

OBJETIVOS

Objetivo general

Establecer acciones que permitan promover e impulsar la movilidad activa con enfoque de género y diferencial en el territorio nacional, que sean coherentes con los retos de la gestión del cambio climático y la calidad del aire. Buscamos lograr el desarrollo y consolidación de ciudades saludables y seguras que prioricen el cuidado de la vida, la accesibilidad y la inclusión de todas las personas, a través de espacios públicos que promuevan el encuentro, la convivencia y la seguridad ciudadana.

Objetivos específicos

Objetivo específico 1

Articular desde y entre múltiples dimensiones el desarrollo de acciones en movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

Objetivo específico 2

Lograr que la visión de múltiples actores y niveles privilegie la movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

Objetivo específico 3

Fortalecer los instrumentos y equipos de planeación necesarios para el desarrollo y continuidad de proyectos de movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

Objetivo específico 4

Proponer instrumentos de monitoreo y análisis de impacto cuantitativo y cualitativo de los proyectos de movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

Objetivo específico 5

Promover la generación y/o modificación de la normativa necesaria y coherente respecto a la movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

Objetivo específico 6

Propiciar políticas de gestión, financiación e inversión para la movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

ACCIONES PARA PROMOVER LA MOVILIDAD ACTIVA

Esta sección presenta el detalle de las acciones asociadas a cada objetivo específico, el cual se presenta de dos maneras. Primero se listan los objetivos específicos con sus respectivas acciones asociadas. Posteriormente, las acciones se detallan a nivel de un formato a través del cual se vinculan las condiciones técnicas, legales y financieras diferenciadas por nivel nacional y subnacional.

Acciones asociadas al objetivo específico 1

Articular desde y entre múltiples dimensiones el desarrollo de acciones en movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

- Acción 1: propiciar espacios, condiciones e incentivos para la construcción y coordinación de aspectos normativos, financieros y de estructura institucional pública respecto a movilidad activa con enfoque de género y diferencial.
- Acción 2: alinear capacidades desde las instancias de movilidad activa, seguridad vial, de género y diferencial.
- Acción 3: facilitar la apertura y continuidad en procesos de participación social y ciudadana para la incidencia efectiva de las personas en los proyectos de movilidad activa con enfoque de género y diferencial.
- Acción 4: fortalecer la articulación de la seguridad vial, el enfoque género y el enfoque diferencial, en la generación e implementación de políticas públicas de movilidad activa.

Acciones asociadas al objetivo específico 2

Lograr que la visión de múltiples actores y niveles privilegie la movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

- Acción 5: emitir y fortalecer manuales de diseño de infraestructura que reconozcan las dinámicas urbanas como la movilidad del cuidado y la movilidad activa con enfoque de género y diferencial.
- Acción 6: fomentar en las personas tomadoras de decisión una visión que privilegie la movilidad activa sobre la movilidad en vehículo motorizado particular; para motivar la planeación y ejecución de infraestructura para modos activos.
- Acción 7: promover la integración de modos activos al transporte público.
- Acción 8: incentivar la incorporación del enfoque de Sistema Seguro en la formulación y ejecución de los planes, proyectos, programas y estrategias de movilidad activa con enfoque de género y diferencial.
- Acción 9: propiciar herramientas pedagógicas, de comunicación y gestión social para el entendimiento y la apropiación de planes, programas, proyectos y estrategias de movilidad activa con enfoque de género y diferencial.
- Acción 10: promover la evaluación de la pertinencia técnica, normativa y financiera en la implementación de Sistemas de Bicicletas Públicas y/o Compartidas.

Acciones asociadas al objetivo específico 3

Fortalecer los instrumentos y equipos de planeación necesarios para el desarrollo y continuidad de proyectos de movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

- Acción 11: fomentar la inclusión de una visión de ciudad compacta en los instrumentos de planeación territorial a nivel nacional y subnacional para incentivar la movilidad activa con enfoque de género y diferencial.
- Acción 12: propiciar que los Planes de Movilidad Sostenible y Segura incluyan criterios para la movilidad activa con enfoque de género y diferencial y contengan estrategias coherentes con los principios de Desarrollo Orientado al Transporte- DOT.

- Acción 13: promover que en los Planes de Desarrollo Municipal se incorporen proyectos que contemplen la movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

Acciones asociadas al objetivo específico 4

Proponer instrumentos de monitoreo y análisis de impacto cuantitativo y cualitativo de los proyectos de movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

- Acción 14: generar un sistema de información para la administración y análisis de datos homogéneos y comparables de movilidad activa con enfoque de género y diferencial.

Acciones asociadas al objetivo específico 5

Promover la generación y/o modificación de la normativa necesaria y coherente respecto a la movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

- Acción 15: generar actos administrativos y políticas públicas que permitan la actualización de normas de tránsito y transporte integrando el enfoque de Sistema Seguro y la movilidad activa con enfoque de género y diferencial, teniendo en cuenta dinámicas emergentes de 'micromovilidad'.

Acciones asociadas al objetivo específico 6

Crear y fortalecer las políticas de gestión, financiación e inversión para la movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.

- Acción 16: promover mecanismos de financiación e inversión y la priorización en la asignación de recursos para la movilidad activa con enfoque de género y diferencial.