


“Por la cual se modifica el artículo 11 de la Resolución 3913 del 27 de agosto de 2019 del Ministerio de Transporte “Por la cual se reglamenta el procedimiento de normalización del registro inicial de los vehículos de servicio particular y público de transporte de carga que presentan omisiones en su matrícula y se dictan otras disposiciones””

No.	FECHA	PERSONA	ENTIDAD	CONTENIDO DE LA OBSERVACIÓN	ACOGIDA	NO ACOGIDA	ANÁLISIS DE LA OBSERVACIÓN
1	14/09/2021	Fredy Orozco Patiño	Administrador y SGI - FOR Transportes	Es preciso aclarar a los propietarios de dichos camiones con omisiones si es posible transitar o prestar el servicio durante esos 18 meses o si de lo contrario no se puede generar manifiestos, servicios de transporte o transitar por las carreteras de Colombia. Ya que con muchas personas que he conversado está en el aire dicho tema de regulación y no saben si pueden trabajar o no durante este periodo de 18 meses.		X	<p>En relación con esta observación, es oportuno aclarar que el objeto del proyecto normativo que se analiza es el de adecuar, por razones de coherencia y seguridad jurídica, el artículo 11 de la Resolución 3913 del 27 de agosto de 2019 del Ministerio de Transporte con lo señalado en el artículo 1 del recientemente expedido Decreto 1009 del 2021 que modificó el plazo con el que cuentan los diferentes interesados para iniciar el procedimiento de normalización del registro inicial de los vehículos de servicio particular y público de transporte de carga. En ese orden de ideas, lo solicitado en su observación se escapa del objeto señalado.</p> <p>En todo caso, es oportuno precisar que el Decreto 1079 de 2015, modificado por el Decreto 632 de 2019, establece cada una de las consecuencias jurídicas que se derivan por no sanear en las oportunidades allí establecidas el registro inicial de los vehículos de carga.</p>
2	16/09/2021	Luis Fernando Cataño Córdoba	Director ejecutivo Fedetranscol	<p>Luego de un análisis del proyecto de norma de la referencia, Fedetranscol se permite manifestar que no encuentra reparo alguno en dicho proyecto, para la reglamentación del procedimiento en la medida que este guarda estricta consonancia con la realidad que ofrece el proceso de normalización del registro inicial de los vehículos de servicio público y particular de transporte de carga que presentan omisiones en su matrícula, dando así una mayor oportunidad para que más propietarios se acojan a este proceso.</p> <p>Vale indicar que el borrador de norma guarda estricta consonancia con el decreto 1009 de agosto pasado.</p>		X	<p>Este comentario resalta el impacto favorable del proyecto normativo analizado, el cual busca generar coherencia entre la Resolución 3913 de 2019 y el Decreto 1009 de 2021, en relación con la modificación del plazo para acceder al procedimiento de normalización del registro inicial de vehículos de carga que busca el acceso de más propietarios, tenedores y/o poseedores de buena fe a este procedimiento y la materialización del principio de legalidad en el sector transporte.</p>
Fecha:				20/09/2021			

Aprobado por:	 CARMEN LIGIA VALDERRAMA ROJAS VICEMINISTRA DE TRANSPORTE
Revisó:	MARÍA DEL PILAR URIBE PONTÓN COORDINADORA DEL GRUPO DE REGULACIÓN
Proyectó:	ANGIE MARCELA RINCÓN JIMÉNEZ ABOGADA VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE