o jurídicas, adjudicatarias que al momento de efectuarse el concurso público no cuenten con habilitación, tendrán un plazo máximo de seis (6) meses a partir de la fecha de la firmeza del acto administrativo para obtener la habilitación e iniciar la prestación del servicio.

Parágrafo. Si el adjudicatario no entra a prestar el servicio dentro del plazo señalado en el presente artículo, la autoridad de transporte dentro de los quince (15) días calendario siguientes a la fecha en que debió iniciar la prestación del servicio, mediante acto administrativo debidamente motivado, podrá otorgar el permiso al proponente con la siguiente mejor calificación,





Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

siempre y cuando su propuesta cumpla con las condiciones establecidas en los términos de referencia para la prestación del servicio o, realizará un nuevo concurso.

Siendo así, el servicio deberá iniciarse a prestar de la siguiente manera:

- 1- Cuando el servicio se va a prestar en zonas de primera y última milla de los sistema de transporte para la alimentación de pasajeros y que, para el momento de efectuarse el concurso público cuenten con habilitación específica para el servicio, iniciarán la prestación del servicio dentro de un plazo no superior a los 3 meses.
- 2- En zonas de tratamiento especial y zonas turísticas, cuentan con un plazo no superior a los 3 meses para empezar a operar.
- 3- Las personas naturales o jurídicas que al momento de efectuarse el concurso público no cuenten con habilitación, tendrán un plazo máximo de seis meses para obtener la habilitación e iniciar la prestación del servicio.

7. *“¿El color de bicitaxi es muy importante para las rutas?”*

Respuesta: Frente a su pregunta es necesario advertir que, la normatividad vigente no ha establecido un color específico con el cual deban identificarse los tricimóviles no motorizados o tricimóviles con pedaleo asistido. Lo anterior sin perjuicio de que las autoridades locales.

8. *“¿Cuál es el horario diario de un bicitaxi?”*

Respuesta: Con relación a su pregunta es importante indicar que, la resolución anteriormente citada no establece que la prestación del servicio se encuentre ligado a una frecuencia u horario, no obstante, es necesario precisar que, las autoridades de transporte competentes pueden expedir reglamentación correspondiente a las condiciones de operación de los equipos utilizados para la movilización de los pasajeros.

Así las cosas, damos respuesta a la solicitud impetrada de fondo, de forma clara y congruente respecto a lo solicitado por usted.

Cordialmente,

MARÍA DEL ROSARIO HERNÁNDEZ VILLADIEGO

Coordinadora Grupo de Atención Técnica en Transporte y Tránsito





MINISTERIO DE TRANSPORTE

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20224071134141



30-09-2022

Dirección en Transporte y Tránsito

Elaboró: Wendy Moyano González.
Revisó: Alexandra Walteros García.

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2022-09-30
www.mintransporte.gov.co

