

¿QUÉ ES LA MOVILIDAD ACTIVA

PARA LA ESTRATEGIA NACIONAL DE MOVILIDAD ACTIVA CON ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL (ENMA)?

1 Desplazamiento seguro de personas y mercancías.

2 Con energía propia para realizar el desplazamiento...
...o con dispositivo mecánico o asistido para suplir una discapacidad.

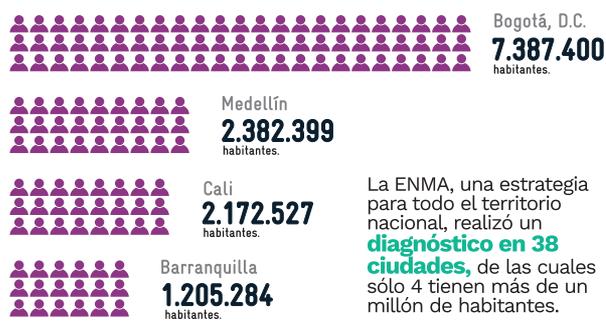
3 Viajes a nivel urbano y/o rural.

4 Para el trabajo, cuidado, estudio, turismo, ocio, entre otros.

5 De una sola etapa o una etapa de viaje combinado con transporte público o privado.

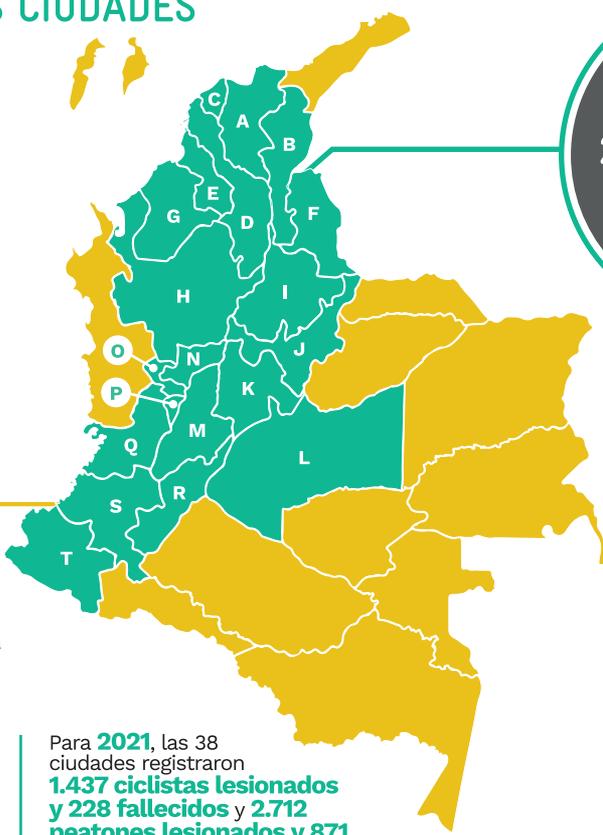
6 Pueden ser actividades donde el viaje mismo es una acción deportiva.

DATOS GENERALES ACERCA DE LAS CIUDADES DEL DIAGNÓSTICO

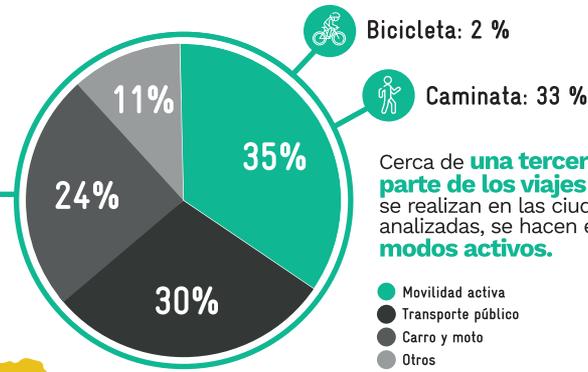


La ENMA, una estrategia para todo el territorio nacional, realizó un diagnóstico en 38 ciudades, de las cuales sólo 4 tienen más de un millón de habitantes.

- | | | | |
|--|---|---|--|
| A. Magdalena
1. Santa Marta | G. Córdoba
8. Montería | J. Boyacá
22. Tunja | P. Quindío
30. Armenia |
| B. Cesar
2. Valledupar | H. Antioquia
9. Barbosa
10. Bello
11. Caldas | K. Cundinamarca
23. Bogotá D.C.
24. Soacha | Q. Valle del Cauca
31. Cali
32. Candelaria
33. Jamundí
34. Palmira
35. Yumbo |
| C. Atlántico
3. Barranquilla
4. Soledad | L. Meta
12. Copacabana
13. Envigado
15. Girardota | M. Tolima
25. Villavicencio | R. Huila
36. Neiva |
| D. Bolívar
5. Cartagena | N. Caldas
14. Medellín
16. La Estrella
17. Medellín
18. Sabaneta | S. Cauca
26. Ibagué | T. Nariño
37. Popayán |
| E. Sucre
6. Sincelejo | O. Risaralda
19. Bucaramanga
20. Floridablanca
21. Girón | T. Nariño
38. Pasto | |



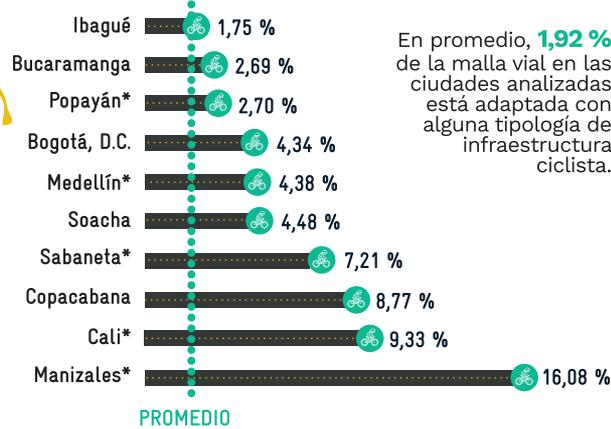
Para 2021, las 38 ciudades registraron **1.437 ciclistas lesionados y 228 fallecidos y 2.712 peatones lesionados y 871 fallecidos** en siniestros viales.



Cerca de **una tercera parte de los viajes** que se realizan en las ciudades analizadas, se hacen en **modos activos**.

Proporción cicloinfraestructura

(basados en mallas viales de Open Street Maps y respuestas (*) de municipios a encuesta desarrollada en el marco del diagnóstico de la ENMA).



CONFLICTOS ASOCIADOS A LAS LÍNEAS DE TRABAJO DE LA ENMA

A partir de un formulario digital, las 38 ciudades con las que se realizó la etapa diagnóstica, participaron del proceso.



Infraestructura

43 % de los municipios encuestados, tienen una dependencia para **disminuir la brecha de género**.
El **57 %** dispone de un enlace para la **transversalización con movilidad activa**.



Gobernanza

Necesidad de **involucrar los modos activos en los modelos de transporte** y desarrollarlos para estimar la demanda en caminata o en bicicleta.



Financiación

De los **38 municipios encuestados** para el diagnóstico, 3 reportaron inversiones en proyectos de **movilidad activa con enfoque de género y diferencial**.



Planeación y ordenamiento territorial

Falta de **articulación y correspondencia** entre los planes de desarrollo, planes de ordenamiento territorial, planes de movilidad, **para propiciar la continuidad de proyectos**.



Normativa

Regulación normativa reactiva y de corto plazo.



Transformación cultural

Programas de educación basados en un enfoque que **privilegia la movilidad en vehículos motorizados**.

PRINCIPALES RETOS PARA LA MOVILIDAD ACTIVA EN COLOMBIA



Articular el desarrollo de acciones en movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial.



Fortalecer instrumentos y equipos de planeación y necesarios para el desarrollo y la continuidad de proyectos.



Visiones que privilegien la movilidad activa y segura con enfoque de género y diferencial, sobre el uso de automóviles y motocicletas.



Análisis de impacto, evaluación y seguimiento tanto cuantitativo como cualitativo, de los proyectos relacionados con la movilidad activa y segura.



Formulación de una normativa coherente sobre movilidad activa con enfoque de género y diferencial.



Políticas de gestión, financiación e inversión para la movilidad activa y priorización de recursos para integrar el sistema seguro y los enfoques de género y diferencial.