



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224070657291



13-06-2022

Bogotá D.C

Señor

JOSÉ BELISARIO ROJAS COLMENARES

Duitama, Boyacá

Asunto: Respuesta radicados No. 20223030457812 del 3 de Marzo de 2022 y No. 20223031017762 del 25 de Mayo de 2022 - Corrección propiedad del vehículo con placas DJO13 ante el RUNT.

Conforme a su petición relacionada con "... en mi calidad de actual propietario del vehículo tipo motocicleta de placas DJO13, por medio del presente escrito solicito se realice la migración de la información del propietario ya que en la licencia de tránsito No. 15001-99-008762 se encuentra relacionado mi nombre como propietario.

Así las cosas, al consultar en la plataforma RUNT no permite el ingreso con mis datos sino los del señor SIERVO J. SAAVEDRA H. con número de cédula 4081461, el cual no conozco. (...)

Finalmente, dicho esto es evidente que existe un error en la plataforma ya que el automotor esta en mi poder, y lo puedo demostrar con documentos que aporte, solicito que estos datos sean verificados y se emigre la información a la plataforma RUNT de manera correcta y poder consultar el estado del vehículo automotor en el sistema con mi número de cedula, y no con datos de SIERVO J. SAAVEDRA H...", nos permitimos dar respuesta en los siguientes términos:

Sea lo primero señalar que, revisado el sistema RUNT a corte del día 16 de Mayo de 2022, se encontró que efectivamente usted NO es el propietario del vehículo de placas **DJO13**.

En primer lugar, frente a su solicitud de corrección de propietario del vehículo en el sistema RUNT, debe tenerse en cuenta lo establecido en el artículo 37 del Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 769 de 2002), la Resolución 12379 de 2012 del Ministerio de Transporte "Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito" y la Ley 1005 de 2006 "Por la cual se adiciona y modifica el Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 769 de 2002", que en su artículo 10° señaló que los Organismos de Tránsito del País son los responsables de migrar, corregir y actualizar en el sistema RUNT la información relacionada con los automotores, así como de los conductores, a saber:

"ARTÍCULO 10. SUJETOS OBLIGADOS A INSCRIBIRSE y A REPORTAR INFORMACIÓN.

A. Es una obligación de inscribir ante el Registro Único Nacional de Tránsito,

1

Atención virtual de lunes a viernes desde las 8:30am - 4:30pm, Agendando su cita a través del enlace:

<https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de Servicio al Ciudadano: (57+1) 3240800 op. 1 Línea gratuita nacional: 018000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224070657291



13-06-2022

RUNT, la información correspondiente a:

1. Todos los automotores legalmente matriculados. Serán responsables de su inscripción los organismos de tránsito.

2. Todos los conductores de vehículos de servicio particular o público, los conductores de motocicletas. Será responsable de su inscripción, el organismo de tránsito que expidió la licencia.

3. Todas las empresas de transporte público o privado. Serán responsables de su inscripción, los interesados.

4. Todos los titulares de una licencia de tránsito. Será responsable de su inscripción el organismo de tránsito que haya expedido la licencia.

(...)” (Negrilla y subrayado fuera de texto)

Ahora bien, el Decreto Ley 19 de 2012 “Por el cual se dictan normas para suprimir o reformar regulaciones, procedimientos y trámites innecesarios existentes en la Administración Pública”, en su artículo 210 a la letra dijo:

“ARTÍCULO 210. MIGRACIÓN DE INFORMACIÓN AL RUNT. El secretario o director del Organismo de Tránsito deberá dentro de los seis (6) meses siguientes a la expedición del presente Decreto Ley, migrar la información al Registro Único Nacional de Tránsito para los registros en los que está obligado de conformidad con la ley. El Ministerio de Transporte deberá adoptar las medidas administrativas complementarias con el propósito de viabilizar la culminación del proceso de migración de la información”.

Hechas las precisiones precedentes, el registro inicial de todos los vehículos que circulan por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, se hace ante **los Organismo de Tránsito, siendo estos en consecuencia los custodios de los documentos que conforman el expediente o carpeta de los automotores** legalmente matriculados en su dependencia, por ende, **son los respectivos organismos de tránsito quienes podrán migrar, actualizar, corregir y ajustar a través del Sistema HQ-RUNT de acuerdo al protocolo establecido por el Sistema RUNT, una vez verificados los documentos que existen en la carpeta del vehículo que soporten las modificaciones de la información cargada en el registro del vehículo.**

Por otro lado, en cuanto al traspaso de la propiedad del vehículo, el artículo 12 de la Resolución 12379 de 2012 “Por la cual se adoptan los procedimientos y se establecen los requisitos para adelantar los trámites ante los organismos de tránsito” expedida por el Ministerio de Transporte, a la letra dice:

Atención virtual de lunes a viernes desde las 8:30am - 4:30pm, Agendando su cita a través del enlace:

<https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de Servicio al Ciudadano: (57+1) 3240800 op. 1 Línea gratuita nacional: 018000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224070657291



13-06-2022

“TRASPASO DE PROPIEDAD DE UN VEHÍCULO

ARTÍCULO 12. PROCEDIMIENTO Y REQUISITOS. Modificado por el art. 3, Resolución Min. Transporte 2501 de 2015. Verificada la inscripción del vendedor o titular del derecho de dominio del vehículo y del comprador o nuevo titular del derecho de propiedad en el sistema RUNT, para adelantar el traspaso de la propiedad de un vehículo automotor, remolque o semirremolque ante los organismos de tránsito, se deberá observar el siguiente procedimiento y cumplir con los requisitos que el mismo exige:

1. Verificación de la transferencia del derecho de dominio del vehículo. Modificado por el art.1 de la Resolución 5748 de 2016, Modificado por el art. 1, Resolución Min. Transporte 5748 de 2016. El organismo de tránsito requiere al usuario el formato de solicitud de trámite debidamente diligenciado, la presentación y entrega del contrato de compraventa, documento o declaración en el que conste la transferencia del derecho del dominio del vehículo, celebrado con las exigencias de las normas civiles y/o mercantiles, adhiriéndole las respectivas improntas en la parte final o al reverso del documento.

2. Confrontación de la información registrada en el sistema RUNT. **El organismo de tránsito procede a verificar los datos del vehículo registrados en el sistema RUNT, con las improntas adheridas en el documento y los datos de la licencia de tránsito o la tarjeta de registro según corresponda.**

3. Verificación de la existencia de decisiones judiciales u otras medidas que afecten la propiedad del vehículo. El organismo de tránsito procede a verificar que no existen órdenes judiciales u otras medidas administrativas expedidas por autoridad competente que imponga limitaciones a la propiedad del vehículo. Si el vehículo presenta limitación o gravamen a la propiedad, deberá adjuntarse el documento en el que conste su levantamiento o la autorización otorgada por el beneficiario del gravamen o limitación, en el sentido de aceptar la continuación de este con el nuevo propietario.

4. Validación de la existencia del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, revisión técnico-mecánica e infracciones de tránsito. El organismo de tránsito valida a través del sistema RUNT que el vehículo automotor cuente con el seguro obligatorio de accidentes de tránsito, con la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes y que tanto el comprador como el vendedor se encuentren a paz y salvo por concepto de multas por infracciones de tránsito.

5. Verificación del pago por concepto de retención en la fuente, impuesto sobre vehículos y validación del pago de los derechos del trámite. El organismo de tránsito verifica el pago por concepto de retención en la fuente y el pago de impuestos del vehículo automotor, para lo cual requiere las respectivas copias de los recibos de pago y valida en el sistema RUNT el pago realizado por el usuario por los derechos del trámite a favor del Ministerio de Transporte y de la tarifa RUNT y verifica la realización del pago correspondiente a los derechos del organismo de tránsito.





Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224070657291



13-06-2022

6. Expedición de la nueva licencia de tránsito. **El organismo de tránsito registra en el sistema RUNT los datos del nuevo propietario y procede a expedir la nueva licencia de tránsito.**

Cuando el traslado de dominio o traspaso que se realiza es de un remolque o semirremolque, el documento que expide la autoridad de tránsito se denomina tarjeta de registro.

(...)

11. Para el traspaso de vehículos producto de una decisión judicial o administrativa. El organismo de tránsito, además, requiere la sentencia judicial o el acto administrativo de adjudicación donde según el caso deberán adherirse las improntas del número de motor, serie, chasis, VIN o número único de identificación. Cuando el traspaso se realiza por decisión judicial, el organismo de tránsito exceptúa la validación de la identidad del propietario y registra los datos de la autoridad judicial que profirió la decisión judicial.

(...)” (Negrilla fuera de texto)

Conforme a lo anterior, y en respuesta a su solicitud, se informa al peticionario que los errores que presuntamente presenta el automotor en la plataforma RUNT, pueden deberse a la mala migración de los datos al sistema por parte del Organismo de Tránsito (OT), por tanto, el motivo de las inconsistencias debe ser validado con OT, donde se encuentra matriculado el rodante.

Adicionalmente, se enfatiza que el Ministerio de Transporte es la autoridad suprema en materia de tránsito en el país (Art. 1° Ley 769 de 2002, modificado por el Art. 1° de la Ley 1383 de 2010), y como tal le corresponde ejercer las funciones claramente establecidas en el artículo 2° del Decreto 087 de 2011, además de las que le determina el artículo 59 de la Ley 489 de 1998, para cumplir con su objetivo primordial de formular y adoptar las políticas planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, fluvial y aéreo, y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito de los modos carretero, marítimo, fluvial y férreo, de conformidad con lo señalado en el artículo 1° del citado Decreto 087 de 2011; por tanto, **esta cartera ministerial NO ostenta la calidad de superior jerárquico de los Organismos de Tránsito**, dado que estos son autónomos e independientes, **perteneciendo a la jurisdicción de las Alcaldías y Gobernaciones**, según lo dispone el artículo 3° (modificado por el artículo 2° de la [Ley 1383/2010](#)) del Código Nacional de Tránsito Terrestre. De manera que, **no es de nuestro resorte ordenar a esos entes que ejecuten sus funciones, ni intervenir en las actuaciones administrativas** que le ordena la normatividad.





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20224070657291



13-06-2022

Así las cosas, de esta manera damos respuesta clara, de fondo y congruente conforme a las competencias de esta dependencia.

Cordialmente,

MARÍA DEL ROSARIO HERNÁNDEZ VILLADIEGO

Coordinadora Grupo de Atención Técnica de Transporte y Tránsito
Dirección de Transporte y Tránsito - Ministerio de Transporte

Elaboró: Lina Sofia López López.

Revisó: mleon.

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2022-06-13
www.mintransporte.gov.co

