	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO CONCEPTOS JURÍDICOS	
	RESUMEN PROYECTO DE EXPEDICIÓN NORMATIVA	
	Código: CJS-F-002	Versión: 2

TIPO

Resolución

Entidad / Dependencia Generadora

Viceministerio de Infraestructura /
Dirección de Infraestructura

Radicado

2021

Fecha


12/10/2021

EPÍGRAFE

“Por la cual se ajusta la Resolución 20213040035125 del 11 de agosto de 2021, se expide el Reglamento Interno del Comité Técnico de Operación –CTO– del sistema de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV) y se dictan otras disposiciones”

DESCRIPCIÓN


El Ministerio de Transporte expidió la Resolución 546 de 2018, la cual fue modificada por la Resolución No. 3254 de 2018, con el objeto de adecuar la reglamentación del sistema para la Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/ REV), establecer los lineamientos para la protección de los Usuarios de los Sistemas de Interoperabilidad de Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV), fijar los requisitos que deben cumplir los Actores Estratégicos para obtener y mantener la Certificación para la prestación del servicio de Recaudo Electrónico Vehicular (REV), en condiciones de interoperabilidad entre los actores del sistema y adoptar los anexos: i) Anexo técnico, ii) Anexo de indicadores financieros, iii) Anexo Colpass, iv) Anexo de especificaciones técnicas, y v) Anexo Oferta Básica de Interoperabilidad (OBIP).

	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO CONCEPTOS JURÍDICOS	
	RESUMEN PROYECTO DE EXPEDICIÓN NORMATIVA	
	Código: CJS-F-002	Versión: 2

Mediante la Resolución 20213040035125 del 11 de agosto de 2021, se procedió a adoptar los ajustes necesarios para promover la implementación y operación efectiva del sistema IP/REV, entre ellos lo relativo a la constitución del Comité Técnico de Operación, así como a concentrar en un único instrumento normativo la totalidad de las disposiciones aplicables al sistema IP/REV.

Con relación al mencionado Comité, se identificó la necesidad de incorporar algunos ajustes estratégicos frente a temáticas relacionados a su integración, operación, proceso de toma de decisiones y manejo de la información al interior del Comité, así:

- Incluir como miembros con voz y sin voto a las autoridades de control y vigilancia del cumplimiento de las normas sectoriales (Superintendencia de Transporte) y de protección de la competencia (Superintendencia de Industria y Comercio).
- Precisar expresamente el carácter consultivo y de opiniones y decisiones no vinculantes del CTO.
- Incluir los funcionarios que podrán actuar en la Presidencia del CTO, para lo cual se recomienda que esté en cabeza de la Viceministra de Infraestructura o la Directora de Infraestructura como suplente (funcionarios directamente vinculados al Ministerio del más alto nivel posible).
- Modificar la secretaría del Comité para que la ejerza el Ministerio, a través de algún asesor y/o contratista del Viceministerio de Infraestructura con experiencia en el manejo y operatividad de este tipo de instancias colegiadas, y no en cabeza de algún actor estratégico del sistema.
- Detallar la forma como se deberá acreditar la representación de cada actor estratégico habilitado en las sesiones del CTO y los plazos para ello.
- Ampliar y precisar a la vez las funciones del CTO, empezando por la de proponer acciones para aumentar la eficiencia y mejor funcionamiento del comité.
- Se incluyen las reglas precisas para el manejo y tratamiento de la información que es objeto de conocimiento y discusión en el CTO para el cumplimiento de sus funciones.
- Se detallan aún más las reglas asociados a los procedimientos de convocatoria, manejo y toma de decisiones en las sesiones del Comité, para generar mayor precisión y evitar interpretaciones que no estén alineadas con sus objetivos y

	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO CONCEPTOS JURÍDICOS	
	RESUMEN PROYECTO DE EXPEDICIÓN NORMATIVA	
	Código: CJS-F-002	Versión: 2

naturaleza consultiva.


- Dado que las temáticas objeto de las resoluciones que llegare a expedir el Ministerio para ajustar las reglas de la implementación del sistema serán discutidas y analizadas previamente al interior del comité, se requiere generar una regla para que los procesos de publicidad de esos proyectos de resolución con el propósito de recibir comentarios y observaciones de los interesados sean realizados con la mayor celeridad posible y así garantizar la adecuación dinámica y oportuna de ese tipo de reglas.

Teniendo en cuenta que a la fecha de expedición de la resolución 20213040035125 algunos operadores mostraban avances en relación con la implementación en el marco de la Resolución 546 de 2018 y que se han recibido comentarios en relación con los ajustes tecnológicos indicados en la Resolución vigente, se hace necesario aclarar que las concesiones podrán habilitarse cumpliendo con las condiciones tecnológicas indicadas en la Resolución 546 de 2018, y concederles un plazo para actualizar su infraestructura tecnológica IP/REV de acuerdo con los ajustes establecidos en la Resolución 20213040035125 del 11 de agosto de 2021.

Con el fin de garantizar la neutralidad tecnológica relacionada con los servicios dispuestos en nube y teniendo presente desde el mercado su constante evolución, se hace necesario modificar la dirección electrónica indicada en el Parágrafo del Artículo 8. Tramite de Habilitación de tal forma que esta sea comunicada a los actores estratégicos una vez se surta el proceso de habilitación a través de la página web del Ministerio de Transporte.

De acuerdo con la información gestionada por entidades del sector, tales como Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, Instituto Nacional de Vías – INVAS y el Ministerio de Transporte en relación con la codificación de los peajes que prestan los servicios de recaudo manual o electrónico y con el fin de que dicha codificación permita en el marco de la normatividad vigente, además de identificar el carril por el cual el actor estratégico quiere habilitarse en el sistema IPVREV, generar nuevas dinámicas de uso para su gestión enmarcadas en transformación digital (analítica de datos), se hace necesario modificar la estructura del código establecida en el Anexó Técnico 1. de la Resolución vigente

El artículo 33 de la citada Resolución 20213040035125 del 11 de agosto de 2021, estableció una metodología de implementación progresiva que prioriza los plazos de habilitación de algunos peajes y a su vez, establece un plazo

	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO CONCEPTOS JURÍDICOS	
	RESUMEN PROYECTO DE EXPEDICIÓN NORMATIVA	
	Código: CJS-F-002	Versión: 2

general de un (1) año para que todos los demás Concesionarios Viales implementen el sistema IP/REV y se habiliten como operador. Sin embargo, teniendo en cuenta que el proceso de implementación de los operadores priorizados aún requiere de ajustes de orden técnico, se requiere ampliar el plazo máximo para su habilitación.

CONCEPTOS

Entidad/ Dependencia /Nombre	Positivo/ Negativo	Firma	Fecha
<div> Viceministerio de Infraestructura / Dirección de Infraestructura / Esperanza Ledezma </div>			

OBSERVACIONES GENERALES