

Bogotá, D.C., 08 de abril de 2022

## 2º ALCANCE BOLETÍN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD EXPEDIDO EL 11 DE MARZO DE 2022

POR MEDIO DEL CUAL SE ESTABLECEN LOS HORARIOS DE LAS MEDIDAS DE MANEJO DEL TRÁNSITO VEHICULAR EN LA VÍA BOGOTÁ – VILLAVICENCIO PARA EL DOMINGO 17 DE ABRIL DE 2022 DE LA “**TEMPORADA SEMANA SANTA**”.

Teniendo en cuenta la solicitud presentada por parte del Ingeniero Heli Fernando Castillo Peña, Director de Operaciones de la Concesionaria Vial Andina - COVIANDINA SAS, en reunión de coordinación interinstitucional, llevada a cabo de manera virtual el 06 de abril de 2022 con motivo de la temporada de “Semana Santa” y conforme a lo establecido en las Resoluciones 761 del 01 de abril de 2013 y 0002307 del 12 de agosto de 2014; se comunica a los gremios, asociaciones del sector transporte, ciudadanos, usuarios de la red vial nacional que utilizan las diferentes vías de los departamentos Cundinamarca, Meta, San José del Guaviare, Casanare, Arauca, Boyacá y demás interesados, los horarios del reversible en la vía Bogotá – Villavicencio, para el domingo 17 de abril de 2022, así:

- El domingo 17 de abril de 2022, en la vía Villavicencio – Guayabetal - Cáqueza - Bogotá, la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, implementará reversible desde las 15:00 hasta las 22:00 horas, efectuando cierre del sentido vehicular Bogotá – Villavicencio en el km 0 “Barrio Uval” a partir de las 14:00 horas, quedando un solo sentido de tránsito vehicular Villavicencio – Bogotá.

### Vía Bogotá – Villavicencio



#### RETORNO

|                     |   |
|---------------------|---|
| Día del dispositivo | Domingo 17/04/2022 <u>10:00</u> a <u>23:00</u>  |
| Reversible          | Villavicencio – Guayabetal- Cáqueza - Bogotá. <u>15:00</u> a <u>22:00</u> . Cierre sentido vehicular Bogotá – Villavicencio en el km 0 “Barrio Uval” a partir de las <u>14:00</u> . |
| Semáforos           | Intermitencia desde Meisen hasta el barrio El Uval <u>15:00</u> a <u>22:00</u> .  |
| Vías alternas       | Vía antigua Bogotá (Peaje Boquerón 2 – Bogotá).   |

#### Medidas Accesorias

**Control Movilidad:** Regulación con personal policial y patrullas recorridoras

**Cangureros:** Peaje Boquerón y Peaje Naranjal.



El futuro  
es de todos

Gobierno  
de Colombia



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**  
**POLICÍA NACIONAL**  
**DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE**

**NOTA ESPECIAL:** Como lo dicta el Artículo 3° de la Resolución 0002307 del 12 de agosto de 2014 “Si se presenta congestión u obstrucción de las vías por alto flujo vehicular o situaciones de emergencia en los días de que trata el artículo precedente, o en cualquier corredor vial, el Comité Interinstitucional para la Adopción y Ejecución del Plan Estratégico Integral de Seguridad y Movilidad, deberá implementar planes de regulación de tráfico (reversible, contraflujo, anillos viales), según corresponda, con el propósito de garantizar la movilización de los vehículos”.

**NOTA 1:** El Boletín Estratégico de Seguridad y Movilidad de fecha 11 de marzo de 2022, continua VIGENTE en todo su contenido, exceptuando los horarios de las medidas de manejo del tránsito vehicular en la vía Bogotá – Villavicencio de la **NOTA 7**, los cuales se aplicarán de acuerdo a los relacionados en el presente **2° ALCANCE BOLETÍN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD.**

**NOTA 2:** El Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI junto con la Concesionaria Vial Andina - COVIANDINA SAS, realizarán las gestiones pertinentes para la difusión masiva del presente documento, especialmente a los interesados de los departamentos Cundinamarca, Meta, San José del Guaviare, Casanare, Arauca, y Boyacá.

Mayor General **JUAN ALBERTO LIBREROS MORALES**  
Director de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional

Doctor **ROBERTO BOSSA CASTILLO**  
Director de Transporte y Tránsito – Ministerio de Transporte

Elaborado por: IT. Gonzalo Hernández Sanabria /ARTRU - DITRA  
Revisado por: CT. Gilberth Efraín Torres Rincón /ASJUD – DITRA  
CR. Julián Augusto Zapata Corrales /SUTRA – DITRA  
Fecha de Elaboración: 08/04/2022  
Archivo: Z:\DITRA-ARTRU\72022\RESTRICCIÓN CARGA