



La movilidad
es de todos

Mintransporte



ABC

Portal Logístico de Colombia



¿Qué es el Portal Logístico de Colombia, PLC?

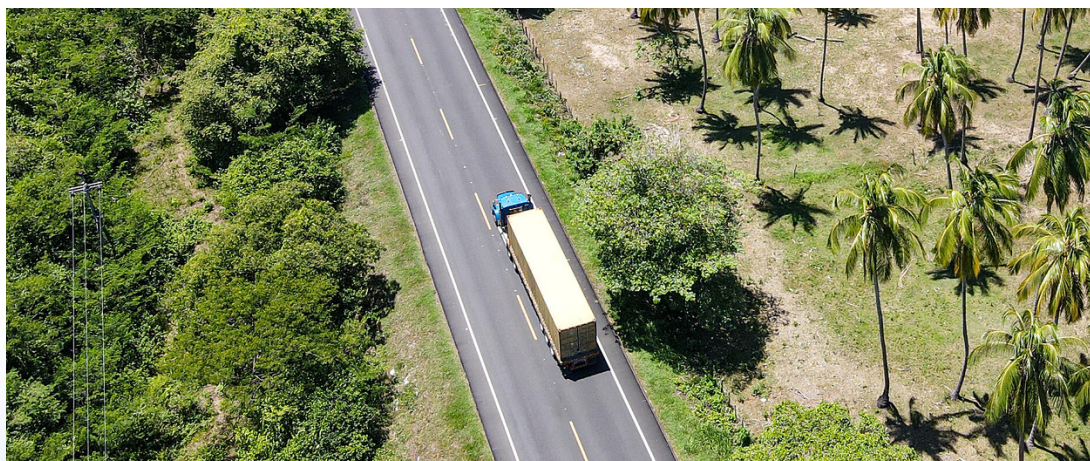
El Portal Logístico de Colombia es una herramienta tecnológica que permite el acceso a la información logística a los diferentes actores del sector en el país, ratificando el compromiso con una política pública basada en información.

¿Cómo acceder al Portal Logístico de Colombia?

Al portal logístico se accede en la dirección plc.mintransporte.gov.co y, al ser la principal herramienta de información logística en el país, buscando las palabras Portal Logístico de Colombia en cualquier buscador web.

¿Por qué es importante para la logística del país?

Es una herramienta de consulta de información centralizada para la toma de decisiones. Así, a partir del uso de tecnología, se podrá aportar al cierre de brechas entre grandes y pequeñas empresas y transportadores; logrando que todos los actores trabajen por la reducción del costo logístico y la competitividad del país.





¿Cuántos corredores logísticos hay en el país?

Actualmente hay ocho Corredores Logísticos en Colombia:

- Bogotá – Costa Caribe
- Bogotá – Buenaventura
- Bogotá – Cúcuta
- Medellín – Costa Caribe
- Medellín – Bucaramanga
- Bogotá – Villavicencio
- Bogotá – Orinoquía
- Bogotá – Putumayo

¿Qué puedo encontrar en Portal Logístico de Colombia?

Tiene herramientas de visualización sobre la información de los corredores logísticos en cuanto a volúmenes de carga movilizados, viajes de vehículos, costos y tiempos de operación e indicadores de niveles de servicio de los corredores logísticos de los diferentes modos de transporte.

También cuenta con indicadores que permiten medir la productividad, eficiencia logística y seguridad de cada corredor, entre otros.

Dentro de las estadísticas publicadas están:

Carga modo aéreo, férreo, fluvial y marítimo, carga movilizada por el río Magdalena, carga por el modo terrestre, tableros de control para corredores logísticos con información de flujos de mercancía, capacidad, emisiones y costos así como la operación en las terminales terrestre de pasajeros habilitadas y/o homologadas en el país (actualizado por Superintendencia de Transporte).



¿Cada cuánto se actualiza la información?

En su mayor parte, la información del Portal se actualiza de forma mensual. Sin embargo, existen algunos visores cuya importancia hace que sean actualizados de forma diaria o semanal, como carga modo aéreo, carga modo terrestre, creación de manifiestos de carga y pasajeros modo terrestre.

¿De dónde obtiene información el Portal?

La información obtenida y publicada en el Portal Logístico de Colombia proviene, en su mayoría, del Registro Nacional de Despachos de Carga – RNDC. Además cuenta con información de las diferentes dependencias del Ministerio, así como algunas de las entidades adscritas: Invías, Aeronáutica Civil, Agencia Nacional de Infraestructura, Cormagdalena y la Superintendencia de Transporte.





¿Puedo descargar información del Portal?

Es posible descargar los estudios y publicaciones que se han desarrollado en el marco del programa de implementación de la Política Nacional Logística, en cuanto a las bases de datos que alimentan los visores y tableros, la información en el portal es dinámica y de fácil consulta. Las bases de datos originales se someten a varios pasos de análisis y depuración antes de crear los tableros y muchas contienen información confidencial de empresas que reportan por lo que las bases de datos originales no pueden ser descargadas

Sin embargo, para las estadísticas detalladas de carga por carretera puede dirigirse a la siguiente dirección: rndc.mintransporte.gov.co en donde se encuentran las bases de datos anonimizadas del Registro Nacional de Despachos de Carga

¿Quién administra el Portal?

El Portal Logístico de Colombia es administrado y actualizado por el Grupo de Logística del Ministerio de Transporte con acompañamiento del Grupo de Tecnologías de la Información y Comunicación.

¿Para ingresar al Portal necesito registrarme?

No es necesario registrarse para acceder a la información que se presenta en el Portal.



¿Qué son las Alianzas Logísticas Regionales, ALR?

Son un eje articulador regional en donde se promueven iniciativas de facilitación logística, coordinación interinstitucional y la investigación para el desarrollo de políticas públicas, buscando mejorar el desempeño competitivo de la región, la productividad, la eficiencia en el transporte de carga y las condiciones en las que se prestan servicios logísticos en el territorio, todo esto para el mejoramiento del desempeño empresarial y la competitividad, a través de la articulación entre el sector público, privado y la academia.

¿Cuáles son las Alianzas Logísticas Regionales?

En este momento se encuentran activas las siguientes ALR: Costa Caribe, Magdalena, Norte de Santander, Santander, Bogotá-Cundinamarca, Antioquia, Eje Cafetero-Quindío-Caldas y Risaralda; Tolima, Putumayo-Amazonas, Valle del Cauca y Pacífico sur, que incluye a los departamentos del Cauca y Nariño.

Las actas de conformación de las Alianzas Logísticas así como la normativa que se relaciona a su creación, objetivos y funcionamiento se encuentran en el Portal Logístico de Colombia.





GLOSARIO

¿Qué es un corredor logístico?

Los corredores logísticos de importancia estratégica son aquellos medios físicos que facilitan el intercambio y el desarrollo del comercio en general. Por estos se moviliza la carga tanto de comercio exterior como interno, permitiendo la vinculación entre los nodos de producción y consumo junto con sus áreas de influencia. Los corredores incluyen tramos urbanos, suburbanos y rurales, así como los medios físicos que los conecten con las infraestructuras de servicios regionales, nacionales e internacionales.

¿Qué son los líderes de corredor?

Son los encargados de apoyar la implementación de la Política Nacional Logística, mediante acciones que permitan articular a los actores públicos y privados en la gestión de todas las operaciones que se realicen sobre un corredor estratégico en el que convergen múltiples flujos comerciales.