

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1											
2		Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"									
3	No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
4	1	10/05/2022	Juan Martín Caicedo	Cámara Colombiana de Infraestructura	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	NA	<p>General de los Contratos de Concesión del programa 4G administrados por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), los cambios en las especificaciones técnicas, como los que se pretenden mediante el proyecto en cita, solo serán obligatorios para los concesionarios, si no representan mayores costos.</p> <p>Al respecto, la sección 4.11 (f) de la Parte General de los contratos de concesión indica:</p> <p>"Si, durante la ejecución del presente contrato sobreviene un cambio de la Ley aplicable que pudiese implicar a su vez un cambio en las especificaciones técnicas, esa modificación no le será obligatoria al Concesionario, salvo que la ANI lo requiera mediante una notificación, en la que se indique la forma en que la ANI cubrirá los mayores costos - de ser el caso - que conlleve la ejecución del cambio de las especificaciones técnicas. Si las modificaciones a que se requiere esta sección no implican mayores costos, las mismas serán de obligatorio cumplimiento para el concesionario, sin necesidad de requerimiento alguno por parte de la ANI"</p> <p>Agradecemos de antemano tener en cuenta esta regulación de los contratos de concesión del programa 4G, por cuanto es importante que exista una adecuada coordinación interinstitucional entre las entidades adscritas al Ministerio de Transporte, en este caso, la ANSV y la ANI, de tal manera que se mitiguen posibles controversias contractuales entre el Estado y los concesionarios, por supuesto, procurando que las condiciones de seguridad vial en el país sean cada vez más beneficiosas para los usuarios.</p>	NA		X	<p>La adopción de un reglamento técnico tiene como principal sustento la defensa a un objetivo legítimo, que para este caso, corresponde a la vida y salud de los actores viales. Al respecto, el análisis de impacto normativo de los sistemas de contención vehicular evidenció con claridad que estos dispositivos representan un riesgo para la vida de los actores viales al no contar con especificaciones técnicas adecuadas para cumplir con su propósito de contener y redireccionar de forma segura a los vehículos que impactan contra dichos dispositivos.</p> <p>En virtud de lo anterior, el análisis de Impacto normativo reconoce que la reglamentación técnica vehicular puede generar costos mayores al restringir la comercialización de sistemas de contención vehicular inseguros, no obstante, los beneficios que se generan con esta medida son superiores a dichos costos, adicionado además que, la gestión del problema identificado en el análisis de impacto normativo, es deber de todas las entidades del estado, y, en atención a la corresponsabilidad, de todos aquellos agentes que tienen participación en la implementación de medidas tendientes a proteger a los actores viales.</p> <p>Finalmente, es preciso resaltar que la Agencia Nacional de Infraestructura participó en el proceso de reglamentación técnica de los sistemas de contención vehicular.</p>
5	2	6/05/2022	Gersson Fredy Torres	Icontec	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	Artículo 7. Equivalencias	Consideramos pertinente que en el capítulo de equivalencias se evalué la mención a las Normas Técnicas Colombianas elaboradas por el comité técnico 215 Defensas metálicas viales, considerando que las NTC son adopciones idénticas de las	NA		X	El análisis de Impacto normativo recomienda al Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial adoptar los estándares internacionales EN 1317 y MASH 2016, en ese sentido, el proyecto de reglamento técnico acoge dicha recomendación. Así las cosas, Colombia se armoniza con los estándares internacionales en la materia, según la recomendación del análisis de impacto normativo.
6	3	15/06/2022	Pedro Julián Gómez	Instituto de Desarrollo Urbano	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	Artículo 1. Objeto	Considerar el alcance de la presente resolución para vías terciarias del país	NA	Parcialmente		El objeto del proyecto de resolución incorpora a toda la infraestructura del modo carretero, esto incluye las vías terciarias. No obstante, para dar claridad, se incorpora una definición en el artículo 2. Definiciones.
7	4	15/06/2022	Pedro Julián Gómez	Instituto de Desarrollo Urbano	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	Artículo 2. Definiciones	Complementar la definición de "Sistema de contención vehicular" para el sistema correspondiente para puentes	NA		X	La definición de sistema de contención vehicular incorporada en el artículo 2 establece: "Los sistemas de contención vehicular comprenden las barreras de seguridad o longitudinales, pretiles, atenuadores de impacto, terminales o transiciones". Como se puede observar, la definición ya contiene los pretiles. Teniendo en cuenta que no se realiza ninguna modificación al proyecto de resolución, la observación se marca como no acogida.
8	5	15/06/2022	Pedro Julián Gómez	Instituto de Desarrollo Urbano	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	Artículo 2. Definiciones	Se sugiere incluir la definición de "pretiles".	NA	X		Se incorpora en el artículo 2 la definición de pretil.
9	6	15/06/2022	Pedro Julián Gómez	Instituto de Desarrollo Urbano	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	Artículo 2. Definiciones	Se sugiere eliminar el texto "Prolongación razonable y lógica de la" de la definición de "subpartida arancelaria".	NA	X		Se modifica la definición en el artículo 2.
10	7	15/06/2022	Pedro Julián Gómez	Instituto de Desarrollo Urbano	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	Artículo 3. Ámbito de aplicación	Considerar el alcance de la presente resolución para vías terciarias del país	NA		X	El ámbito de aplicación incorpora la red vial de transporte terrestre automotor. Al respecto, las vías terciarias hacen parte de la red vial de transporte, por lo tanto, los sistemas de contención vehicular destinados a las vías terciarias también deben cumplir con los requisitos técnicos incorporados en el reglamento técnico. Teniendo en cuenta que no se realiza ninguna modificación al proyecto de resolución, la observación se marca como no acogida.
11	8	15/06/2022	Pedro Julián Gómez	Instituto de Desarrollo Urbano	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	Artículo 3. Ámbito de aplicación	Evaluar la posibilidad de dejar únicamente la subpartida 73.08.90.10.00, dado que solo se diferencia con la subpartida 73.08.90.90.00 en la segunda viñeta	NA		X	Las subpartidas arancelarias incorporadas son las que se utilizan con mayor frecuencia para la importación de sistemas de contención vehicular.
12	9	15/06/2022	Pedro Julián Gómez	Instituto de Desarrollo Urbano	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	Artículo 5. Requisitos mínimos de etiqueta y rotulado	Se considera pertinente conservar la solicitud relacionada al número de lote	NA		X	La información de etiquetado y rotulado tiene como propósito facilitar las labores de inspección, control y vigilancia de tal forma que las autoridades y las entidades administradoras de la infraestructura vial tengan mecanismos para verificar que el prototipo cumple con las normas definidas en los reglamentos.
13	10	15/06/2022	Pedro Julián Gómez	Instituto de Desarrollo Urbano	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	Artículo 6". Requisitos técnicos y ensayos.	Se relacionan documentos internacionales, no obstante, se sugiere aplicar algunos criterios definidos en documentos técnicos colombianos como las NTC, especificaciones INVIAS y Guía CCP-14, entre otras.	NA		X	Las normas y estándares internacionales corresponden a las recomendadas en el análisis de impacto normativo, documento que soporta el reglamento técnico. Las especificaciones INVias y el código de puentes CCP no establecen requisitos para la evaluación de desempeño de sistemas de contención vehicular ni establecen los parámetros de desempeño que deben tener estos dispositivos para ser considerados seguros.
14	11	13/06/2022	Juan Manuel Lesmes	ANDI	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	NA	<p>Se recomienda considerar las siguientes especificaciones técnicas como obligatorias para los encargados de la administración de vías urbanas o carreteras cuando se requieran sistemas de contención vehicular.</p> <p>Teniendo en cuenta la tipología del parque automotor del país, no está permitido el empleo de sistemas de contención con un índice de severidad ASI superior a 1.4, salvo en casos excepcionales que se justifiquen adecuadamente y requiriéndose autorización expresa de la entidad competente, que deberá solicitarse para cada actuación concreta.</p> <p>En el caso de sistemas de contención de vehículos ensayados bajo normativa MASH solo se permitirá el empleo de sistemas cuyos índices de velocidad de impacto (OIV) y de desaceleración (ORA) de los ocupantes se encuentren dentro de los límites establecidos para sistemas preferidos ("preferred"), salvo en casos excepcionales que se justifiquen adecuadamente y requiriéndose autorización expresa de la Dirección de Vialidad, que deberá solicitarse para cada actuación concreta.</p>	NA		X	<p>El comentario se enfoca a disposiciones referentes a requisitos técnicos mínimos para el uso de SCV en las vías colombianas, teniendo en cuenta su pertinencia, se tendrá en consideración en el proyecto de acto administrativo referente al uso e instalación de sistemas de contención vehicular. Lo anterior, dado que el proyecto de reglamento técnico establece las condiciones para la comercialización de SCV en el país, de tal forma que todo lo referente a lineamientos de uso e instalación se incorporará en el mencionado acto administrativo.</p>
15	12	13/06/2022	Juan Manuel Lesmes	ANDI	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	NA	No está permitido el empleo de barreras de seguridad, pretiles y transiciones con anchura de trabajo igual o superior a W7 n con una deflexión dinámica superior a 2.0 m, debido a las condiciones geométricas de las secciones transversales habituales en la infraestructura carretera.	NA		X	El comentario se enfoca a disposiciones referentes a requisitos técnicos mínimos para el uso de SCV en las vías colombianas, teniendo en cuenta su pertinencia, se tendrá en consideración en el proyecto de acto administrativo referente al uso e instalación de sistemas de contención vehicular. Lo anterior, dado que el proyecto de reglamento técnico establece las condiciones para la comercialización de SCV en el país, de tal forma que todo lo referente a lineamientos de uso e instalación se incorporará en el mencionado acto administrativo.
16	13	13/06/2022	Juan Manuel Lesmes	ANDI	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	NA	En referencia a partes o elementos del sistema de contención que resulten completamente desprendidos o puedan suponer un peligro para el tránsito, peatones o personal trabajando en la zona, se tomará como criterio de seguridad que garantice que la pieza o parte de una pieza componente desprendida del sistema de contención de vehículos no constituye un riesgo evidente para el tráfico o para terceros, cuando su peso sea igual o inferior a 2.0 kg, por tanto no está permitido el empleo de sistemas que desprendan piezas de peso superior al mencionado.	NA		X	El comentario se enfoca a disposiciones referentes a requisitos técnicos mínimos para el uso de SCV en las vías colombianas, teniendo en cuenta su pertinencia, se tendrá en consideración en el proyecto de acto administrativo referente al uso e instalación de sistemas de contención vehicular. Lo anterior, dado que el proyecto de reglamento técnico establece las condiciones para la comercialización de SCV en el país, de tal forma que todo lo referente a lineamientos de uso e instalación se incorporará en el mencionado acto administrativo.



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Observaciones Proyecto de Resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"										
2	No	FECHA	NOMBRE	ENTIDAD	DOCUMENTO QUE OBSERVA	ARTÍCULO/PÁGINA	OBSERVACIÓN	PROPUESTA DE REDACCIÓN	ACEPTADA	NO ACEPTADA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
29	27	13/06/2022	Juan Manuel Lesmes	ANDI	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	NA		NA		X	El comentario se enfoca a disposiciones referentes a requisitos técnicos mínimos para el uso de SCV en las vías colombianas, teniendo en cuenta su pertinencia, se tendrá en consideración en el proyecto de acto administrativo referente al uso e instalación de sistemas de contención vehicular. Lo anterior, dado que el proyecto de reglamento técnico establece las condiciones para la comercialización de SCV en el país, de tal forma que todo lo referente a lineamientos de uso e instalación se incorporará en el mencionado acto administrativo.
30	28	13/06/2022	Juan Manuel Lesmes	ANDI	Proyecto de resolución "Por la cual se adopta el reglamento técnico aplicable a sistemas de contención vehicular"	NA		NA		X	El comentario se enfoca a disposiciones referentes a requisitos técnicos mínimos para el uso de SCV en las vías colombianas, teniendo en cuenta su pertinencia, se tendrá en consideración en el proyecto de acto administrativo referente al uso e instalación de sistemas de contención vehicular. Lo anterior, dado que el proyecto de reglamento técnico establece las condiciones para la comercialización de SCV en el país, de tal forma que todo lo referente a lineamientos de uso e instalación se incorporará en el mencionado acto administrativo.