

A continuación se realiza un resumen de las observaciones y comentarios realizados por la comunidad al proyecto de resolución "Por la cual se establecen tarifas diferenciales de manera temporal para las categorías I y II en la estación de peaje Marahuaco ubicado en el PR16+000" ", y las respectivas respuestas entregadas por la Entidad.

Proyecto Resolución "Por la cual se establecen tarifas diferenciales de manera temporal para las categorías I y II en la estación de peaje Marahuaco ubicado en el PR16+000"							
No.	FECHA	PERSONA	ENTIDAD	CONTENIDO DE LA OBSERVACIÓN	ACOGIDA	NO ACOGIDA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
1	19/07/2021	MAGALIS CORONADO y otros	Ciudadano	Impugnamos la resolución en los terminos de su borrador ya que debe expresamente consagrar que el peaje se traslada para el kilómetro 42 de la vía al mar o en su defecto tener una formula que proteja a la región, a las comunidades negras y sus poblaciones para que paguen dicho peaje ni de ida ni de regreso hasta ese kilometro 42 y obiamente que cualquier formula sea definitiva mas nunca temporal.		X	En relación con la solicitud de la comunidad de trasladar el peaje, la ANI manifiesta que en las diferentes reuniones se informó que tal cambio no se encuentra contemplado dentro del contrato de concesión, razón por la cual se continuará trabajando en las tarifas diferenciales en la ubicación actual del peaje.
2	26/07/2021	MAGALIS CORONADO y otros	Ciudadano	En aras de realizar las observaciones pertinentes a la resolución del peaje Marahuaco, las comunidades de Arroyo de piedra,Arroyo de las Canoas y arroyo grande tienen las siguientes propuesta y observaciones. 1. Que los vehículos de categoría 1 que vayan a consumir bienes y servicios en la zona donde viven las comunidades paguen en el peaje un valor de 500 pesos el cual será validado a través de un tickete entregado en el peaje. 2. Los vehiculos de categoria dos que presten los servicios a las comunidades pagarán un valor de 1000 pesos. 3. El mecanismo de control propuesto para garantizar el correcto manejo de dichos ticketes, será a través de la implementación de una caseta de control en el Km 42, la cual revisará el costo pagado en el peaje Marahuaco, y el vehículo que no pagó la tarifa plena hasta Barranquilla deberá pagar el excedente en la caseta de control. 4. Que dicha solución no sea temporal si no de por vida. Con todo lo anterior y si se cumple esta situación se garantiza el incremento del turismo y el desarrollo para la región.	X		Ante dicho escenario, la ANI informó a los peticionarios que se encontraba realizando los estudios técnicos, financieros y de tráfico, para garantizar el mejor resultado para las comunidades y el desarrollo de la zona; producto de ello, se realizó reunión el 01 de septiembre de 2021 con las comunidades de la zona norte del Peaje de Marahuaco, donde se acordó lo siguiente en relación con las tarifas diferenciales para este peaje: Categoría I tarifa diferencial de: \$2.200, con 1000 pasos diarios por el peaje, quedando 500 pasos por sentido. Categoría II tarifa diferencial de: \$2.200, con 150 pasos diarios por el peaje, quedando 75 pasos por sentido. Adicionalmente, y teniendo en cuenta las necesidades de las comunidades, desde el 01 de septiembre de 2021 y hasta el 30 de septiembre de 2021 se trabajó con las comunidades, los lineamientos para obtener el beneficio que en este proyecto de resolución se presentan.
3	23/07/2021 26/07/2021	CAROLINA RAMOS	Ciudadano	En aras de realizar las observaciones pertinentes a la resolución del peaje Marahuaco, las comunidades de Arroyo de piedra,Arroyo de las Canoas y arroyo grande tienen las siguientes propuesta y observaciones. 1. Que los vehiculos de categoría 1 que vayan a consumir bienes y servicios en la zona donde viven las comunidades paguen en el peaje un valor de 500 pesos el cual será validado a través de un tickete entregado en el peaje. 2. Los vehiculos de categoria dos que presten los servicios a las comunidades pagarán un valor de 1000 pesos. 3. El mecanismo de control propuesto para garantizar el correcto manejo de dichos ticketes, será a través de la implementación de una caseta de control en el Km 42, la cual revisará el costo pagado en el peaje Marahuaco, y el vehículo que no pagó la tarifa plena hasta Barranquilla deberá pagar el excedente en la caseta de control. 4. Que dicha solución no sea temporal si no de por vida. Con todo lo anterior y si se cumple esta situación se garantiza el incremento del turismo y el desarrollo para la región.	X		Ante dicho escenario, la ANI informó a los peticionarios que se encontraba realizando los estudios técnicos, financieros y de tráfico, para garantizar el mejor resultado para las comunidades y el desarrollo de la zona; producto de ello, se realizó reunión el 01 de septiembre de 2021 con las comunidades de la zona norte del Peaje de Marahuaco, donde se acordó lo siguiente en relación con las tarifas diferenciales para este peaje: Categoría I tarifa diferencial de: \$2.200, con 1000 pasos diarios por el peaje, quedando 500 pasos por sentido. Categoría II tarifa diferencial de: \$2.200, con 150 pasos diarios por el peaje, quedando 75 pasos por sentido. Adicionalmente, y teniendo en cuenta las necesidades de las comunidades, desde el 01 de septiembre de 2021 y hasta el 30 de septiembre de 2021 se trabajó con las comunidades, los lineamientos para obtener el beneficio que en este proyecto de resolución se presentan.

Fecha:	7/10/2021
Aprobado por:	CARLOS ALBERTO GARCÍA MONTES VICEPRESIDENTE EJECUTIVO - ANI
Revisó:	JOSE ROMÁN PACHECO GALLEGO Gerente Funcional G2 Grado 09 Vic. Jurídica RAFAEL DIAZ-GRANADO AMARÍS Gerente Social VPRE XIMENA VALLEJO GUZMAN Gerente G.T.I Financiero 2 VEJ CECILIA MUÑOZ SALAMANCA Gerente de Proyectos Carretero LUIS GERMAN VIZCAINO SABOGAL Abogado Jurídico VEJ
Proyectó:	MARÍA JESSICA PAOLA ALZATE GÓMEZ Apoyo Jurídico – GIT GAL 1 – VJ DIEGO FABIAN CRISTANCHO SALAZAR Apoyo Financiero – VEJ JOSE LUIS CALUME FIGUEROA Apoyo Social – VPRE LILI ESTEFANY CÓRDOBA DEVIA Apoyo a la supervisión – VEJ