



La movilidad
es de todos

Mintransporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040048185

de 13-10-2021



"Por la cual se hace una fe de erratas a la Resolución No.
20213040028355 de 2021 del Ministerio de Transporte"

LA MINISTRA DE TRANSPORTE

En ejercicio de sus facultades legales y en especial las conferidas por los artículos 21 y 30 de la Ley 105 de 1993, modificado parcialmente por el artículo 1° de la Ley 787 de 2002, 6 numerales 6.14 y 6.15 del Decreto 087 de 2011, y 45 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, y

CONSIDERANDO

Que el Ministerio de Transporte mediante los artículos 4 de la Resolución 4336 de 2006 estableció las categorías vehiculares I, II, III, en la estación de peaje Turbaco y las tarifas a cobrar en dichas categorías.

Que a su vez, mediante el artículo 5 de la Resolución 4336 de 2006 estableció las categorías vehiculares y las tarifas a cobrar en las estaciones de peaje Ponedera, Bayunca y Gambote.

Que a través de la Resolución 3991 de 2013, el Ministerio de Transporte estableció entre otros, una tarifa diferencial en la categoría II en la estación de peaje Turbaco.

Que mediante la Resolución No. 041 de 2015 del Ministerio de Transporte, se reubicó la estación de peaje Ponedera y se modificó su denominación a peaje Sabanagrande, se establecieron las categorías vehiculares I, II, III, IV y V, las tarifas a cobrar en las citadas categorías y se establecieron tarifas diferenciales para las categorías I especial y II especial.

Que mediante la Resolución No. 1441 de 2016 del Ministerio de Transporte se emitió concepto vinculante previo al establecimiento de la estación de peaje Pasacaballos, estableciendo las categorías I, II, III, IV, V, VI y VII y las tarifas a cobrar en dicha estación.

Que el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 20213040028355 del 07 de julio de 2021 *"por la cual se emite concepto vinculante previo al establecimiento de una estación de peaje denominada Arroyo de Piedra, se establecen: tarifas a cobrar en la estación de peaje Arroyo de Piedra, tarifas para las categorías IV y V en la estación de peaje Turbaco, tarifas diferenciales en las estaciones de peaje Turbaco, Galapa y Arroyo de Piedra, incremento de las tarifas en las estaciones de peajes denominadas Gambote, Turbaco, Pasacaballos, Bayunca, Galapa y Sabanagrande, pertenecientes al Proyecto de Asociación Público Privada de iniciativa privada denominada "Autopistas del Caribe Corredor de Carga Cartagena - Barranquilla" y se dictan otras disposiciones"*

Que conforme a lo dispuesto en la citada Resolución 20213040028355 de 2021 el Ministerio de Transporte emitió concepto vinculante previo favorable para el establecimiento de la estación de peaje denominada Arroyo de Piedra y se establecieron las tarifas a cobrar en dicha estación, adicionalmente, se estableció lo siguiente: **i)** tarifas para las categorías IV y V en la estación de peaje Turbaco para los años 2022 a 2025, **ii)** unificar las categorías V, VI y VII en una sola categoría en la estación de peaje Pasacaballos y se estableció las tarifas para los años 2022 a 2025, **iii)** tarifas diferenciales para las categorías I en la estación de peaje Turbaco, para las categorías I y II en la estación de peaje Galapa, y para

5

14



La movilidad
es de todos

Mintransporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040048185

de 13-10-2021



"Por la cual se hace una fe de erratas a la Resolución No. 20213040028355 de 2021 del Ministerio de Transporte"

las categorías I y II en la estación de peaje Arroyo de Piedra, para los años 2022 a 2025, y **iv)** incremento a las tarifas de las estaciones de peaje Gambote, Turbaco, Pasacaballos, Bayunca, Galapa, Sabanagrande, para los años 2022 a 2025, pertenecientes al Proyecto de Asociación Público Privada de iniciativa privada denominada "Autopistas del Caribe Corredor de Carga Cartagena - Barranquilla".

Que el artículo 13 de la norma ibídem contempló la derogatoria de los artículos 4 y 5 de la Resolución 4336 de 2006, la Resolución 3991 de 2013, los artículos 2, 3, 5, 6, 7 de la Resolución 041 de 2015 y el artículo 2 de la Resolución 1441 de 2016, del Ministerio de Transporte, sin embargo, se omitió por error involuntario indicar que la misma surtía efectos a partir de la fecha en la cual entrara en vigencia las tarifas previstas para el 2022 en la resolución No. 20213040028355 del 07 de julio de 2021.

Que el artículo 45 de la Ley 1437 "Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo" establece que, en cualquier tiempo, de oficio o a petición de parte, se podrán corregir los errores formales contenidos en los actos administrativos, ya sean aritméticos, de digitación, de transcripción o de omisión de palabras.

Que mediante radicado No. 2021100316801 del 8 de octubre de 2021 la Agencia Nacional de Infraestructura, solicitó a esta cartera ministerial la expedición del presente acto administrativo, en los siguientes términos:

"(...)

De manera atenta, me permito solicitarle la expedición de una fe de erratas, mediante la cual se corrijan los errores de transcripción contenidos en la Resolución de Peaje para el Proyecto Corredor de Carga Cartagena - Barranquilla, Resolución No. 20213040028355 del 07 de julio de 2021, por la cual este Ministerio emitió concepto previo sobre el establecimiento de una estación de peaje denominada "Arroyo de Piedra", ubicada en el PR62+035, y se establecen las tarifas a cobrar en la anterior estación, las tarifas diferenciales en las estaciones Turbaco y Galapa, se crean nuevas categorías en la estación de Turbaco, se unifican otras categorías en la estación de Pasacaballos, se establece un incremento en las estaciones de peajes existentes denominadas Gambote, Turbaco, Pasacaballos, Bayunca, Galapa y Sabanagrande, y la actualización de las tarifas de los peajes pertenecientes al Proyecto de Asociación Público Privada de iniciativa privada denominada "Autopistas del Caribe Corredor de Carga Cartagena -Barranquilla, aplicables den (sic) el 2022.

La presente solicitud de fe de erratas se fundamenta en la verificación de un yerro en el artículo 13 de la Resolución descrita, en el cual, de manera involuntaria se transcribió que se derogaba "desde su publicación", los artículos 4 y 5 de la Resolución 4336 de 2006, la Resolución 3991 de 2013, los artículos 2, 3, 5, 6, 7 de la Resolución 041 de 2015 y el artículo 2 de la Resolución 1441 de 2016, del Ministerio de Transporte, los cuales regulan en la actualidad las tarifas aplicables en los peajes que harán parte del Proyecto "Autopistas del Caribe Corredor de Carga Cartagena - Barranquilla", cuando se debía establecer "La presente resolución rige a partir de su publicación y deroga, a partir de la fecha en la cual entre en vigencia las tarifas establecidas en la presente resolución, los artículos 4 y 5 de la Resolución 4336 de 2006; el artículo 1, 3, 4, 5, 6 y 7 de la Resolución 3991 de 2013; los artículos 2, 3, 5, 6, 7 de la Resolución 041 de 2015 y el artículo 2 de la Resolución 1441 de 2016, del Ministerio de Transporte." Dicha disposición contraría, de manera involuntaria, la

AM



La movilidad
es de todos

Mintransporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040048185

de 13-10-2021



"Por la cual se hace una fe de erratas a la Resolución No.
20213040028355 de 2021 del Ministerio de Transporte"

*vigencia de las tarifas de la Resolución de Peajes del Proyecto
Autopistas del Caribe, la cual es definida expresamente en los
artículos 2, 3, 4, 5 y 6 de la misma Resolución y según los cuales,
las nuevas tarifas serán aplicables den (sic) el 2022. (...)"*

Que conforme lo anterior, es necesario aclarar la disposición prevista en el artículo 13 de la Resolución 20213040028355 del 7 de julio de 2021 del Ministerio de Transporte, ya que los artículos 4 y 5 de la Resolución 4336 de 2006; 1, 3, 4, 5, 6 y 7 de la Resolución 3991 de 2013; 2, 3, 5, 6, 7 de la Resolución 041 de 2015 y 2 de la Resolución 1441 de 2016, del Ministerio de Transporte, continúan vigentes hasta tanto no entren en vigencia las tarifas establecidas mediante la Resolución 20213040028355 del 7 de julio de 2021.

Que la Oficina Asesora Jurídica del Ministerio de Transporte conservará los documentos asociados a la expedición del presente acto administrativo. Todo ello en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:




Artículo 1. Fe de erratas. La disposición prevista en el artículo 13 de la Resolución 20213040028355 de 2021 del Ministerio de Transporte, queda de la siguiente manera:

"ARTÍCULO 13. La presente resolución rige a partir de su publicación y deroga, a partir de la fecha en la cual entre en vigencia las tarifas previstas para el 2022 en la presente resolución, los artículos 4 y 5 de la Resolución 4336 de 2006; el artículo 1, 3, 4, 5, 6 y 7 de la Resolución 3991 de 2013; los artículos 2, 3, 5, 6, 7 de la Resolución 041 de 2015 y el artículo 2 de la Resolución 1441 de 2016, del Ministerio de Transporte."

Artículo 2. Vigencia. La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el diario oficial y publíquese en la página web del Ministerio de Transporte.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,


ANGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ

Manuel Felipe Gutiérrez Torres - Presidente Agencia Nacional de Infraestructura 
Sol Ángel Cala Acosta - Jefe Oficina Asesora de Jurídica (E), Ministerio de
Transporte 
Jose Pacheco - Vicepresidente Jurídico (E), Agencia Nacional de Infraestructura 
Claudia Patricia Roa Orjuela- Asesora Oficina Asesora de Jurídica, Ministerio de
Transporte