



Respuestas Foro ciudadano – Rendición De Cuentas Sector Transporte Diciembre 01 de 2021

Dando cumplimiento a la ley 1757 de 2015 y a lo establecido en el Manual de Único de Rendición de cuentas, el Ministerio de Transporte y sus entidades adscritas remiten respuesta a las preguntas formuladas por los ciudadanos dentro del proceso de rendición de cuentas, no sin antes agradecer a todos los grupos de interés, su participación en los espacios de dialogo y control de la gestión del sector transporte.

- **Preguntas recibidas por Facebook**

1. Ciudadano: Fredy Enrique Malagón Villamizar

Pregunta:

Señora ministra Ángela María Orozco. La industria del taxi individual le solicita se homologen vehículos tipo sedan gama media para motivar a renovar la flotilla de zapa-ticos con buenos vehículos amplios, con fortaleza, baúles amplios. Como el vehículo Hyundai Elantra i35 y otros de su gama esto es muy importante darle una pronta solución.

Respuesta

Viceministerio de Transporte

Es importante aclarar que el Ministerio de Transporte siempre ha estado presto a homologar toda clase de vehículos, siempre y cuando cumplan con todas las especificaciones técnicas definidas en la normatividad vigente. Estamos prestos a las solicitudes de homologación que puedan presentar las diferentes empresas importadoras y concesionarias, ya que son los encargados de importarlos una vez sea aprobada la homologación a solicitud del importador.

2. Ciudadano: Darío Rangel García

Pregunta:

Ministra buen día favor poner como prioridad

La vía Pamplona a Saravena la llamada vía a la soberanía Arauca lo necesita urgente favor vea que Arauca le aporta regalías petroleras a la nación por favor reintegrarle recursos necesita hasta viaductos.

Respuesta

Viceministerio de Transporte

La vía Pamplona a Saravena está incluida dentro del Pacto Bicentenario, el INVIAS ya definió el alcance para lo que van a presentar por regalías. Se revisarán dos proyectos priorizados 1. La Soberanía, 2. Vado Hondo.



El jueves 9 de diciembre el Coordinador del Grupo de Pronunciamientos Técnicos Especiales de la Dirección de Infraestructura se reunirá con el INVIAS para revisar la estructuración de los dos proyectos.

3. Ciudadano: Pedro Nel

Pregunta:

Negocio de peajes para los amigos del gobierno En temporada hagan algo para que los transportadores presten bien el servicio y no bajo cuerda

Respuesta

Viceministerio de Transporte

Los proyectos de infraestructura de transporte, en todos sus modos, son una apuesta por un país más competitivo y mejor conectado. Las carreteras son, sin duda, la infraestructura de mayor uso en Colombia, y por eso su correcto desarrollo y crecimiento siempre será una de las prioridades para el Gobierno.

El desarrollo de este tipo de proyectos en nuestro país requiere un esfuerzo de grandes proporciones, por eso, la financiación de las obras es, obviamente, clave para su correcta construcción, mantenimiento y funcionamiento, de manera que nos permita garantizar la transitabilidad de manera segura para todos los actores viales.

Esto es posible a través del recaudo de peajes, el mecanismo a través del cual podemos mantener la infraestructura carretera en todo el país, ya que, por la extensión de nuestro territorio, y la consecuente necesidad de tener muchas vías, hace poco viable hacerlo solamente con el presupuesto de la Nación.

Los recursos de peajes tienen como objetivo la construcción y conservación de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación. Las tarifas de peaje se integran en los Contratos de Concesión de las APP como una de las fuentes de retribución del Concesionario y, en ese sentido, no solo pueden ser percibidas durante la ejecución de las obras, sino que deben ingresar al proyecto para cumplir su finalidad, que es pagar al Concesionario, en su totalidad, la ejecución de las obras, su operación y mantenimiento. Algunos contratos incluyen peajes instalados con anterioridad, pero este recaudo se incorpora al proyecto concesionado para el desarrollo de nuevas obras y la ejecución de la operación y mantenimiento de esa nueva infraestructura.

Ahora bien, desde la llegada del Gobierno del Presidente Iván Duque Márquez también nos propusimos la meta de estructurar las concesiones del Bicentenario (programa de 5G) basados en la sostenibilidad en cuatro pilares: social, ambiental, financiero e institucional. Es importante mencionar que en la visión de los nuevos



proyectos y en un marco de sostenibilidad no se contempla la instalación de nuevos peajes, a excepción de la ALO Sur (que tendrá un nuevo peaje porque hay una vía alterna y el usuario podrá escoger la ruta).

Por otro lado, se debe mencionar que actualmente se aplica el esquema de tarifas diferenciales en distintos proyectos viales. Al efecto, estas son el resultado de los estudios socioeconómicos previos a la instalación de las estaciones de peaje dentro de los cuales se evalúa, entre otras, la capacidad de pago de los usuarios. Por virtud de estos estudios de viabilidad se realizan socializaciones y se concertan con las comunidades de las áreas de influencia las tarifas a cobrar en las mismas, que en el caso de acoger tarifas diferenciales generalmente corresponden al 50% de la tarifa plena.

Estas tarifas buscan mitigar los impactos que generan los peajes a las comunidades aledañas. Esto se hace con cargo a la matriz de riesgos de los proyectos, y ha permitido instalar peajes fundamentales para sacar adelante los proyectos.

4. Ciudadano: Carolina Rodríguez Escobar

Pregunta:

¿Y qué pasó con la corrupción de los tránsitos respecto a los mal matriculados y el robo que están haciendo a los propietarios haciéndolos pagar cupos que sus tránsitos se robaron? ¡¡¡Empobrecer a la clase trabajadora ese fue el objetivo cumplido!!!

Respuesta

Viceministerio de Transporte

El Ministerio de Transporte formuló denuncia ante la Fiscalía General de la Nación, la Procuraduría y la Contraloría General de la República en el año 2011, sobre los Organismos de Tránsito que presuntamente matricularon vehículos de carga sin cumplir la normatividad expedida por el Gobierno Nacional.

Adicionalmente, en atención a lo dispuesto en el fallo 11001-33-31-019-2007-00735-00 del 29 de septiembre de 2011, proferido por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, dentro de una acción popular, el Ministerio de Transporte, una vez se concluya el proceso de identificación de los vehículos con omisión que se viene adelantando, de acuerdo a lo previsto en el Decreto 632 de 2019, modificado por el Decreto 1009 de 2021, adicionará las denuncias y dará traslado a las autoridades de control y en especial a la Fiscalía General de la Nación, de todos los casos en los cuales se encuentre que presuntamente se matricularon vehículos de carga sin cumplir las disposiciones legales, incluyendo la mayor información que sea posible recopilar sobre las personas que realizaron las matrículas.



5. Ciudadano: Ángel Eduardo Camacho Lozano

Felicitación:

Muy importantes los avances en movilidad sostenible, activa, incluyente en género, felicitaciones al Mintransporte.

6. Ciudadano: Viviani Saldaña

Pregunta:

Ministerio de transporte el más grande defensor del atracadero PQ eso son los peajes, el robo más grande q afecta a todo el país, aleja la industria, disminuye el turismo, aumenta precios en la canasta familiar, aumentos q finalmente pagamos todos y las vías en terrible estado, arreglos q Durán años para justificar el robo con simulaciones PQ no se ve mejora alguna NO MAS PEAJES No más negocio para los amigos del gobierno, NO MAS.....!

Respuesta

Viceministerio de Transporte

Los proyectos de infraestructura de transporte, en todos sus modos, son una apuesta por un país más competitivo y mejor conectado. Las carreteras son, sin duda, la infraestructura de mayor uso en Colombia, y por eso su correcto desarrollo y crecimiento siempre será una de las prioridades para el Gobierno.

El desarrollo de este tipo de proyectos en nuestro país requiere un esfuerzo de grandes proporciones, por eso, la financiación de las obras es, obviamente, clave para su correcta construcción, mantenimiento y funcionamiento, de manera que nos permita garantizar la transitabilidad de manera segura para todos los actores viales. Esto es posible a través del recaudo de peajes, el mecanismo a través del cual podemos mantener la infraestructura carretera en todo el país, ya que, por la extensión de nuestro territorio, y la consecuente necesidad de tener muchas vías, hace poco viable hacerlo solamente con el presupuesto de la Nación.

Los recursos de peajes tienen como objetivo la construcción y conservación de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación. Las tarifas de peaje se integran en los Contratos de Concesión de las APP como una de las fuentes de retribución del Concesionario y, en ese sentido, no solo pueden ser percibidas durante la ejecución de las obras, sino que deben ingresar al proyecto para cumplir su finalidad, que es pagar al Concesionario, en su totalidad, la ejecución de las obras, su operación y mantenimiento. Algunos contratos incluyen peajes instalados con anterioridad, pero este recaudo se incorpora al proyecto concesionado para el desarrollo de nuevas obras y la ejecución de la operación y mantenimiento de esa nueva infraestructura.



Ahora bien, desde la llegada del Gobierno del Presidente Iván Duque también nos propusimos la meta de estructurar las concesiones del Bicentenario (programa de 5G) basados en la sostenibilidad en cuatro pilares: social, ambiental, financiero e institucional. Es importante mencionar que en la visión de los nuevos proyectos y en un marco de sostenibilidad no se contempla la instalación de nuevos peajes, a excepción de la ALO Sur (que tendrá un nuevo peaje porque hay una vía alterna y el usuario podrá escoger la ruta).

Por otro lado, se debe mencionar que actualmente se aplica el esquema de tarifas diferenciales en distintos proyectos viales. Al efecto, estas son el resultado de los estudios socioeconómicos previos a la instalación de las estaciones de peaje dentro de los cuales se evalúa, entre otras, la capacidad de pago de los usuarios. Por virtud de estos estudios de viabilidad se realizan socializaciones y se concertan con las comunidades de las áreas de influencia las tarifas a cobrar en las mismas, que en el caso de acoger tarifas diferenciales generalmente corresponden al 50% de la tarifa plena.

Estas tarifas buscan mitigar los impactos que generan los peajes a las comunidades aledañas. Esto se hace con cargo a la matriz de riesgos de los proyectos, y ha permitido instalar peajes fundamentales para sacar adelante los proyectos.

7. Ciudadano: Lau Sandoval

Pregunta:

Por favor arreglen la vía del sol de puerto Boyacá hacia delante nadie se hace responsable de esa vía q está podrida.

Respuesta

Instituto Nacional de Vías- INVIAS

El corredor vial mencionado corresponde al proyecto Ruta del Sol 2 que va desde Puerto Salgar en el departamento de Cundinamarca, pasando por Puerto Boyacá en departamento de Boyacá, pasando por el Cruce a Puerto Berrío - Puerto Araujo en el departamento de Santander y La Lizama - San Alberto - San Martín |- Aguachica - La Mata - Curumaní - San Roque en el departamento del Cesar, con una inversión en este gobierno de casi medio billón de pesos, el INVIAS ejecuta obras de mantenimiento a lo largo de este corredor vial en las dobles calzadas como en las calzadas sencillas, así como actividades de mantenimiento rutinario y mantenimiento periódico a través de intervención superficial del pavimento existente en áreas con daños y fallas. Los sectores son priorizados en función de la levedad o gravedad ya sean desprendimientos, descascaramiento, etc., de la carpeta asfáltica. Asimismo, se ejecutan actividades de señalización horizontal del pavimento existente con pintura reflectiva y señalización vertical a efecto de garantizar la seguridad vial de los usuarios que circulan por la carretera y sectores que la integran.



8. Ciudadano: Helver Jans Torres Dueñas

Pregunta:

Señora ministra por favor, Duitama Boyacá, necesita taxis no ay hace 23 años no meten taxis la ciudad creció q pasa por favor.

Respuesta

Viceministerio de Transporte

Establece el Decreto 1079 de 2015 Artículo 2.2.1.3.1.1 sobre Autoridades de Transporte, que la autoridad de transporte competente en el municipio de Duitama, referente al Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en vehículos taxi, es el Alcalde o el organismo de tránsito a quien este haya delegado tal atribución; así mismo, es de aclarar que el Ministerio de Transporte tiene como objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial y férreo.

Por lo anterior, es deber de la autoridad local competente dentro de su respectiva jurisdicción, determinar mediante un estudio técnico inicial la demanda y oferta del servicio existente en dicho municipio. En el mismo sentido, de acuerdo con lo estipulado en el Decreto 1079 de 2015 en el Capítulo 3º, “Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi”, se señala la obligación de realizar un estudio técnico para determinar las necesidades de equipo y asignación de matrículas en cada municipio.

Así entonces, para determinar el incremento de la capacidad transportadora con que cuenta actualmente el municipio y dar concepto favorable, se considera necesario que se estructure un estudio que contenga la información de la demanda para la prestación del servicio, así como la justificación técnica que permita verificar si existe o no necesidad de realizar el incremento, de conformidad con la normatividad vigente, el cual debe ser revisado en su totalidad por el Ministerio de Transporte, requisito sin el cual no se debería adoptar medidas de incremento al respecto por parte de la autoridad local.

9. Ciudadano: Miguel Ángel Dueñas

Pregunta:

yo estoy esperando respuesta a una solicitud que hice en PQRS el 9 de noviembre, cuanto es el tiempo para recibir indicaciones



Respuesta Ministerio de Transporte

El ciudadano Miguel Ángel Dueñas radico ante el Ministerio de Transporte una solicitud con número 20213032157692 del 09 de noviembre del 2021, la cual contenía el asunto "Asesoría para revisar un trámite".

El día 02 de diciembre del 2021, se da traslado por competencia al SIM Bogotá, solicitando la revocatoria del trámite de traspaso, la cual queda con número de salida 20213031289581.

Posteriormente, mediante radicado número 20213031289651 con fecha del 02 de diciembre del 2021, se le informa al ciudadano del traslado por competencia mencionado con anterioridad al correo registrado.

10. Ciudadano: José Darío Rangel García

Pregunta:

Ministra no olviden las regiones marginadas
Que por cierto aporta recursos para que ustedes hagan vías en el interior por favor.

Respuesta

Instituto Nacional de Vías- INVIAS

Durante el gobierno del presidente Iván Duque Márquez, el Ministerio de Transporte, a través del INVÍAS, ha logrado inversiones históricas que ascienden a los \$5,5 billones para mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias.

Con estos recursos, estamos llegando a 1.054 municipios de los 32 departamentos, a través de 1.512 proyectos para realizar obras de mejoramiento vial en más de 12.400 km, y mantenimiento en otros 15.000 km, haciendo presencia en los lugares más remotos de la geografía colombiana, adonde nunca había llegado el Estado con inversiones en infraestructura vial.

De esta inversión, \$1,2 billones han sido para departamentos como el Amazonas, Arauca, Caquetá, Cauca, chocó, Guainía, Guaviare Nariño, Norte de Santander, Putumayo Vaupés y Vichada.

La ejecución de estos recursos se ha venido realizando a través de distintas fuentes de financiación. Además, gracias a la integración de las entidades del Estado y con el concurso de gobernaciones y alcaldías, logramos estructurar y desarrollar para generar resultados de impacto.



11. Ciudadano: Fernando mirey Paisa

Pregunta:

toma de decisiones yo no he visto incorporada a La Dorada en Cormagdalena del nacimiento hasta la desembocadura no de barranquilla asta Barrancabermeja por ser zona petrolera navegación para todos los colombianos no para un sector y toma de decisión

Respuesta

Cormagdalena

Actualmente Cormagdalena se encuentra en el proceso de formulación de un plan para la Recuperación de la Navegabilidad Barrancabermeja – Puerto Salgar, por lo tanto, dentro de la entidad si se ha incorporado al Municipio de La Dorada, Caldas dentro de los planes institucionales. Lo anterior teniendo en cuenta que todos los municipios ribereños son una prioridad para la entidad.

El plan de recuperación de la navegabilidad consta de tres fases previstas hasta el año 2039. El proyecto se encuentra estructurado técnicamente y se planea ser presentado a la instancia de Cormagdalena para financiación a través del Sistema General de Regalías.

De esta forma, el Sector Transporte propende generar condiciones de crecimiento económico en todas las regiones del país a través del transporte multimodal.

12. Ciudadano: Fernando mirey Paisa

Pregunta:

Jair Orlando Fajardo, director Aeronáutico como ve usted la falta de una ley para los usuarios aéreos, q la super industria y transporte no tienen ley que multa o sancione las agencias de pasajes y Aerolíneas

Respuesta

Aerocivil

No es cierto que no exista una norma sobre el particular.

De hecho, el Código de Comercio regula la materia en lo que respecta al Transporte aéreo interno.

Por su parte los Convenios Internacionales del Sistema de Varsovia/29- La Haya/55, Montreal/99 y la Decisión 619 de la Comunidad Andina, todos ratificados legalmente por Colombia, regulan el transporte aéreo internacional.

Adicionalmente, la norma RAC 3 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, en un mayor nivel de detalle, contienen la normatividad aplicable respecto de los



derechos y obligaciones del pasajero y del transportador o del agente de viajes, cuando actúe en su nombre, en relación con los servicios aéreos comerciales de transporte público regular de pasajeros prestados por las aerolíneas.

Por su parte, la norma RAC 13 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, contiene el régimen sancionatorio aplicable en caso de incumplimiento de los mencionados derechos y obligaciones, el cual fue expedido por esta Autoridad Aeronáutica de Colombia de conformidad con lo ordenado por el artículo 55 de la ley 105 de 1993.

Finalmente, en ejercicio de la normatividad citada, y con el fin de proteger a los usuarios del transporte aéreo el Artículo 109 de la Ley 1599 de 2019, estableció que la Superintendencia de Transporte *“es la autoridad competente para velar por la observancia de las disposiciones sobre protección al usuario del transporte aéreo, así como para adelantar las investigaciones e imponer las sanciones o medidas administrativas a que haya lugar por las infracciones a las normas aeronáuticas en lo referente a los derechos y deberes de los usuarios del transporte aéreo, excluyendo aquellas disposiciones relacionadas con la seguridad operacional y seguridad de la aviación civil; cuya competencia permanecerá en la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil. Las multas impuestas por la Superintendencia de Transporte tendrán como destino el presupuesto de esta”*.

13. Ciudadano: Fernando mirey Paisa

Pregunta:

si es mucho pedirle a la ministra q antes q se vaya, no puedo con uds programar un congreso con todos los pueblos a la margen del rio magdalena desde donde nace hasta donde termina en La Dorada, por ay para febrero o marzo, gracias.

Respuesta

Cormagdalena

Cormagdalena se encuentra atenta a brindar el apoyo necesario para llevar a cabo la iniciativa propuesta, en cabeza del Ministerio de Transporte, que permita unir y abrir un espacio de dialogo entre los municipios pertenecientes a la cuenta del Rio Grande de la Magdalena.

14. Ciudadano: Anónimo

Pregunta:

Solo hablan Peajes, peajes, nos cobran una vía como 40 veces, lo que entregan es pura trocha. O no es así

Respuesta

Viceministerio de Transporte



Los proyectos de infraestructura de transporte, en todos sus modos, son una apuesta por un país más competitivo y mejor conectado. Las carreteras son, sin duda, la infraestructura de mayor uso en Colombia, y por eso su correcto desarrollo y crecimiento siempre será una de las prioridades para el Gobierno.

El desarrollo de este tipo de proyectos en nuestro país requiere un esfuerzo de grandes proporciones, por eso, la financiación de las obras es, obviamente, clave para su correcta construcción, mantenimiento y funcionamiento, de manera que nos permita garantizar la transitabilidad de manera segura para todos los actores viales. Esto es posible a través del recaudo de peajes, el mecanismo a través del cual podemos mantener la infraestructura carretera en todo el país, ya que, por la extensión de nuestro territorio, y la consecuente necesidad de tener muchas vías, hace poco viable hacerlo solamente con el presupuesto de la Nación.

Los recursos de peajes tienen como objetivo la construcción y conservación de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación. Las tarifas de peaje se integran en los Contratos de Concesión de las APP como una de las fuentes de retribución del Concesionario y, en ese sentido, no solo pueden ser percibidas durante la ejecución de las obras, sino que deben ingresar al proyecto para cumplir su finalidad, que es pagar al Concesionario, en su totalidad, la ejecución de las obras, su operación y mantenimiento. Algunos contratos incluyen peajes instalados con anterioridad, pero este recaudo se incorpora al proyecto concesionado para el desarrollo de nuevas obras y la ejecución de la operación y mantenimiento de esa nueva infraestructura.

Ahora bien, desde la llegada del Gobierno del Presidente Iván Duque también nos propusimos la meta de estructurar las concesiones del Bicentenario (programa de 5G) basados en la sostenibilidad en cuatro pilares: social, ambiental, financiero e institucional. Es importante mencionar que en la visión de los nuevos proyectos y en un marco de sostenibilidad no se contempla la instalación de nuevos peajes, a excepción de la ALO Sur (que tendrá un nuevo peaje porque hay una vía alterna y el usuario podrá escoger la ruta).

Por otro lado, se debe mencionar que actualmente se aplica el esquema de tarifas diferenciales en distintos proyectos viales. Al efecto, estas son el resultado de los estudios socioeconómicos previos a la instalación de las estaciones de peaje dentro de los cuales se evalúa, entre otras, la capacidad de pago de los usuarios. Por virtud de estos estudios de viabilidad se realizan socializaciones y se concertan con las comunidades de las áreas de influencia las tarifas a cobrar en las mismas, que en el caso de acoger tarifas diferenciales generalmente corresponden al 50% de la tarifa plena.

Estas tarifas buscan mitigar los impactos que generan los peajes a las comunidades aledañas. Esto se hace con cargo a la matriz de riesgos de los proyectos, y ha permitido instalar peajes fundamentales para sacar adelante los proyectos.