



FICHA DE NECESIDADES PARA SOCIALIZAR EN LA CONSULTA AL MERCADO

RETO:

¿Cómo prevenir/modular riesgos e identificar tendencias en la contratación de tecnologías o relacionados del sector transporte que permita aumentar el índice de transparencia y la toma de decisiones oportunas basadas en datos?

ACRÓNIMO:

CPI-MTP

**ENTIDAD
RESPONSABLE:**

Ministerio de Transporte – MTP

DESCRIPCIÓN- ¿Cuál es la necesidad no cubierta que se pretende solucionar?

Antecedentes

Uno de los más grandes desafíos que atraviesan las entidades públicas en la actualidad referente a la ciudadanía es la transparencia de datos e información de las decisiones y las contrataciones de estas. De igual manera, el Ministerio de Transporte de Colombia es una de las entidades públicas que mayores desafíos se le plantean en su día a día debido al contexto y situación vial del país.

Por este motivo, la ciudadanía reconoce la importancia de obtener datos concretos, asertivos y en tiempo real de las contrataciones relacionadas con el sector transporte, con el objetivo de identificar las diferentes acciones o iniciativas que se vienen realizando desde el gobierno para dar solución a la problemática referente a infraestructura, seguridad y tráfico de las diferentes ciudades.

Por esta razón y con ánimos de acercar aún más al ciudadano a las decisiones y la situación actual referente al sector transporte de la ciudad, el Ministerio de Transporte da apertura a este ejercicio de innovación abierta, con el objetivo de diseñar, construir e implementar el observatorio de las contrataciones del sector transporte. Este observatorio servirá como un canal de búsqueda abierto a la ciudadanía y los diferentes entes relacionados con el sector sobre todas las contrataciones del sector, su situación actual y la identificación de distintos riesgos que puedan ser solventados de manera preventiva y correctiva.

Información Relevante del Ministerio de Transporte



El Ministerio de Transporte, es un ministerio de la República de Colombia, cabeza del Sector Transporte. Como lo establece el Decreto 087 de 2011, este ministerio es el órgano del Gobierno de Colombia encargado de formular y adoptar las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica del transporte, el tránsito y la infraestructura, en los modos carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo del país mediante la articulación de las entidades que integran el sector.

El Ministerio de Transporte busca garantizar el desarrollo y mejoramiento del transporte, tránsito y su infraestructura, de manera integral, competitiva y segura, buscando incrementar la competitividad del país, con tecnología y recurso humano comprometido y motivado. Como organismos adscritos al Ministerio se encuentran el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil) y la Superintendencia de Puertos y Transporte, hoy Superintendencia de Transporte.

En la última década, el Ministerio ha desarrollado importantes proyectos de trascendencia nacional, mediante la construcción de nuevas vías, túneles y puentes, en el sector carretero; ha puesto en funcionamiento la red férrea, mejoró las condiciones de servicio y seguridad en los aeropuertos y trabaja constantemente en la adecuación y mantenimiento de las vías fluviales y marítimas.

OBJETIVOS: ¿Qué se espera de la solución?

Desarrollar una solución innovadora que sea viable y que permita prevenir/modular riesgos e identificar tendencias en la contratación de tecnologías o relacionados del sector transporte que permita aumentar el índice de transparencia y la mejor toma de decisiones oportunas basadas en datos abiertos y pertinentes.

Expectativas referentes a la solución:

A continuación, se detallan las expectativas que el Ministerio de Transporte tiene frente a la solución, en términos funcionales y teniendo en cuenta el ciclo de vida: diseño, producción, distribución, uso y disposición.

La lista de funcionalidades ordenadas es la siguiente

Aspecto/ ciclo de vida	Funcionalidad
Producción	<ul style="list-style-type: none">- Integrarse con bases de información en contratación como SECOP y TVE (Colombia Compra Eficiente)- Sistema de identificación de patrones en las contrataciones del sector transporte (compras, proveedores, plazo, tecnologías)



	<ul style="list-style-type: none">- Capacidad para ingestión de datos automáticos- La solución debe cumplir con los estándares de accesibilidad para personas con discapacidad visual y auditiva (situación de discapacidad)- Realización de reportes automatizados de las contrataciones del sector (comprador y proveedor, plazo, tecnología y monto)- Capacidad para ingestión de datos de diferentes fuentes- La solución debe realizar un mapeo de los objetos contractuales del sector- Capacidad para hacer web <i>scrapping</i> de múltiples fuentes (SECOP y TVE)- Facilidad de crear un registro de información contractual del sector transporte- La plataforma debe tener la posibilidad de actualizarse por días- Posibilidad de ser escalable- Capacidad de adaptación del modelo de analítica
Distribución	<ul style="list-style-type: none">- Facilidad para que el ciudadano y las entidades reciban o busquen la información de manera clara y amigable- Accesibilidad desde dispositivos multiplataforma- Capacidad para almacenar históricos de la información consolidada- Accesibilidad desde plataformas web- La solución debe tener un diseño “<i>responsive</i>”
Uso	<ul style="list-style-type: none">- Capacidad para exportar la información a formatos editables para realizar análisis de datos- Capacidad de cruzar información que permita identificar tendencias en la contratación del sector transporte- Debe incluir un modelo de detección de riesgos en la contratación- Creación de un <i>dashboard</i> que permita consolidar y realizar seguimiento a los riesgos identificados- La solución debe utilizar tecnologías con la capacidad de ser actualizables- La solución debe incluir un sistema de alertas para los riesgos y tendencias identificados en la contratación- Disponibilidad de co-crear la identificación de riesgos y el sistema de alertas a ser incluido



	<ul style="list-style-type: none">- Se recomienda que la solución cuente con la posibilidad de tener una clasificación geolocalizada por zonas (territorios) respecto a los contratos que son incluidos en la plataforma- Deseabilidad de personalizar el panel de ilustración respecto al tipo de usuario que consulta la plataforma
Fin de vida	<ul style="list-style-type: none">- Se requiere de la capacidad de utilizar tecnologías que sean escalables horizontal y verticalmente- Preferiblemente se busca que el solucionador proponga una estrategia de sostenibilidad para la solución- La solución debe ser escalable para poder integrar toda la contratación del sector- Deseable que se pueda realizar un levantamiento de las lecciones aprendidas y el éxito de los objetos tecnológicos para poder escalarlos a los demás objetos contractuales