

Anexo 2. Caracterización de ciudades

Tabla 1. Inventario de otras consultorías paralelas o previas a la formulación de la ENMA

Proyecto/Consultoría	Objeto	Población objetivo	Ciudades involucradas
ARUP para MT	Diseño de Ciclorrutas intermunicipales	Academia / funcionarios públicos encargado de la infraestructura vial / colectivos y ciudadanía interesados en la cualificación del espacios público.	Cali región (Cali, Jamundí, Palmira, Yumbo, Candelaria.
DKTI - DESPACIO	Movilidad y Género	Academia / funcionarios públicos encargado de la infraestructura vial / colectivos y ciudadanía interesados en la cualificación del espacios público.	Pasto, Bucaramanga, Barranquilla
DKTI - DESPACIO	Consultoría de fuentes y mecanismos de financiación de Movilidad Activa.	Academia / funcionarios públicos encargado de la infraestructura vial / colectivos y ciudadanía interesados en la cualificación del espacios público.	Barranquilla, Pasto y Bucaramanga.
DESPACIO para MT	Micromovilidad	Academia / funcionarios públicos encargado de la infraestructura vial / colectivos y ciudadanía interesados en la cualificación del espacios público.	
BiciRed Colombia	Ranking de la bicicleta	Academia / funcionarios públicos encargado de la infraestructura vial / colectivos y ciudadanía interesados en la cualificación del espacios público.	Armenia, Barranquilla, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Cúcuta, Ibagué, Manizales, Medellín, Montería, Pasto, Pereira, Popayán, Santa Marta, Tunja, Villavicencio.



Proyecto/Consultoría	Objeto	Población objetivo	Ciudades involucradas
HEAT - UniAndes	Socialización de la aplicación de la herramienta HEAT para Bogotá	Academia / funcionarios públicos encargado de la infraestructura vial / colectivos y ciudadanía interesados en la cualificación del espacios público.	Bogotá
ANSV - Observatorios	Consolidación del Observatorio Nacional de seguridad en consideración con los Observatorios territoriales	Academia / funcionarios públicos encargado de la infraestructura vial / colectivos y ciudadanía interesados en la cualificación del espacios público.	Varias
ANSV - Consorcio Moviconsult SAS - TPD Ingeniería	Identificación de las condiciones y factores de riesgo propios de los usuarios de transporte activo.	Academia / funcionarios públicos encargado de la infraestructura vial / colectivos y ciudadanía interesados en la cualificación del espacios público.	Barranquilla, Cartagena, Valledupar, Medellín, Bucaramanga, Cali, Pereira, Pasto, Ibagué, Villavicencio
Guía de urbanismo táctico	Elaborar la guía de urbanismo táctico para Colombia	Academia / funcionarios públicos encargado de la infraestructura vial / colectivos y ciudadanía interesados en la cualificación del espacios público.	
Guía de pacificación del tránsito	Elaborar la guía de pacificación del tránsito	Academia / funcionarios públicos encargado de la infraestructura vial / colectivos y ciudadanía interesados en la cualificación del espacios público.	
Orientaciones de seguridad vial para los pasos peatonales	Elaborar las orientaciones de seguridad vial para los pasos peatonales	Academia / funcionarios públicos encargado de la infraestructura vial	

Proyecto/Consultoría	Objeto	Población objetivo	Ciudades involucradas
Proyecto de intervención en el territorio sobre urbanismo táctico	Diseñar, implementar, evaluar y monitoreas intervenciones físicas sobre urbanismo táctico en distintos lugares de Colombia	Los habitantes de los municipios donde se van a realizar las acciones de urbanismo táctico en el país.	
Bicidestrezas	Generar sensibilización con acciones en vía y capacitaciones con formaciones completa en municipios con alto índice de siniestralidad vial de ciclistas mayores de edad	Ciclistas mayores de edad de municipios críticos en la siniestralidad vial de ciclistas	
Bicidestrezas NNA	PROMOVER ESCENARIOS DE FORMACIÓN EN SEGURIDAD VIAL PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA DE LA BICICLETA, DIRIGIDOS A NIÑAS, NIÑOS, ADOLESCENTES Y TUTORES EN LOS MUNICIPIOS PRIORIZADOS POR LA ANSV.	Niños, niñas y adolescentes	
Estudio sobre la movilidad peatonal	REALIZAR UN ESTUDIO SOBRE LA MOVILIDAD PEATONAL DE NIÑOS, NIÑAS, ADOLESCENTES Y ADULTOS MAYORES.	Niños, niñas, adolescentes y adultos mayores	

Fuente: elaboración propia, a partir de información suministrada por Ministerio de Transporte, Agencia Nacional de Seguridad Vial, GIZ.

Tabla 2. Total de la población urbana ciudades seleccionadas para el diagnóstico de la ENMA

Municipio	Deartamento	Población urbana
Bogotá, D.C.	Bogotá, D.C.	7.387.400
Medellín	Antioquia	2.382.399
Cali	Valle del Cauca	2.172.527
Barranquilla	Atlántico	1.205.284
Cartagena de Indias	Bolívar	876.885
San José de Cúcuta	Norte de Santander	685.445
Soacha	Cundinamarca	655.025
Soledad	Atlántico	602.644
Bucaramanga	Santander	570.752
Bello	Antioquia	495.483
Ibaqué	Tolima	492.554
Villavicencio	Meta	492.052
Santa Marta	Magdalena	455.299
Valledupar	Cesar	431.794
Manizales	Caldas	405.234
Montería	Córdoba	388.499
Pereira	Risaralda	385.838
Neiva	Huila	335.994
Pasto	Nariño	308.095
Armenia	Quindío	287.245
Floridablanca	Santander	280.025
Palmira	Valle del Cauca	275.254
Popayán	Cauca	266.561
Sincelejo	Sucre	249.323
Itagüí	Antioquia	247.918
Envigado	Antioquia	215.766
Dosquebradas	Risaralda	204.280
Tunja	Boyacá	163.894
Girón	Santander	141.107
Jamundí	Valle del Cauca	123.615
Yumbo	Valle del Cauca	92.630
Sabaneta	Antioquia	70.401
Caldas	Antioquia	62.987
Copacabana	Antioquia	62.343
La Estrella	Antioquia	60.997
Girardota	Antioquia	28.652
Candelaria	Valle del Cauca	23.579
Barbosa	Antioquia	22.174

Fuente: DANE, CNPV (2018).

Tabla 1. Estado de información diligenciada por cada municipio a la fecha de corte correspondiente al 4 de febrero 2022.

MUNICIPIO	LINEA DE TRABAJO	TOTAL AVANCE	PORCENTAJE DE AVANCE respecto a la línea de trabajo	PORCENTAJE DE AVANCE respecto al municipio
Armenia	Planeación y ordenamiento territorial	25	0,96	0,36
Armenia	Transformación cultural	43	0,86	0,36
Barranquilla	Financiera	24	1,00	0,57
Barranquilla	Gobernanza	13	0,87	0,57
Barranquilla	Infraestructura	28	0,68	0,57
Barranquilla	Normativa	17	0,55	0,57
Barranquilla	Planeación y ordenamiento territorial	24	0,92	0,57
Bello	Normativa	16	0,52	0,48
Bello	Planeación y ordenamiento territorial	24	0,92	0,48
Bello	Infraestructura	26	0,63	0,48
Bello	Transformación cultural	17	0,34	0,48
Bello	Gobernanza	7	0,47	0,48
Bogotá	Gobernanza	13	0,87	0,58
Bogotá	Infraestructura	13	0,32	0,58
Bogotá	Normativa	10	0,32	0,58
Bogotá	Planeación y ordenamiento territorial	25	0,96	0,58
Bogotá	Financiera	14	0,58	0,58
Bogotá	Transformación cultural	33	0,66	0,58
Bucaramanga	Financiera	9	0,38	0,25
Bucaramanga	Gobernanza	10	0,67	0,25
Bucaramanga	Infraestructura	24	0,59	0,25
Bucaramanga	Planeación y ordenamiento territorial	4	0,15	0,25
Candelaria	Transformación cultural	42	0,84	0,22
Cucuta	Planeación y ordenamiento territorial	25	0,96	0,22
Cucuta	Normativa	16	0,52	0,22
Dosquebradas	Gobernanza	14	0,93	0,67
Dosquebradas	Infraestructura	29	0,71	0,67
Dosquebradas	Normativa	14	0,45	0,67
Dosquebradas	Planeación y ordenamiento territorial	24	0,92	0,67
Dosquebradas	Transformación cultural	44	0,88	0,67
Envigado	Financiera	10	0,42	0,05
Floridablanca	Transformación cultural	42	0,84	0,22
Ibaque	Financiera	20	0,83	0,34
Ibaque	Transformación cultural	44	0,88	0,34
Manizales	Infraestructura	36	0,88	0,19
Medellín	Transformación cultural	18	0,36	0,44
Medellín	Planeación y ordenamiento territorial	25	0,96	0,44
Medellín	Infraestructura	40	0,98	0,44
Montería	Planeación y ordenamiento territorial	25	0,96	0,13
Pasto	Transformación cultural	40	0,80	0,35
Pasto	Planeación y ordenamiento territorial	25	0,96	0,35
Pereira	Transformación cultural	18	0,36	0,10
Piedecuesta	Infraestructura	20	0,49	0,11
Popayán	Infraestructura	35	0,85	0,22
Popayán	Transformación cultural	6	0,12	0,22
Sabaneta	Normativa	3	0,10	0,17
Sabaneta	Infraestructura	28	0,68	0,17
Santa Marta	Gobernanza	14	0,93	0,25
Santa Marta	Normativa	2	0,06	0,25
Santa Marta	Infraestructura	30	0,73	0,25
Soacha	Transformación cultural	43	0,86	0,23
Tunja	Infraestructura	39	0,95	0,32
Tunja	Transformación cultural	20	0,40	0,32

Fuente: elaboración propia.

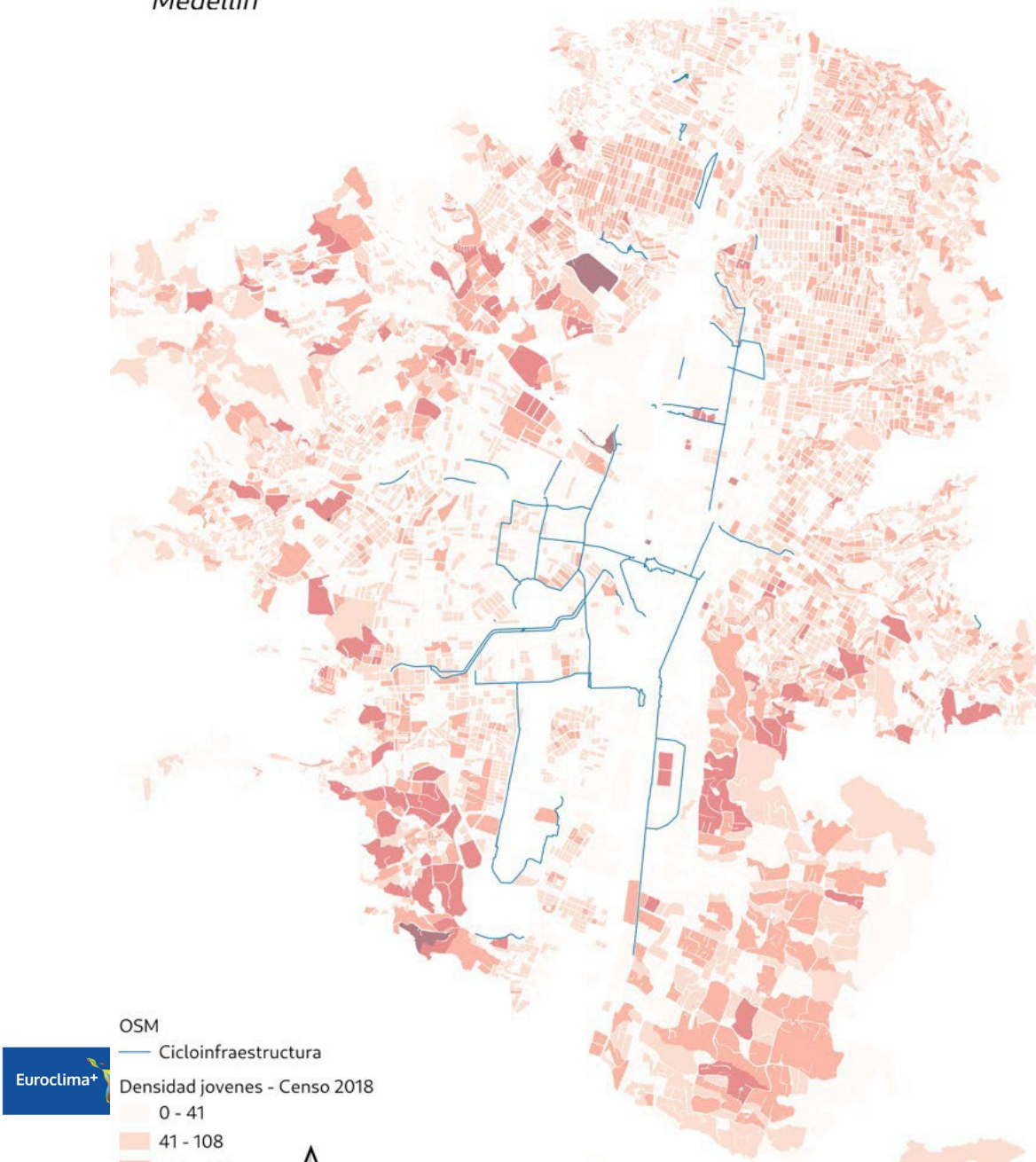
Anexo 4. Ciudades grandes.

Medellín

Medellín es la segunda ciudad más grande de Colombia con una población urbana de 2.38 millones, (DANE, 2018). Medellín es la ciudad capital del departamento de Antioquia está ubicada en el centro-occidente del país. Es una ciudad en un estrecho valle, y tiene un río que atraviesa la ciudad de sur a norte. La mayoría de la población reside sobre las montañas del este y oeste, zonas de altas pendientes.

Anexo 2. Caracterización de Medellín

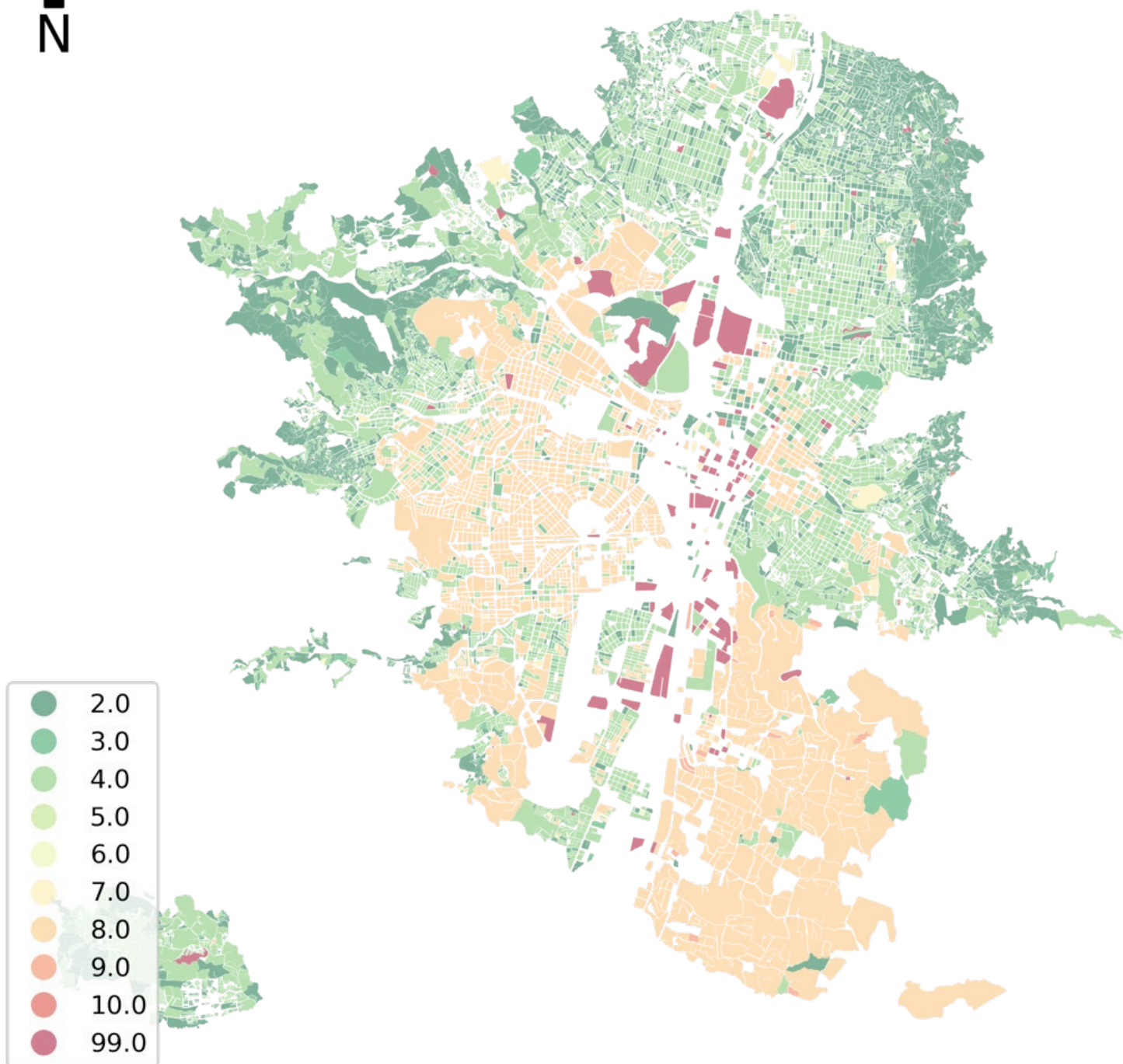
(a) *Poblacion joven y cicloinfraestructura
Medellin*





(b)

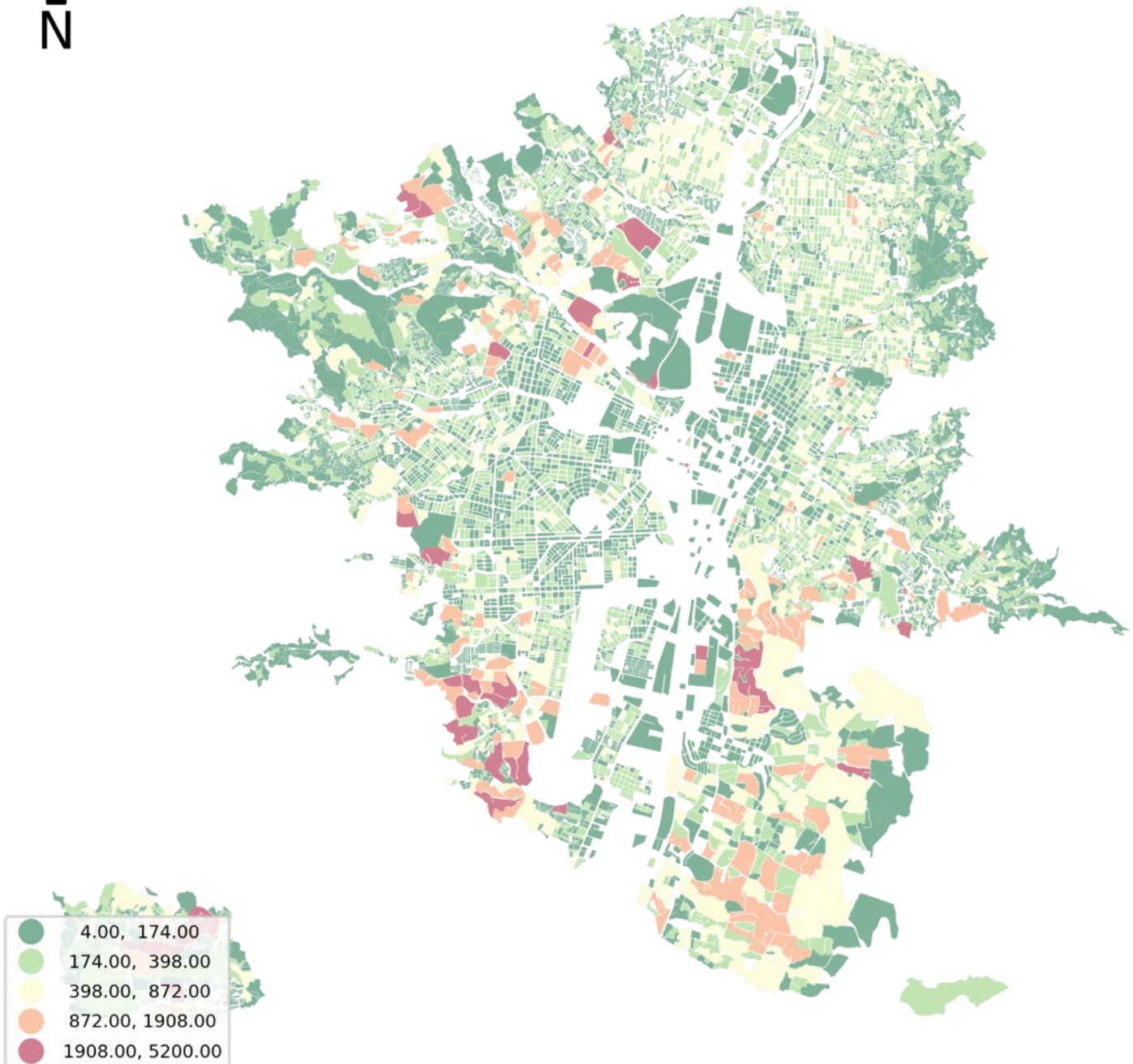
Nivel educativo máximo alcanzado predominante por manzana. Año 2018 - Medellín.





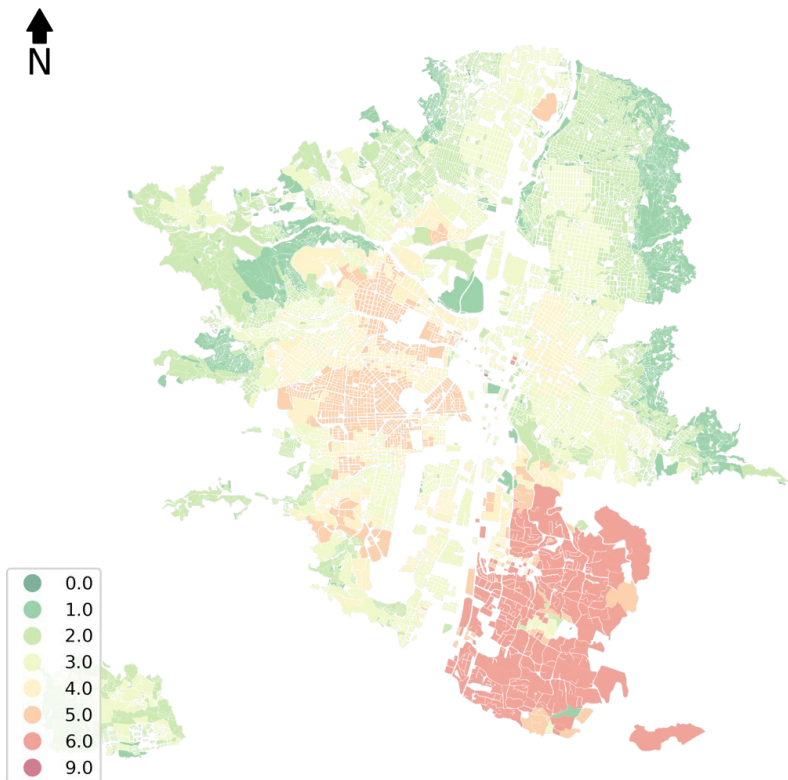
(c)

Total de la población por manzana. Año 2018 - Medellín.

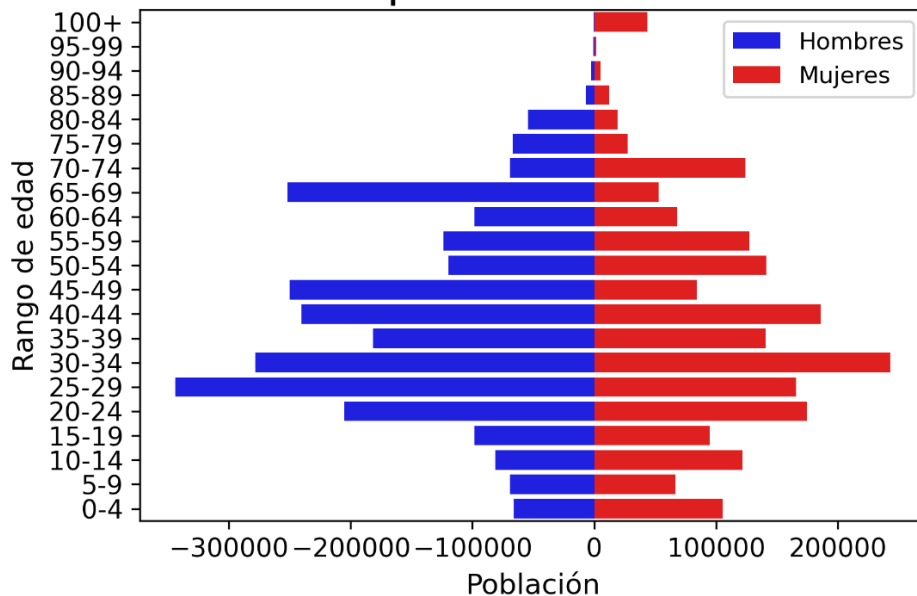


(d)

Estrato socioeconómico predominante por manzana.
Año 2018 - Medellín.



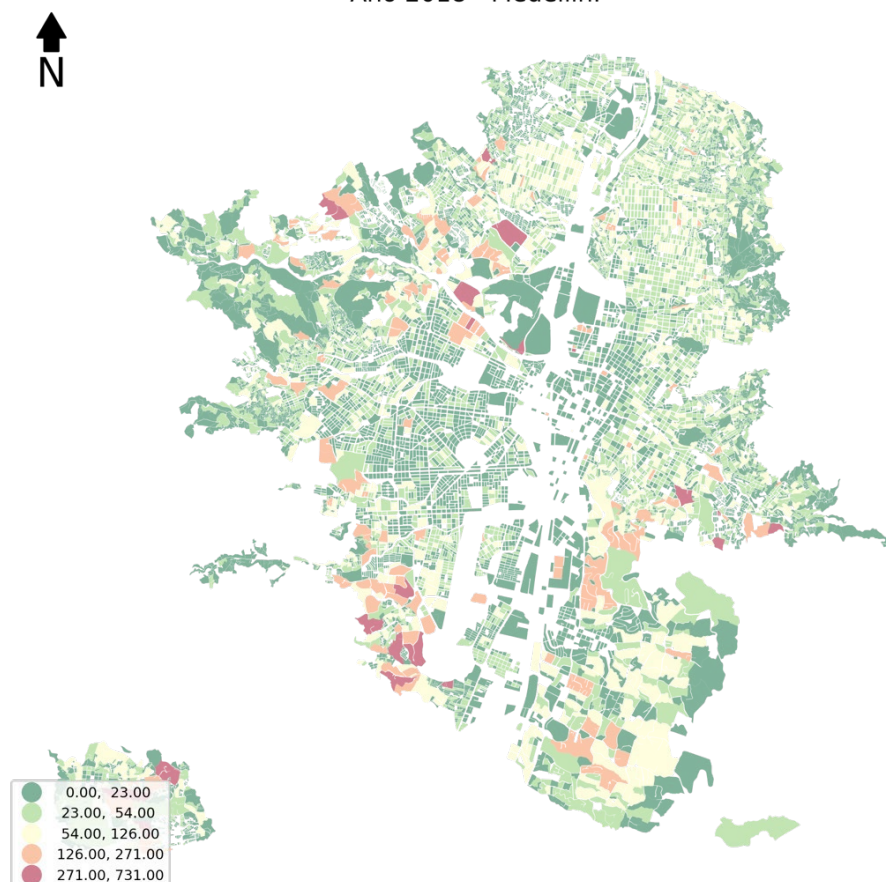
Pirámide poblacional - Medellín



(e)

(f)

Mujeres jóvenes por manzana según lugar de residencia.
Año 2018 - Medellín.



Fuente: elaboración propia a partir de DANE. CNPV (2018).

Como se muestra en el anexo 6 (a) donde vive la población joven respecto a la red vial de ciclo infraestructura, se observa mayor cantidad de población joven que vive en la periferia de occidente y también hay gran concentración de población joven en el centro oriente y sur oriente. Mientras que la malla de ciclo infraestructura atraviesa la ciudad de norte a sur en casi todo el territorio urbano, y esta desconectada con los municipios que limitan con Medellín.



Por su parte, en los mapas (b) y (e), se muestra la distribución de la población total y la población mujer joven, que se calculó con los conteos de personas por manzana urbana. Las manzanas con más cantidad de personas están representadas en colores rojo y naranjado. Hay una distribución similar entre el total de la población y las mujeres jóvenes.

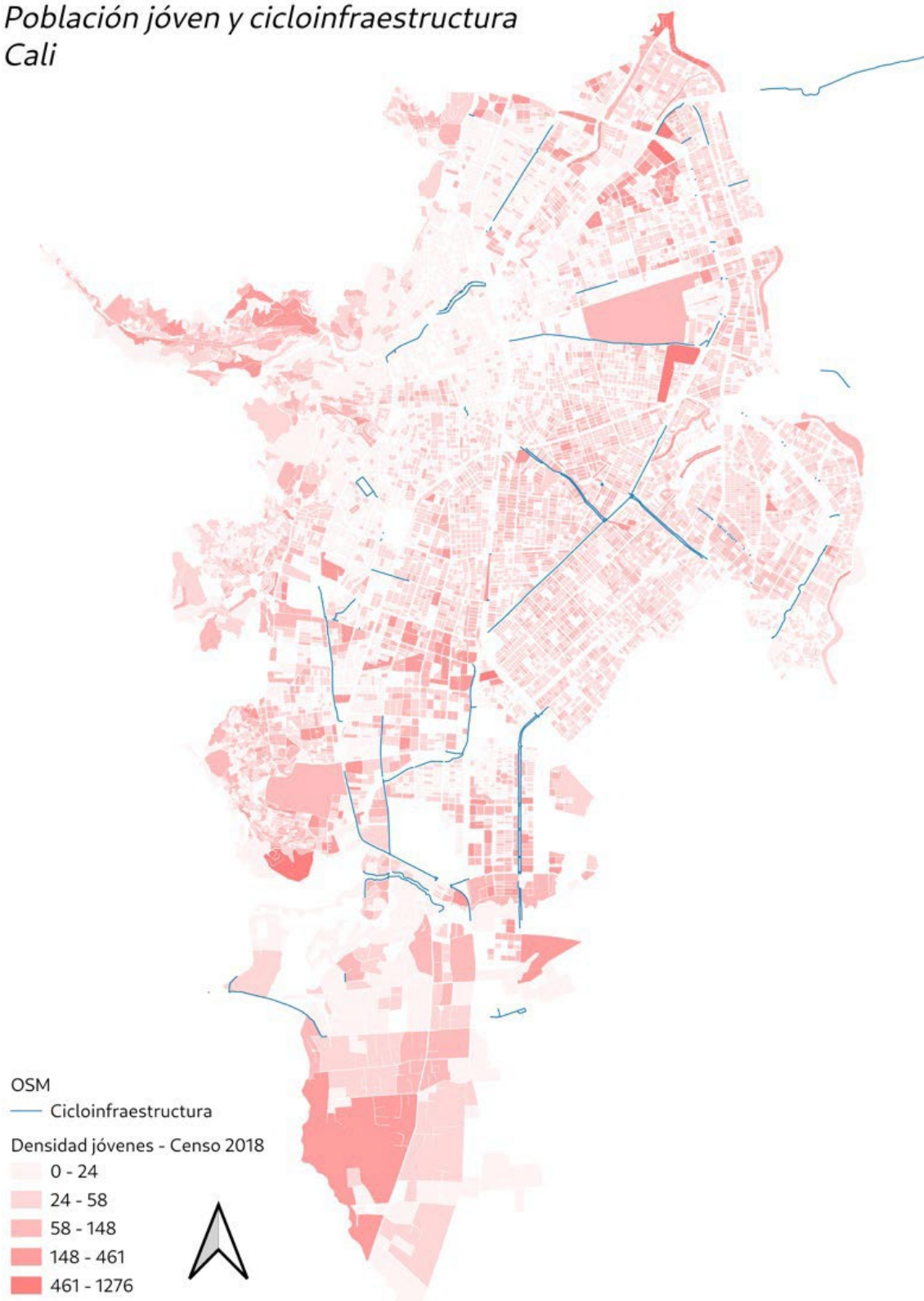
Para la ciudad de Medellín se calculó información de estratos socioeconómicos desagregados a nivel de manzana. Los estratos de cada polígono están determinados por la moda del estrato de las residencias dentro de cada manzana. En el mapa (c) se observa que la población con nivel socioeconómico mayor está ubicada en el suroriente, mientras que la población con nivel socioeconómico menor está ubicada en la periferia norte del casco urbano de la ciudad.

CALI

Cali es la tercera ciudad más grande de Colombia con una población urbana de 2.17 millones MENDELEY CITATION PLACEHOLDER 106. Cali es la ciudad capital del departamento del Valle del Cauca y está ubicada en el suroccidente del país, en el Valle del Rio Cauca.

Anexo 5. Caracterización de Cali

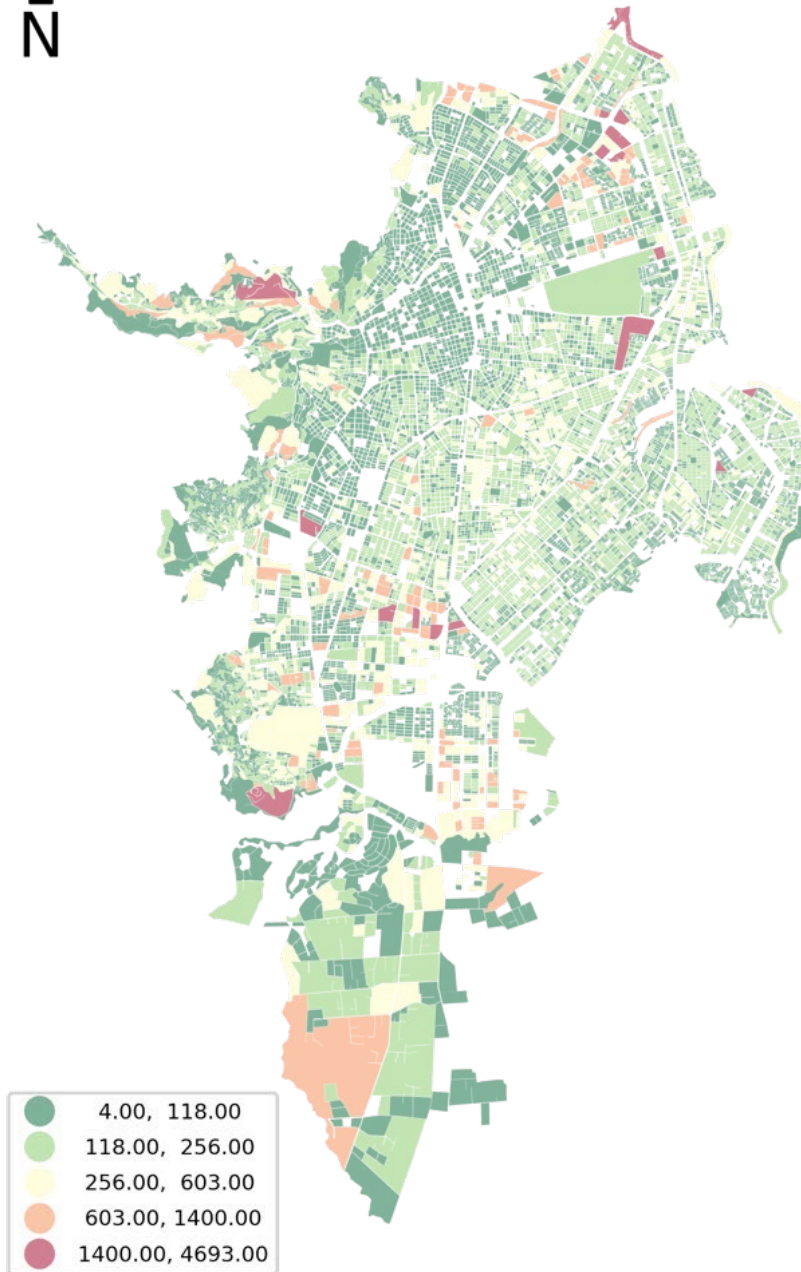
Población joven y cicloinfraestructura
Cali



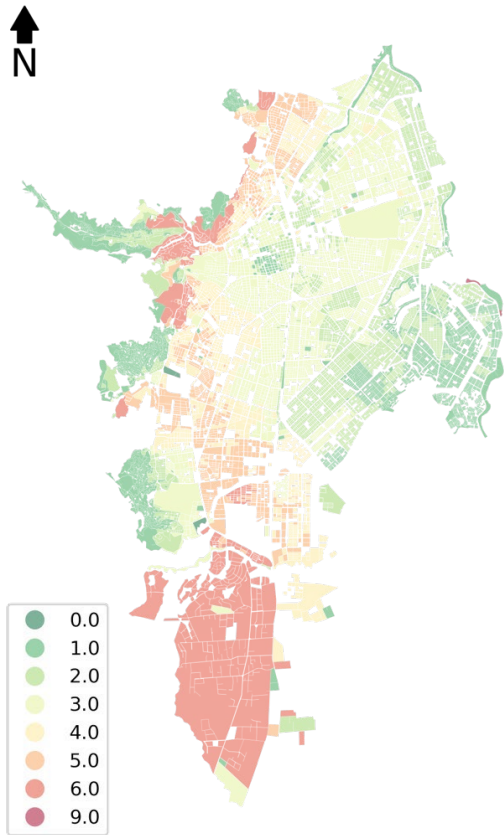


(b)

Total de la población por manzana. Año 2018 - Cali.

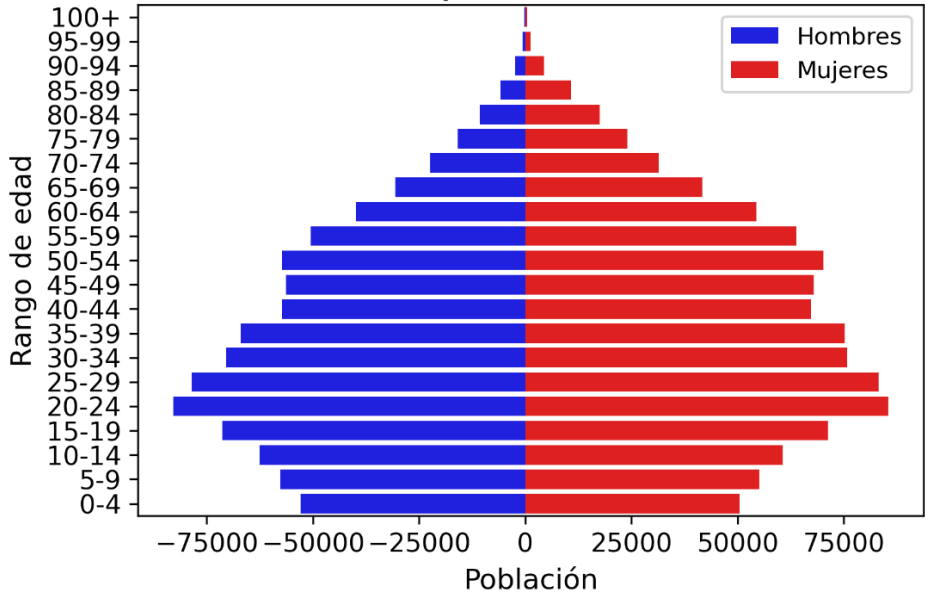


Estrato socioeconómico predominante por manzana.
Año 2018 - Cali.



(c)

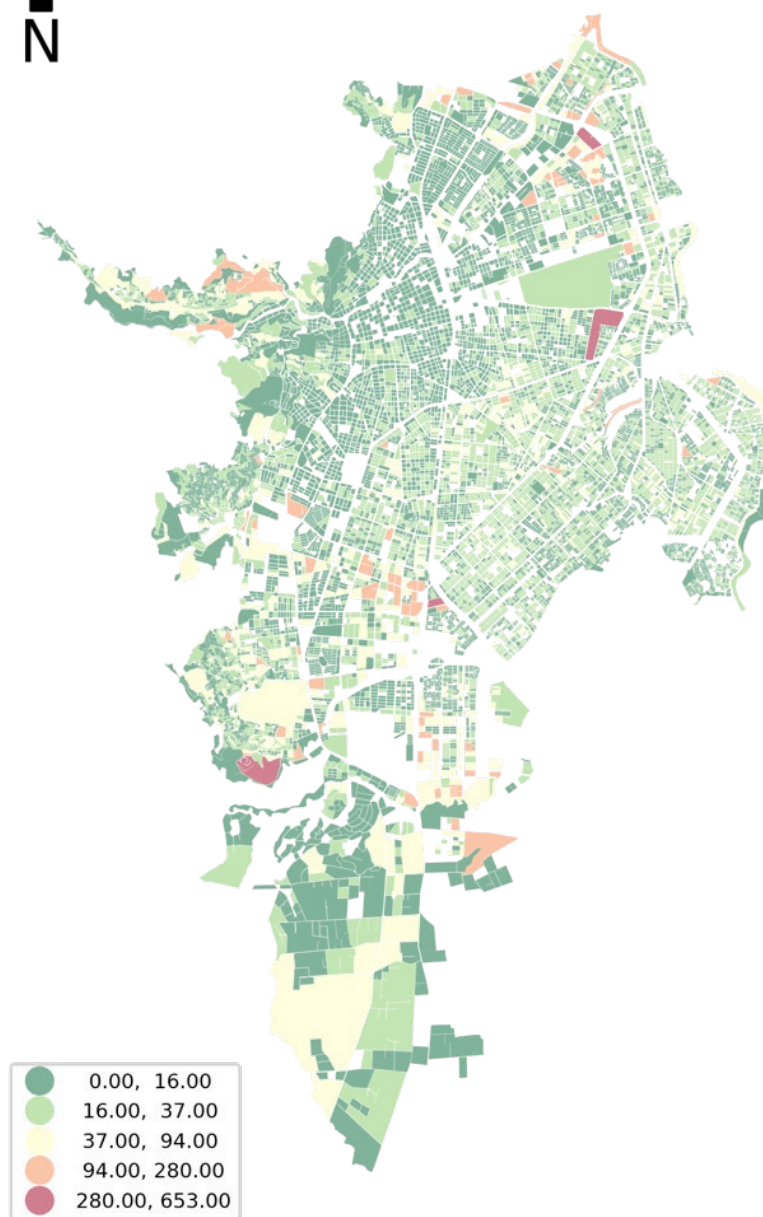
Pirámide poblacional - Cali



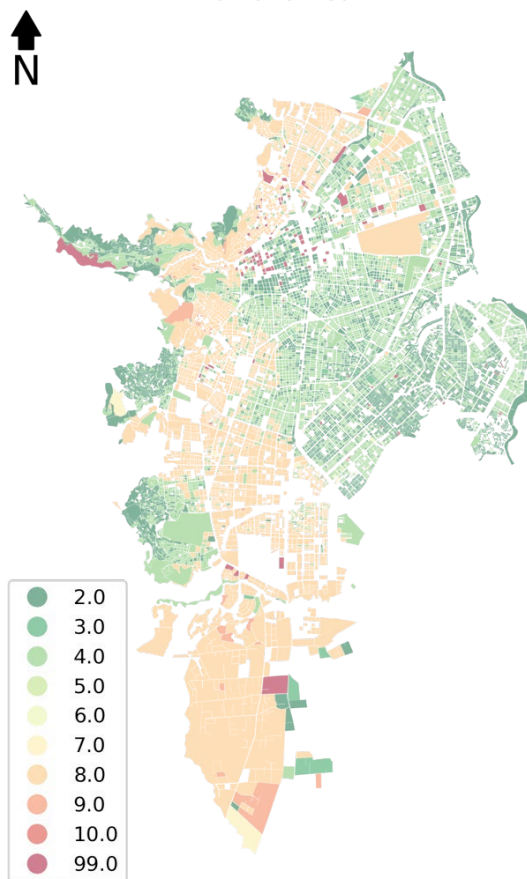
(d)

(e)

Mujeres jóvenes por manzana según lugar de residencia.
Año 2018 - Cali.



Nivel educativo máximo alcanzado predominante por manzana.
Año 2018 - Cali.



(f)

Fuente: elaboración propia a partir de DANE, CNPV (2018).

Como se muestra en el anexo 7 (a) la población joven respecto a la red vial de ciclo infraestructura. Mayor cantidad de población joven vive en la periferia urbana de occidente y sur, y en el nororiente. Mientras que la malla de ciclo infraestructura tiene cobertura en diferentes partes del territorio urbano, sin embargo, presenta bastantes tramos que están desconectados.

Por su parte, en los mapas (b) y (e), se muestra la distribución de la población total y la población mujer joven. Los cuales se calcularon con los conteos de personas por manzana urbana. Las manzanas con más cantidad de personas están representadas en colores rojo y

naranjado. Se observan unos puntos específicos en la ciudad con más cantidad de personas y en general las mujeres jóvenes no se observan sectorizadas en algunos puntos de la ciudad.

Para la ciudad de Cali se calculó información de estratos socioeconómicos desagregados a nivel de manzana a partir de la información del último censo realizado en el país. Los estratos de cada polígono están determinados por la moda del estrato de las residencias dentro de cada manzana. En el mapa (c) se observa que la población con nivel socioeconómico mayor está ubicada en el sur de la ciudad, mientras que la población con nivel socioeconómico menor está ubicada en la periferia oriente.

Anexo 3 Ciudades intermedias

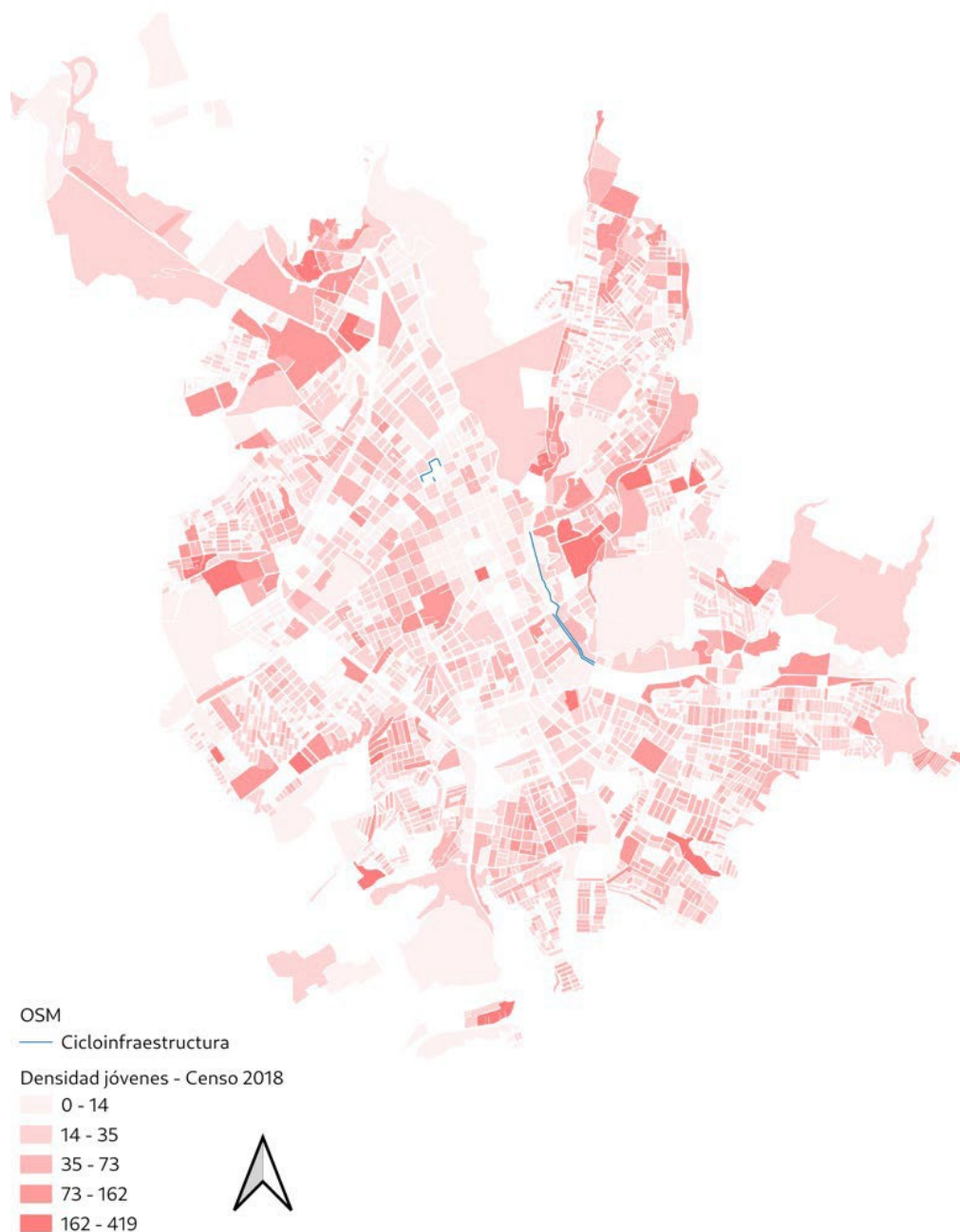
PASTO

Pasto es categorizada como una ciudad intermedia de Colombia con una población urbana de 308,095 habitantes MENDELEY CITATION PLACEHOLDER 107. Pasto es la ciudad capital del departamento de Nariño y está ubicada en el suroccidente del país.

Anexo 7. Caracterización de Pasto.

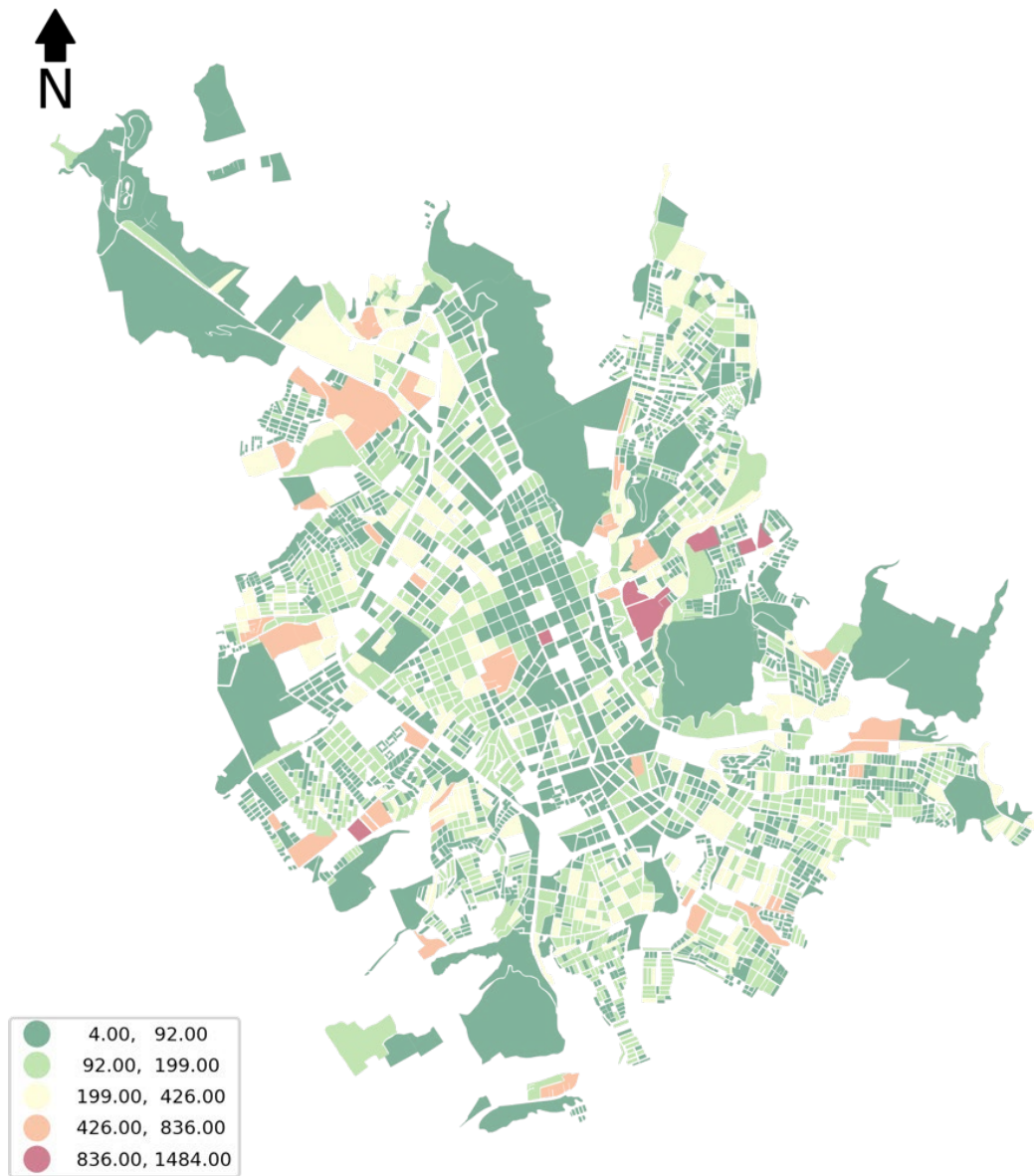
(a)

Población joven y cicloinfraestructura *Pasto*



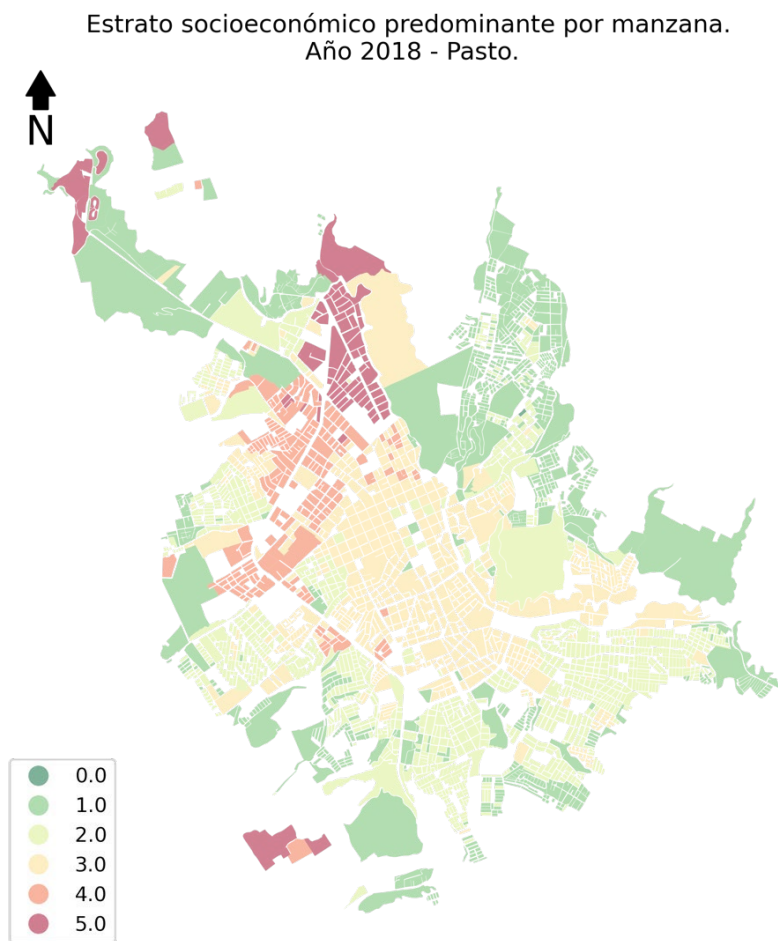


Total de la población por manzana.
Año 2018 - Pasto.

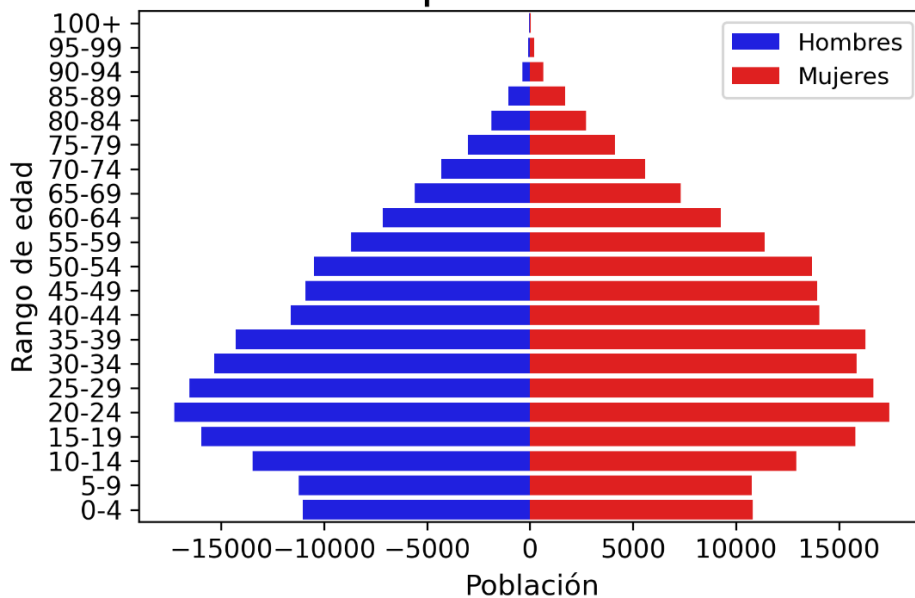


(b)

(c)



Pirámide poblacional - Pasto

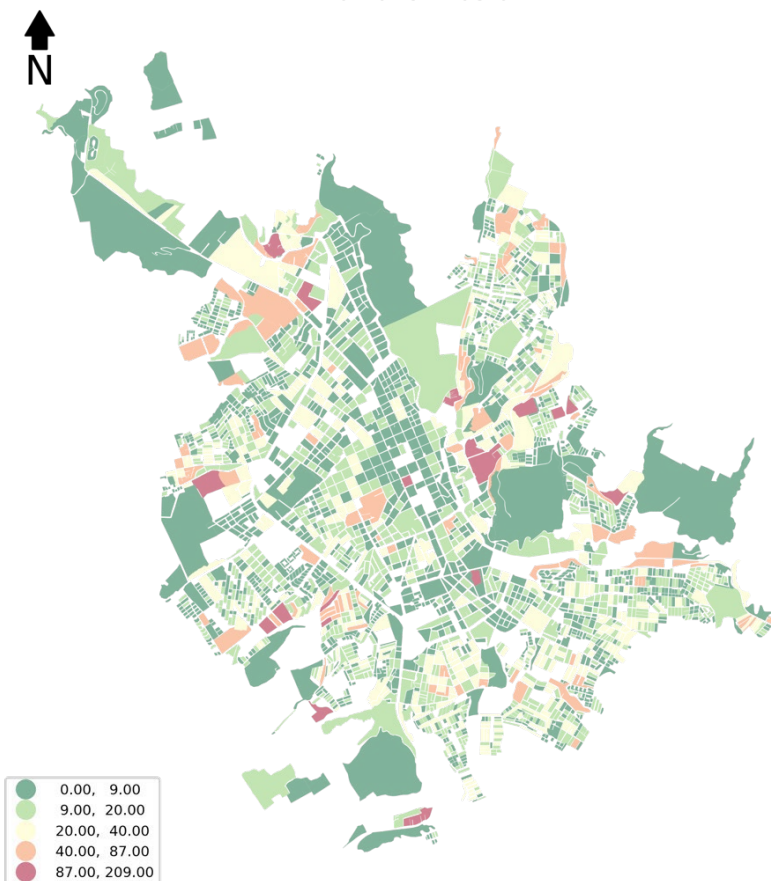


(d)



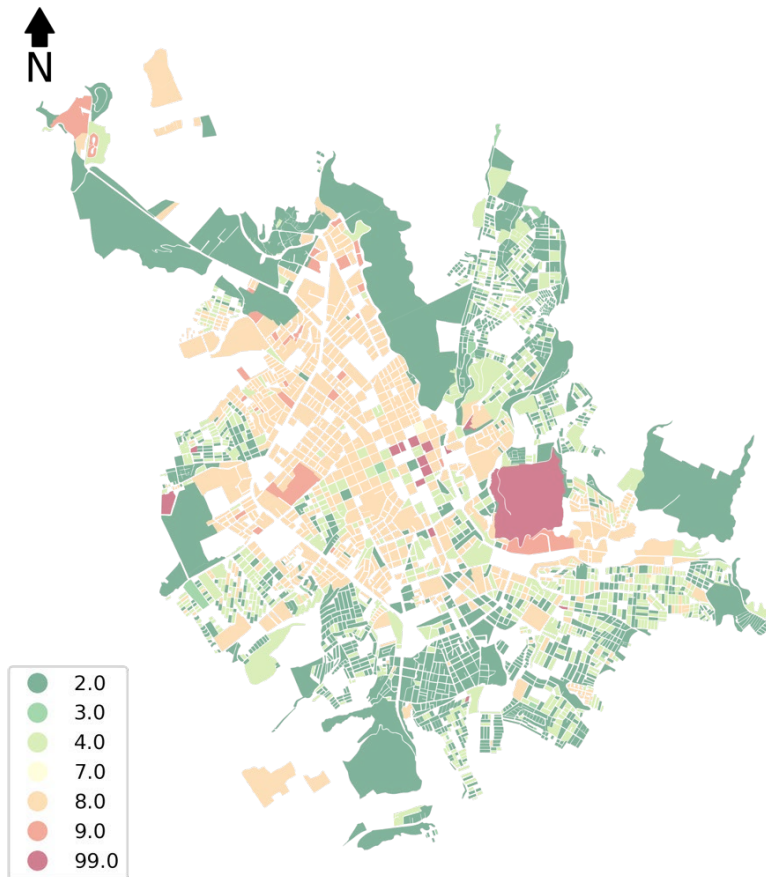
(d)

Mujeres jóvenes por manzana según lugar de residencia.
Año 2018 - Pasto.



(e)

Nivel educativo máximo alcanzado predominante por manzana.
Año 2018 - Pasto.



(f)

Fuente: elaboración propia a partir de DANE, CNPV 2018.

Como se muestra en el anexo 9 (a) que ilustra la población joven y la ciclo infraestructura. Hay mayor cantidad de población joven en la periferia norte del casco urbano. La malla de ciclo infraestructura tiene cobertura en un pequeño tramo en el centro de la ciudad, en dirección norte sur. No se observa conexión de la malla de ciclo infraestructura con ciudades aledañas.

Los mapas (b) y (e), se muestra la distribución de la población total y la población mujer joven, respectivamente. Los cuales se calcularon con los conteos de personas por manzana

urbana. Las manzanas con más cantidad de personas están representadas en colores rojo y naranjado.

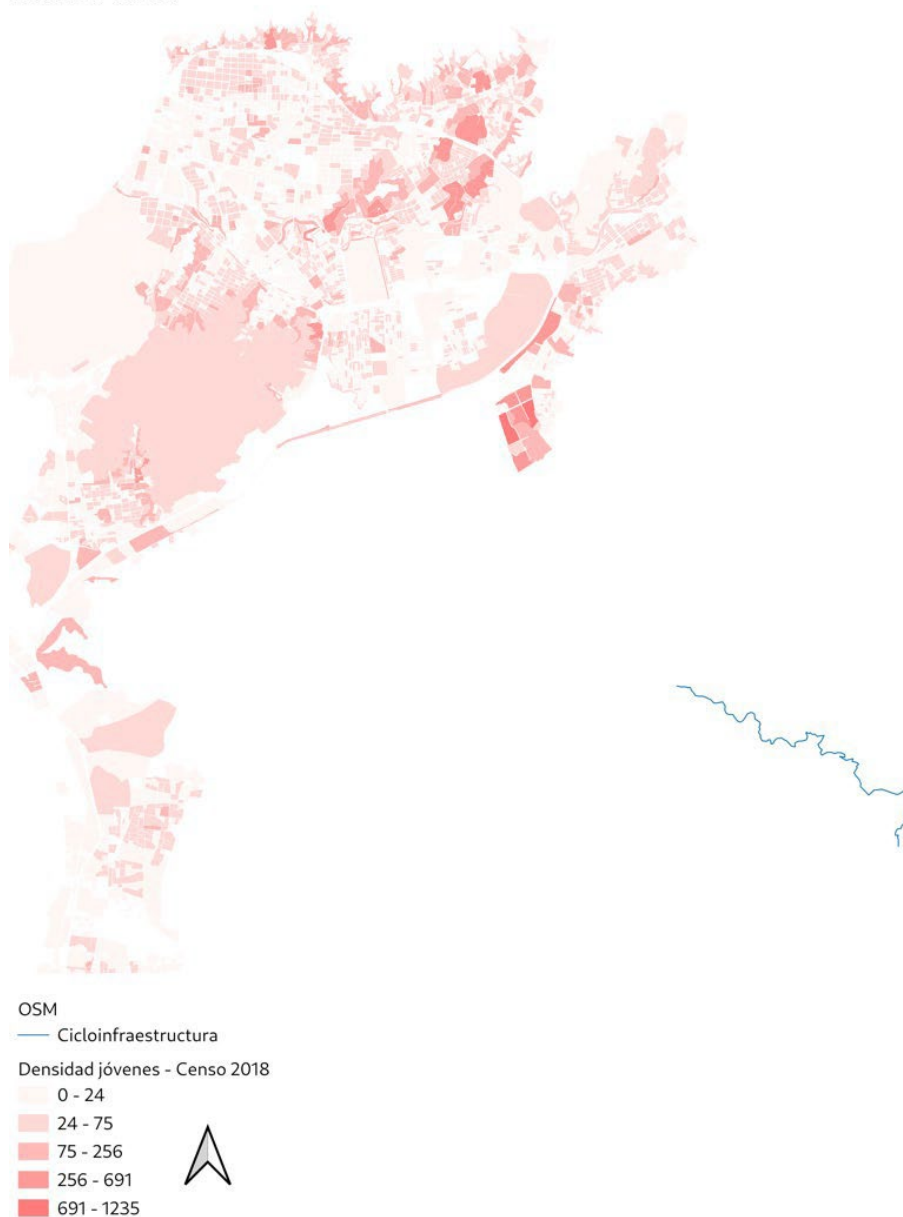
Para la ciudad de Pasto se calculó información de estratos socioeconómicos desagregados a nivel de manzana a partir de la información del último censo realizado en el país. Los estratos de cada polígono están determinados por la moda del estrato de las residencias dentro de cada manzana. En el mapa (c) se observa que la población con nivel socioeconómico mayor está ubicada en el norte.

SANTA MARTA

Santa Marta es categorizada como una ciudad intermedia de Colombia con una población urbana de 455,299 habitantes (DANE, 2018). Santa Marta es la ciudad capital del departamento de Magdalena y está ubicada en la región caribe al norte del país. Santa Marta es una ciudad costera, que se caracteriza por ser muy visitada por turistas.

Anexo 8. Caracterización de Santa Marta.

Población joven y cicloinfraestructura Santa Marta

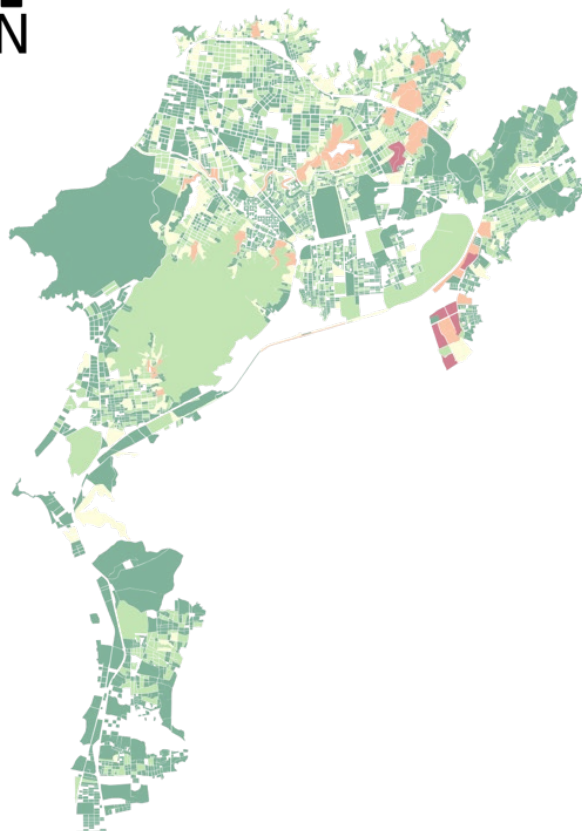


(a)



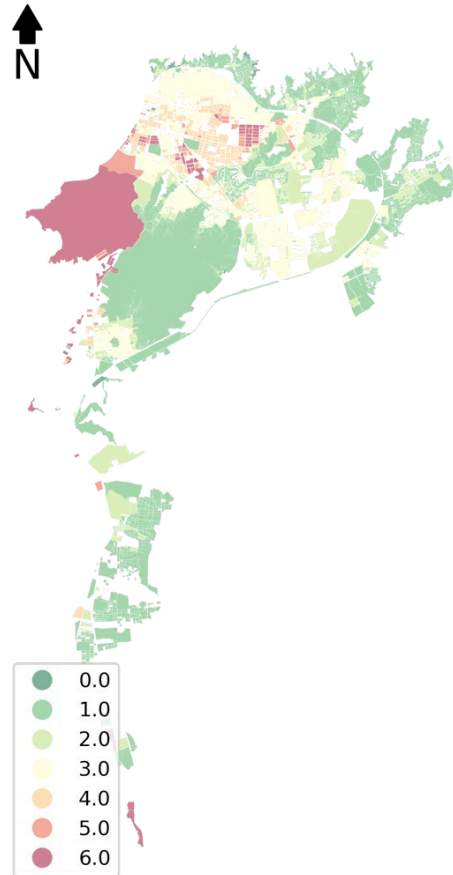
(b)

Total de la población por manzana.
Año 2018 - Santa Marta.



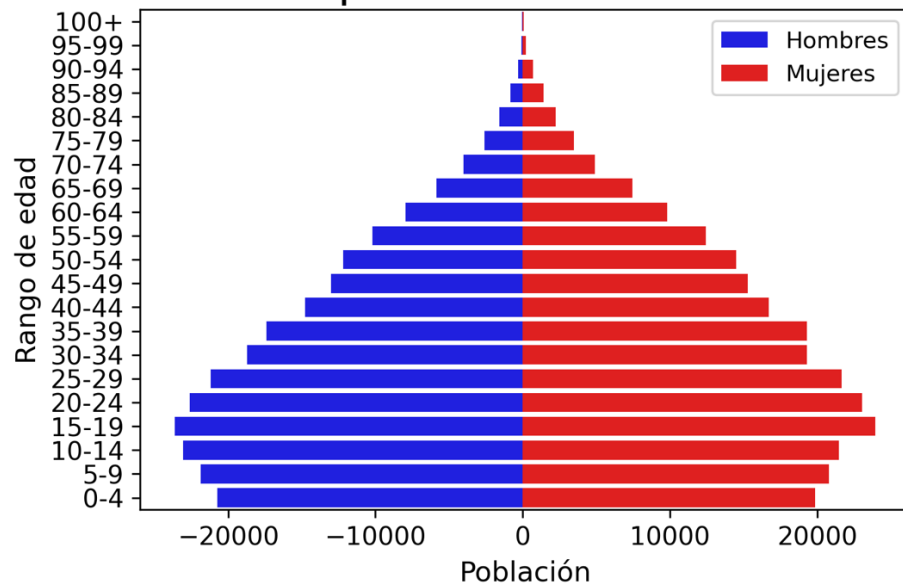


Estrato socioeconómico predominante por manzana.
Año 2018 - Santa Marta.



(c)

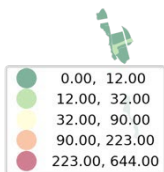
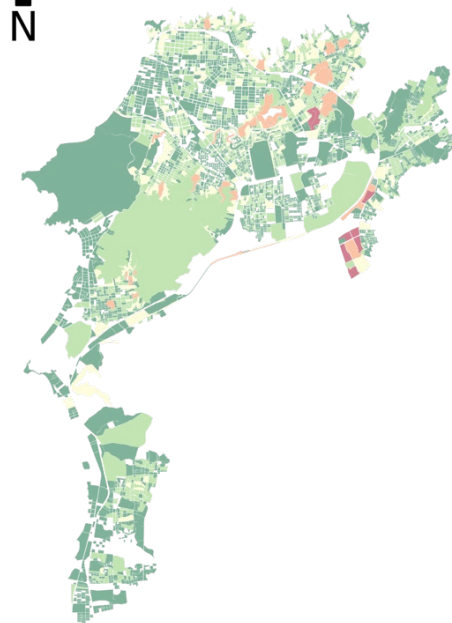
Pirámide poblacional - Santa Marta





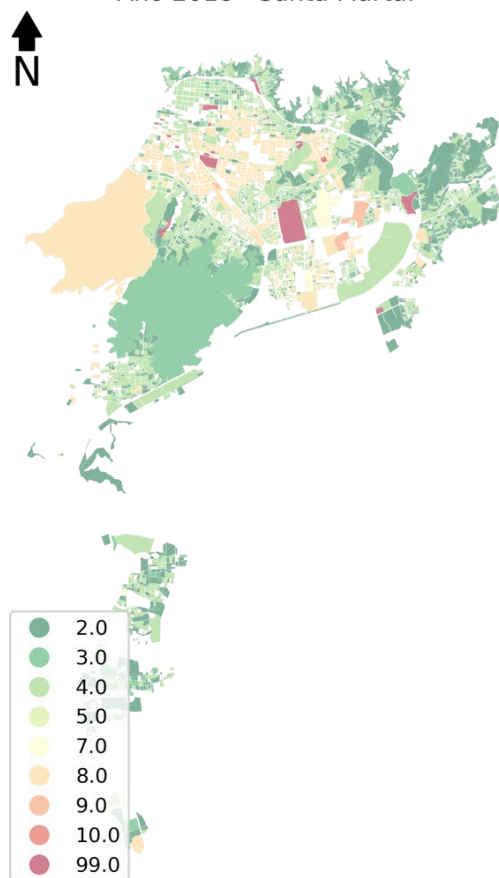
(d)

Mujeres jóvenes por manzana según lugar de residencia.
Año 2018 - Santa Marta.



(e)

Nivel educativo máximo alcanzado predominante por manzana.
Año 2018 - Santa Marta.



(f)

Fuente: elaboración propia a partir de DANE, CNPV (2018).

Como se muestra en el anexo 9 (a) que ilustra la población joven y la ciclo infraestructura. Hay mayor cantidad de población joven en el norte del casco urbano y más alejado de la zona costera que esta al occidente en el mapa, en el anexo 10 (a). La malla de ciclo infraestructura no se observa al interior de la ciudad.

Los mapas (b) y (e), se muestra la distribución de la población total y la población mujer joven, respectivamente. Los cuales se calcularon con los conteos de personas por manzana urbana. Las manzanas con más cantidad de personas están representadas en colores rojo y naranjado.



Para la ciudad de Santa Marta se calculó información de estratos socioeconómicos desagregados a nivel de manzana a partir de la información del último censo realizado en el país. Los estratos de cada polígono están determinados por la moda del estrato de las residencias dentro de cada manzana. En el mapa (c) se observa que la población con nivel socioeconómico mayor está ubicada en el occidente, en zona costera. Mientras que la población con nivel socioeconómico menor está ubicada hacia el norte.

Anexo 4. Ciudades básicas

BARBOSA – ANTIOQUIA

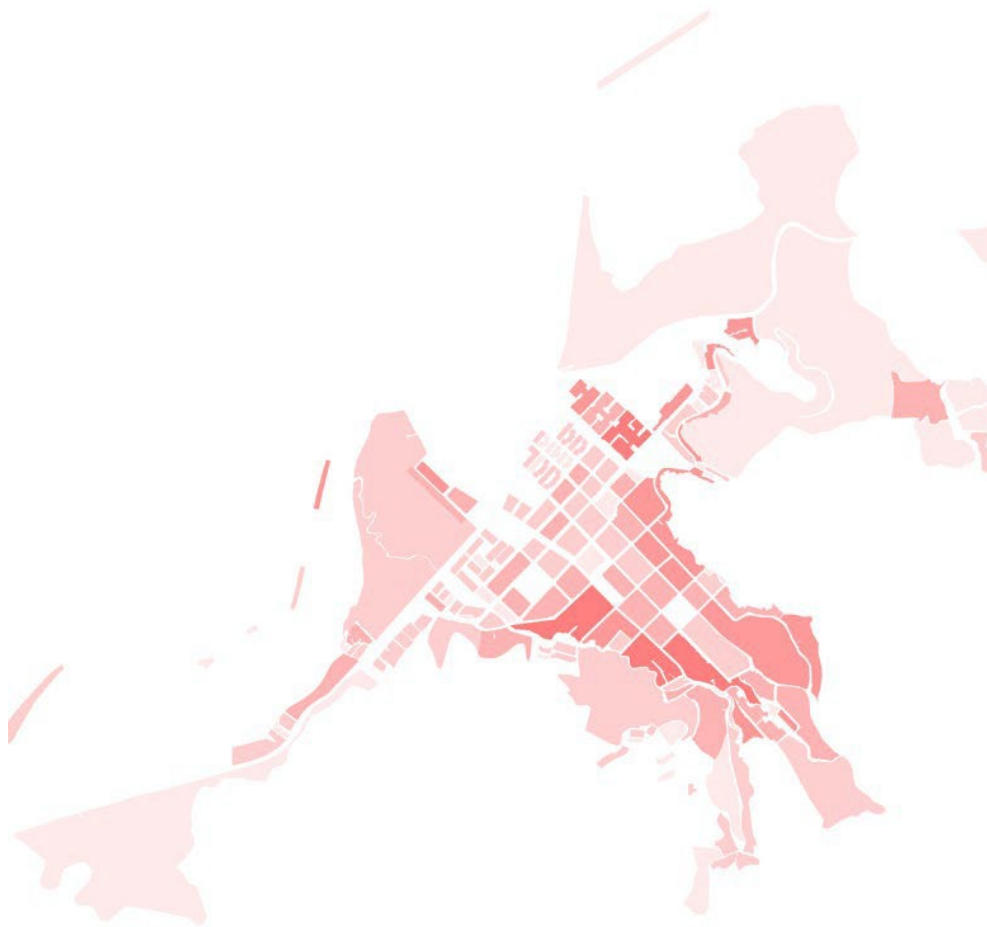
Barbosa es categorizada como una ciudad básica de Colombia con una población urbana de 22,174 habitantes (DANE, 2018). Barbosa es una ciudad del departamento de Antioquia y está ubicada al norte de Medellín.



Anexo 9. Caracterización de Barbosa – Antioquia

(a)

*Población joven y cicloinfraestructura
Barbosa - Antioquia*



OSM

— Cicloinfraestructura

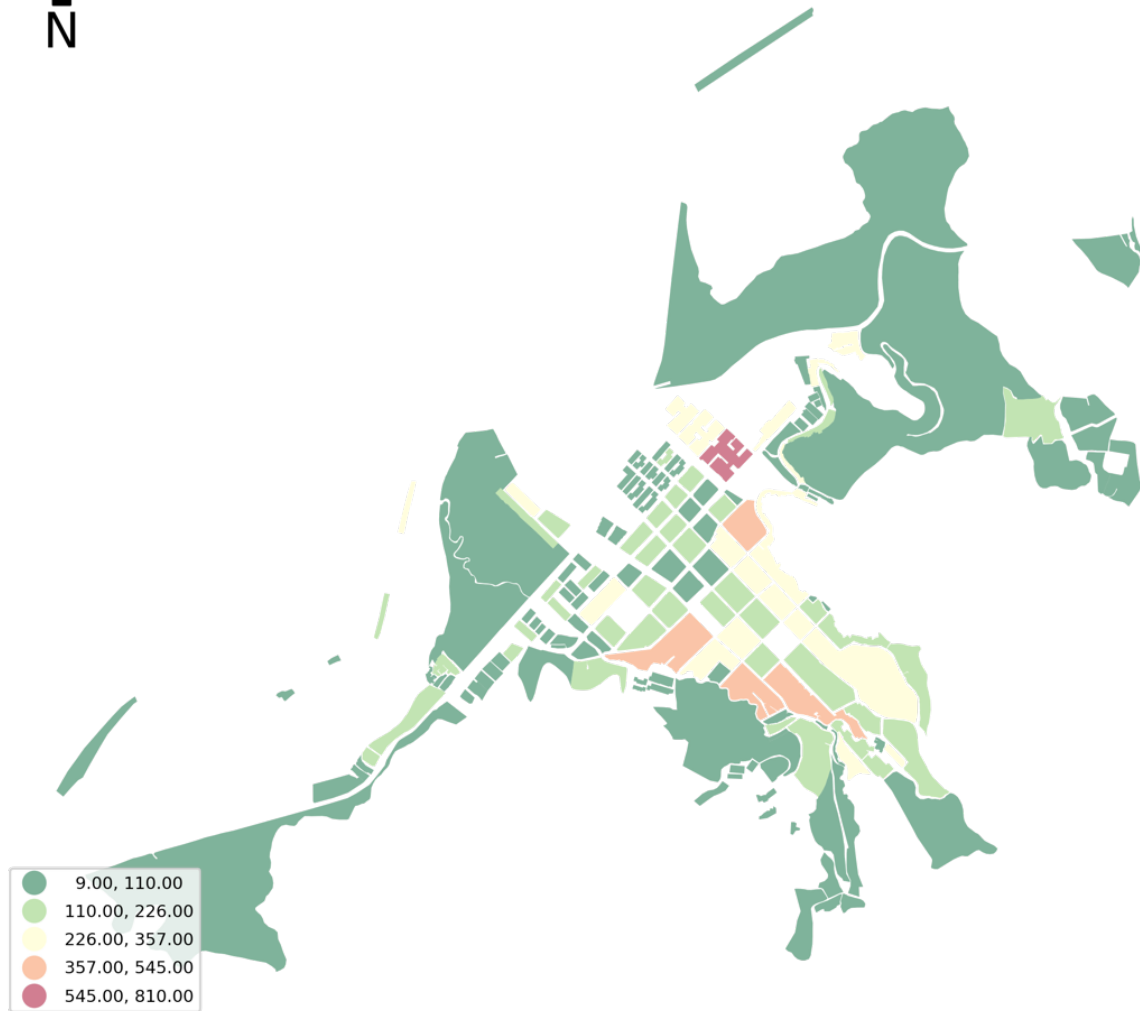
Densidad jóvenes - Censo 2018

0 - 13
13 - 36
36 - 65
65 - 111
111 - 181





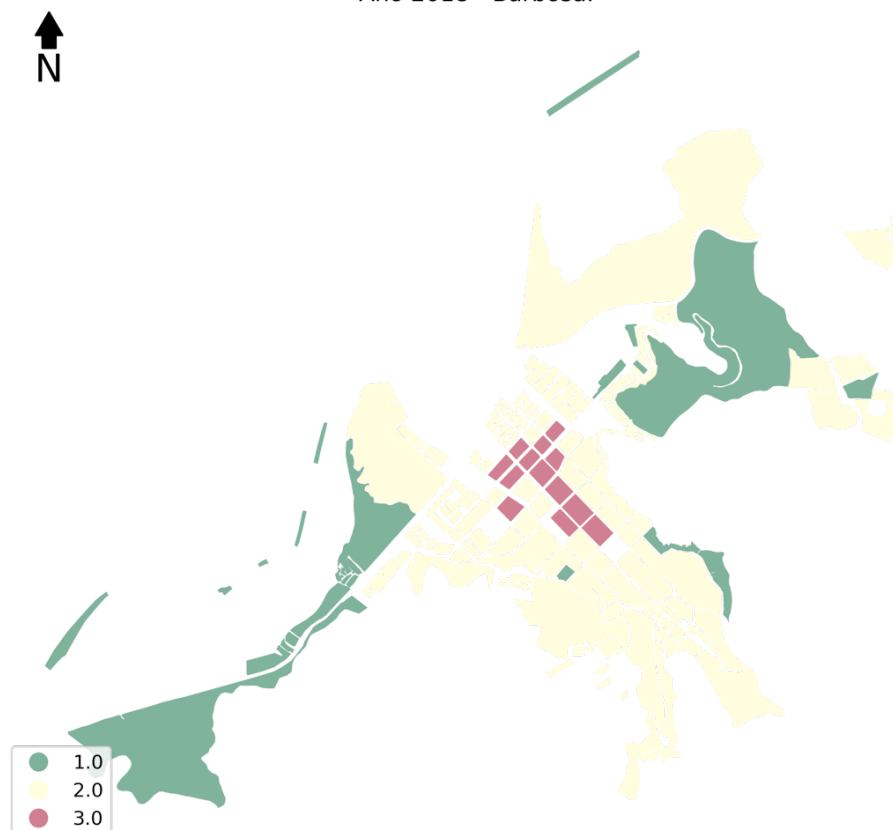
Total de la población por manzana.
Año 2018 - Barbosa.



(b)

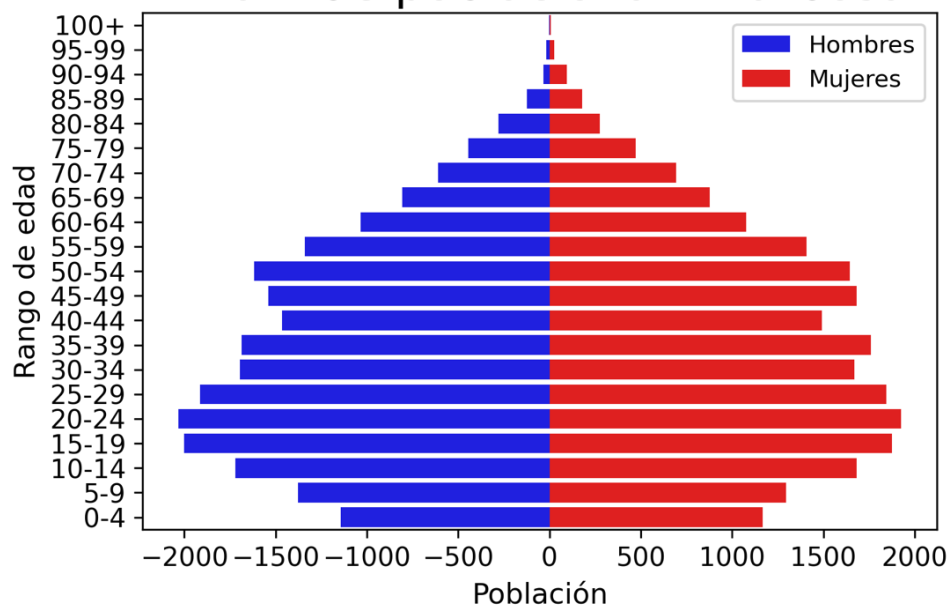


Estrato socioeconómico predominante por manzana.
Año 2018 - Barbosa.



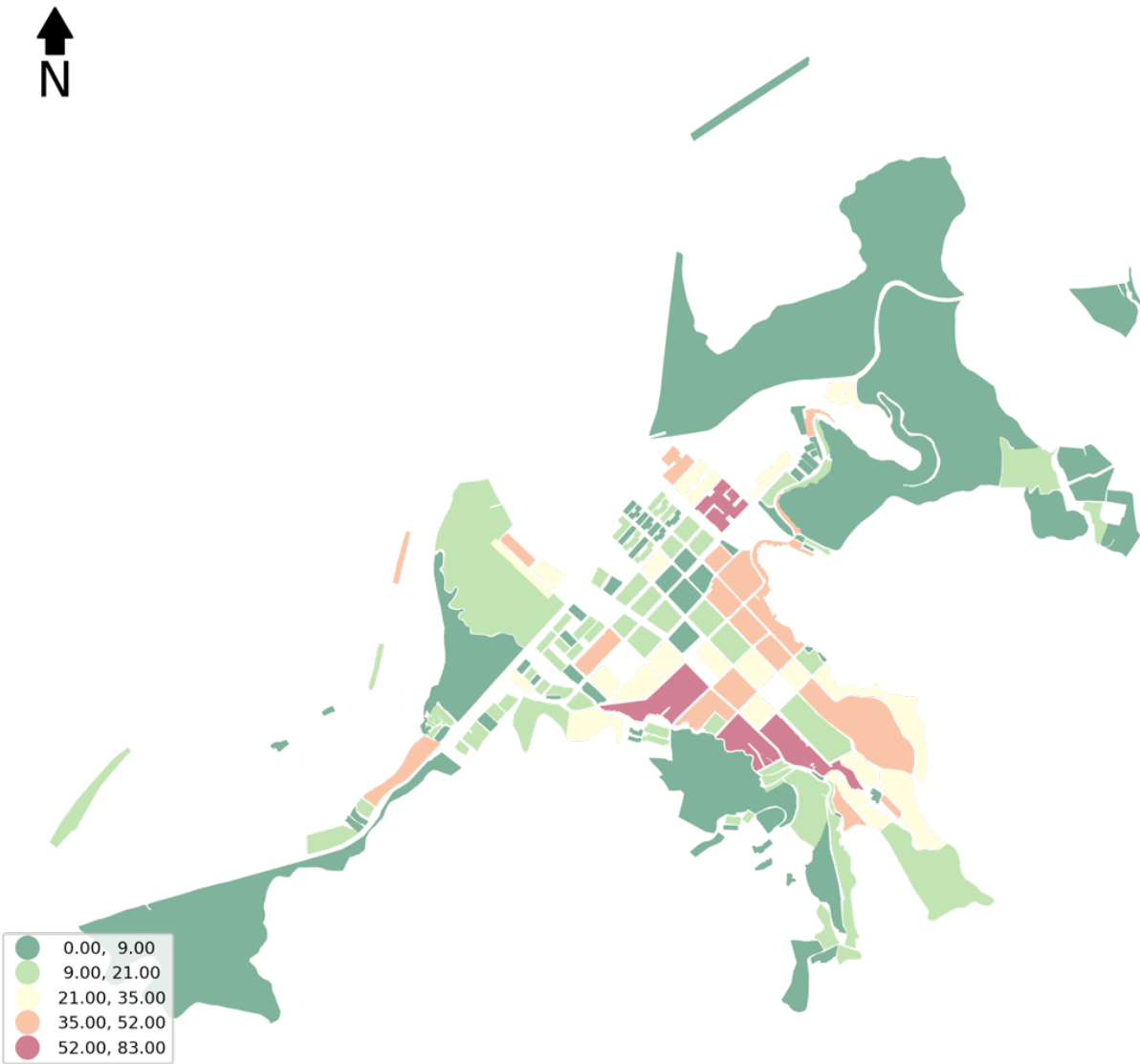
(c)

Pirámide poblacional - Barbosa



(d)

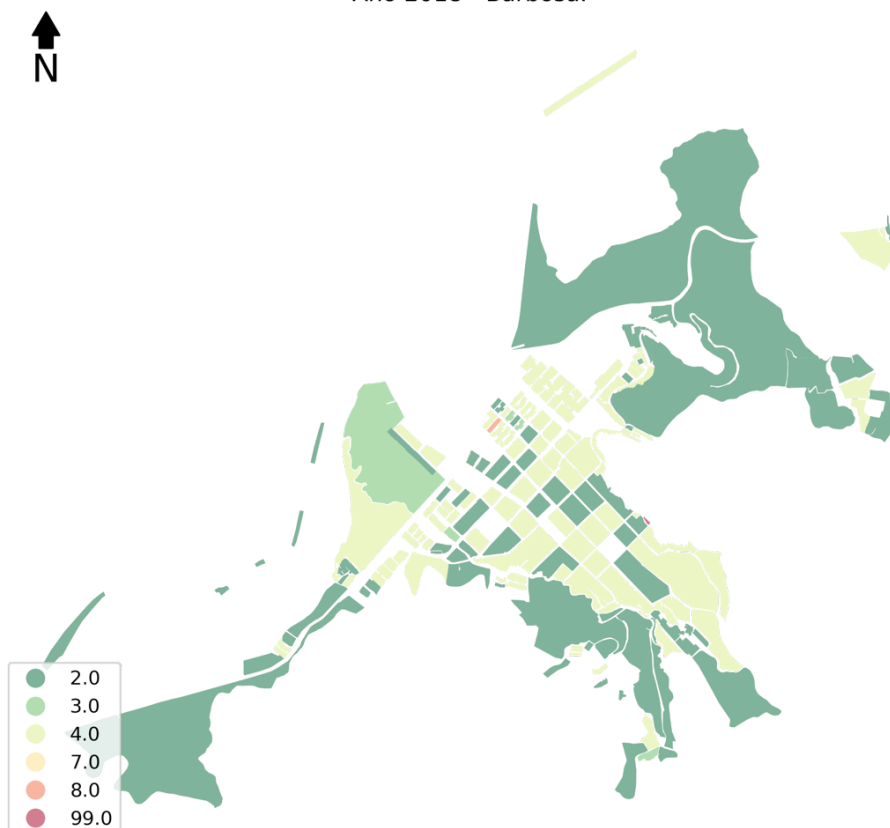
Mujeres jóvenes por manzana según lugar de residencia.
Año 2018 - Barbosa.



(e)



Nivel educativo máximo alcanzado predominante por manzana.
Año 2018 - Barbosa.



(f)

Fuente: elaboración propia a partir de DANE, CNPV (2018).

Como se muestra en el anexo 12 (a) con el cual se pretende ilustrar la población joven y la ciclo infraestructura. Se observa que hay mayor cantidad de población joven en el sur oriente del casco urbano de la ciudad de Barbosa - Antioquia. Como se observa en el mismo mapa del anexo 12 (a), no hay la malla de ciclo infraestructura al interior de la ciudad.

Los mapas (b) y (e), se muestra la distribución de la población total y la población mujer joven, respectivamente. Los cuales se calcularon con los conteos de personas por manzana urbana. Las manzanas con más cantidad de personas están representadas en colores rojo y naranja. En el mapa (e) se observa que viven mayor cantidad de mujeres jóvenes en el centro de la ciudad.

En Barbosa también se calculó información de estratos socioeconómicos desagregados a nivel de manzana a partir de la información del último censo realizado en el país. Los estratos de cada polígono están determinados por la moda del estrato de las residencias dentro de cada manzana. En el mapa (c) se observa que la población con nivel socioeconómico mayor está ubicada en el centro.

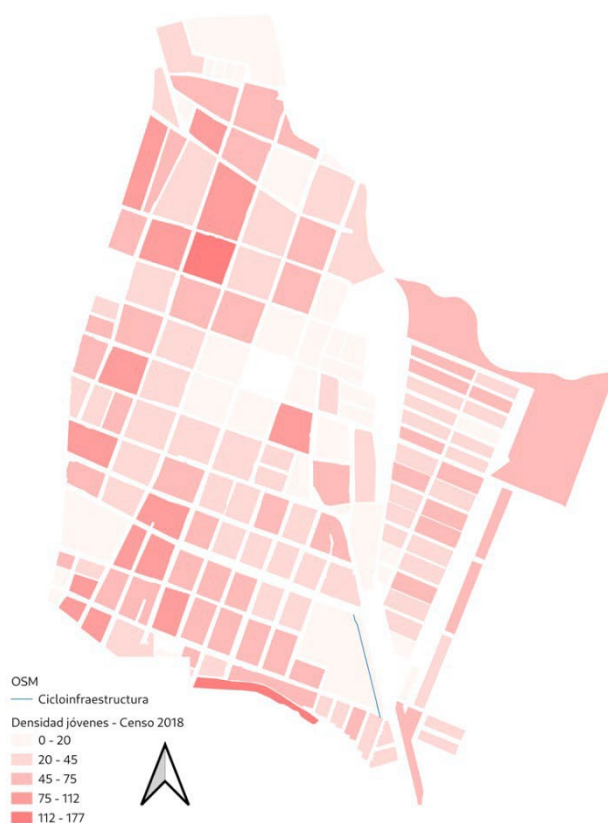
CANDELARIA, VALLE DEL CAUCA

Candelaria es categorizada como una ciudad básica de Colombia con una población urbana de 23,579 habitantes (DANE, 2018). Candelaria es una ciudad del departamento del Valle del Cauca y está ubicada al oriente de Cali.

Anexo 10. Caracterización de Candelaria - Valle del Cauca

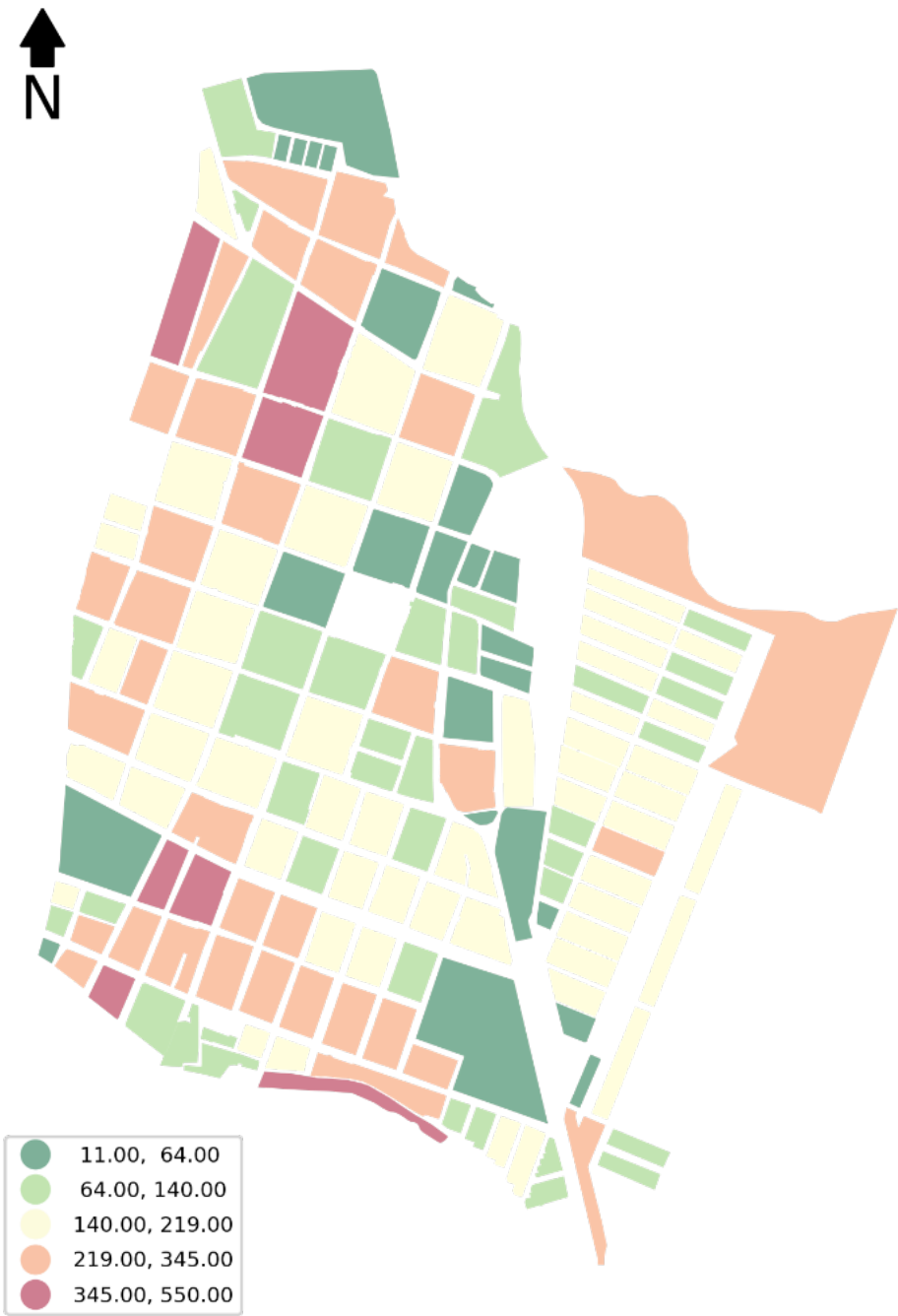
(a)

*Población joven y cicloinfraestructura
Candelaria - Valle del Cauca*



Total de la población por manzana.

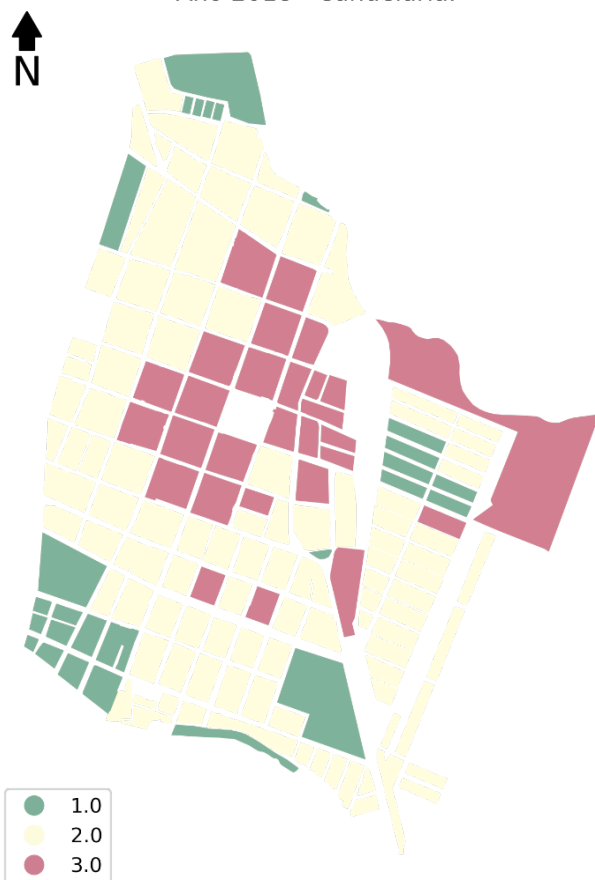
Año 2018 - Candelaria.



(b)

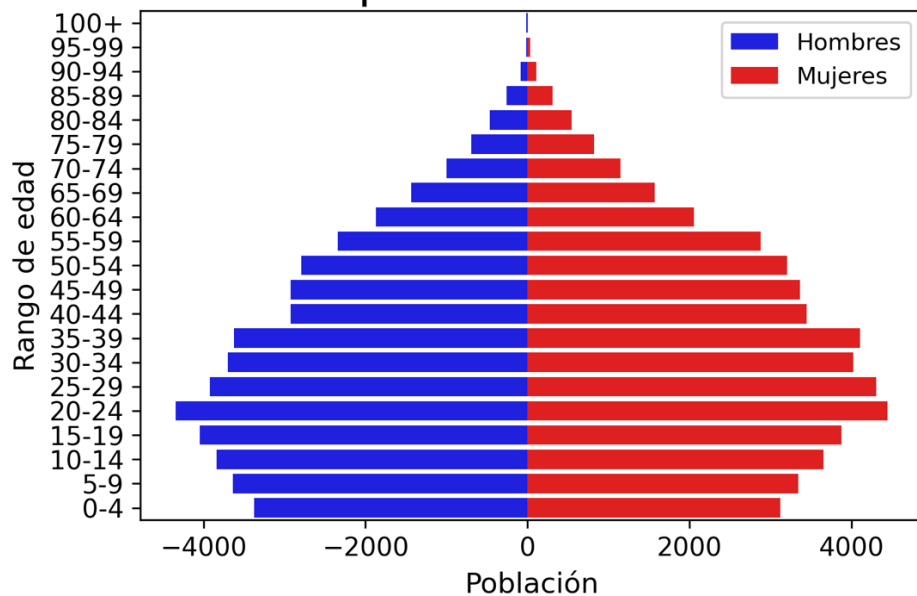


Estrato socioeconómico predominante por manzana.
Año 2018 - Candelaria.



(c)

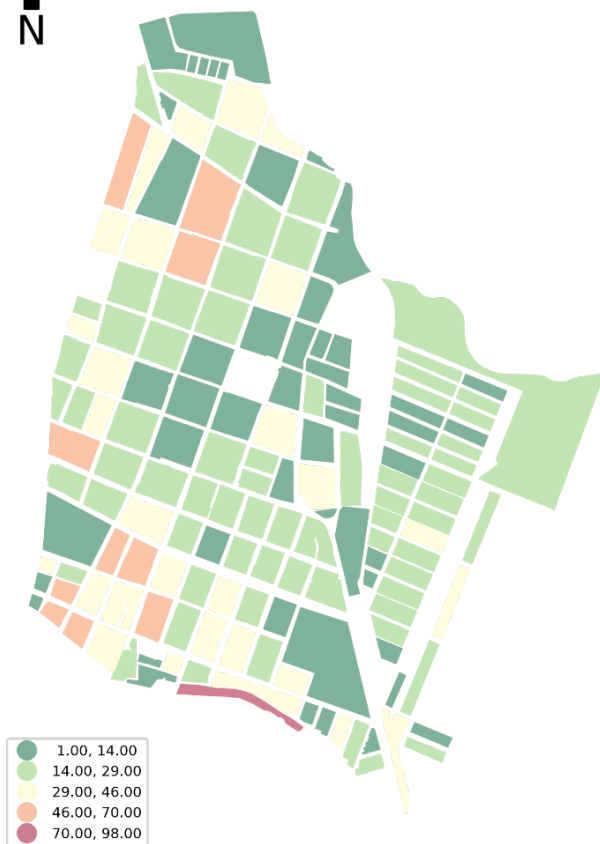
Pirámide poblacional - Candelaria





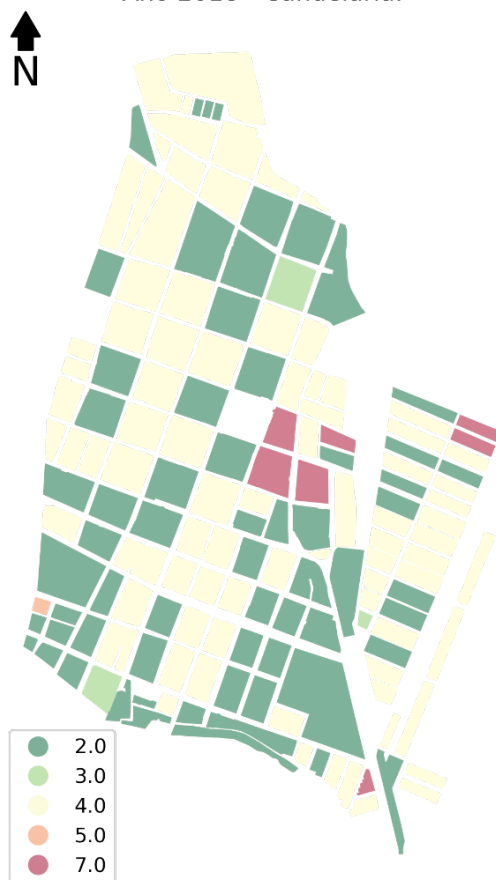
(d)

Mujeres jóvenes por manzana según lugar de residencia.
Año 2018 - Candelaria.



(e)

Nivel educativo máximo alcanzado predominante por manzana.
Año 2018 - Candelaria.



(f)

Fuente: elaboración propia a partir de DANE, CNPV (2018).

Como se muestra en el anexo (a) que ilustra la población joven y la ciclo infraestructura. Se observa que la población joven se distribuye en cantidades similares a lo largo del casco urbano de la ciudad de Candelaria - Valle del Cauca. Como se observa en el mismo mapa de la Figura 84 (a), hay la malla de ciclo infraestructura en dirección norte-sur, al sur de la ciudad.

Los mapas (b) y (e), se muestra la distribución de la población total y la población mujer joven, respectivamente. Los cuales se calcularon con los conteos de personas por manzana urbana. Las manzanas con más cantidad de personas están representadas en colores rojo y naranjado.

En Candelaria también se calculó información de estratos socioeconómicos desagregados a nivel de manzana a partir de la información del último censo realizado en el país. Los estratos de cada polígono están determinados por la moda del estrato de las residencias dentro de cada manzana. En el mapa (c) se observa que la población con nivel socioeconómico mayor está ubicada en el occidente, en zona costera. Mientras que la población con nivel socioeconómico menor está ubicada hacia el norte y oriente

