

**MINISTERIO DE TRANSPORTE****DECRETO NÚMERO DE 2022**

Por medio del cual se adiciona la Parte 7 al Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, en lo relacionado con la reglamentación del artículo 18 de la Ley 2128 del 2021, sobre el descuento en el valor de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para vehículos dedicados a gas combustible

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA,

en uso de sus facultades constitucionales y legales, y en particular, las previstas por los artículos 189 numeral 11 de la Constitución Política de Colombia, 5 de la Ley 105 de 1993, 18 de la Ley 2128 de 2021, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 5 de la Ley 105 de 1993 *“Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”*, señala que es atribución del Ministerio de Transporte, en coordinación con las diferentes entidades sectoriales, la definición de las políticas generales sobre el transporte y el tránsito.

Que el artículo 1 de la Ley 769 de 2002 *“Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”* modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010, establece que le corresponde al Ministerio de Transporte como autoridad suprema de tránsito definir, orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito.

Que el artículo 28 de la citada ley, modificado por el artículo 8 de la Ley 1383 de 2010, establece las condiciones tecno mecánicas y de emisiones contaminantes y de operación para que un vehículo pueda transitar por el territorio nacional señalando que, *“debe garantizar como mínimo un perfecto funcionamiento de frenos, del sistema de dirección, del sistema de suspensión, del sistema de señales visuales y audibles permitidas y del sistema de escape de gases; y demostrar un estado adecuado de llantas, del conjunto de vidrios de seguridad y de los espejos y cumplir con las normas de emisiones contaminantes que establezcan las autoridades ambientales.”*.

Continuación del Decreto *“Por medio del cual se adiciona la Parte 7 al Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, en lo relacionado con la reglamentación del artículo 18 de la Ley 2128 del 2021, sobre el descuento en el valor de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para vehículos dedicados a gas combustible”*

Que a su vez, el artículo 50 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 10 de la Ley 1383 de 2010, estableció, *“por razones de seguridad vial y de protección al ambiente, el propietario o tenedor del vehículo de placas nacionales o extranjeras, que transite por el territorio nacional, tendrá la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad.”*

Que así mismo, el artículo 51 ibídem, modificado por el artículo 201 del Decreto Ley 019 de 2012, dispuso que todos los vehículos automotores, deben someterse anualmente a Revisión Técnico-Mecánica y de emisiones contaminantes.

Que el Ministerio de Transporte mediante la Resolución 3318 de 2015, modificada por la Resolución 20213040063835 de 2021 estableció las condiciones, características de seguridad y rangos de precios al usuario para servicios prestados por Centros de Diagnóstico Automotor.

Que el artículo 18 de la Ley 2128 de 2021, *“Por medio de la cual se promueve el abastecimiento, continuidad, confiabilidad, y cobertura del gas combustible en el país”,* establece para los vehículos nuevos dedicados a gas combustible un descuento mínimo del treinta por ciento (30%) en el valor de la Revisión Técnico-Mecánica consagrada en los artículos 10 y 11 de la Ley 1383 de 2010; y que corresponde al Gobierno nacional su reglamentación.

Que para dar cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 18 de la Ley 2128 de 2021 respecto al porcentaje de descuento en la Revisión Técnico - Mecánica y de emisiones contaminantes a vehículos dedicados a gas combustible, se tuvo en consideración que esta tecnología de motorización genera emisiones y, por tanto, debe surtir todas las etapas de la revisión técnico mecánica incluida la de evaluación de las emisiones. En este sentido, los costos y tiempos operativos en los que incurre un Centro de Diagnóstico Automotor para la Revisión Técnico-Mecánica y de emisiones contaminantes de los vehículos dedicados a gas combustible, son los mismos que para una tecnología convencional (gasolina o diésel), razón por la que para dar cumplimiento a la Ley 2128 de 2021, solo es posible otorgar el descuento por el porcentaje mínimo señalado en la misma que corresponde al 30% de la Revisión Técnico - Mecánica y de emisiones contaminantes, al no existir condiciones que permitan establecer un descuento mayor.

Que de acuerdo con lo expuesto, se hace necesario adicionar la Parte 7 al Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, en el sentido de reglamentar el artículo 18 de la Ley 2128 del 2021, sobre el descuento en el valor de la Revisión Técnico-Mecánica para vehículos dedicados a gas combustible, para lo cual se tomará como referencia los valores en Unidad de Valor Tributario UVT, establecidos en la Resolución 3318 de 2015 del Ministerio de Transporte, modificada por la Resolución 20213040063835 de 2021, para los rangos de precios de los servicios ofrecidos por los Centros de Diagnóstico Automotor.

Que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 7 de la Ley 1340 de 2009, el Ministerio de Transporte solicitó a la Superintendencia de Industria y Comercio que rindiera concepto de abogacía de la competencia sobre el presente Decreto. Así, mediante oficio XXXX del XX de XXX de 2022 esta entidad XXXXXXXXXXXX

Que en cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 3° y 8° de la Ley 1437 2011 y en el artículo 2.1.2.1.14. del Decreto número 1081 de 2015, Único Reglamentario Sector Presidencia de la República, modificado por el Decreto número 270 de 2017, el proyecto de

Continuación del Decreto “Por medio del cual se adiciona la Parte 7 al Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, en lo relacionado con la reglamentación del artículo 18 de la Ley 2128 del 2021, sobre el descuento en el valor de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para vehículos dedicados a gas combustible”

decreto fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte, con el propósito de recibir comentarios, observaciones y/o propuestas por parte de ciudadanos y grupos de interés, del XX de XXXX al xx de XXXXX de 2022.

En mérito de lo expuesto,

DECRETA:

Artículo 1 °. Adiciónese la Parte 7 al Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, en los siguientes términos:

<PARTE 7

DESCUENTO EN EL VALOR DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES PARA VEHÍCULOS DEDICADOS A GAS COMBUSTIBLE

TITULO 1

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 2.7.1.1. Objeto. La presente parte tiene por objeto, reglamentar el artículo 18 de la Ley 2128 de 2021, sobre el descuento en el valor de la Revisión Técnico-Mecánica y de emisiones contaminantes para vehículos dedicados a gas combustible.

Artículo 2.7.1.2. Ámbito de Aplicación. Las disposiciones contenidas en esta parte aplican a los usuarios que realicen la Revisión Técnico-Mecánica y de emisiones contaminantes a vehículos dedicados a gas combustible, y para los Centros de Diagnóstico Automotor legalmente constituidos y registrados ante el Sistema de Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT.

Artículo 2.7.1.3. Definiciones. Para la interpretación de la presente parte, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

Gas combustible: Aquellos compuestos orgánicos formados principalmente por carbono e hidrógeno que conforman al Gas Natural - GN y al Gas Licuado del Petróleo - GLP.

Vehículos dedicados a gas natural: Fuente móvil terrestre que ha sido diseñado y construido para operar exclusivamente con gas natural.

Vehículos dedicados a gas licuado de petróleo GLP. Fuente móvil terrestre que ha sido diseñado y construido para operar exclusivamente con GLP.

TÍTULO 2

Continuación del Decreto “Por medio del cual se adiciona la Parte 7 al Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, en lo relacionado con la reglamentación del artículo 18 de la Ley 2128 del 2021, sobre el descuento en el valor de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para vehículos dedicados a gas combustible”

DESCUENTO EN EL VALOR DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA VEHÍCULOS DEDICADOS A GAS COMBUSTIBLE

Artículo 2.7.2.1. Descuento en el valor de la Revisión Técnico-Mecánica y de emisiones contaminantes para vehículos dedicados a gas combustible. Los Centros de Diagnóstico Automotor debidamente registrados, deberán aplicar un descuento del treinta por ciento (30%) del valor correspondiente al servicio de la Revisión Técnico-Mecánica y de emisiones contaminantes para los vehículos dedicados a gas combustible.

Artículo 2.7.2.2. Aplicación del descuento a los vehículos dedicados a gas combustible. El descuento del 30%, será aplicado por parte de los Centros de Diagnóstico Automotor a las diferentes tipologías vehiculares, teniendo en cuenta las disposiciones establecidas en la Resolución 3318 de 2015 del Ministerio de Transporte, modificada por la Resolución 20213040063835 del 2021, o aquella que la modifique, adicione o sustituya.>

Artículo 2°. Vigencia. El presente decreto rige a partir de la fecha de su publicación en el diario oficial y adiciona la Parte 7 al Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE
Dado en Bogotá, D. C., a los

La Ministra de Transporte,

ANGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ