

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 002447 DE 2005

(09 SEPT 2005)

Por la cual se redefine el área de influencia para el Sistema Integrado de Transporte Masivo para el Municipio de Santiago de Cali

EL VICEMINISTRO DE TRANSPORTE
encargado de las funciones del Despacho del
Ministro de Transporte

En ejercicio de sus facultades legales y en especial las conferidas en la ley 310 de 1996, y los Decretos 3109 de 1997 y 2053 de 2003

CONSIDERANDO:

Que la Ley 310 del 6 de agosto de 1996 en su artículo 1º establece: “El área de influencia de un Sistema de Servicio Público Urbano de Transporte Masivo de Pasajeros, estará comprendida por las áreas urbanas, suburbanas y por los municipios a los cuales el sistema sirve de interconexión directa o indirecta”.

Que el Decreto No. 3109 del 30 de diciembre de 1997, en su artículo 14, determina: “Las entidades territoriales o administrativas interesadas en desarrollar proyectos de transporte masivo con participación de la Nación y/o entidades descentralizadas a través de aportes en dinero o en especie, solicitarán al Ministerio de Transporte la definición del área preliminar de influencia que se debe incorporar a los sistemas integrados de transporte masivo, de acuerdo con las condiciones de cada municipio y los recursos económicos disponibles antes de iniciar los estudios de preinversión a que se refieren los artículos 85 de la Ley 336 de 1996 y segundo de la Ley 310 de 1996”.

Que el Director General de Transporte Férreo y Masivo del Ministerio de Transporte, mediante Resolución 009847 del 1 de agosto de 2002, definió como área de influencia del Sistema Integrado de Transporte Masivo para la Ciudad de Cali la correspondiente al área conformada por el perímetro urbano de Santiago de Cali, de conformidad con el plano y los diseños que hacen parte del Documento CONPES 3166.

Que mediante comunicación radicada en este Ministerio el 2 de junio de 2005 con el número MT-27937, el Secretario de Tránsito y Transporte Municipal de Santiago de Cali solicitó al Ministerio de Transporte la ampliación del Área de Influencia del Sistema Integrado de Transporte Masivo para el Municipio de Santiago de Cali.

Por la cual se redefine el área de influencia para el Sistema Integrado ² de Transporte Masivo para el Municipio de Santiago de Cali

Que la anterior solicitud ha sido soportada técnicamente mediante información remitida por Metro Cali como entidad gestora, radicada con el número MT-35229 del 11 de julio de 2005, y por la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal de Santiago de Cali como Autoridad de Transporte Masivo del Municipio, radicada con número MT-39783 del 4 de agosto de 2005, y que cuenta con concepto favorable de la entidad peticionaria.

Que en cumplimiento de los requisitos establecidos en el Artículo 2º de la Ley 310 de 1996, el proyecto sobre determinación del área de influencia para el Sistema Integrado de Transporte Masivo para el Municipio de Santiago de Cali está respaldada por los siguientes documentos:

- La conformación de una sociedad por acciones denominada METRO CALI S.A., constituida mediante Escritura Pública No. 0580 de febrero 25 de 1999, otorgada en la Notaría 9 del círculo de Cali, y modificada mediante escrituras públicas No. 4,681 de noviembre 8 de 1999 de la misma Notaría, No. 3653 de septiembre 6 de 2004 de la Notaría 6 del círculo de Cali y No. 0716 de 18 de marzo de 2005 de la Notaría 18 del círculo de Cali.
- Documento CONPES 3166, aprobado el 23 de mayo de 2002, denominado “Sistema Integrado de Transporte Masivo de Pasajeros para Santiago de Cali –Seguimiento-”.
- Documento CONPES 3369, aprobado el 1 de agosto de 2005, denominado “Sistema Integrado de Servicio Público Urbano de Transporte Masivo de Pasajeros para Santiago de Cali – Seguimiento”.
- La aprobación del proyecto por parte del Concejo Municipal mediante Acuerdo 069 de 2000, por hallarse conforme con el Plan de Ordenamiento Territorial del municipio de Santiago de Cali.
- El registro en el Banco de Proyectos de Inversión Nacional bajo el Código BPIN 0027-03765-0000 “Construcción Sistema de Transporte Masivo de Santiago de Cali”.
- El proyecto se encuentra incluido en el Plan Nacional de Desarrollo “Hacia un Estado Comunitario”, el cual fue aprobado mediante la Ley 812 de 2003

Que de acuerdo con los antecedentes descritos se hace necesario ampliar el área de influencia para el Sistema Integrado de Transporte Masivo para el Municipio de Santiago de Cali, incluyendo el perímetro suburbano.

En mérito de lo expuesto,

R E S U E L V E:

ARTÍCULO PRIMERO.- Redefinir como área de influencia para el Sistema Integrado de Transporte Masivo para el Municipio de Santiago de Cali, la conformada por la totalidad del área del Municipio de Santiago de Cali, incluyendo los perímetros urbano y suburbano.

PARÁGRAFO: Sin perjuicio de lo anterior y teniendo en cuenta las condiciones y recursos económicos, dicha área podrá modificarse, en el sentido de ampliarse o reducirse, previa solicitud de la(s) Autoridad(es) de Transporte

**Por la cual se redefine el área de influencia para el Sistema Integrado³
de Transporte Masivo para el Municipio de Santiago de Cali**

Masivo del (los) Municipio(s), soportada en estudios que justifiquen la necesidad y conveniencia para efectuar dicha modificación.

ARTÍCULO SEGUNDO.- La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación y deroga la Resolución 009847 del 1 de agosto de 2002.

COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá, D. C. a

JUAN RICARDO NOERO ARANGO

Fecha: 09 de septiembre de 2005
Proyectó: Andrés Francisco Baquero Ruiz
Revisó: David Becerra
Juan Gonzalo Jaramillo
Jaime H. Ramirez Bonilla